

Fietsen in de Waterwereld

Vanuit het gemaal Hunsingo in Zoutkamp kun je verschillende fietsroutes volgen. Deze routes laten je de mooie natuur en het waterbeheer in onze regio zien. Ze helpen je ook om beter te begrijpen hoe wij werken aan veilig leven met water en de rol die het waterschap heeft in ons dagelijks leven.

1 Gemaal Hunsingo



53.33942, 6.29867

Het nieuwe gemaal Hunsingo ligt achter de historische Hunsingosluis. Hier mondt het Hunsingokanaal uit in het Lauwersmeer. Het gemaal is vernoemd naar het historische gebied Hunsingo en vervangt het kleinere gemaal H.D. Louwes. Het nieuwe gemaal kan 1600 kubieke meter water per minuut afvoeren. Dit is gelijk aan het jaarverbruik van 13 Nederlandse huishoudens. Het gemaal speelt een belangrijke rol in het waterbeheer van de regio, vooral bij hevige regenval. Met krachtige pompen kan het grote hoeveelheden water snel verplaatsen naar het Lauwersmeer. Het water wordt vanuit het lager gelegen gebied van het Hunsingokanaal verpompt naar het hoger gelegen Lauwersmeer.

2 Hunsingosluis



53.33977, 6.29965

In 1858 werd het Hunsingokanaal aangelegd. Bij Zoutkamp werd een jaar later voor dit kanaal een nieuwe sluis gebouwd, zodat het water van het kanaal over kon gaan in een nieuw gegraven loop. Ook werd de sluis verbonden met de Lauwerszee, het latere Lauwersmeer. Op deze manier werd de afwatering van het achterland bij Zoutkamp verbeterd. In het project Nieuwe Waterwerken Zoutkamp is de Hunsingosluis gerestaureerd en omgebouwd tot een schutsluis. Ook krijgt de zeedijk haar functie als waterkering terug.

3 Vierhuizen



53.36058, 6.29115

Vierhuizen was ooit een vissersdorp. Het ligt aan een slaperdijk, die het land vroeger beschermde tegen de Lauwerszee. In 1969 werd de zee afgesloten en veranderde in het Lauwersmeer. Vierhuizen dankt

zijn naam aan vier stenen huizen die rond 1525 in het gebied stonden. Na 1927 werd het gebied afgesloten van de zee door aanleg van nieuwe zeedijken met duikers, die water voor en achter de dijk met elkaar verbond.

4 De Westpolder



53.37404, 6.28629

De Westpolder ligt op de grens tussen de voormalige Lauwerszee en Waddenzee. De polder werd aangelegd tussen 1873 tot 1876 en loopt tot de huidige zeedijk. De vruchtbare zeeklei werd na inpoldering gebruikt voor landbouw. Via een dijkcoupure kom je in de polder. De geschiedenis van de polder is te zien op een monument op de oude zeedijk. Hier zijn herdenkingsstenen te zien: van de indijking van de polder, de aanleg van duikers en de plaatsing van een windmolen in 1907. Deze windmolen zorgde ervoor dat overtollig water uit de polder verwijderd werd en richting de Lauwerszee ging.

5 Schotbalkhuisjes



53.38578, 6.33729

Langs de Westpolder staan kleine schotbalkhuisjes die vroeger onderdeel waren van de waterkering. In de schotbalkhuisjes werden vroeger zware houten schotbalken bewaard. Hiermee konden de doorgangen in de dijk bij dreigend hoogwater snel worden afgesloten. Zo bleef de dijk waterdicht en werd het achterliggende land beschermd tegen overstromingen. De huisjes waren een belangrijke noodvoorziening in een gebied dat eeuwenlang te maken had met de dreiging van de Waddenzee. Tegenwoordig herinneren ze, samen met de dijken en waterwerken, aan de voortdurende strijd van de Groningers tegen het water.

6 Trekschuit Ulrum



53.35427, 6.33713

Hier fiets je over het Hunsingokanaal. Aan de kant van de weg staat een kunstwerk van Margriet Barends getiteld 'trekschuit met paarden'. Vroeger waren de wegen in het Groningse wierdedorp Ulrum erg modderig. Reizen was zwaar. Daarom kozen mensen voor transport over het water. Vanaf 1650 voer er een trekschuit. In Groningen noemden ze deze boot een 'snik'. Een paard trok de boot vooruit vanaf de Trekweg. In 1858 werd het Hunsingokanaal gegraven voor grotere vrachtschepen en betere afwatering. Toen de trein en bus in opmars waren, verdween de trekschuit. Nu herinnert een kunstwerk hieraan.

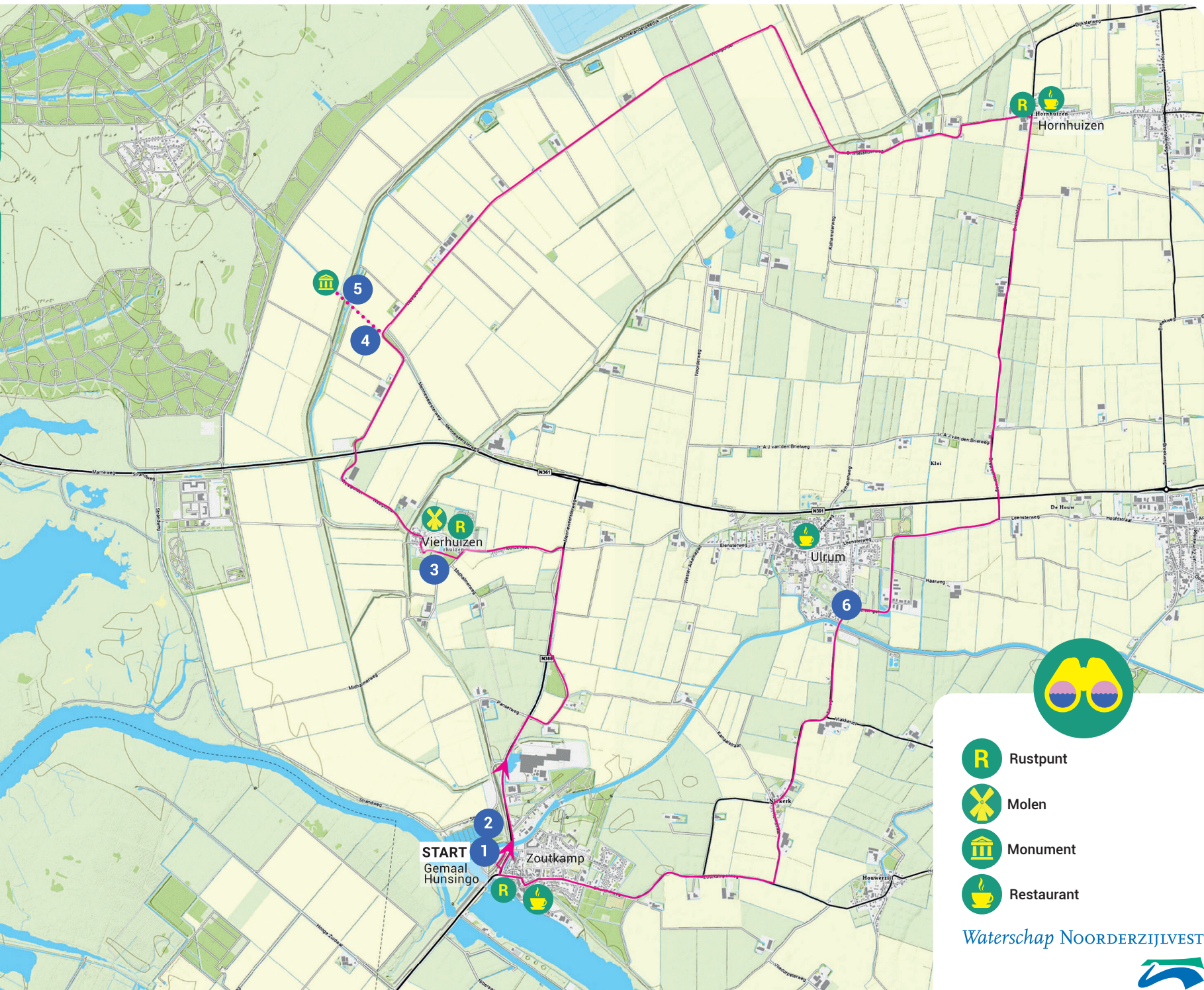


FIETSRUTE

24
KM

Fiets in de Waterwereld: Zoutkamp - Hornhuizen

WATERWERELD



-  Rustpunt
-  Molen
-  Monument
-  Restaurant

Waterschap NOORDERZIJLVEST

