

Fietsen in de Waterwereld

Vanuit het gemaal Hunsingo in Zoutkamp kun je verschillende fietsroutes volgen. Deze routes laten je de mooie natuur en het waterbeheer in onze regio zien. Ze helpen je ook om beter te begrijpen hoe wij werken aan veilig leven met water en de rol die het waterschap heeft in ons dagelijks leven.

1 Gemaal Hunsingo

 53.33942, 6.29867

Het nieuwe gemaal Hunsingo ligt achter de historische Hunsingosluis. Hier mondt het Hunsingokanaal uit in het Lauwersmeer. Het gemaal is vernoemd naar het historische landschap Hunsingo en vervangt het kleinere gemaal H.D. Louwes. Het nieuwe gemaal kan 1600 kubieke meter water per minuut afvoeren. Dit is gelijk aan het jaarverbruik van 13 Nederlandse huishoudens. Het gemaal speelt een belangrijke rol in het waterbeheer van de regio, vooral bij hevige regenval.

2 Reitdiepsluizen

 53.33723, 6.29717

De Reitdiepsluizen zijn gebouwd in 1877 toen het Reitdiep werd afgesloten met een dijk. In die dijk kwamen kokersluizen en een schutsluis. De kokersluis is een lange buis waar een klep voor zit. Deze zorgt dat water kan worden doorgelaten en geregeld. De schutsluis heeft aan beide kanten een deur met daartussen een schutkolk waarin boten kunnen varen om zo naar het andere waterpeil te verplaatsen. In 1981 zijn de twee oorspronkelijke draaibruggen vervangen door één basculebrug. In 2026 is een nieuwe fiets- en voetgangersbrug gebouwd.

3 De Friese Sluis

 53.33490, 6.29367

De Friese Sluis bij Zoutkamp regelt het waterpeil tussen het Munnekezijssterried en de Zoutkamperril, die uitmondt in het Lauwersmeer. Het Munnekezijssterried fungeert als boezem voor overtollig polderwater. Overtollig water uit de omliggende polders wordt in de boezem opgevangen. Bij een te hoge waterstand wordt de spuisluis geopend

en stroomt het water naar de Zoutkamperril. De sluis werkt ook als schutsluis, zodat schepen het hoogteverschil kunnen passeren.

4 De Lauwers

 53.30920, 6.29534

De Lauwers is een natuurlijke grensrivier tussen Groningen en Friesland. Het is een combinatie van een rivier en een oude zeearm. Vroeger stond de Lauwers in open verbinding met de Waddenzee, maar door menselijk ingrijpen is dat veranderd. Langs de oevers van de Lauwers groeien riet en moerasplanten. Naast vogels, waaronder de ijsvogel zijn er ook otters te vinden in het gebied. Het grasland wordt gebruikt voor vee en als overstromingsgebied wanneer de rivier buiten haar oevers treedt.

5 Westerwaarddijk

 53.29547, 6.28923

De Wester Waarddijk werd in de 15e eeuw aangelegd om het Westerkwartier te beschermen tegen het zoute water van de Lauwerszee. Zo bleef het land achter de dijk geschikt voor landbouw. Door de eeuwen heen verschoof de primaire waterkering steeds verder op naar het Noorden, met als hoogtepunt de afsluiting van de Lauwerszee. Nu is de Wester Waarddijk daarom een slapende dijk, waaraan men vooral de verschillende poldergebieden kan herkennen.

6 Noodwaterkering Munnekezijsluis

 53.30103, 6.27621

In het dorp Munnekezijsluis bevindt zich een voormalige noodwaterkering. Het bouwwerk is een combinatie van een brug en een uitwateringsluis, waarmee via elf doorlaten water geloosd kan worden. Het water van de Lauwers mondde hier uit in de Lauwerszee. Met deze waterkering werd het achterland beschermd tegen het zoute zeewater. De waterkering stamt uit 1882, maar verloor zijn functie na de afsluiting van het Lauwersmeer.

7 Sluis Dokkumerdiep

 53.31694, 6.15914

De schut- en spuisluis in het Dokkumerdiep hoort bij een twee kilometer lange afsluitdijk. Door deze dijk werd de oude zeesluis bij Dokkum overbodig. De sluis heeft drie kolken. Via de spuisluizen kon water uit Friesland naar de Waddenzee stromen, en via de schutsluis konden schepen passeren. Na de afsluiting van de Lauwerszee in 1969 verloor de sluis zijn functie als zeesluis, maar blijft vandaag nog steeds belangrijk voor de afvoer van overtollig water.



FIETSRUTE

31
KM

Fiets in de Waterwereld:
Zoutkamp - Dokkumer
Nieuwe Zijen

WATERWERELD

