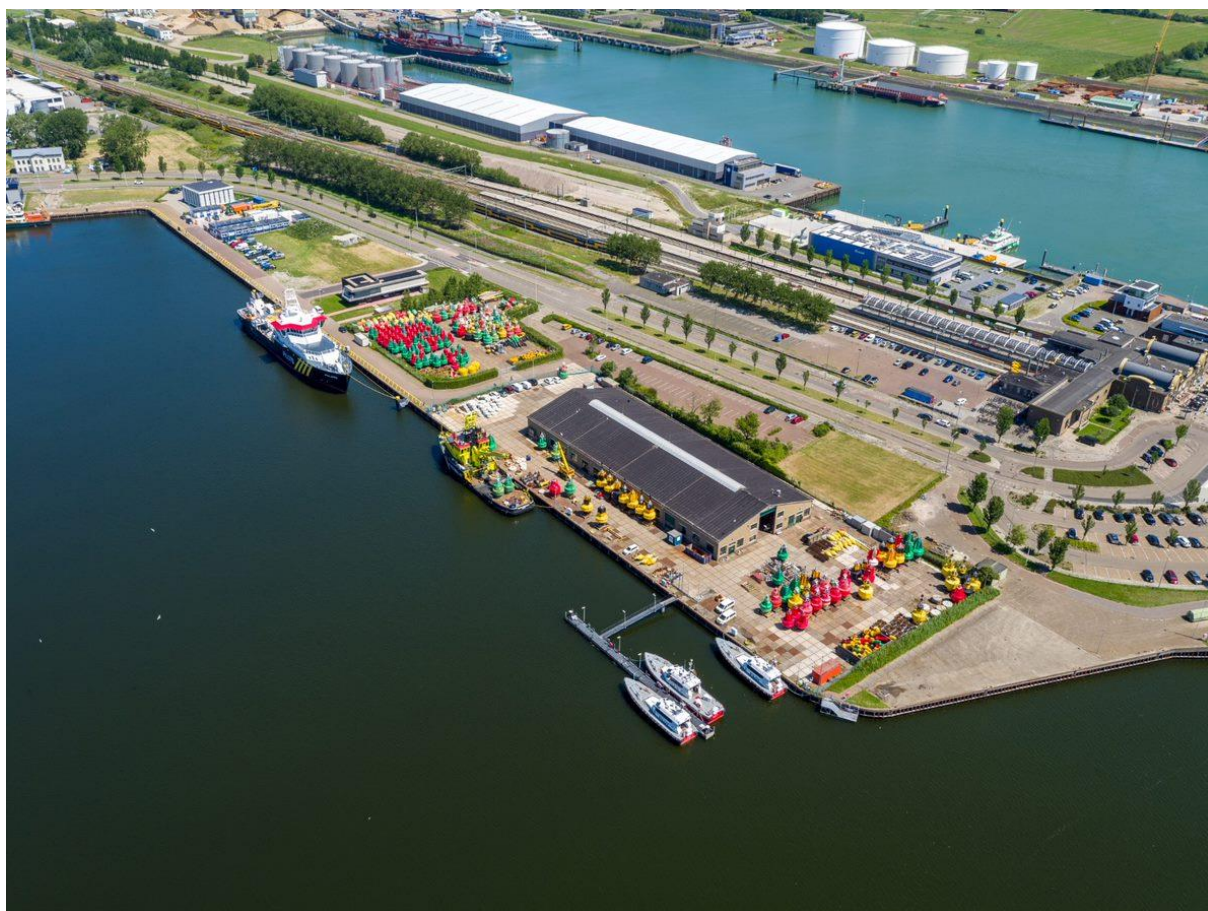


Rapportage reizigersonderzoek Stationsgebied en Prins Hendrikweg Vlissingen



Mei 2021

Uitgevoerd in opdracht van gemeente Vlissingen in december 2020 en maart 2021
door AddVision Projectontwikkeling- en management

AddVision
Projectontwikkeling & -management



Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Opzet onderzoek en gebruikte methodes	4
Inwoners	4
Forenzen	5
Studenten en scholieren.....	5
3. Verslag Inwoners & Forenzen	6
Inwoners	6
Forenzen	8
Online respondenten	9
4. Verslag Studenten en Scholieren	12
Online enquête	12
Fysieke enquête.....	13
Opdracht 'Introduction to Spatial Planning' – HZ Watermanagement	15
5. Conclusies.....	16
Inwoners & Forenzen.....	16
Studenten en scholieren.....	17
6. Evaluatie en aanbevelingen	18
Bijlagen	19
Bijlage 1: Resultaten Mentimeter.....	19
Bijlage 2: Enquête Studenten & Scholieren	23
Bijlage 3: Resultaten online enquête.....	25
Bijlage 4: Resultaten fysieke enquête.....	29
Bijlage 5: Samenvatting input online reizigersonderzoek	33

1. Inleiding

In 2020 is gezamenlijk door Gemeente Vlissingen en AddVision Projectontwikkeling & -Management een visiedocument opgeleverd voor het Stationsgebied Vlissingen. In het opgestelde visiedocument Stationsgebied Vlissingen staat reeds beschreven dat het uitvoeren van een gebruikersonderzoek meer inzicht zal bieden in het huidige gedrag van reizigers.

In het kader van de (door)ontwikkeling van de Kenniswerf en, meer specifiek, het deelproject herinrichting Prins Hendrikweg/Oude Veerhavenweg, is het tevens van belang om de wensen en behoeften van de reizigers mee te nemen in de nieuwe inrichting (upgrade) van het gebied.

Daartoe is in december 2020 een reizigersonderzoek opgestart, waarin diverse reizigersgroepen online en offline om input is gevraagd. Met dit reizigersonderzoek is een beeld opgehaald van het huidige gedrag van reizigers in het Stationsgebied en de Prins Hendrikweg te Vlissingen.

In dit gehele traject is participatie van groot belang. Want wat is de mening van inwoner, forens, student en scholier:

“We zijn benieuwd naar jouw mening! Hoe moeten de wegen in dit gebied er volgens jou uitzien? Wat mis je nu? Wat zijn jouw wensen voor dit gebied? Waar moeten de ontwerpers rekening mee houden?”

Vanwege de in 2020/2021 geldende Corona maatregelen was het vrijwel onmogelijk om dit onderzoek fysiek op locatie uit te voeren en is het besluit genomen om dit zoveel mogelijk via online sessies te laten plaatsvinden. Voor het interviewen van studenten en scholieren én het observeren van hun reisgedrag is een uitzondering gemaakt. Rekening houdend met de geldende Corona maatregelen is er fysiek in het Stationsgebied het gesprek aangegaan met aanwezigen studenten en scholieren.

Door de Corona maatregelen is ervoor gekozen om de toerist in dit onderzoek buiten beschouwing te laten. Deze was in de periode van het onderzoek vrijwel niet aanwezig en dus lastig te bereiken.

Deze rapportage vormt een samenvatting van de gehouden sessies, gevoerde gesprekken en opgehaalde input en geeft inzicht in wat de diverse reizigersgroepen vinden van het Stationsgebied en de Prins Hendrikweg en wat de mogelijke verbeterpunten voor deze gebieden zijn.

2. Opzet onderzoek en gebruikte methodes

Voor alle drie de reizigersgroepen (inwoners, forenzen, studenten & scholieren) was er de intentie om online panels te vormen en met elkaar in gesprek te gaan over verschillende thema's zoals beleving, veiligheid, toegankelijkheid, wachten, mobiliteitsaanbod en informatievoorziening.

Via [de website](#) van de gemeente konden geïnteresseerden zich tussen medio november en 3 december aanmelden voor de verschillende panels. Iedereen die zich heeft aangemeld heeft een persoonlijke uitnodiging en bevestiging ontvangen voor de panelgesprekken. Naast aanmelden om deel te nemen aan één van de panels, konden bezoekers van de website ook hun mening achterlaten over de huidige- en gewenste situatie van het Stationsgebied en Prins Hendrikweg zonder deel te nemen aan een panelgesprek.

In totaal waren er 52 respondenten op het onderzoek waarvan:

- 25 aanmeldingen voor het inwonerspanel
- 4 aanmeldingen voor het forenzen panel
- 23 respondenten die wel hun mening hebben gegeven, maar niet hebben aangegeven aan een panel deel te willen nemen

Het onderzoek dat middels de panels is uitgevoerd, is een kwalitatief onderzoek. Met behulp van deze panelgesprekken is er ruimte gecreëerd om de deelnemers hun mening te laten geven over het Stationsgebied en de Prins Hendrikweg. De totale respons op het online reizigersonderzoek geeft vanuit kwantitatief oogpunt een verdere onderbouwing aan de gegeven aanbevelingen.

Voor het studentenpanel waren geen aanmeldingen. We hebben de aanpak gewijzigd in een kwantitatief onderzoek met behulp van een enquête (online en fysiek) en 1^e jaarstudenten Watermanagement van de HZ een opdracht laten uitvoeren. Deze methodes hebben alsnog voldoende input opgeleverd.

Om het gesprek aan te gaan met de panels is de online tool 'Mentimeter' ingezet. Zes vragen vormden de basis om in gesprek te gaan over de relevante thema's:

- Hoe trots bent u als inwoner/forens van Vlissingen op dit gedeelte van uw stad?
- In dit gebied vind ik het prettig dat...
- In dit gebied mis ik echt...
- Als ik moet wachten, dan...
- In dit gebied stoort mij aan...
- Als ik morgen iets mag veranderen aan het gebied dat het voor mij aantrekkelijker maakt, dan zou dat het volgende zijn...

Inwoners

Donderdag 3 december 2020, 19.00 – 20.00 uur

Voor het inwonerspanel hadden 25 inwoners zich aangemeld. Er waren 10 inwoners aanwezig en er hebben 2 panelgesprekken parallel plaatsgevonden.

Groep 1: 6 inwoners

Groep 2: 4 inwoners

Forenzen

Donderdag 10 december 2020, 19.00 – 20.00 uur

Voor het forenzen panel hadden 4 forenzen zich aangemeld. Op de avond zelf was uiteindelijk één forens aanwezig. Tijdens de sessie is er besloten om het gesprek aan te gaan zonder gebruik te maken van Mentimeter.

Studenten en scholieren

Dit panel stond gepland voor donderdag 3 december van 16.30 – 17.30 uur. Helaas waren hier geen aanmeldingen voor en is ervoor gekozen om drie andere methodes in te zetten om de benodigde input van studenten en scholieren op te halen:

- **Online enquête**
Via de online enquête, die is verspreid via docenten van HZ University of Applied Sciences en uitgezet is in het eigen netwerk, hebben 13 scholieren en studenten hun input geleverd.
- **Fysiek enquêteren in het Stationsgebied**
Fysiek hebben we 13 studenten en scholieren geënuquéteerd.
- **Opdracht 1^e jaar studenten Watermanagement HZ**
De studenten Watermanagement aan de HZ hebben in het kader van de module 'Introduction to Spatial Planning' (onder leiding van docent Erik van der Valk) een opdracht uitgevoerd naar hun beleving van het gebied Prins Hendrikweg / Stationsgebied. De geleverde input is deels aan de hand van filmpjes (5 projectgroepen) en deels tekstueel (2 projectgroepen) bij ons aangeleverd.

De fysieke en online enquête hebben identieke vragen (bijlage 2), maar zijn los van elkaar afgenomen en in de resultaten apart van elkaar geanalyseerd. Deze vragen wijken af van de vragen die gesteld zijn tijdens de panelgesprekken, zodat ook meer kwantitatieve data opgehaald kon worden over bijvoorbeeld het gebruik van vervoersmiddelen.

De opdracht voor de 1^e jaar studenten HZ was het maken van een filmpje met bevindingen over het Stationsgebied en de Prins Hendrikweg.

Door het gebruik van deze verschillende onderzoeksmethodes en het observeren van de studenten en scholieren in het gebied is een gevarieerde en brede doelgroep betrokken en is een nog meer gebalanceerde beeld ontstaan van de behoefte en beleving van de doelgroep studenten en scholieren.

3. Verslag Inwoners & Forenzen

Inwoners

Resultaten panels 1 & 2 samengevoegd

10 deelnemers (25 aanmeldingen)

Hoe trots bent u als inwoner van Vlissingen op dit gebied?

- | | |
|-----------------------|----|
| • Helemaal niet trots | 1x |
| • Niet trots | 0x |
| • Neutraal | 4x |
| • Trots | 4x |
| • Super trots | 1x |

De grootste groep van de panelleden is dus neutraal of trots op het gebied.

In het Stationsgebied/Prins Hendrikweg vind ik het prettig dat...

- *Er veel gebruik wordt gemaakt van het gebied door diverse doelgroepen*
- *Je veilig kunt fietsen en lopen*
- *De scholen en bedrijven goed bereikbaar zijn*
- *Er een enorme diversiteit aan bedrijvigheid is en dat er potentie is voor meer*
- *Er veel ruimte is, dat er een ruim Stationsplein is en dat er brede wegen naar toe gaan*
- *Het snel bereikbaar is t.o.v. andere plekken in Vlissingen*
- *Ik eindelijk de trein uit kan en na een lange reis (bijv. vanuit de Randstad) weer thuis ben*
- *Ik de zee ruik, de boten zie en vogels hoor en dat er bramen geplukt kunnen worden aan de Prins Hendrikweg*

Ik vind het prettig dat er een enorme diversiteit aan bedrijvigheid is en dat er potentie is voor meer

In het Stationsgebied/Prins Hendrikweg mis ik echt...

- *Duidelijke routing & duidelijke bewegwijzering naar de binnenstad*
- *Een normale weg in plaats van een '4-baans weg' naar het station*
- *Goede fietspaden & goede voetgangerspaden*
- *Een goede opzet van het Stationsplein*
- *'Smoel'; het ziet er nu erg sober en niet uitnodigend uit.*
- *Een fijne ruimte om in pauzes of op een mooie dag te verblijven*
- *Veilige kruispunten: kruising Edisonweg/Oude Veerhavenweg en de kruising Prins Hendrikweg/Oude Veerhavenweg is onveilig*
- *Verlichting en bewegwijzering: je weet niet hoe je waar kunt komen*
- *Een beschutte plek om even te gaan zitten met uitzicht op de haven*
- *Ruimte op de weg voor nieuwe vervoersmiddelen zoals e-bikes*
- *Een logische inrichting van de Prins Hendrikweg*
- *Een stoep aan de kant van het spoor (Prins Hendrikweg)*
- *Een bankje buiten waar je even kunt zitten*

Ik mis echt goede fietspaden & goede voetgangerspaden

Ik mis echt verlichting en bewegwijzering: je weet niet hoe je waar kunt komen

Als ik moet wachten, dan..

- *Is dat met slecht weer niet leuk, maar met mooi weer bij de sluizen geweldig!*
- *Zit ik in de trein die al mooi op tijd klaar staat*
- *Ga ik naar activiteiten in de binnenhaven kijken*
- *Zou dat zo comfortabel mogelijk moeten zijn*
- *Geen idee wat te doen, terwijl er wel mogelijkheden zijn om er iets van te maken*
- *Kijk ik over de Westerschelde met een ijsje*
- *Dan verveel ik me, zeker bij minder goed weer. Je kunt koffie drinken en meer niet. Het wachten duurt altijd heel lang omdat er niks te doen is.*
- *Loop ik een rondje om het stationsgebouw*
- *Ga ik op de dijk staan om over de zee uit te kijken*
- *Ga ik zwerfvuil rapen*

Als ik moet wachten dan verveel ik me, zeker bij minder goed weer. Je kunt koffie drinken en meer niet. Het wachten duurt altijd heel lang omdat er niks te doen is.

In het Stationsgebied/Prins Hendrikweg stoor ik mij aan..

- *Weesfietsen, slecht gestalde fietsen*
- *Het slecht liggende fietspad, het feit dat voetgangers en fietsers van hetzelfde pad gebruik maken*
- *Rommelige omgeving en matige bestrating*
- *De sombere uitstraling, lelijke lege kavels, te weinig zicht op de havens*
- *De bankjes die in het stationsgebouw staan*
- *De brievenbus die helemaal bij het station staat*
- *De chaos op de weg als het druk is met toeristen in de zomer. Veel zoekverkeer omdat toeristen niet weten waar ze naar toe moeten.*
- *De veel te brede weg en dat het is ingericht op autoverkeer en geen focus op fietsverkeer*

Ik stoer mij aan weesfietsen, slecht gestalde fietsen

Als ik morgen iets mag veranderen aan het gebied dat het voor mij aantrekkelijker maakt, dan zou dat het volgende zijn...

- *Herbestrating van de Prins Hendrikweg, inclusief het aanbrengen van wandelpaden*
- *Mooie lanen richting stad en school, inclusief groen, bankjes, open zicht*
- *Nog meer bedrijvigheid in het gebied dat op alle manier goed bereikbaar is, inclusief een soort RPCZ gebouw bij het station*
- *Duurzame mobiliteit toevoegen*
- *Bewegwijzering op het Stationsplein. Iemand die voor het eerst komt weet niet waar hij moet zijn.*
- *Geef een bezoeker een warm welkom en omarm deze.*
- *Opnieuw beborden van alle toegangswegen.*
- *Zitjes creëren met schaduw (door bijv. groen en pergola's)*
- *Aanleggen van een voedselbos er is voldoende ruimte*
- *De kracht van Vlissingen laten zien*

Ik droom van mooie lanen richting stad en school, inclusief groen, bankjes, open zicht

Geef een bezoeker een warm welkom, omarm deze en laat de kracht van Vlissingen zien!

Herbestrating van de Prins Hendrikweg, inclusief het aanbrengen van wandelpaden, zou het gebied aantrekkelijker maken

Forenzen

1 deelnemer (4 aanmeldingen)

De gesproken forens reist 4 dagen in de week van Vlissingen naar Goes met de trein. En binnen Vlissingen met de bus naar het station. Zit niet graag in de auto. Corona heeft ervoor gezorgd dat er meer thuis wordt gewerkt. De verwachting is dat deze verandering blijvend is.

Welk rapportcijfer zou u dit gedeelte van de stad geven?

- 3,5. Niet heel aantrekkelijk.

In het Stationsgebied/Prins Hendrikweg vind ik het prettig dat...

- Het sluizencomplex er is. Geeft het gebied iets extra's.

In het Stationsgebied/Prins Hendrikweg mis ik echt...

- De mogelijkheid om op een veilige manier je fiets openbaar te parkeren
- Een warm welkom als je de trein uit stapt
- Een goed fietspad en voetpad (ook goede bestrating) op de Prins Hendrikweg. De huidige situatie nodigt niet uit.
- Een uitleg hoe je, op welke manier, ergens kunt komen. Gevoelsmatig lijkt dit voor anderen onlogisch en onduidelijk.

Als ik moet wachten, dan..

- Sta ik in het gebouw te wachten vanwege de tocht buiten
- Blijf ik staan in het gebouw en ga ik niet zitten anders zie ik niet of de bus er aan komt
- Sta ik niet in het bushokje omdat daar vaak gerookt wordt
- Lijkt dit altijd lang te duren. In grote steden sta je gewoon bij de bushalte want je weet dat er altijd snel een bus aan komt.

Als ik moet wachten dan blijf ik staan in het gebouw en ga ik niet zitten anders zie ik niet of de bus er aan komt

In het Stationsgebied/Prins Hendrikweg stoor ik mij aan..

- De verbinding tussen de bus en de trein is niet altijd goed afgestemd
- De verbindingsweg naar Orionis en het kruispunt. Reizigers worden hier niet goed gefaciliteerd. Er is veel ruimte voor auto's, maar weinig plek voor fietsers en wandelaars.
- Het parkeerterrein naast het station. Er zijn geen duidelijke vakken en het is afzichtelijk en niet uitnodigend.

Als ik morgen iets mag veranderen aan het gebied dat het voor mij aantrekkelijker maakt, dan zou dat het volgende zijn...

- De locatie waar je moet wachten op de bus. Het waait er altijd hard en je kunt er niet goed beschut wachten.
- Het maritieme karakter van Vlissingen laten zien
- De route over de Prins Hendrikweg aantrekkelijker maken. Als dit een mooie route is dan nodigt het ook uit om er gebruik van te maken. Denk aan meer doorkijk naar het water, meer groen en misschien wel een soort 'verborgen pad' dat er voor zorgt dat je de boten kunt zien.

Laat het maritieme karakter van Vlissingen zien!

Andere toevoegingen:

- *Blijf altijd nadenken over de aansluiting tussen de verschillende mobiliteitsvormen*
- *Communiceer over vertragingen*
- *Het trammetje van vroeger weer terugbrengen als verbinding met de binnenstad*
- *Zonnetrein is wel bekend, maar nog nooit gezien. Ook geen communicatie in het gebied.*
- *Maak de aanwezige mobiliteitsvormen en routes zichtbaar en communiceer hierover.*
- *Zorg dat je in het Stationsgebied weet wat er in de rest van de stad te vinden is. Bijv. volg deze route voor een aantal pareltjes.*
- *Het positieve aan de bus is dat er informatievoorziening is in de bus via digitale schermen. Je word bijvoorbeeld gewezen op een rit naar Gent. Informatie word naar je toegebracht i.p.v. dat je dit actief op moet zoeken.*
- *Er wordt geen gebruik gemaakt van de fietsenstalling binnen omdat ze ooit ergens gelezen heeft dat deze na een bepaald tijdstip niet meer toegankelijk is. Daarna nooit meer opgezocht wat er mogelijk is. Als het je makkelijk wordt gemaakt om een fiets binnen te stallen dan zou hier zeker gebruik van worden gemaakt.*

Online respondenten

52 deelnemers/reacties

Naast de 25 aanmeldingen voor het burgerpanel en 4 voor het forenzen panel waren er 23 respondenten die wel de online vragen op de website van gemeente Vlissingen hebben ingevuld, maar niet aangaven aan een panel te willen deelnemen.

Van deze respondenten is dan ook niet met 100% zekerheid te zeggen of het bewoners dan wel forenzen zijn. Een eenvoudige datamining op de gegeven antwoorden gaf echter aan dat al deze respondenten wel tot één van beide doelgroepen behoren en dus geen studenten, scholieren of toeristen betrof. Daarmee geven de resultaten van het online reizigersonderzoek een verdieping van de vergaarde inzichten binnen de inwoners en forenzen doelgroep.

In Bijlage 5 is de volledige samenvatting van de online respons toegevoegd, hieronder de meest genoemde.

De volgende vragen werden gesteld in het online reizigersonderzoek met betrekking tot de herinrichting Prins Hendrikweg/ Oude Veerhavenweg op de website van de gemeente Vlissingen:

Wat vindt u van de huidige situatie?

Meest genoemd:

- Bocht Prins Hendrikweg/Oude Veerhavenweg is onoverzichtelijk en scherp, gevaarlijk kruispunt voor alle verkeersdeelnemers (8x)
- Ongezellig welkom in Vlissingen (niet aantrekkelijk voor potentiële studenten) (8x)
- Slecht fietspad, bestrating is gevaarlijk, verzakte en losliggende tegels (7x)
- Te weinig ruimte voor voetgangers en fietsers, geen voorziening voor voetgangers (7x)
- Onoverzichtelijk en onveilig (voor fietsers en voetgangers) (o.a. geen bebording) (7x)
- Voetgangers op fietspaden, studenten nemen fietspad in beslag (spookfietsers) (6x)
- Slecht onderhouden, rommeltje, verouderd (5x)
- Slechte (nacht)verlichting (4x)
- Te ruim voor autoverkeer (richting station), overdreven brede weg (4x)

- Vaak file tijdens de spits (o.a. door brug en (te lange) spoor sluiting) (3x)
- Erg onveilig, veel verschillend verkeer, OV, vrachtverkeer, fietsers die moeten oversteken bij Orionis. Onduidelijk wie waar mag rijden (3x)
- Leuk om boeien te zien, Vlissingen is stad aan zee. Het maritieme karakter en de geur van water hoort bij Vlissingen. Mooi en open gebied (3x)

Wat wilt u behouden?

Meest genoemd:

- Het ruimtelijke van de binnenhavens met alle scheepsbewegingen, bedrijvigheid beroepsscheepvaart, doorzicht naar de havens, open structuur en veel lucht (6x)
- De groenstroken (met hoge biodiversiteit, nieuwe inrichting mag niet ten koste gaan van natuurwaarden) (6x)
- Tweerichtingsverkeer voor goede bereikbaarheid (6x)
- Parkeergelegenheid (bij station) (5x)
- De snelle doorgang van de keersluisbrug naar het station (3x)
- Goede doorstroom (van autoverkeer) (4x)
- De rijbaan, hoofdroute voor autoverkeer (3x)
- Vrije busbanen (3x)

Wat zou u willen verbeteren?

Meest genoemd:

- Betere voetgangers voorziening, je loopt nu op fietspad (13x)
- Goede en brede fietspaden met goed wegdek (14x)
- Meer groen (7x)
- Een tunnel voor voetgangers en fietsers aanleggen (6x)
- Verlichting aanpassen (4x)
- Veilige oversteekplaatsen maken, voetgangers en fietsers (4x)
- Voetpaden en fietspaden splitsen (3x)
- Betere en veiligere aansluiting op hoofdwegen, je moet een drempel over en voorrang geven aan fietsers (3x)
- Grote, veilige en gratis parkeerterreinen (4x)
- Goede aansluiting met stationsplein (3x)
- Parkeerterrein station opnieuw bestraten (en inrichten) (3x)
- Kruispunt vervangen door een rotonde (3x)
- Ontspanningsmogelijkheden, bankjes langs de route voor leefbaar gebied (3x)

De eerste vraag in het online onderzoek 'wat vindt u van de huidige situatie?' heeft een relatie met de eerste vraag die we ook hebben gesteld aan de deelnemers van de panels: 'Hoe trots bent u op- / hoe beoordeelt u de huidige situatie?'

Daarom hebben we van alle online gegeven antwoorden de emotie bepaald en, naast een totaal overzicht, daarbinnen ook de verschillen per boven beschreven doelgroep inzichtelijk gemaakt.

		negatief		neutraal		positief	
	<i>n=</i>	#	%	#	%	#	%
Burger panel	25	17	68%	6	24%	2	8%
Forenzen panel	4	3	75%	0	0%	1	25%
Subtotaal	29	20	69%	6	21%	3	10%

Geen panel	23	15	65%	4	17%	4	17%
Totaal	52	35	67%	10	19%	7	13%

(algehele emotie gebaseerd op de gegeven antwoorden online reizigers onderzoek)

4. Verslag Studenten en Scholieren

Online enquête

De online enquête is door 13 respondenten ingevuld. Zie bijlage 3 voor de resultaten. Dit zijn respondenten uit heel Zeeland en net daarbuiten. De vragen van deze enquête zijn zoals eerder aangegeven identiek aan de vragen uit de fysieke enquête.

Mobiliteitsvorm	Hoeveel?	Percentage
Trein	12 van 13	92 %
Bus	9 van 13	69 %
Westerschelde Ferry	1 van 13	8 %
Fiets	5 van 13	39%
Lopen	1 van 13	8%

Bij de vraag naar het huidige gebruik van mobiliteit is een mix van mobiliteitsvormen te zien; veel studenten maken gebruik van bijvoorbeeld de trein en de bus. Dat wordt ook bevestigd door de antwoorden op de vraag 'In het Stationsgebied/Prins Hendrikweg vind ik het prettig dat...'. Zoals: 'dat de bus aansluit op de boot en de bus aansluit op de trein (tijden)'. Juiste deze goede aansluiting van de diverse mobiliteitsvormen wordt door studenten en scholieren als een belangrijk pluspunt gezien. Ook geven veel respondenten aan dat het fijn is dat er een horeca gelegenheid in het gebied zit, zoals de Kiosk en cafetaria Koko. Dit geeft studenten even de ruimte om, als er wel wachttijd is, te wachten op de aansluitende trein bus of boot.

Als verbeterpunten wordt er door deze groep voornamelijk aangegeven dat:

- er slechte wegen zijn op de route naar de HZ (Prins Hendrikweg)
- er een gebrek is aan goede fietspaden
- de uitstraling verbeterd kan worden

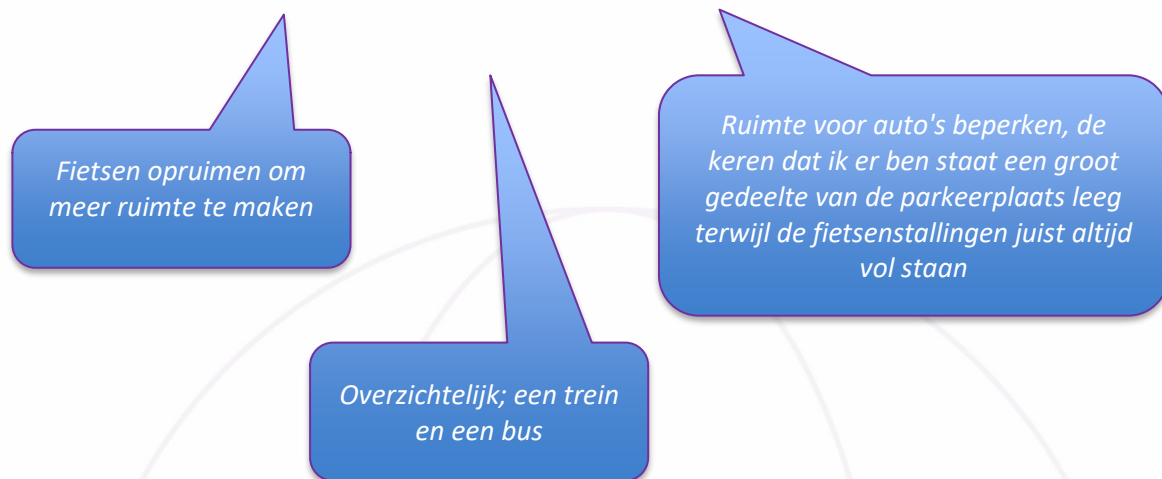
Wel geven veel studenten aan dat ze het fijn vinden dat de fietspaden los van de weg liggen op de Prins Hendrikweg en dat dit vooral zo moet blijven.

Op de vraag welke mobiliteitsvormen een toevoeging zouden zijn, komen de volgende resultaten:

Mobiliteitsvorm	Hoeveel?	Percentage
Elektrische deelfiets	7 van 13	54%
Elektrische deel scooter	8 van 13	62%
Elektrische deelauto	0 van 13	0%
Elektrische bus/pendeldienst tussen Stationsgebied en omliggende gebieden	6 van 13	46%

Geen van de ondervraagde studenten vindt een deelauto een toevoeging aan het gebied. De elektrische deelscooter en de elektrische deelfiets scoren wel hoog.

Het gemiddelde rapportcijfer voor het gebied is voor deze groep respondenten op een **5.3** uitgekomen. Er is zeker behoefte aan verbetering, waarbij de verbeterpunten vanuit de studenten met name gaan over fietsenstalling, bestrating en veiligheid.



Fysieke enquête

Voor dit deel van het studenten onderzoek zijn we het Stationsgebied ingegaan en hebben we 13 studenten en scholieren gesproken. Zie bijlage 4 voor de resultaten. Daarnaast hebben we de reizende en wachtende scholieren en studenten geobserveerd. Voor het gesprek zijn dezelfde vragen gebruikt als in de online enquête, om de resultaten goed met elkaar te kunnen vergelijken.

In de observatie van het reisgedrag viel op dat studenten en scholieren zo snel mogelijk, via de kortst mogelijke route 'van a naar b' gaan. Als men nog even moet wachten, gebeurt dit niet in het stationsgebouw, maar in de al gereed staande trein. Bovendien passeren de meeste studenten en scholieren niet het stationsgebouw, maar nemen ze de zij-ingang van het perron. Dat is de kortste route van en naar de scholen op de Kenniswerf.

De gesproken studenten en scholieren komen uit veel verschillende plaatsen in Zeeland en daarbuiten en reizen via het Stationsgebied met verschillende mobiliteitsvormen. Ook hier is er vaak sprake van een combinatie van mobiliteitsvormen, zoals boot (Westerschelde Ferry), trein en/of bus. Het Stationsgebied fungeert dus als een echt knooppunt van mobiliteit.

Mobiliteitsvorm	Hoeveel?	Percentage
Trein	8 van 13	62%
Bus	8 van 13	62%
Boot (Westerschelde Ferry)	5 van 13	38%
Fiets	7 van 13	54%
Lopen	1 van 13	8%
Auto	1 van 13	8%

Het gemiddelde rapportcijfer van deze groep respondenten is een **7,1**. Een ruime voldoende dus. Dat is aanzienlijk hoger dan het gemiddelde rapportcijfer bij de groep respondenten die online de enquête heeft ingevuld. De twee gemiddelde rapportcijfers combinerend levert een **6,2**, een kleine voldoende, op.

*Weinig groen, veel
bestraat*

De ondervraagde groep gaf aan dat de verbindingen goed op elkaar aansluiten en het station en de Westerschelde Ferry goed bereikbaar zijn. Ook gaven 2 van de 13 aan het fijn vinden dat de wachtruimte van de boot en de trein overdekt zijn.

Op de vraag 'In het Stationsgebied/Prins Hendrikweg Vlissingen stoor ik me aan?' gaven 2 van de 13 aan zich te storen aan de huidige fietsenstalling of aan de rommeligheid in het gebied. Ook gaven 3 van de 13 respondenten aan dat ze het erg druk vonden op het Stationsplein met verkeer. Dit geeft vaak een gevoel van onveiligheid.

Op de vraag 'Welke aanpassingen aan de Prins Hendrikweg zijn er nodig voor een betere verbinding van de Kenniswerf met het Stationsgebied?' werd door enkele respondenten benoemd dat de fietspaden beter bestraat moeten worden. Ook werd aangegeven dat de huidige verbinding wel goed is en zo moet blijven.

*Slechte fietspaden,
beetje verwaarloosd*

Mobiliteitsvorm	Hoeveel?	percentage
Elektrische deelfiets	6 van 13	46 %
Elektrische deel scooter	2 van 13	15 %
Geen mening	5 van 13	39%

Op de vraag 'Wat voor mobiliteitsvorm zou, voor jou, een toevoeging zijn aan het Stationsgebied & de Prins Hendrikweg?' gaf 46% van de ondervraagden aan dat elektrische deelfietsen een toevoeging zouden zijn. Ook gaf 15% van de ondervraagden aan dat elektrische deelscooters een toevoeging zijn. De rest van de ondervraagden had eigenlijk geen mening hierover.

Opdracht 'Introduction to Spatial Planning' – HZ Watermanagement

Onder 1^e jaar studenten van de opleiding Watermanagement aan de HZ is een opdracht uitgezet voor het gebied Prins Hendrikweg / Stationsgebied. Deze studenten hebben in het kader van de module 'Introduction to Spatial Planning' (onder leiding van docent Erik van der Valk) een opdracht uitgevoerd naar hun beleving van het gebied Prins Hendrikweg / Stationsgebied. De geleverde input is deels aan de hand van filmpjes (5 projectgroepen) en deels tekstueel (2 projectgroepen) bij ons aangeleverd.

De opdracht was in het Engels omdat er op de opleiding ook internationale studenten zitten. De genoemde 'keywords' in één overzicht:



Figuur 1 Wordcloud bevindingen HZ-studenten Watermanagement

De meest genoemde keywords zijn het ontbreken van groen in en rondom het plein, ook gaven verschillende groepjes aan dat het terrein heel industrieel oogt en daardoor niet aantrekkelijk is om er te verblijven.

De meest genoemde verbeterpunten zijn:

- Meer winkels
- Park, groen en bankjes
- Meer kunst
- Meer natuur
- Meer kleur
- Meer bebouwing
- Meer winkels en restaurants

De ingestuurde filmpjes & opgehaalde input voor deze opdracht kunnen in overleg met de docent separaat worden toegezonden.

5. Conclusies

Inwoners & Forenzen

Inwoners en forenzen zijn over het algemeen nog trots op het gebied. Met name de bereikbaarheid, de diversiteit aan reizigers en de (nabije) bedrijvigheid worden als positief ervaren. Daarnaast benoemen ze ook de potentie van het gebied en de aanwezige ruimte rondom het station. Toch zijn er ook veel verschillende aandachtspunten op diverse thema's.

Aandacht voor de fietser en de voetganger: veiliger en comfortabeler

Meer ruimte en veilige paden voor fietsers en voetgangers en een minder dominante positie voor de automobilist. Dit geldt zowel voor de route over de Prins Hendrikweg, de route in het Stationsgebied en de parkeermogelijkheden voor auto en fiets in het Stationsgebied. Er is een aantal suggesties genoemd dat tot verbetering kan leiden: aanbrengen van verlichting ten behoeve van de veiligheid, voldoende mogelijkheden om je fiets (on)bewaakt te stallen, betere bestrating op de Prins Hendrikweg en zorgdragen voor veilige kruispunten op de Prins Hendrikweg.

Wachttijdbeleving in het Stationsgebied

Het wachten in het Stationsgebied wordt niet altijd als prettig ervaren. Er staat vaak veel wind en er zijn, naast de stationshal, weinig plekken waar je beschut kunt wachten. Ook zijn er weinig faciliteiten waar je gebruik van kunt maken. Bij mooi weer lopen de meeste reizigers een rondje buiten en gaan ze bij het water kijken.

Uitstraling en een gastvrij ontvangst

Over het algemeen wordt de uitstraling van de Prins Hendrikweg en het Stationsgebied als een verbeterpunt genoemd. Deze wordt nu aangeduid met somber, rommelig, lelijke kavels en weinig zicht op de havens. Bezoekers die wellicht voor het eerst in dit gebied komen voelen geen warm welkom en geen gastvrij onthaal. Suggesties voor verbetering worden gedaan door het maritieme karakter te benadrukken, doorkijkjes te maken naar het water, goede bewegwijzering aan te brengen, de aanwezigheid van de Westerschelde te benadrukken en bankjes te plaatsen en groene lanen te realiseren op de Prins Hendrikweg.

Communicatie en informatievoorziening

Naast het delen van verbeterpunten is er in elk panel gesproken over de communicatie als het gaat om bijvoorbeeld aanwezigheid van faciliteiten zoals bewaakt fietsparkeren, routes vanaf het Stationsgebied naar bijvoorbeeld de binnenstad en vertragingen van de bus, trein, ferry. De panelleden geven aan dat ze graag actief geïnformeerd worden over deze onderwerpen. Dit kan bijvoorbeeld door gebruik te maken van de digitale informatieschermen in de bus, trein en ferry. Maar ook de fysieke informatievoorziening in het Stationsgebied kan een impuls gebruiken.

Overeenkomsten en verschillen tussen online en binnen panel gegeven antwoorden.

Aangezien alle 52 respondenten initieel de vragen op de website hebben beantwoord is het interessant om te kijken in hoeverre de gegeven input online overeenstemt met de reacties die we ontvingen tijdens de fysieke panel discussies.

- Gemiddeld een positief kritische houding in de panels ten opzichte van de huidige situatie
 - o 6,8 inwoners (n=10) en
 - o 3,5 van forenzen (n=1)
- Online zijn de antwoorden van deze respondenten met name voor de inwoners minder genuanceerd.

- Inwoners 68% negatief, 24% neutraal en 8% ronduit positief over de huidige situatie. (n=25)
- Forenzen 75% negatief, 0% neutraal en 25% positief over de huidige situatie. (n=4)

Gemeten over de gehele populatie respondenten, waarin dezelfde doelgroepen echter inclusief degenen die zich niet voor een panel hebben opgegeven, zien we overeenkomende uitkomsten.

Conclusie is dat, in lijn met wat we bij de studenten zien, online scherpere kritiek wordt gegeven dan tijdens fysieke bijeenkomsten. De respondenten die zich zo betrokken voelen dat ze naar een panel bijeenkomst komen, geven echter wel veel constructieve feedback met suggesties hoe de huidige situatie verbeterd kan worden. Hiermee vormen ze een belangrijk klankbord waarbij in de doorontwikkeling van het Stationsgebied dankbaar gebruik kan worden gemaakt om draagvlak voor de te kiezen ontwikkelingen te creëren.

Met name de verkeersinfrastructuur, veiligheid, sfeer en leefbaarheid worden binnen specifiek de online reacties gezien als verbeterpunten. Een ruimtelijke opzet en open nautische beleving van het gebied moeten daarbij behouden blijven.

Studenten en scholieren

Gemiddeld geven de studenten het gebied een 6.2. Over het algemeen zijn ze positief over het aanbod en de frequentie van de bus, trein en ferry. Deze sluiten aan op hun behoefte en ook de dienstregeling is goed op elkaar afgestemd. De meeste studenten bereiken het perron via de zij-ingang van het stationsgebouw. De overdekte en verwarmde wachtruimte bij de ferry wordt ook als prettig ervaren. Daarnaast is deze groep te spreken over het horeca aanbod en maakt daar ook gebruik van tijdens het wachten.

Net zoals bij de inwoners en forenzen hebben de studenten ook diverse verbeterpunten voor dit gebied.

Mobiliteitsvormen toevoegen

De meeste studenten en scholieren maken gebruik van de trein. Vervolgens wordt er veel gebruik gemaakt van de bus en in mindere mate van de Westerschelde Ferry en de fiets. Een (elektrische) deelfiets of deelscooter zou een aanvulling kunnen zijn in het Stationsgebied, maar over het algemeen is de behoefte aan aanvullende vormen van mobiliteit niet heel groot. De basis is er, en dat voldoet. Wel wordt de suggestie gedaan voor een pendelbus tussen het station en de kennisinstellingen.

Meer aandacht voor de fiets(er)

Veel studenten en scholieren geven aan dat het fietspad aan de Prins Hendrikweg verbeterd kan worden. Het wordt nu als onveilig en onoverzichtelijk ervaren. Het is belangrijk dat de rijbaanscheiding met de weg voor auto's behouden blijft. Daarnaast wordt er gesuggereerd om een betere voorziening te maken voor het parkeren van de fiets.

Uitstraling

De industriële en lege sfeer van het gebied overheerst bij studenten en scholieren. Een enkeling geeft aan dat er een maritieme sfeer is in het gebied en dat dit ook behouden moet blijven. Daarnaast zou er meer groen gerealiseerd moeten worden.

6. Evaluatie en aanbevelingen

Bij de opzet van de onderzoeken was het de intentie om alle drie de groepen te bevragen tijdens panelgesprekken. Op die manier zou er veel ruimte zijn voor meningen, de mogelijkheid om door te vragen en hadden panelleden de mogelijkheid om ideeën van elkaar te bevestigen of eventueel te ontkrachten. Gelijktijdig zou er een betrokken groep van forenzen, inwoners en studenten en scholieren aangetrokken worden die ook op lange termijn betrokken kan zijn.

Zoals beschreven in deze rapportage is het niet gelukt om het panel met studenten en scholieren te vormen, was de opkomst voor het forenzen panel minimaal en was maar de helft van het aantal inwoners dat zich vooraf had opgegeven, aanwezig. Desalniettemin zijn er relevante gegevens opgehaald tijdens de gesprekken en gaf het ook voordelen en andere inzichten. Daarnaast leveren de uitkomsten van het online reizigersonderzoek een kwantitatieve bevestiging van de hoofdconclusies die ook uit de bewoners en forenzen panels kwamen.

De minimale opkomst voor het forenzen panel heeft er voor gezorgd dat er veel ruimte was voor verdieping en er kwam een goed gesprek op gang. Als de groep groter was geweest dan was er wellicht minder input geleverd.

De wijziging van onderzoeksmethoden onder de studenten heeft er toe geleid dat we de studenten fysiek hebben kunnen ontmoeten en enquêteren. Het voordeel hiervan ten opzichte van het houden van een online panel is dat we meer interactie hadden, lichaamstaal en houding zichtbaar was en dat we een observatie hebben kunnen doen.

Aanbevelingen

- De opgehaalde reizigersinput in dit onderzoek levert relevante reizigersinformatie op voor de kwaliteitsimpulsen van het Stationsgebied en de Prins Hendrikweg. In de verdere upgrade van dit gebied is het zeker raadzaam de genoemde verbeterpunten mee te nemen.
- De geraadpleegde groep reizigers, met name de groep inwoners en forenzen, voelt zich betrokken bij de ontwikkelingen van het gebied. Het is zeker aan te bevelen om hen, ook bij verdere ontwikkelingen en ontwerpen van het gebied, te blijven raadplegen. Zo ontstaat een community van 'betrokkenen bij het gebied'.
- Het betrekken van de kennisinstellingen bij specifieke onderzoeksvragen blijkt een mooie manier om onderwijs te verbinden aan de opgaven van Stationsgebied en Prins Hendrikweg. Het is aan te bevelen om ook in de toekomst, in samenwerking met docenten, vanuit verschillende disciplines onderzoeksopdrachten te formuleren die helpen in de opgaven van gebiedsontwikkeling.
- De doelgroep 'toeristen' is in dit onderzoek niet meegenomen, aangezien in de onderzoeksperiode weinig tot geen toeristen het gebied bezochten. Toch is het aan te bevelen om deze groep in een nader onderzoek om input te vragen: hoe beleven zij dit gebied? En welke verbeterpunten zijn er om deze bezoekers van Vlissingen een gastvrij en warm welkom te geven?
- Het uitgevoerde, hoofdzakelijk kwalitatieve, onderzoek heeft een beeld gegeven van de wensen en behoeften van de reiziger. In een volgende fase van gebiedsontwikkeling zouden deze kwalitatieve gegevens naast de uitkomsten van het online reizigersonderzoek nog verder kunnen worden gecombineerd met kwantitatieve gegevens over aantallen reizigers, huidige en toekomstige reisbewegingen en potentieel gebruik van nieuwe mobiliteitsvormen.

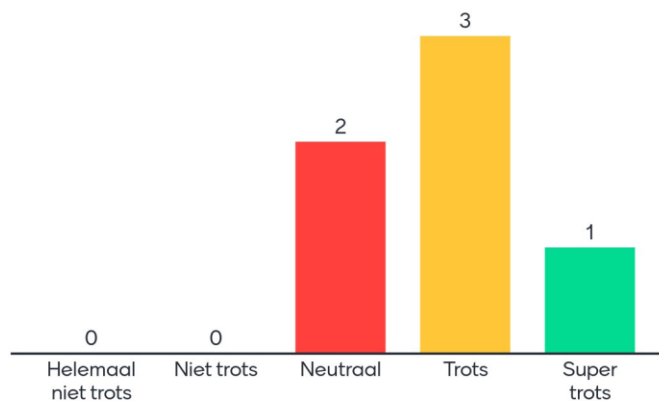
Bijlagen

Bijlage 1: Resultaten Mentimeter

Inwoners, groep 1

1. Hoe trots bent u als inwoner van Vlissingen op dit gedeelte van uw stad?

Mentimeter

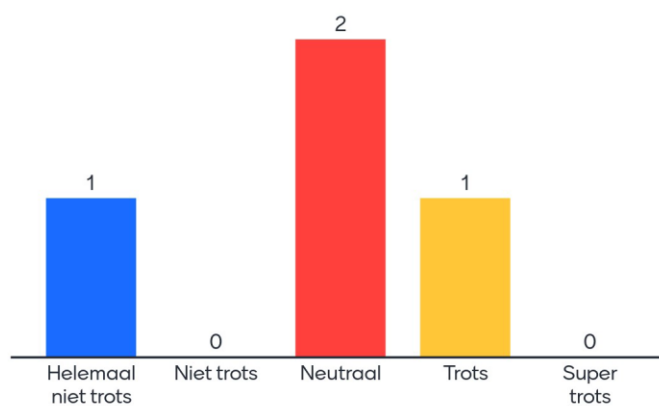


6

Inwoners, groep 2

1. Hoe trots bent u als inwoner van Vlissingen op dit gedeelte van uw stad?

Mentimeter



4

Inwoners, groep 1

2. In het Stationsgebied e.o. vind ik het prettig dat...

Mentimeter

Je veilig kan fietsen en lopen

De bereikbaarheid van alle ondernemers scholen ook scalda goed bereikbaar zijn en blijven

Omdat er veel gebruik van gemaakt wordt door een diverse gebruikersgroep

Niet zo'n prettige omgeving eigenlijk. Koko en sluizen zijn het leukst

Er een enorme diversiteit aan bedrijvigheid is en dat er potentie is voor meer

Inwoners, groep 2

2. In het Stationsgebied e.o. vind ik het prettig dat...

Mentimeter

Ik eindelijk de trein uit kan

Dat de opzet aanzich erg ruim is

Het snel bereikbaar is.

ik de zee ruik en zie en de vogels hoor, en leuk dat ik bramen kan plukken langs de weg vanaf het station naar de hz

trots op de haven

Inwoners, groep 1

3. In het Stationsgebied e.o. mis ik echt...

Mentimeter

Veiligheid voor lopers en fietsers

Goede fietspaden. Een goede opzet van het stationsplein

Smoel, het ziet er nu erg sober en niet uitnodigend uit. Daarnaast is er eigenlijk geen fijne ruimte om in pauzes of op een mooie dag te verblijven. Het is nu vooral een knooppunt en toegangspunt.

Duidelijke routing naar de binnenstad

Duidelijke bewegwijzering

Een normale weg ipv 4-baans naar station

Goede voetgangerspaden van station naar werk en scholen en goede routeaanduidingen voor onze toeristen

Inwoners, groep 2

3. In het Stationsgebied e.o. mis ik echt...

Mentimeter

veilige kruispunten

Verlichting bewegwijzering

een plek om te gaan zitten onder de beschutting van een boom om te genieten van het gebied en het uitzicht op de haven

Ik mis ruimte voor nieuwe vervoers stromingen. (E bikes). Kruispunt bij Orionis. En vreemde manier van reizen als fietser en brommer. Ook een stoep aan spoor kant

Inwoners, groep 1

4. Als ik moet wachten, dan...

Mentimeter

Is dat met slecht weer niet leuk	Ga ik naar de activiteiten in de binnenhaven kijken	Zou dit zo comfortabel mogelijk moeten zijn
Zit ik in de trein die al mooi op tijd klaar staat :-)	Wachten in de auto; komt veel voor, soms moeilijk om het gebied te verlaten (om er tussen te komen in de spits). Wachten bij het station; met name binnen in de stationshal nog wel ok, maar verder stralen ook de boot, de bus en het station weinig uit.	Geen idee wat dan te doen. Terwijl er wel mogelijkheden om er iets van te maken. Maar er is wel een koffiecarrer als d i e open is.
Is het met mooi weer bij de sluizen geweldig		

Inwoners, groep 2

4. Als ik moet wachten, dan...

Mentimeter

Kijk ik meestal over de westerschelde, ook met een ijsje	Dan vervel ik vaak. Je kunt koffie drinken en dat is alles. Zeker bij minder weer	Loop ik een rondje om het stationsgebouw
ga ik hegt liefst op de dijk staan om over de zee uit te kijken	ga ik zwerfvuil rapen	

Inwoners, groep 1

5. In het Stationsgebied e.o. stoor ik mij aan...

Mentimeter

Weesfietsen, slecht gestalde fietsen, uiterst hobbelige brstrating	het slecht liggende fietspad (qua bestrating), het feit dat voetgangers en fietsers van hetzelfde pad gebruik maken. De sombere uitstraling, kan veel opener en aantrekkelijker.	Rommelige omgeving matige bestrating
Fietsen, lelijke lege kavels, te weinig zicht op de havens		

Inwoners, groep 2

5. In het Stationsgebied e.o. stoor ik mij aan...

Mentimeter

Dat de brievenbus helemaal bij het station staat	Bij drukte in de zomer met de brug kan het gooties worden	armoedig, veel te brede weg, onheimlich gevoel, het kan zoveel mooier, benut de zee en zorg ervoor dat mensen meer kunnen genieten van de zee. de weg is veel te breed, behoefte aan groen en schaduw.
alles is ingericht op autoverkeer, weinig op fietsverkeer, er ontbreekt een mobiliteitsbeleid, ook de HZ heeft geen mobiliteitsbeleid		

Inwoners, groep 1

6. Als ik morgen iets mag veranderen aan het gebied dat het voor mij aantrekkelijker maakt, dan zou dat het volgende zijn....

Mentimeter

Her bestrating van de buitenbocht in de prins Hendrik weg + het aanbrengen van wandelpaden

Het is al meer gezegd mooie lanen richting stad en school

groenstroken, bankjes, open zicht, verbinding tussen de verschillende bedrijven, instanties en scholen (toegankelijk en uitnodigend)

Een soort RPCZ bij het station plannen

Nog meer bedrijvigheid in een gebied wat op alle manieren goed bereikbaar is

Duurzame mobiliteit toevoegen

Inwoners, groep 2

6. Als ik morgen iets mag veranderen aan het gebied dat het voor mij aantrekkelijker maakt, dan zou dat het volgende zijn....

Mentimeter

Bewegwijzering

Op nieuw beborden van alle wegen.

zitzjes creëren met schaduw door meer groen. Bijvoorbeeld het grasveld aan de linkerkant als je vanaf HZ naar het station loopt en het grasveld tussen HZ en bedrijventerrein. En een voedselbos aanleggen, er is genoeg ruimte in het gebied.

Bijlage 2: Enquête Studenten & Scholieren

Beste student,

Gemeente Vlissingen werkt samen met betrokken partijen aan een upgrade van het Stationsgebied en de Prins Hendrikweg in Vlissingen. Gezamenlijk werken we aan een plan om het gebied te ontwikkelen tot een plek waar het fijn is om te verblijven, te reizen, te wachten of elkaar te ontmoeten.

Maar wat moet dat dan precies zijn? Dat horen we graag van jou!

Jouw input is dus hard nodig om te voldoen aan de wensen die er vanuit de student zijn. Wat vind je goed? En wat kan er beter?

1. Waar woon je?

- ☐ Walcheren (Bijvoorbeeld Vlissingen, Middelburg of Veere)
- ☐ Oosterschelde regio (Noord-/Zuid-Beveland en Schouwen-Duiveland)
- ☐ Zeeuws Vlaanderen
- ☐ Anders namelijk..

2. Waar volg je een opleiding?

- ☐ HZ Vlissingen / Middelburg
- ☐ Scalda Vlissingen / Middelburg / Goes
- ☐ UCR Middelburg
- ☐ Ander namelijk...

3. Hoe vaak reis je door het Stationsgebied Vlissingen?

- ☐ Dagelijks
- ☐ Wekelijks
- ☐ Maandelijks
- ☐ Anders namelijk...

4. Welk vervoermiddel gebruik jij in het Stationsgebied Vlissingen?

- ☐ Trein
- ☐ Bus
- ☐ Westerschelde Ferry
- ☐ Fiets
- ☐ Scooter
- ☐ Anders namelijk...

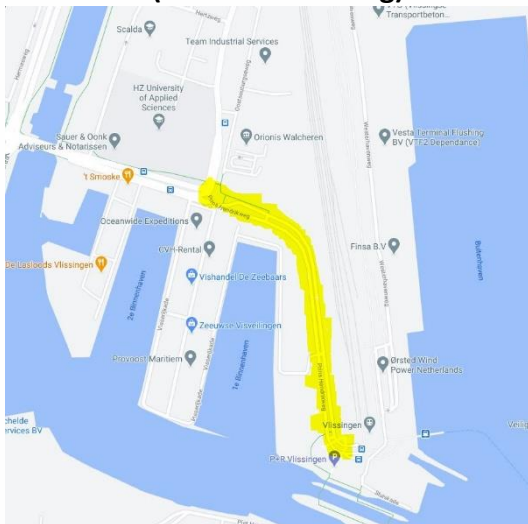
5. Welk cijfer geef je het huidige Stationsgebied Vlissingen?

(schaal 1 (zeer slecht) t/m schaal 10 (zeer goed))

6. In het Stationsgebied vind ik het prettig dat

7. In het Stationsgebied Vlissingen stoor ik me aan

8. Wat zou bijdragen aan een betere verbinding tussen het Stationsgebied en de Kenniswerf (Prins Hendrikweg)?



9. Wat moet behouden blijven aan deze verbinding?

10. Wat voor mobiliteitsvorm zou, voor jou, een toevoeging zijn aan het Stationsgebied?

- ☐ (elektrische) deelfietsen
- ☐ (elektrische) deelscooters
- ☐ (elektrische) deelauto's
- ☐ (elektrische) bus / pendeldienst tussen Stationsgebied en omliggende gebieden
- ☐ Anders namelijk...

11. Heb je nog andere suggesties of ideeën die niet in de vragen zijn teruggekomen?

We vinden het belangrijk dat de aanpassingen die gedaan worden van toegevoegde waarde zijn voor alle reizigers. Om die reden willen we tijdens het maken van de plannen groepen reizigers betrekken om de ideeën te toetsen. Dit doen we door middel van een enquête of een (online) bijeenkomst.

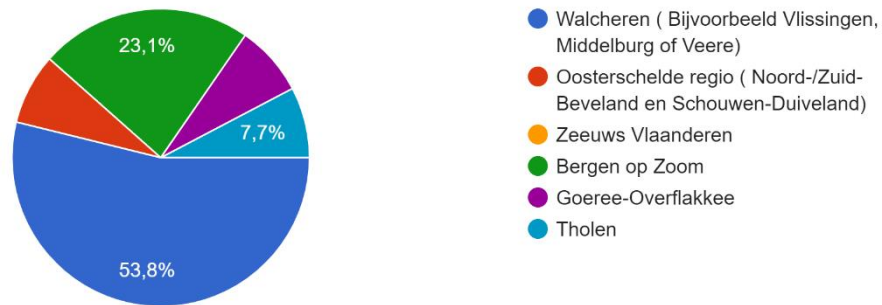
12. Mogen we je in de toekomst nogmaals benaderen voor vragen rondom het Stationsgebied?

- ☐ Ja, via mailadres
- ☐ Nee

Bijlage 3: Resultaten online enquête

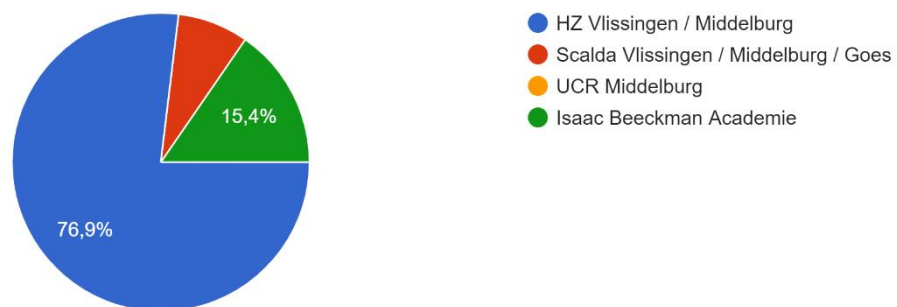
1. Waar woon je?

13 antwoorden



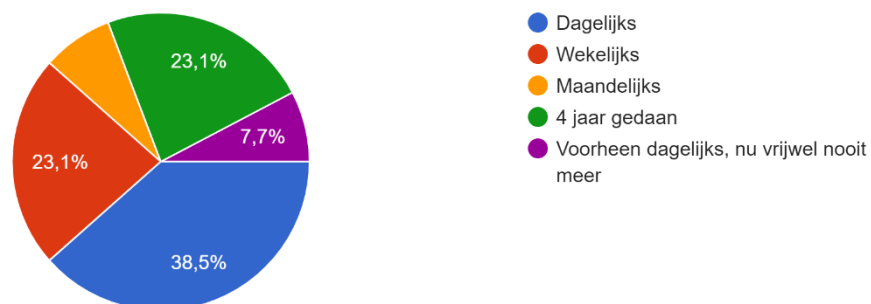
2. Waar volg je een opleiding?

13 antwoorden



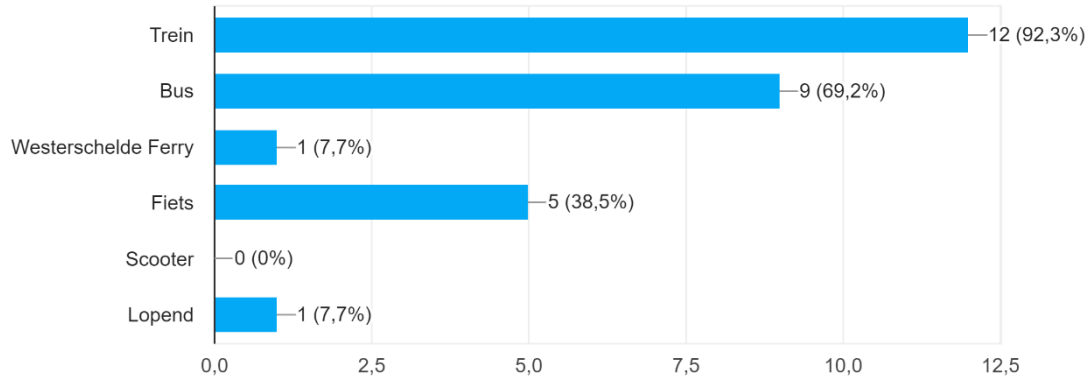
3. Hoe vaak reis je door het Stationsgebied Vlissingen?

13 antwoorden



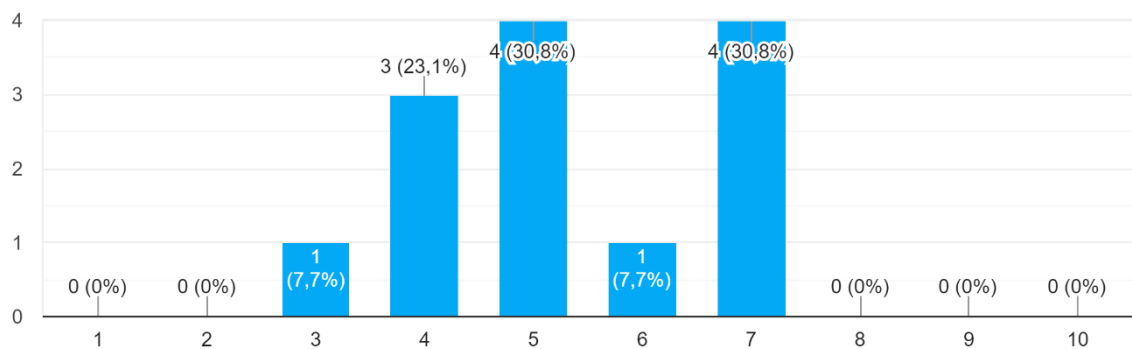
4. Welk vervoermiddel gebruik jij in het Stationsgebied Vlissingen?

13 antwoorden



5. Welk cijfer geef je het huidige Stationsgebied Vlissingen?

13 antwoorden



6. In het Stationsgebied vind ik het prettig dat13 antwoorden

Er winkeltjes zijn en een snackbar

Overzichtelijk, goede fietsenstalling, netjes

Er een maritieme of zee-sfeer heerst. Dit moet echt zo blijven.

Even kan wachten op de trein

Parkeerruimte voldoende

De bus aansluit op de boot

Er een kiosk is

Het er is

Bereikbaar en overzichtelijk

De bus aansluit op de trein (tijden)

7. In het Stationsgebied Vlissingen stoor ik me aan13 antwoorden

Weinig groen, veel bestraat

Slechte fietspaden, beetje verwaarloosd,

Niks

De slechte wegen (looproute van station naar HZ)

Vele verkeer

Geen aankleding zowel binnen als buiten het station, geen sfeer, weinig overdekte zitplekken.

Geen goede fietspaden

Ik stoor me niet aan dingen

Veel parkeerplaats/verhard oppervlakte

8. Welke aanpassingen aan de Prins Hendrikweg zijn er nodig voor een betere verbinding van de Kenniswerf met het Stationsgebied? 12 antwoorden

?

Beter fietspad

Duidelijk aanwezig en prominent voetpad, groen en goede verlichting

Beter fietspad

Een extra bus die aansluit op de treintijden.

Geen

Ik maak geen gebruik van deze werf

Pendelbus

Een bus

9. Wat moet behouden blijven aan deze verbinding? 12 antwoorden

?

Buslijn

Maritieme sfeer

Fietspad los van de weg

De bussen die nu ook al rijden

Fietspad

Vertrektijden

Ruimte voor fietsers

De natuur

10. Wat voor mobiliteitsvorm zou, voor jou, een toevoeging zijn aan het Stationsgebied & de Prins Hendrikweg?

13 antwoorden



11. Heb je nog andere suggesties of ideeën die niet in de vragen zijn teruggekomen? 13 antwoorden

-

Creëer meer groen! Zoals een parkje of zo i.p.v. die grote parkeerplaats voor het station en gebruik de parkeerplaats die eraan ligt gewoon.

Nee

Culturele ervaring en een horeca onderneming.

Nee

Fietsen opruimen om meer ruimte te maken

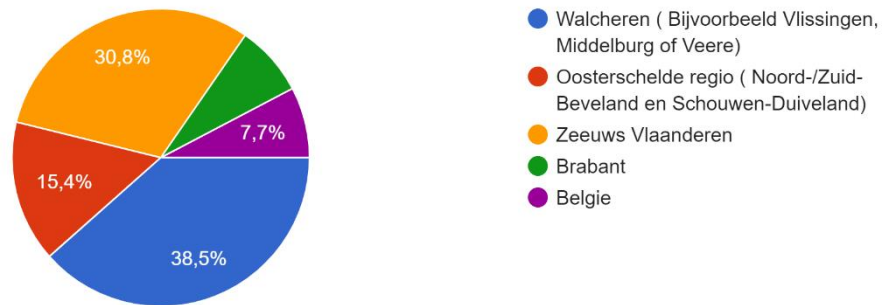
Ruimte voor auto's beperken, de keren dat ik er ben staat groot gedeelte van parkeer plaats leeg terwijl de fietsen stallingen juist altijd vol staan

Geen idee

Bijlage 4: Resultaten fysieke enquête

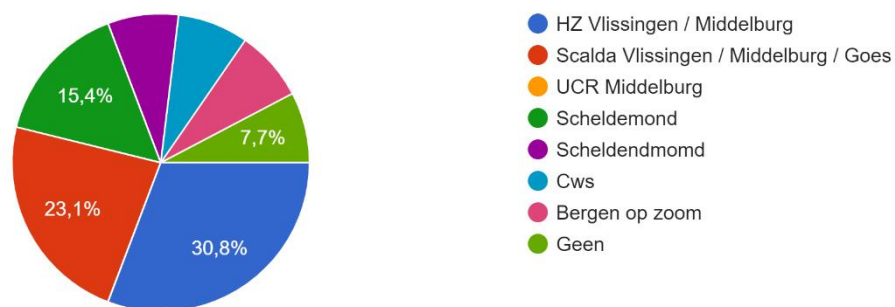
1. Waar woon je?

13 antwoorden



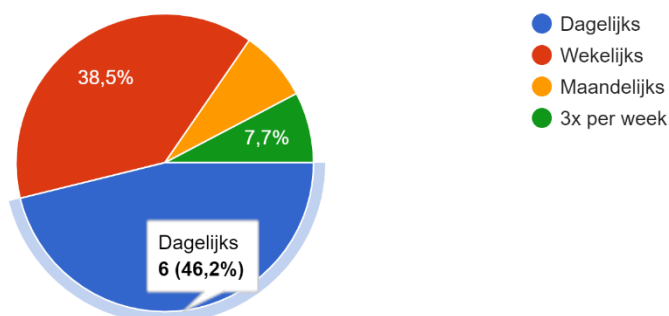
2. Waar volg je een opleiding?

13 antwoorden



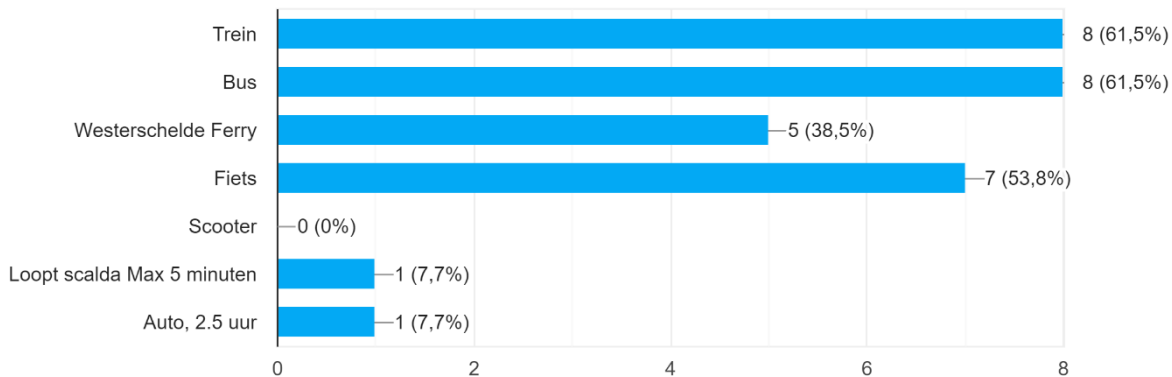
3. Hoe vaak reis je door het Stationsgebied Vlissingen?

13 antwoorden



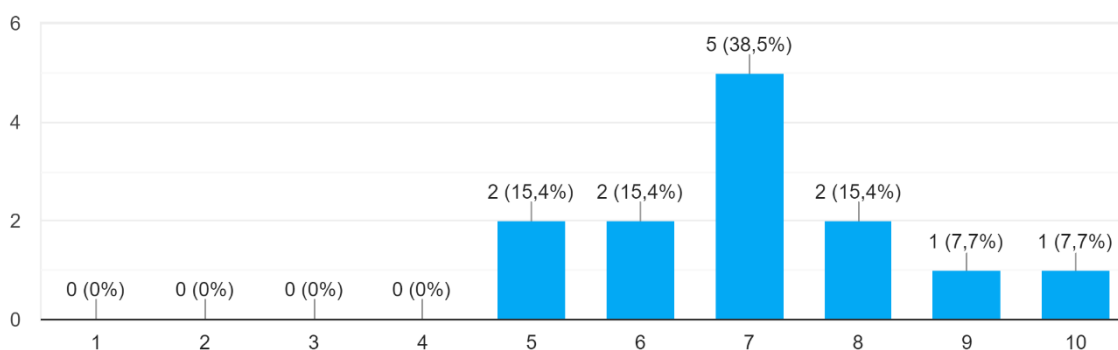
4. Welk vervoermiddel gebruik jij in het Stationsgebied Vlissingen?

13 antwoorden



5. Welk cijfer geef je het huidige Stationsgebied Vlissingen?

13 antwoorden



6. In het Stationsgebied vind ik het prettig dat13 antwoorden

Niks, gewoon overstapplaats

Snel aan te lopen, overzichtelijk, eten en drinken. Overdekt.

Bus is dichtbij, OV goed geregeld

Vervoer

Openbaar vervoer, goede fietspaden, makkelijk te bereiken

Geen mening

Wachtruimte, iets te eten, toilet.

Wegen zijn goed,

Trein station bereikbaar

Sluit makkelijk aan, verbinding met bus en trein is goed

Aansluiting, overdekt

Duidelijk waar wat is, overzichtelijk, parkeerplaats

Overzichtelijk, een trein een bus,

7. In het Stationsgebied Vlissingen stoor ik me aan13 antwoorden

Geen.

Nee

Volle fietsenstalling buiten

Soms is het een rommeltje, kan netter

Nee

Vertraging door slecht weer, geen boot

Drukke in de zomer, geen plek.

Vrachtwagens op het plein,

Druk met vrachtwagens

Niks

Fietsenstalling mag groter, meer treinverbindingen

8. Welke aanpassingen aan de Prins Hendrikweg zijn er nodig voor een betere verbinding van de Kenniswerf met het Stationsgebied?12 antwoorden

Geen.

Prima zo.

Nee

Goede aanwijzing als ze aan het werk zijn. Fietspad afgesloten. Omleiding

Betere bewegwijzering

Minder wind.

Veilig genoeg

Geen

Geen obstakel

Het fietspad, rommelig, hobbelig, asfalt

Oké

9. Wat moet behouden blijven aan deze verbinding? 11 antwoorden

Alles

Geen

Prima

Openbaar vervoer

Goede fiets verbinding

Nee geen mening

Geen.

Geen idee.

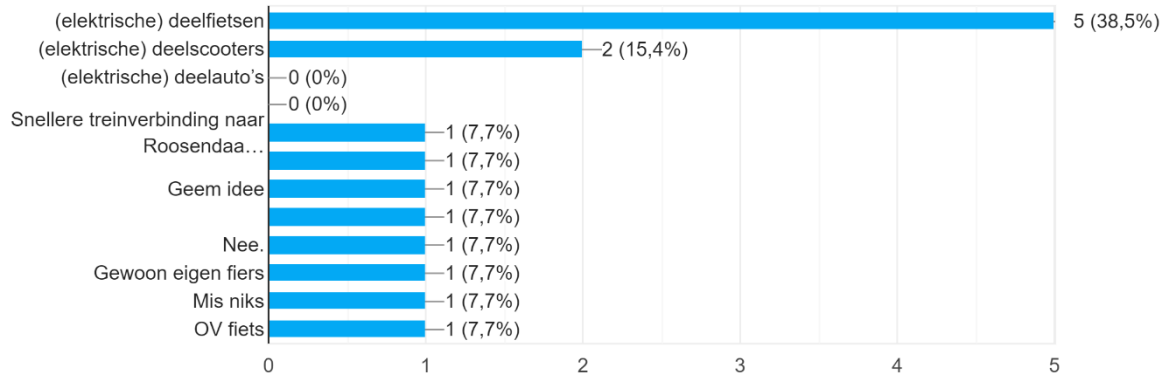
Haven

Buslijn

Prima zo.

10. Wat voor mobiliteitsvorm zou, voor jou, een toevoeging zijn aan het Stationsgebied & de Prins Hendrikweg?

13 antwoorden



11. Heb je nog andere suggesties of ideeën die niet in de vragen zijn teruggekomen? 13 antwoorden

Nee.

Niks

Tussen boot

Alles is goed

Geen

Prima.

Geen.

Nee

Nee

Parkeerplaats verbeteren naast het station, andere tegels, meer comfort. Is al wel verbeterd met vakken.

Minder koud.

Bijlage 5: Samenvatting input online reizigersonderzoek

Huidige situatie

Meest genoemd:

Bocht Prins Hendrikweg/Oude Veerhavenweg is onoverzichtelijk en scherp, gevaarlijk kruispunt voor alle verkeersdeelnemers (8x)

Ongezellig welkom in Vlissingen (niet aantrekkelijk voor potentiële studenten) (8x)

Slecht fietspad, bestrating is gevaarlijk, verzakte en losliggende tegels (7x)

Te weinig ruimte voor voetgangers en fietsers, geen voorziening voor voetgangers (7x)

Onoverzichtelijk en onveilig (voor fietsers en voetgangers) (o.a. geen bebording) (7x)

Voetgangers op fietspaden, studenten nemen fietspad in beslag (spookfietsers) (6x)

Slecht onderhouden, rommeltje, verouderd (5x)

Slechte (nacht)verlichting (4x)

Te ruim voor autoverkeer (richting station), overdreven brede weg (4x)

Vaak file tijdens de spits (o.a. door brug en (te lange) spoor sluiting) (3x)

Erg onveilig, veel verschillend verkeer, OV, vrachtverkeer, fietsers die moeten oversteken bij Orionis.

Onduidelijk wie waar mag rijden (3x)

Leuk om boeien te zien, Vlissingen is stad aan zee. Het maritieme karakter en de geur van water hoort bij Vlissingen. Mooi en open gebied (3x)

Wat moet behouden blijven?

Meest genoemd:

Het ruimtelijke van de binnenhavens met alle scheepsbewegingen, bedrijvigheid beroepsscheepvaart, doorzicht naar de havens, open structuur en veel lucht (6x)

De groenstroken (met hoge biodiversiteit, nieuwe inrichting mag niet ten koste gaan van natuurwaarden) (6x)

Tweerichtingsverkeer voor goede bereikbaarheid (6x)

Parkeergelegenheid (bij station) (5x)

De snelle doorgang van de keersluisbrug naar het station (3x)

Goede doorstroom (van autoverkeer) (4x)

De rijbaan, hoofdroute voor autoverkeer (3x)

Vrije busbanen (3x)

Wat moet verbeterd?

Meest genoemd:

Betere voetgangers voorziening, je loopt nu op fietspad (13x)

Goede en brede fietspaden met goed wegdek (14x)

Meer groen (7x)

Een tunnel voor voetgangers en fietsers aanleggen (6x)

Verlichting aanpassen (4x)

Veilige oversteekplaatsen maken, voetgangers en fietsers (4x)

Voetpaden en fietspaden splitsen (3x)

Betere en veiligere aansluiting op hoofdwegen, je moet een drempel over en voorrang geven aan fietsers (3x)

Grote, veilige en gratis parkeerterreinen (4x)

Goede aansluiting met stationsplein (3x)

Parkeerterrein station opnieuw bestraten (en inrichten) (3x)

Kruispunt vervangen door een rotonde (3x)

Ontspanningsmogelijkheden, bankjes langs de route voor leefbaar gebied (3x)

Huidige situatie: overige punten

Huidige situatie is prima (2x)

Geen veilige oversteekplaatsen, geen zebrapaden, auto's remmen abrupt (2x)

Slecht en onveilig parkeerterrein naast spoor (2x)

Bereikbaarheid autoverkeer eenvoudig en goed o.a. route naar centrum (2x)

Veel afslagen en ruimte tussen banen

Veel peuken in de berm

Weinig groen en kan daardoor hard waaien

Bocht Oude Veerhavenweg bij spoor is gevaarlijk door overstekend verkeer Edisonpark

Weinig parkeerplekken voor 't Smoske (kort parkeren, uitbreiden)

Verbetering nodig verkeersveiligheid en uitstraling Prins Hendrikweg

Geen goede verbinding voorlangs het station naar Oosterhavenweg. Je moet nu over het parkeerterrein.

Prima voor automobilisten maar onwenselijk voor kwetsbare verkeersdeelnemers

Veel ruimte die niet gebruikt wordt

Er is maar 1 winkel op het station waar je iets kunt kopen

Als fietser vanaf keersluisbrug naar oost Souburg oversteken zeer drukke weg

Wat moet behouden blijven: overige punten

Er moet niks behouden blijven (2x)

Gratis parkeren (station en kort parkeren Prins Hendrikweg) (2x)

Goede bereikbaarheid

Best tevreden over Voltaweg, behalve aansluiting op doorgaande wegen

Waterpartijen wel behouden maar aanpassen of verplaatsen in nieuwe situatie

Het monument

De toegang en uitgang naar Vlissingen en het stations/havengebied

De enkele afslag naar HZ

De weg naar de A58 vanaf de keersluisburg

Het 'rondje' op het stationsplein wat de bus maakt zonder auto's, want die zijn daarvoor al afgeslagen naar het parkeerterrein.

Looproute van NS/Ferry naar HZ

Historisch laadperron NS

Goede toegankelijkheid voor vrachtwagens van en naar de visafslag

De korte afstand tussen station en veerboot

Fietspaden en voetpaden

De parallelweg naast de Prins Hendrikweg, bestrating wel vernieuwen (oude stenen hergebruiken)
Bushaltes en busverbinding

Wat moet verbeterd: overige punten

Doorstroming autoverkeer de stad in, als de brug open is staat het vast tot nieuwe rotonde (2x)
Prins Hendrikweg vanaf station enkelbaans maken (2x)
Meer parkeerplaatsen voor fietsers (2x)
Ruimte tweebaansweg gebruiken voor goed voetpad (2x)
Wordt vaak te hard gereden op de Prins Hendrikweg (2x)
Bebordingen aanbrengen met afslagen (2x)
Ruimte maken voor openbaar vervoer (2x)

Andere punten:

Natuur/duurzaam:

Struinpaden aanleggen voor groene wandelingen in de pauzes
Beheerplan voor behoud biodiversiteit
Waterpartijen raken geïsoleerd wat een probleem is voor migrerende soorten (worden overreden)
Maaibeheer aanpassen aan voorkomende soorten planten/insecten
Een voedselbos
Een bijenlinie
Iets met zoet water
Tussen fietspad en voetpad een groenstrook
Toekomstbestendig
Mogelijkheid buiten te kunnen recreëren

Verkeer/doorstroming:

Bushokjes voor Orionis moeten verplaatst worden naar parallelweg in beide richtingen voor betere doorstroom en voorkomen dan mensen dicht langs de weg moeten wachten
Een snel fietspad voor alternatief vervoer zoals skates, step, kickbike en longboard met goede aansluiting naar HZ, centrum en jaagpad
Bij onderhoud één van de bruggen direct dichtslibbing van verkeersaders
Stopplaatsen voor mobiliteit op hele Kenniswerf
Doorstroming van alle vormen van vervoer met een wat rustiger tempo (3) meer ruime overhouden voor nieuwe vervoersmiddelen
Parallelweg rond Smoske/Smart Services is onhandig met mix auto's/fietsers/éénrichtingsverkeer
Brug openen op vaste tijden. Verkeer moet tussen 07.00 tot 09.00 en 16.00 tot 18.00 altijd over de brug kunnen, daarbuiten max 1x per uur open.
Onoverzichtelijke bocht Edisonweg aanpakken ter hoogte van PZEM/PZC
Uitvoegstroken voor de afslagen naar de Oost Souburgseweg en Marconiweg
De toegang richting station vanaf de A58 en Souburg sturen over westerhaveweg. Hierdoor is er veel minder verkeer op de Oude Veerhavenweg nodig.
Bereikbaarheid Visserijkade (bij file Keersluisbrug)
Zorg voor een grote rotonde bij spoor

Stoplichten plaatsen bij Orionis

Kruising spoor/brug

Een ovale rotonde zoals President Roosenveltlaan waar fietsers en voetgangers aan beide kanten kunnen afslaan op dubbele fiets en wandelpaden

Informatievoorziening einde A58 of brug open of dicht is

Gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer scheiden

Dubbele rijbaan Prins Hendrikweg gebruiken voor ander verkeer

Verkeer vanaf Edisonweg alleen rechtsaf laten slaan en een rotonde ter hoogte van OK tankstation om weer over het spoor richting snelweg te gaan

Veerhavenweg reanimeren

Situatie Oude Veerhavenweg splitsing Edisonweg

Afslaand verkeer Hertzweg Marconiweg (fietspad)

Beter wegdek

Treinverbinding naar de stad

Fietsen:

De weg bij van de Gruiter en HZ asfalteren om fatsoenlijk te kunnen fietsen

Goede fietsenstalling die bemenst is

Betere bereikbaarheid met de fiets

Fietsers van de boot goed ontvangen, bijv. door routepuntenbord en verwijzing centrum

Vrij liggende fietspaden

Fietsenstalling station weghalen/verkleinen

Aanbod OV fietsen verbeteren

Openbare fietsenstalling opschonen en regelmatig controleren op weesfietsen

Betere signalering naar bewaakte fietsenstalling

Fietspad langs Oude Veerhavenweg tussen Edisonweg en Hertzweg laten vervallen en fietsers via Edisonweg en Voltaweg leiden

Een aantal kruispunten moeten verbeterd voor duidelijkheid fietsers

Veilige fietsroute naar Orionis

Inrichting/beleving:

Kunst in het gebied aanbrengen

Wij denken alleen dat er misschien een reclamebord ergens kan komen met daarop de bedrijven die er op de eerste binnenhavenweg gevestigd zijn. Er komen steeds meer bedrijven bij en is misschien leuk om daar wat meer bekendheid aan te geven.

Zitgelegenheden in het groen en in de schaduw (bijvoorbeeld boomstammetjes)

Lichtmasten met zonnepanelen

Een ballot bin voor de peuken

Prullenbakken neerzetten

Horeca gelegenheid rondom station met zitgelegenheid

Meer doen met het water, bankjes en restaurantjes met uitzicht

Duidelijkere indeling stationsplein

Het karakter versterken van Vlissingen als werk- en havenstad.

Glasvezel aanleggen t.b.v. telefoon en internet (als de straat toch op de schop gaat)

Toeristisch voetpad van keersluisbrug naar het water en sluizen

Het gebied (nog) aantrekkelijker maken voor bedrijven en organisaties die belang hebben bij water, weg en spoor.

Kwaliteit bestrating en materiaalgebruik

De stad uitbreiden naar het station (winkels en restaurants)

