

SAMEN OP WEG NAAR EEN ACTIEVE EN GROENE KENNISWERF

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

Mobility Makers



KENNISWERF



Achtergrondinformatie

De Kenniswerf in Vlissingen is een dynamisch gebied waar studeren, werken en ondernemen samenkomen. Met ruim 3.800 studenten, 2.000 medewerkers en vele bezoekers is het een plek met een hoge mobiliteitsdruk. Tegelijkertijd is het gebied sterk verhard, weinig groen en gedomineerd door autoverkeer. Dit gaat ten koste van de leefbaarheid, duurzaamheid en veiligheid.

Om deze uitdagingen aan te pakken, slaan de Gemeente Vlissingen en HZ University of Applied Sciences (lectoraat Healthy Region) de handen ineen binnen het internationale Interreg project Mobility Makers. De Kenniswerf fungeert als één van de pilotlocatie waar gewerkt wordt aan slimme mobiliteit, een groener straatbeeld en gezonder gedrag.

Deze integrale aanpak richt zich op drie pijlers:

- **Infrastructuur** – de fysieke ruimte anders inrichten
- **Gedrag** – bewustwording en gedragsverandering stimuleren
- **Mobiliteit** – duurzame/actieve vervoersopties aantrekkelijk en toegankelijk maken

Centrale doelstelling

De centrale doelstelling van het project op de Kenniswerf is het creëren van een actieve en groene campusomgeving waar duurzame mobiliteit vanzelfsprekend is. Door fysieke aanpassingen, gedragsverandering en betere mobiliteitsopties willen we het gebruik van de auto terugdringen en actieve, gezonde vormen van vervoer stimuleren. Hieronder willen we tenminste in 2027:

- 10% minder geparkeerde auto's in het gebied
- 15% minder autoverkeer in en rond de Kenniswerf
- 20% meer groene openbare ruimte
- 25% meer actieve mobiliteit (wandelen en fietsen)

Activiteiten Kenniswerf

Infrastructuur

- Herinrichting Edisonweg (2024-2026): meer ruimte voor fietsers en voetgangers, minder parkeerplaatsen en autoverkeer en meer ruimte voor groen.
 - ▶ Dit begint met een knip in de weg, waardoor auto's er niet meer doorheen kunnen, maar fietsers wel. De knip is ook aangekleed door studenten (2025)
 - ▶ Er verdwijnen meerdere gebouwen/percelen, om ruimte te maken voor de Groene Corridor.
 - ▶ De Edisonweg wordt opnieuw ingericht.
- Herstructureren van de Prins Hendrikweg (2025-2026)
- Groene Corridor tussen HZ en Scalda (2025-2026)
- Herinrichting stationsgebied (vanaf 2026)

Gedrag

- Gedragsinterventies en nudges voor medewerkers en studenten
- Persona-aanpak: inzicht in reisgedrag en op maat gemaakte communicatie
- Training en workshops over duurzame mobiliteit

Mobiliteit

- Een mobiliteitscoach ondersteunt bedrijven bij het herinrichten van hun mobiliteitsbeleid, bijvoorbeeld door een mobiliteitsscan uit te voeren, passende alternatieven te introduceren en het mobiliteitsbeleid toekomstbestendig te maken (doorlopend)
- Het aan bedrijven en hun medewerkers beschikbaar stellen van Tips & Tricks om duurzamer en actiever te reizen (2025)
- Verbeteren mobiliteitsapps en communicatiemiddelen (2024- 2027)
- Introductie duurzame vervoersopties HZ: e-bikes, elektrische deelauto's, bakfietsen (gerealiseerd in nov 2024 - jan 2025)

Onderzoek en evaluatie

Om de voortgang en impact van de interventies te meten, wordt op meerdere momenten onderzoek uitgevoerd.

Monitoring en evaluatie zijn cruciaal om gerichte keuzes te maken en behaalde effecten zichtbaar te maken. Daarbij wordt gebruikgemaakt van zowel objectieve als subjectieve gegevens. Een belangrijk onderdeel van deze aanpak is het werken met persona's: herkenbare gebruikersprofielen die de diversiteit in mobiliteitsgedrag op de Kenniswerf representeren. Deze persona's zijn opgesteld op basis van gedragsdata, enquêtes, interviews en de COM-B-analyse (Capability, Opportunity, Motivation – Behaviour). Ze geven inzicht in de drijfveren en barrières van verschillende doelgroepen. Deze inzichten worden benut om beleid aan te scherpen, infrastructuur te verbeteren en eindgebruikers actief te betrekken bij duurzame mobiliteitsoplossingen.

Wat meten we?

- Aantal geparkeerde auto's en parkeerdruk (parkeeronderzoek 2018, 2024, 2026, 2027)
- Verplaatsingsgedrag van studenten, medewerkers en bezoekers (enquêtes in 2024, 2025, 2027)
- Gebruikerservaring en gedragsverandering (kwalitatieve en kwantitatieve studies)
- Kwaliteit van de openbare ruimte en tevredenheid over de leefomgeving
- Gebruik van alternatieve vervoersmiddelen (deelvervoer, openbaar vervoer, fiets)

Hoe meten we?

- Tellingen en observaties in het gebied
- Enquêtes onder eindgebruikers
- App-data van deelmobiliteit
- Interviews en gedragsanalyses

Eerste inzichten

De eerste resultaten van het parkeeronderzoek (2024) laten zien dat er tijdens een weekmeting ruim 1.000 unieke auto's in het gebied zijn geteld. Meer dan de helft van de rijders woont binnen een straal van 10 kilometer van de Kenniswerf. Hoewel er een lichte daling zichtbaar is ten opzichte van 2018, blijft het autogebruik hoog. Op piekmomenten is ongeveer 90% van de parkeercapaciteit benut. Opvallend is dat veel gebruikers aangeven onvoldoende bekend te zijn met de beschikbare duurzame alternatieven. Tegelijkertijd zijn in totaal zes persona's geïdentificeerd aan de hand van herkenbare gedragsfactoren. Twee hiervan – de autoafhankelijke medewerker en de duurzame fietser – worden hier verder toegelicht als kenmerkende gezichten van mobiliteit op de Kenniswerf.

” De auto geeft me vrijheid –
De autoafhankelijke medewerker ”

“Ik woon op zeven kilometer van mijn werk en stap automatisch in de auto. Het is snel, droog en vertrouwd. Fietsen lijkt me gedoe – zeker als het regent of ik afspraken heb. Maar toen ik hoorde over de elektrische fietsen van mijn organisatie, ben ik toch eens gaan kijken. Misschien probeer ik het binnenkort wel.”

” Fietsen is gewoon
het makkelijkst –
De duurzame fietser ”

“Ik ben student en woon in de buurt. Fietsen is voor mij vanzelfsprekend: het is gezond, goedkoop en ik hoef nooit te zoeken naar een parkeerplek. Het zou fijn zijn als er nog meer veilige fietspaden en overdekte stallingen komen, zeker in de winter.”

Wat kun jij doen?

Iedereen op de Kenniswerf kan bijdragen aan een gezonde, duurzame omgeving:

- **De bus brengt beweging!**

Wist je dat je al een flink deel van je stappendoel haalt door simpelweg van en naar de bushalte te lopen?

- **Fietsen is goed voor je lijf én je hoofd.**

Je komt fris en alert aan op je werk of studieplek, wat je concentratie en productiviteit een boost geeft.

Bovendien heb je je dagelijkse beweging al binnen vóór je dag écht begint.

- **Zoek een fietsmaatje.**

Samen fietsen is gezelliger én motiveert op dagen dat je minder zin hebt.

- **Pomp je banden op.**

Zo is fietsen prettiger en gaat het sneller. En als je toch met de auto gaat, scheelt dit brandstof.

- **Fietsen = besparen.**

Als je met de fiets gaat in plaats van met de auto, bespaar je zomaar tientallen euro's per maand.

- **Kom je met de trein... pak een deelfiets.**

Op het station staan deelfietsen van OV-fiets en Reizen door Zeeland.

Contactgegevens

Wil je meer weten, heb je ideeën of wil je bijdragen aan de beweging? Neem contact met ons op! Mobiliteitscoach Kenniswerf: kenniswerf@vlissingen.nl.

Samen maken we de Kenniswerf groener, gezonder en slimmer!

Mobility Makers is een Europees samenwerkingsproject binnen het Interreg North Sea Programme dat zich richt op duurzame mobiliteitsoplossingen in landelijke en semi-stedelijke gebieden. Het project verbindt partners uit zeven landen rond de Noordzee: België, Nederland, Duitsland, Denemarken, Frankrijk, Zweden en Noorwegen. Samen ontwikkelen zij innovatieve alternatieven om de afhankelijkheid van de auto te verminderen. In totaal worden er binnen het project 11 pilots uitgevoerd in verschillende mobiliteitssystemen (living labs). Het project speelt in op dringende behoeften, zoals het verminderen van uitstoot, het verlichten van verkeersdrukke en het stimuleren van gezonder en klimaatvriendelijker reisgedrag.

**Interreg
North Sea**



Co-funded by
the European Union

Mobility Makers