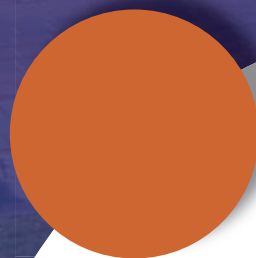


# *Veilig verkeer in Kerkrade*



*Gemeente Kerkrade*



## Veilig verkeer in Kerkrade

Beste inwoners,

De afgelopen jaren heeft de gemeente hard gewerkt aan het **veiliger inrichten van onze wegen in Kerkrade**. Wellicht heeft u gemerkt dat een groot aantal wegen en wijken een ander uiterlijk heeft gekregen.

De gemeente heeft dat gedaan om het aantal doden en gewonden in het verkeer terug te dringen. Dit is gedaan volgens het principe van **Duurzaam Veilig**. Het belangrijkste daarbij is dat we ongevallen willen voorkomen, in plaats van pas actie ondernemen als het ergens fout gaat. De gemeente ziet het als haar taak de weg **helder, veilig** en **comfortabel** in te richten. Of de weg dan ook daadwerkelijk veilig is hangt vervolgens ook af van het gedrag van de weggebruikers.

Soms leidt de inrichting van wegen tot vragen bij u: welk gedrag wordt van mij verwacht? waarom mag ik in mijn straat 30km/u en om de hoek 50km/u? Met deze informatiefolder willen we u uitleggen waarom we bepaalde keuzes gemaakt hebben en u een soort gebruiksaanwijzing bieden voor het weggebruik in onze stad.

Tim Weijers  
Wethouder



## Programma Duurzaam Veilig

Nog niet eens zo heel lang geleden was het in Nederland niet zo veilig om aan het verkeer deel te nemen. Er gebeurden veel ongevallen, vaak met ernstige afloop. Zo vielen er in heel Nederland in 1980 nog ruim 2.100 verkeersdoden, in 2010 is dit gedaald naar 640 verkeersdoden in heel Nederland.

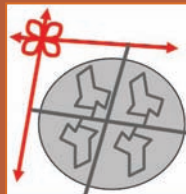
Begin jaren '90 besloten we om de verkeersveiligheid actief te verbeteren. In Kerkrade begonnen we met de actie 'min 25% verkeersslachtoffers'. Ook sloten we ons aan bij landelijke verbeteringen, zoals fietsers van rechts voorrang geven en bromfietsers op de rijbaan.

De gemeente heeft beleid gemaakt om de hele stad veilig in te richten. Dit beleid staat in het teken van het voorkomen van ongevallen. Voorkomen is beter dan genezen.

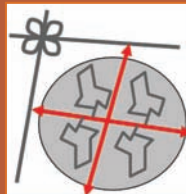
We noemen dit het **Programma Duurzaam Veilig**. Voor veilige en herkenbare wegen is een categoriseringsplan gemaakt.

We hebben gekozen voor drie categorieën wegen en gebieden.

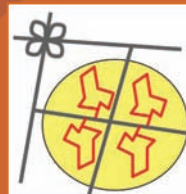
1. **stroomwegen**, om het verkeer vlot de stad uit te leiden
2. **gebiedsontsluitingswegen**, om het verkeer vanuit de woonwijken naar de stroomwegen te leiden
3. **verblijfsgebieden**, waar de nadruk niet op de auto ligt, maar plaats is om te fietsen, wandelen en spelen



Stroomwegen



Gebiedsontsluitingsweg



Erftoegangsweg



## Legenda

### Wegen

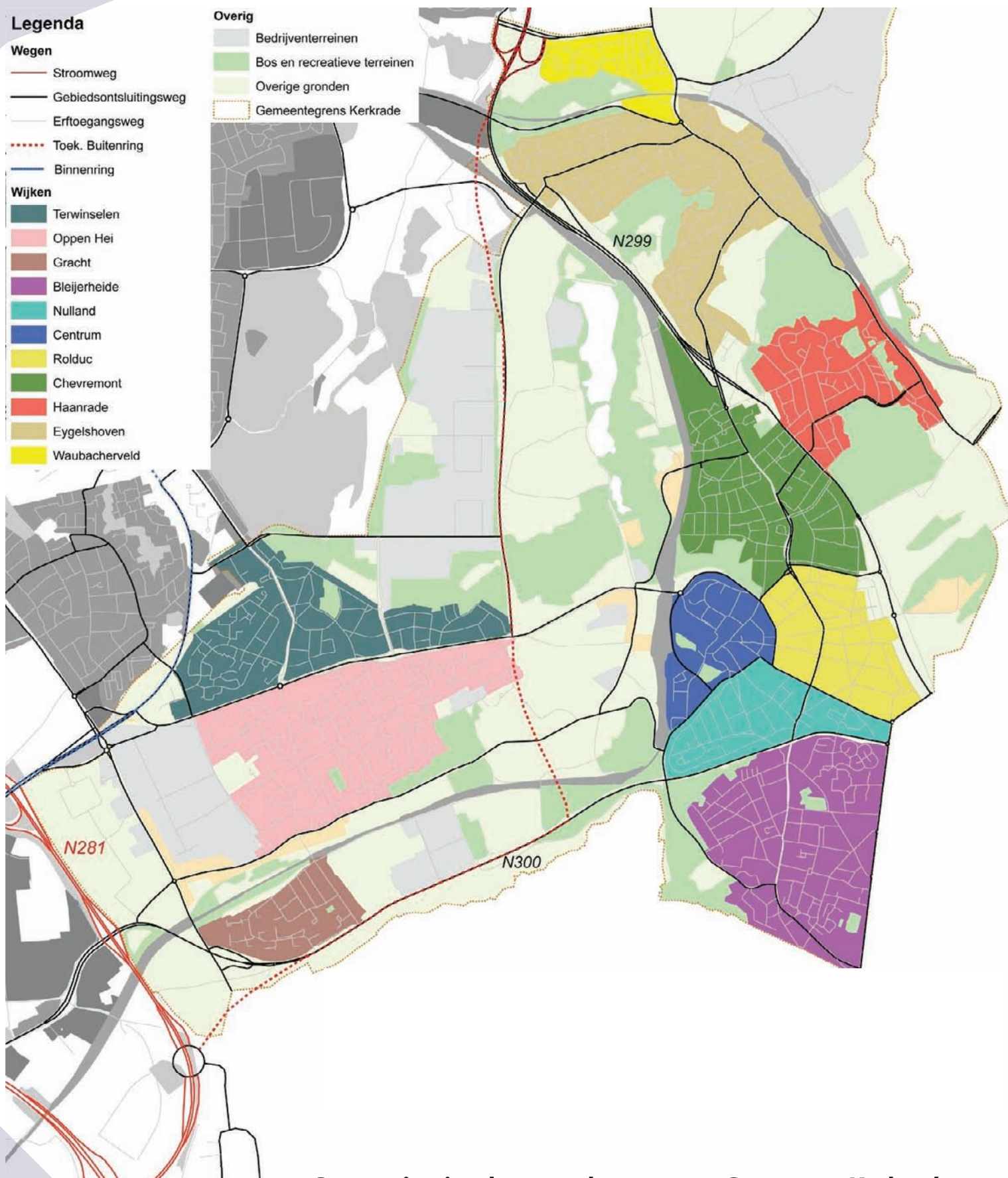
- Stroomweg
- Gebiedsontsluitingsweg
- Erftoegangsweg
- ⋯ Toek. Buitenring
- Binnenring

### Wijken

- Terwinselen
- Oppen Hei
- Gracht
- Bleijerheide
- Nulland
- Centrum
- Rolduc
- Chevremont
- Haanrade
- Eygelshoven
- Waubacherveld

### Overig

- Bedrijventerreinen
- Bos en recreatieve terreinen
- Overige gronden
- Gemeentegrens Kerkrade



## Categorisering bestand wegennet Gemeente Kerkrade

Op deze kaart zijn alle typen wegen overzichtelijk weergegeven. In 2011 is het laatste verblijfsgebied in Kerkrade veilig ingericht. Deze folder laat alle soorten wegen en gebieden zien en legt uit waarom voor deze inrichting is gekozen.

### Stroomwegen

De nabij de gemeente Kerkrade gelegen Keulseweg (N281) is een echte stroomweg. Deze stroomweg leidt het verkeer uit de stad zo soepel mogelijk naar de autosnelweg (A76) of de omliggende steden en dorpen.

De wegen zijn breed en de richtingen zijn gescheiden, zodat het verkeer veilig en vlot van de snelweg naar de stad kan rijden. Daarom is de maximumsnelheid hier 100km/u. Om de veiligheid te kunnen waarborgen zijn stroomwegen verboden voor (brom)fietsers, voetgangers, brommobielen en landbouwvoertuigen.





50



70



80

### Gebiedsontsluitingswegen in de stad

Gebiedsontsluitingswegen vormen de verbinding tussen de woongebieden en de stroomwegen. Het wegennet is zo bedacht dat u altijd zo snel mogelijk op een gebiedsontsluitingsweg kunt komen. De routes naar de snelweg en omliggende steden en dorpen zijn met bewegwijzering aangegeven.

Hoewel de nadruk op deze wegen op het verkeer ligt, gebeurt er op en langs de weg van alles. Aan de wegen liggen woningen, winkels en parkeerplaatsen, waar u als bestuurder van auto of fiets rekening mee moet houden. Auto's, vrachtauto's en fietsers delen samen de rijbaan. Voor voetgangers is een apart trottoir aanwezig. Fietsers hebben eigen stroken, die de gemeente grotendeels heeft uitgevoerd in rood asfalt. Dit maakt voor iedereen duidelijk waar de fietsers rijden.

Binnen de bebouwde kom mag u op de meeste gebiedsontsluitingswegen 50km/u rijden. Het is belangrijk dat u zeker niet harder rijdt dan 50 km/uur, zodat u op tijd kunt reageren op fietsers, overstekende kinderen en parkerende auto's. In Kerkrade is er een aantal gebiedsontsluitingswegen waar geen fietsers op de weg rijden en er veel minder woningen en parkeerplaatsen aan de weg liggen. Op deze wegen is 70km/u een veilige en prettige snelheid. Deze wegen zijn altijd duidelijk met borden aangegeven.

In Kerkrade zijn daarnaast ook gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom gelegen. Wanneer u de komgrens met het blauwe kombord passeert mag u daar in de meeste gevallen 80km/u rijden. De weg is hier zodanig ingericht dat u veilig deze snelheid kunt rijden. Fietsers en bromfietzers rijden apart op vrijliggende voorzieningen.

## Verblijfsgebieden

De wijken waar het dagelijks leven plaatsvindt zijn ingericht als verblijfsgebied. De straten in een verblijfsgebied noemen we erftoegangswegen. Bewoners moeten hier veilig kunnen fietsen en wandelen. Autoverkeer is hier ondergeschikt.

De maximumsnelheid in verblijfsgebieden is 30km/u. Bij deze snelheid kunnen automobilisten tijdig reageren op plotseling overstekende kinderen, fietsers en voetgangers. 30km/u lijkt misschien langzaam, maar in woonwijken is het hard genoeg!

De inrichting van erftoegangswegen richt zich op de kwaliteit van het verblijven. De ruimte voor de auto is beperkt, de snelheid wordt geremd en er is zoveel mogelijk ruimte voor fietsers en voetgangers.

U herkent het begin en eind van een verblijfsgebied aan het zonebord dat aangeeft dat u een 30km/u-zone binnenrijdt. Een aparte categorie verblijfsgebied is het woonerf. Hier ligt de nadruk nog meer op verblijven en nog minder op het verkeer. Alle openbare ruimte is hier bedoeld voor alle weggebruikers. In een woonerf gelden daarom andere verkeersregels dan op de 30 km/uur straten. De snelheidslimiet is 'stapvoets', wat in de praktijk neerkomt op maximaal 15 km/uur, parkeren mag alleen in de aangegeven parkeervakken en voetgangers mogen in een erf van de gehele wegbreedte gebruik maken. Kinderen spelen hier op de stoep of op straat. Een erf wordt aangeduid met het blauwe woonerfbord.







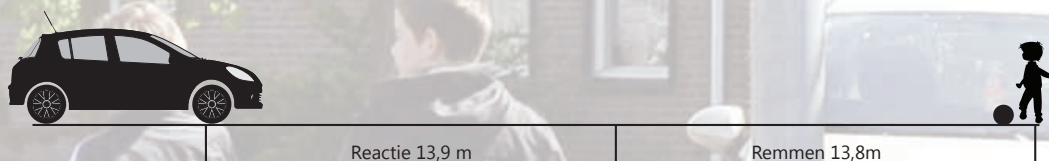
### Rij met je hart – Remweg en stopafstand

Ongeveer één van de drie letselongevallen wordt veroorzaakt door te hard rijden. Ook is uw snelheid bepalend voor de ernst van een ongeval. Een aanrijding met dertig kilometer per uur kost één op de tien voetgangers het leven. Een aanrijding met vijftig kilometer is fataal voor vijf op de tien voetgangers [Bron: Ministerie van Verkeer en Waterstaat].

Een paar kilometer harder maakt dus een groot verschil. Dat geldt ook voor de remweg zelf, zoals u hieronder kan zien!



Bij 30 km per uur totale remweg 13,3 meter



Bij 50 km per uur totale remweg 27,7 meter

Totale remweg bij 1 seconde reactietijd en een remvertraging van  $7\text{m/sec}^2$

### Inritconstructies

De overgang tussen gebiedsontsluitingsweg en verblijfsgebied is in Kerkrade vaak vormgegeven met een inritconstructie. De drempel remt het verkeer en vormt een duidelijke overgang.

Soms is er onduidelijkheid bij bewoners over de voorrang bij een inritconstructie. Als u via een inrit een verblijfsgebied verlaat moet u al het andere verkeer op de doorgaande weg voor laten gaan, ook al staan er geen borden of haaiantanden. Op het doorlopende trottoir hebben ook de voetgangers voorrang.

Een aparte situatie is de overgang van woonerf naar 30km/u zone. Op beide wegen staat de verblijfsfunctie centraal. De snelheid is laag en het verkeer op beide wegen is gelijkwaardig aan elkaar. Verkeer van rechts heeft hier voorrang. In Kerkrade is dit vormgegeven met een doorgetrokken asfaltstrook. Zo is voor iedereen duidelijk dat beide wegen even belangrijk zijn.



*Het trottoir loopt door over de drempel. Het verkeer uit de inrit moet voorrang verlenen aan alle verkeersdeelnemers.*



*Beide wegen zijn voorzien van asfalt. Verkeer komend van rechts heeft voorrang.*

### Inritconstructies

De overgang tussen gebiedsontsluitingsweg en verblijfsgebied is in Kerkrade vaak vormgegeven met een inritconstructie. De drempel remt het verkeer en vormt een duidelijke overgang.

Soms is er onduidelijkheid bij bewoners over de voorrang bij een inritconstructie. Als u via een inrit een verblijfsgebied verlaat moet u al het andere verkeer op de doorgaande weg voor laten gaan, ook al staan er geen borden of haaietanden. Op het doorlopende trottoir hebben ook de voetgangers voorrang.

Een aparte situatie is de overgang van woonerf naar 30km/u zone. Op beide wegen staat de verblijfsfunctie centraal. De snelheid is laag en het verkeer op beide wegen is gelijkwaardig aan elkaar. Verkeer van rechts heeft hier voorrang. In Kerkrade is dit vormgegeven met een doorgetrokken asfaltstrook. Zo is voor iedereen duidelijk dat beide wegen even belangrijk zijn.



*Het trottoir loopt door over de drempel. Het verkeer uit de inrit moet voorrang verlenen aan alle verkeersdeelnemers.*



*Beide wegen zijn voorzien van asfalt. Verkeer komend van rechts heeft voorrang.*

### Bromfiets op de rijbaan

Binnen de bebouwde kom rijden bromfietzers in Kerkrade op de rijbaan. Uit onderzoek is gebleken dat er veel minder ongevallen gebeuren wanneer bromfietzers tussen het autoverkeer rijden, dan als zij op het fietspad rijden. Op de overgang van binnen naar buiten de bebouwde kom is met bebording aangegeven waar bromfietzers de rijbaan op en af rijden.

Pannaschelderstraat  
Huisnummer 28



### Oversteekplaatsen

Voor voetgangers is het soms lastig om een drukke gebiedsontsluitingsweg over te steken. Zij moeten lang wachten en voelen zich niet veilig. Daarom zijn oversteekvoorzieningen gerealiseerd in de vorm van zebrapaden. Al het overige verkeer moet stoppen als een voetganger hier wil oversteken.

Als automobilisten te hard rijden of niet goed opletten, gebeurt het wel eens dat voetgangers op zebrapaden geen voorrang krijgen of niet durven oversteken. Op een aantal plekken heeft de gemeente daarom speciale borden geplaatst. Deze borden gaan, na een druk op de knop, knipperen wanneer een voetganger wil oversteken.

Als beheerder en eigenaar van het wegennet in Kerkrade heeft de gemeente de taak om voor iedereen een veilig verkeerssysteem te creëren dat begrijpelijk en overzichtelijk is. Daarnaast blijft natuurlijk iedereen zelf verantwoordelijk voor zijn of haar eigen weggedrag. Ook een adequate handhaving door de politie blijft steeds noodzakelijk. Het motto van het programma Duurzaam Veilig is niet voor niks "De mens is de maat der dingen".

Voor u als weggebruiker levert dit de volgende resultaten op:

Een rustiger straatbeeld met minder verkeersongevallen

Een wegennet dat aangepast is op wat mensen kunnen in het verkeer

Een wegennet dat duidelijk aangeeft welk weggedrag gewenst is

Goed geïnformeerde verkeersdeelnemers

**Tenslotte: Samen zorgen we voor een veilige weg in onze stad**



**Gemeente Kerkrade**

Vragen over verkeerszaken?

De gemeente Kerkrade hecht grote waarde aan goede communicatie tussen inwoners en de gemeente. Uw vragen en opmerkingen op het gebied van verkeer in en rond Kerkrade kunt u als volgt kenbaar maken

1. Periodiek wordt er een verkeersspreekuur gehouden waarin u als bewoner rechtstreeks met de wethouder over verkeerszaken kan praten (voor datums van het verkeersspreekuur raadpleeg de gemeentelijke website en de lokale krant)
2. Uw brief of e-mail naar de gemeente wordt behandeld bij de Werkgroep Verkeer. Deze werkgroep is breed georiënteerd met deskundigen van de brandweer, politie, politiek, juridische zaken, administratief en verkeersbeleid.

**Gemeente Kerkrade**

Postbus 600

6460 AP Kerkrade

E-mail: [gemeentehuis@kerkrade.nl](mailto:gemeentehuis@kerkrade.nl)

Tel.: 14 045

Deze brochure is een uitgave van de gemeente Kerkrade. De brochure is zorgvuldig samengesteld. Het is echter altijd mogelijk dat er een foutje ingeslopen is. Aan de teksten kunnen geen rechten worden ontleend.