

Nota van toelichting

Nummer.: 22TI026

Kerkrade, 15 juni 2022

Behorend bij ontwerpbesluit nummer: 22Rb046

Onderwerp

Ontwerp-onttrekkingsbesluit onbewaakte overweg Meuserstraat-Wormvoetpad te Kerkrade

Beslispunten

- I. het ontwerpbesluit inzake de onbewaakte spoorwegovergang Meuserstraat-Wormvoetpad, gelegen tussen huisnummers Meuserstraat 126 en 128 te Kerkrade, aan de openbaarheid te onttrekken, vast te stellen;
- II. het besluit in werking te laten treden zodra de nieuwe route naar de bestaande spoorwegeronderdoorgang aan de Meuserstraat gereed is en in gebruik wordt genomen, waarmee de toegankelijkheid van het Wormdal wordt gewaarborgd;
- III. dit besluit te maken door publicatie op www.officiëlebekendmakingen.nl/gemeentebled en in het Stadsjournaal (editie Kerkrade) en dat het ontwerpbesluit van 22 juli 2022 tot en met 8 september 2022 ter inzage wordt gelegd, op zowel elektronische wijze als op afspraak in het stadskantoor;

Inleiding

ProRail B.V. heeft, in opdracht van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W), bij brief van 10 oktober 2019 aan de gemeenteraad verzocht de bestaande niet actief beveiligde overwegen (NABO) in de gemeente Kerkrade te saneren en in dit geval de onbewaakte overweg ter hoogte van Meuserstraat- Wormvoetpad, gelegen tussen de woningen aan de Meuserstraat 126 en 128 te Kerkrade, aan de openbaarheid te onttrekken.

Als gevolg van diverse ongevallen bij niet actief beveiligde overwegen in de afgelopen jaren in Noord- en Midden-Nederland heeft de Minister I&W besloten om alle onbewaakte overwegen in Nederland te saneren dan wel op te heffen om de spoorwegveiligheid te verbeteren. De sanering van de onbewaakte overweg aan de Meuserstraat wordt gefinancierd vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) in combinatie met het programma Aanpak NABO van het Ministerie I&W.

Vanaf begin 2018 is ProRail B.V. in overleg met de gemeente Kerkrade om de onbewaakte spoorwegovergangen op het tracé Heerlen-Herzogenrath ter hoogte van de Torenstraat en Meuserstraat te saneren. Hiervoor is op 28 mei 2019 een informatieavond te Eygelshoven gehouden, waarbij de opmerkingen van bezoekers zijn onderzocht, onder meer de beveiligingsmogelijkheden van de bestaande overweg en een alternatieve oplossing om de toegang voor voetgangers en beheer- en onderhoudsvoertuigen (ProRail B.V., Waterschap Limburg en gemeente Kerkrade) tot het Wormdal in Haanrade te garanderen.

Doelstelling

Het verbeteren van de spoorwegveiligheid op het spoortraject Heerlen-Herzogenrath, waarbij het zuidelijk deel van het Wormdal aan de Nederlandse zijde toegankelijk blijft voor wandelaars en voor onderhouds- en beheervoertuigen, in dit geval van ProRail B.V., Waterschap Limburg en de gemeente Kerkrade.

Argumenten

Door een onttrekkingsbesluit te nemen wordt door de gemeente mede uitvoering gegeven aan de verbetering van de spoorwegveiligheid op grond van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen in combinatie met het programma Aanpak Niet Actief Beveiligde Overwegen van het Ministerie Infrastructuur & Waterstaat. Voordat het besluit in werking treedt wordt voor wandelaars en voor de onderhouds- en beheervoertuigen respectievelijk een pad aangelegd en een recht van overpad gevestigd door gebruik te maken van de bestaande spoorwegonderdoorgang aan de Meuserstraat.

Kanttekeningen

Met het opheffen van de onbewaakte overweg zullen de huidige gebruikers ongeveer 800 meter verder moeten rijden, lopen om in het Wormdal te komen. In de afgelopen vier jaren hebben ProRail B.V. en gemeente, in overleg met het waterschap, diverse alternatieve opties, ook op de huidige locatie, onderzocht. De suggesties en opmerkingen die door de bezoekers werden gemaakt tijdens de inloop/informatieavond op 28 mei 2019 zijn onderzocht. Daarnaast hebben ProRail B.V. en gemeente Kerkrade met betrokkenen op 9 september 2019 diverse locaties in en nabij de omgeving van de onbewaakte overweg aan de Meuserstraat bezocht, waaronder de twee overwegen tussen de treinstations Übach-Palenberg en Herzogenrath in Duitsland. Uiteindelijk heeft dit niet geleid voor het beveiligen van de overweg met slagbomen en een automatische knipperlichtinstallatie;

Momenteel wordt een ecologisch onderzoek verricht. Afhankelijk van het onderzoeksresultaten zijn aanpassingen nodig en kan leiden tot vertraging van de aanleg van het pad. Om de toegankelijkheid van het Wormdal te garanderen zal daarom in het onttrekkingsbesluit een bepaling worden opgenomen dat het besluit pas in werking zal treden als een alternatieve oversteek met pad is gerealiseerd en in gebruik kan worden genomen.

Financiën

Het opheffen van de onbewaakte overweg, de aanleg van een pad met afrastering en aanplant van een meidoornhaag, het opknappen van de oude onderdoorgang met bijbehorende waterhuishoudkundige voorzieningen wordt gefinancierd door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, onder meer in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) in combinatie met het programma Aanpak NABO van het Ministerie I&W. Voor het beheer en onderhoud van het nieuwe wandelpad met een meidoornhaag (over een lengte van ongeveer 325 meter), zal ProRail een financiële vergoeding voor de komende jaren aan de gemeente beschikbaar stellen. Hierover zullen bestuurlijke afspraken worden gemaakt. Uiteindelijk zal de gemeente hiervoor extra middelen reserveren voor het jaarlijkse beheer en onderhoud.

Communicatie

Gemeente en ProRail B.V. zullen gezamenlijk een persbericht opstellen over de noodzaak van het opheffen van de onbewaakte overweg aan de Meuserstraat en dat gewerkt wordt aan een alternatieve route zodat het Wormdal voor wandelaars toegankelijk blijft. Daarnaast zal er regelmatig worden gecommuniceerd over de (voortgang van de) aanleg van het pad en de werkzaamheden aan de oude spoorwegonderdoorgang met waterhuishoudkundige voorzieningen. Er zullen flyers worden uitgedeeld aan de direct omwonenden. Ook worden gesprekken gevoerd met diverse bewoners van de Meuserstraat over de inrichting van de openbare ruimten om hun eventuele (zorg)punten mee te nemen bij de uitvoering.

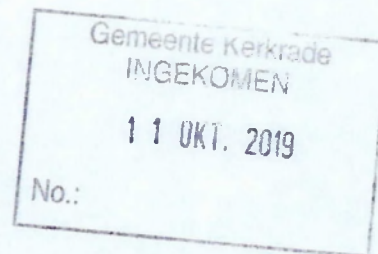
Uitvoering

Na accordering van het ontwerpbesluit zal dit op 21 juli 2022 bekend worden gemaakt en zeven weken ter inzage worden gelegd, één week langer dan gebruikelijk vanwege de zomervakantie. In dit geval van 22 juli tot en met 8 september 2022. De stukken zijn digitaal beschikbaar maar kunnen ook op afspraak in het stadskantoor worden ingezien. Binnen deze termijn kunnen belanghebbenden een zienswijze indienen. In de raadsvergadering op 16 november 2022, worden de zienswijzennota en het voorstel tot het nemen van een onttrekkingsbesluit behandeld. Als de raad het onttrekkingsbesluit neemt kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking van het onttrekkingsbesluit (gepland op 24 november 2022) in de periode 25 november 2022 tot en met 4 januari 2023) een beroepschrift indienen, of een verzoek om een voorlopige voorziening bij de rechtbank Limburg worden ingediend. In het onttrekkingsbesluit is opgenomen dat de onbewaakte overweg Meuserstraat pas wordt opgeheven zodra de nieuwe route naar de bestaande onderdoorgang aan de Meuserstraat gereed is en in gebruik wordt genomen (uitgestelde werking).

Gezondheid en Vitaliteit

Met opheffen van de onbewaakte overweg en het opnieuw in gebruik nemen van een oude onderdoorgang onder het spoor blijft het Wormdal voor omwonenden en wandelaars toegankelijk. Een goede bereikbaarheid van bos- en natuurgebieden in de directe woonomgeving levert een positieve bijdrage aan gezondheid en vitaliteit.

De Raad van de gemeente Kerkrade
Postbus 600
6460 AP Kerkrade



Datum	10 oktober 2019	Eigenaar	Mr. C.C.F. Rulkens
Uw kenmerk		Telefoonnummer	06 4279762
Ons kenmerk/ID	P20170273-714220577-2076	Afdeling	LJV
Bijlage(n)			
Onderwerp	Onttrekkingsverzoek onbeveiligde spoorwegovergang		



Gescand nummer: 19i0026580

Geachte Raad,

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

De gemeente Kerkrade en ProRail hebben de afgelopen periode intensief overleg gepleegd inzake de twee niet actief beveiligde spoorwegovergangen (NABO) in uw gemeente, te weten "Schoufferbosweg" Geocode 066 km 24.034 (openbaar voetpad) en de NABO Landweg/Meuserstraat Geocode 066 km 26.637, beide gelegen op het spoor Heerlen – Hertzogenrath.

In het kader van het verhogen van de spoorwegveiligheid neemt ProRail maatregelen waarbij de bestaande NABO's worden opgeheven. En het gebruik zoveel mogelijk op een andere manier wordt gefaciliteerd en de verbinding in stand blijft.

Uitkomst van de verkenningfase, waarbinnen de gesprekken zijn gevoerd is dat de overweg Landweg/Meuserstraat zal worden gesaneerd en de huidige gebruikers onder het spoor door geleid worden via een wat meer zuidelijk gelegen bestaand spoorviaduct. Ter hoogte van de Haanraderweg wordt een alternatief wandelpad aangelegd naar de bedoelde onderdoorgang op spoorkilometer 27.0. ProRail is in gesprek met de rechthebbenden over de aankoop van grond voor de realisatie van dit pad.

Deze combinatie van pad en onderdoorgang is tevens de ontsluiting van het Wormdal ten behoeve van onderhoudsvoertuigen van Waterschap, gemeente en ProRail. Hiervoor zal eveneens een alternatief pad aan de oostzijde van het spoor worden aangelegd tot nabij de huidige overweg.

In de aanloop naar dit maatregelenpakket zijn diverse alternatieven onderzocht en is dit voorjaar samen met uw medewerkers een informatieavond georganiseerd. Daar zijn omwonenden en belanghebbenden geïnformeerd en is de keuze voor dit alternatief toegelicht. Hierop zijn enkele reacties gekomen en is er op particulier initiatief een handtekeningactie opgestart om de afsluiting van de overweg tegen te gaan. Deze handtekeningen heeft uw wethouder Schneider afgelopen augustus in ontvangst genomen. Op uitnodiging van de initiatiefnemers is, samen met ProRail een bezoek gebracht aan de locatie en onderzocht of de huidige onbeveiligde overweg op een innovatieve manier tóch beveiligd kan worden. Het locatiebezoek en aansluitende gesprekken hebben geen nieuwe inzichten opgeleverd.

ProRail verzoekt daarom de gemeente Kerkrade op grond van de artikelen 9 en 11 van de Wegenwet de overweg Landweg/Meuserstraat Geocode 066 km 26.637 aan de openbaarheid te onttrekken. Dit verzoek is reeds voorbesproken tussen ProRail en de heer Erik Theunissen van uw gemeente en de heer Geert Vlogman van ProRail.

ProRail neemt hierbij de inspanningsverplichting op zich om het alternatief voor de verbinding in de vorm van padenstructuur en gebruik van spoorviaduct gerealiseerd te hebben voordat kan worden overgegaan tot afsluiting van de onbeveiligde overweg.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben kunt u contact opnemen met Geert Vlogman (Geert.Vlogman@prorail.nl) en met betrekking tot juridische vragen Caroline Rulkens (Caroline.Rulkens@prorail.nl).

Vertrouwend in een spoedige afhandeling van het verzoek verblijven wij,

Met vriendelijke groet,

Mr. E.J. van Gelder
Teamleider JZ Privaatrecht