

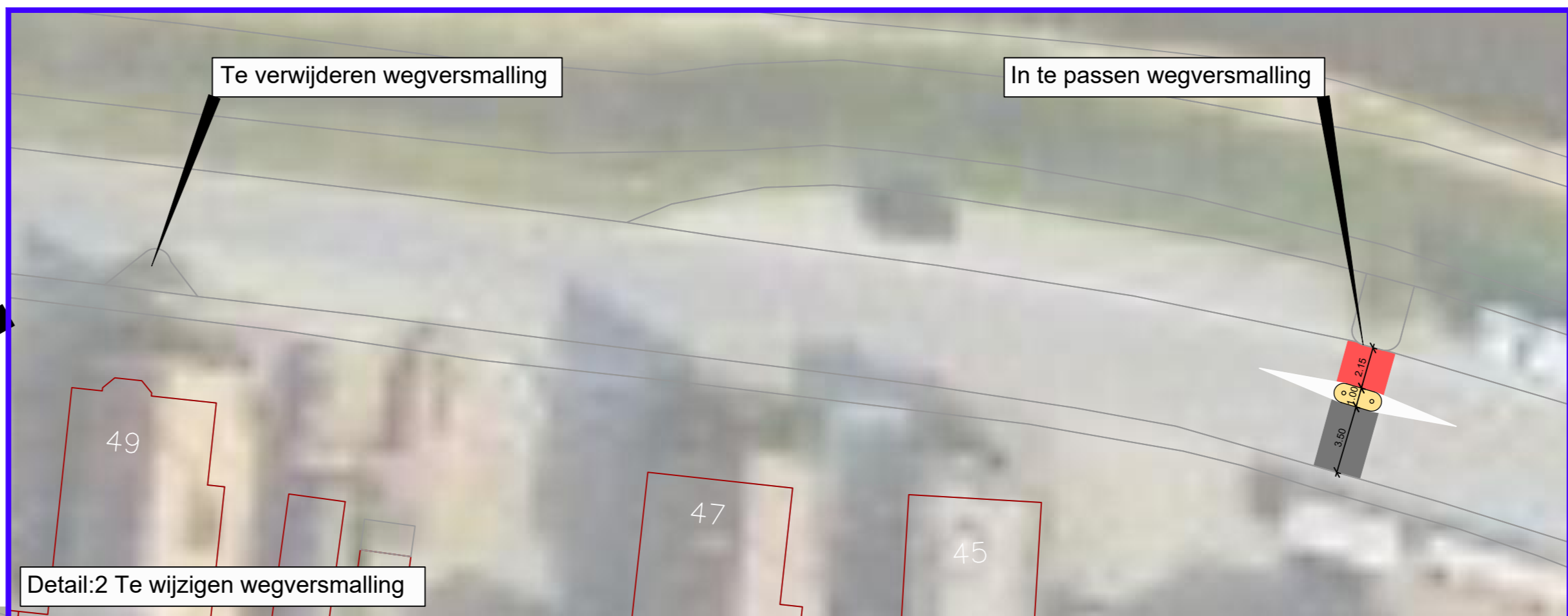


Voorbeeld inpassing middenstrook
In te passen middenstrook ca. 0.50m breed
t.b.v. attentieverhoging snelheid van 30km/uur

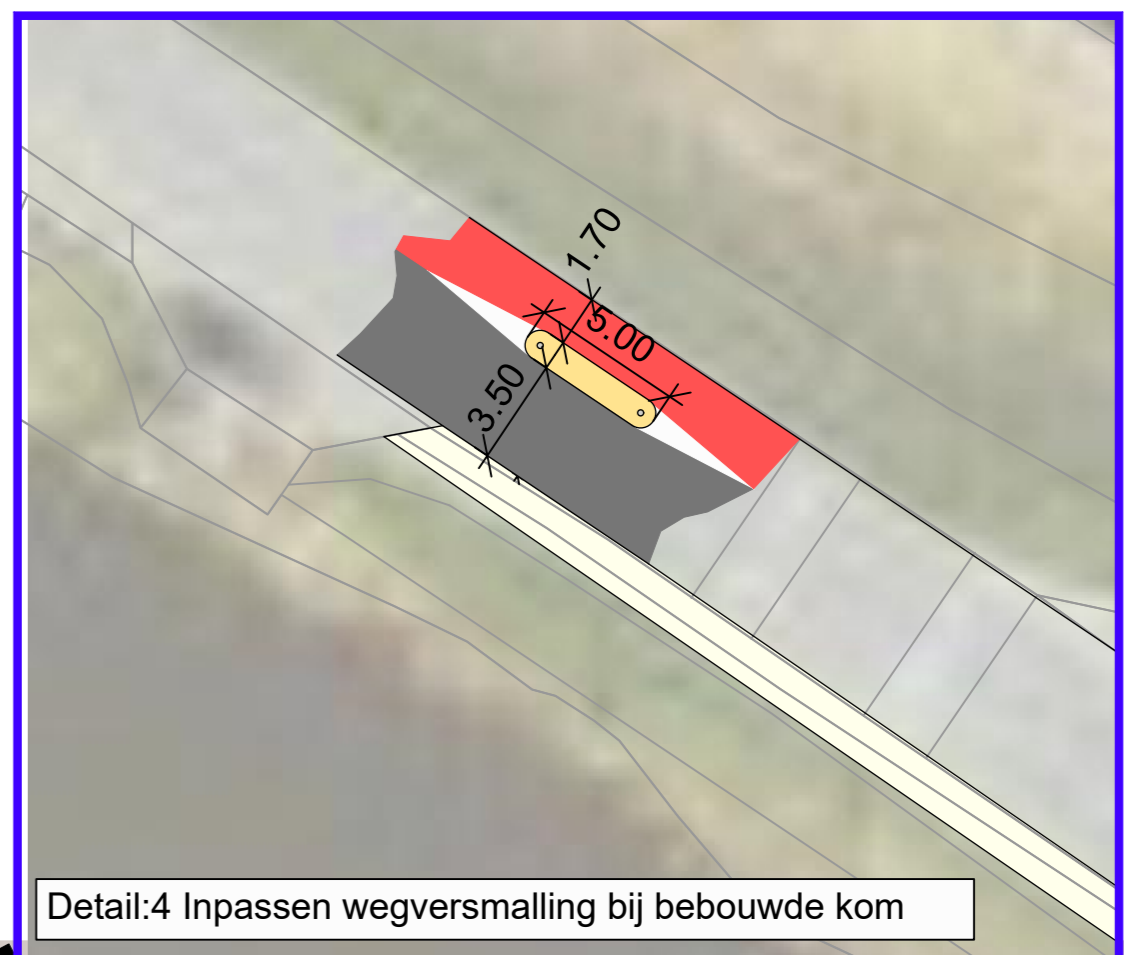


Voorbeeld inpassing middenstrook
In te passen middenstrook ca. 0.50m breed
t.b.v. attentieverhoging snelheid van 30km/uur

Situatie schetsontwerp schaal 1:1000



Detail:2 Te wijzigen wegversmalling



Detail:4 Inpassen wegversmalling bij bebouwde kom



Voorbeeld van toepassing van een bochtversmalling



Detail:1 Inpassing van bochtversmalling en aanpassen eenrichtingsverkeer



Detail:3 Versmallen eenrichtingsverkeer

Realisatie voetpad tot aan "Het Gors"

A	30-09-2023	Definitief schetsontwerp verkeersmaatregelen	EUS
B	05-09-2023	Aanpassing verkeersmaatregelen bij wegversmallingen	EUS
C	02-10-2023	Aanpassingen o.a. informatie borden	EUS
NR		DATAUM	WILDSCHING

OPDRACHTGEVER	Gemeente Koggenland	TEKENAAR	EVS	SCHAAL	1:500/50
PROJECTOORSHOUWDER	Verkeersmaatregelen Rustenburg	PROJECTLEIDER	EUS	FORMAAT	A0
TEKENINGOORSHOUWDER	Gemeente Koggenland	TEKENINGNUMMER	50	BLAD IN BLADEN	
VERKEERSKUNDIGE SCHETSONTWERP	maatregelen t.b.v. verbetering verkeersveiligheid	STATUS	Concept	PROJECTNUMMER	2023033



Buro van Schooten