



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
ZUID-SPIERDIJKERWEG 36-36A DE GOORN**

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Referentie: 20230860.V01
Datum: 27 juni 2023
Opdrachtgever: DNS Planvorming

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving.....	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen voor de Wilhelminastraat	10
3.3. Hogere-waardebeleid	12
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i>	14
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	14
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	19

1. INLEIDING

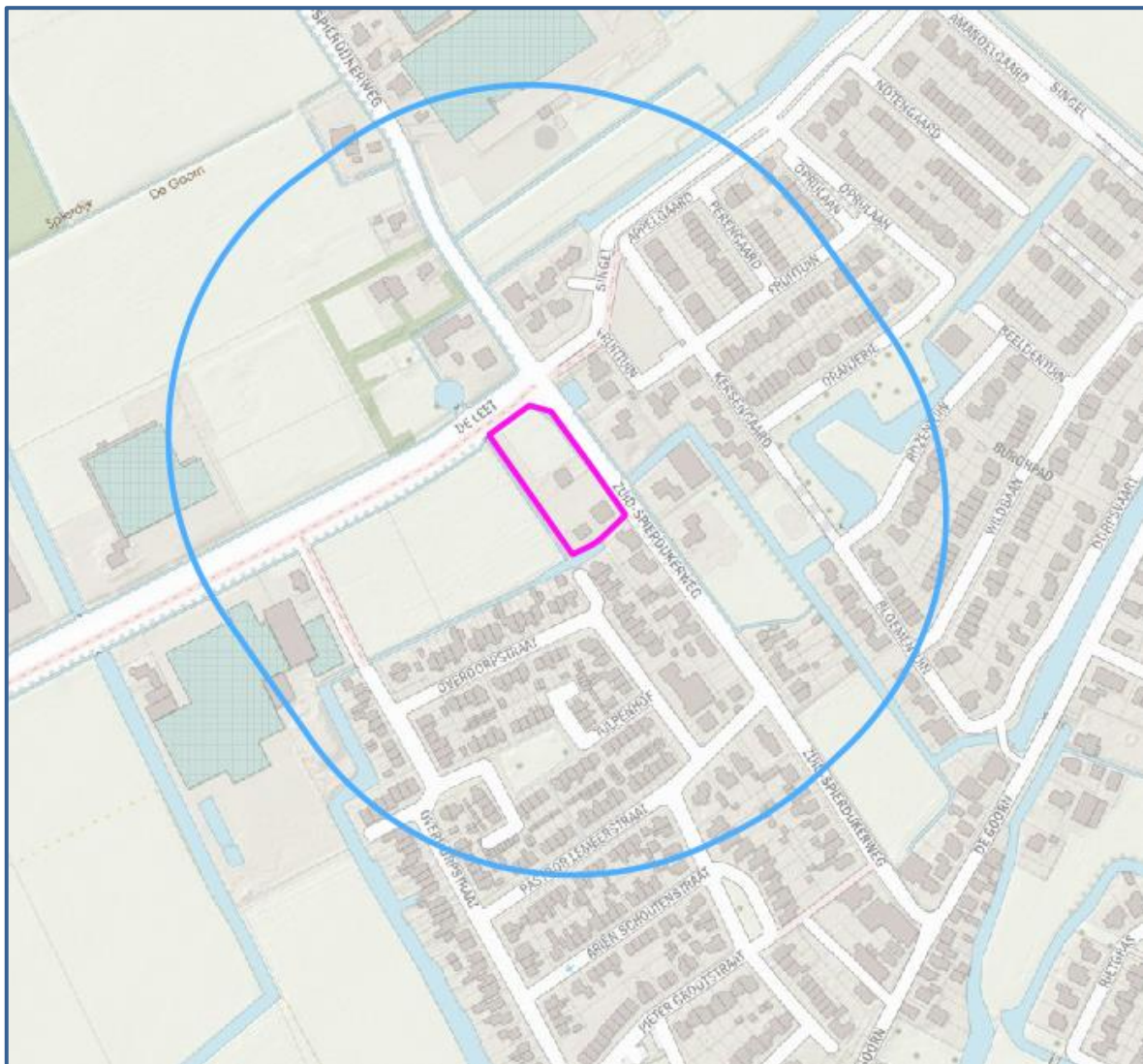
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om aan Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn de woningen te realiseren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er een onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd.

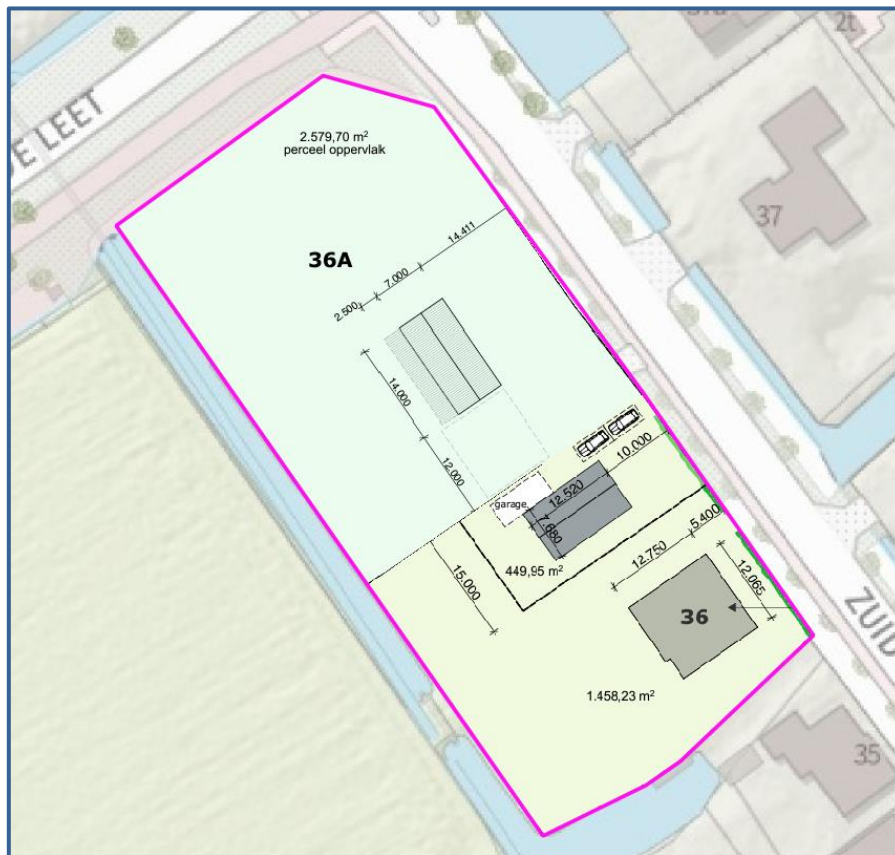
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (Paars kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de indicatieve indeling van het plangebied weergegeven van de verdiepingen. In bijlage I wordt dieper ingegaan op de indeling van het plangebied.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren bebouwing. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

De Singel en de Zuid-Spierdijkerweg hebben een maximumsnelheid van 50 km/u. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting van deze wegen.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuw geluidsgevoelig object	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuw geluidsgevoelig object	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij beide wegen 50 km/u representatief. De aftrek voor de deze weg bedraagt 5 dB. Er zijn geen andere relevante wegen in het onderzoeksgebied.

2.4. Weggegevens

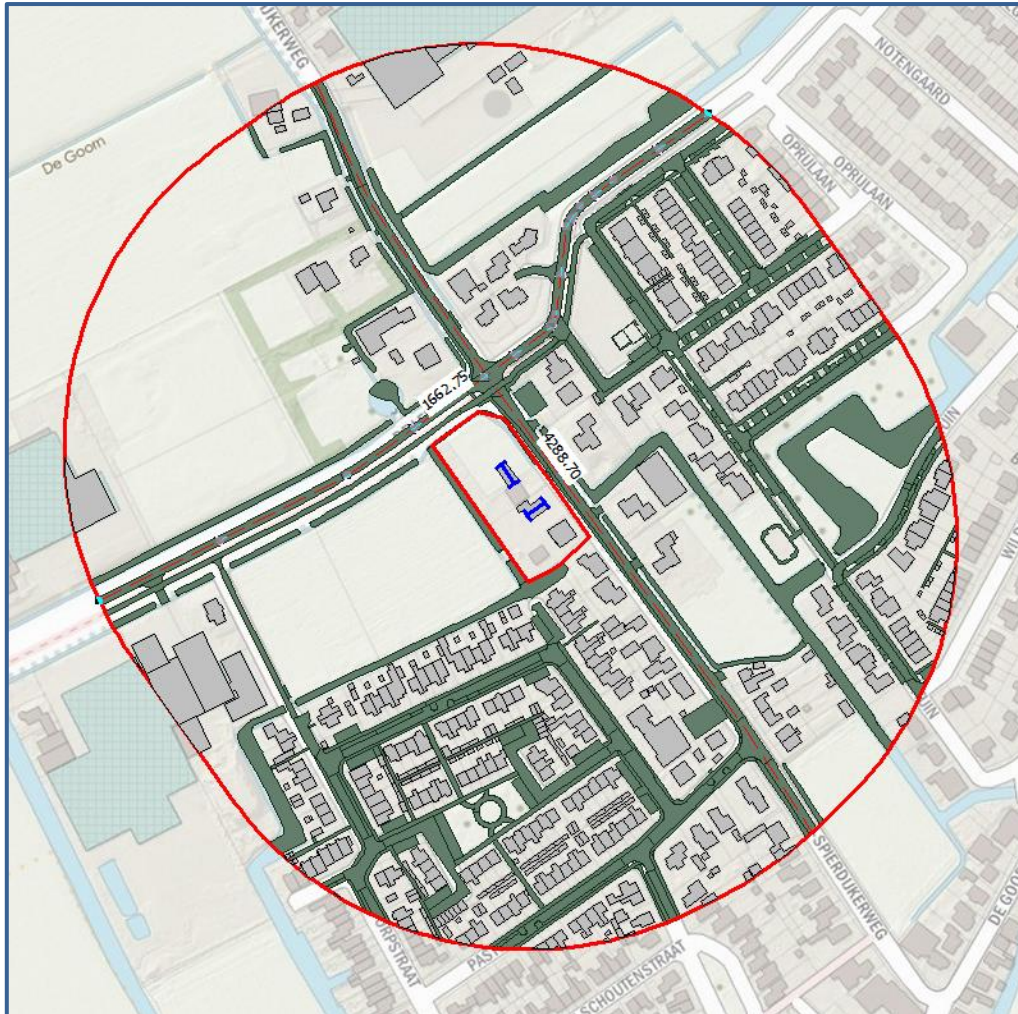
De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen via gemeente Koggenland. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3. De verkeersgegevens waren representatief voor 2021 en 2022. Hiervoor is een autonome groei toegepast van 1% per jaar tot het doeljaar 2034.

Alle wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2022.41, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van geluidgevoelige objecten is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels. Bij verblijfsruimtes op de begane grond is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

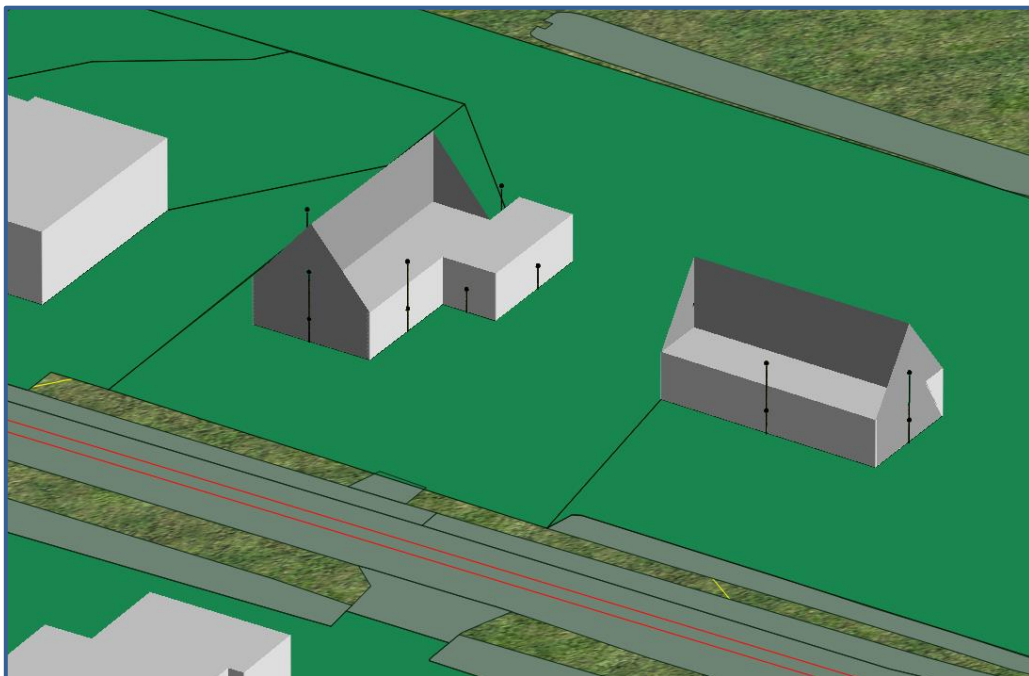
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4 Rekenmodel, 3d-weergav



Afbeelding 5 Rekenmodel, 3d-weergave

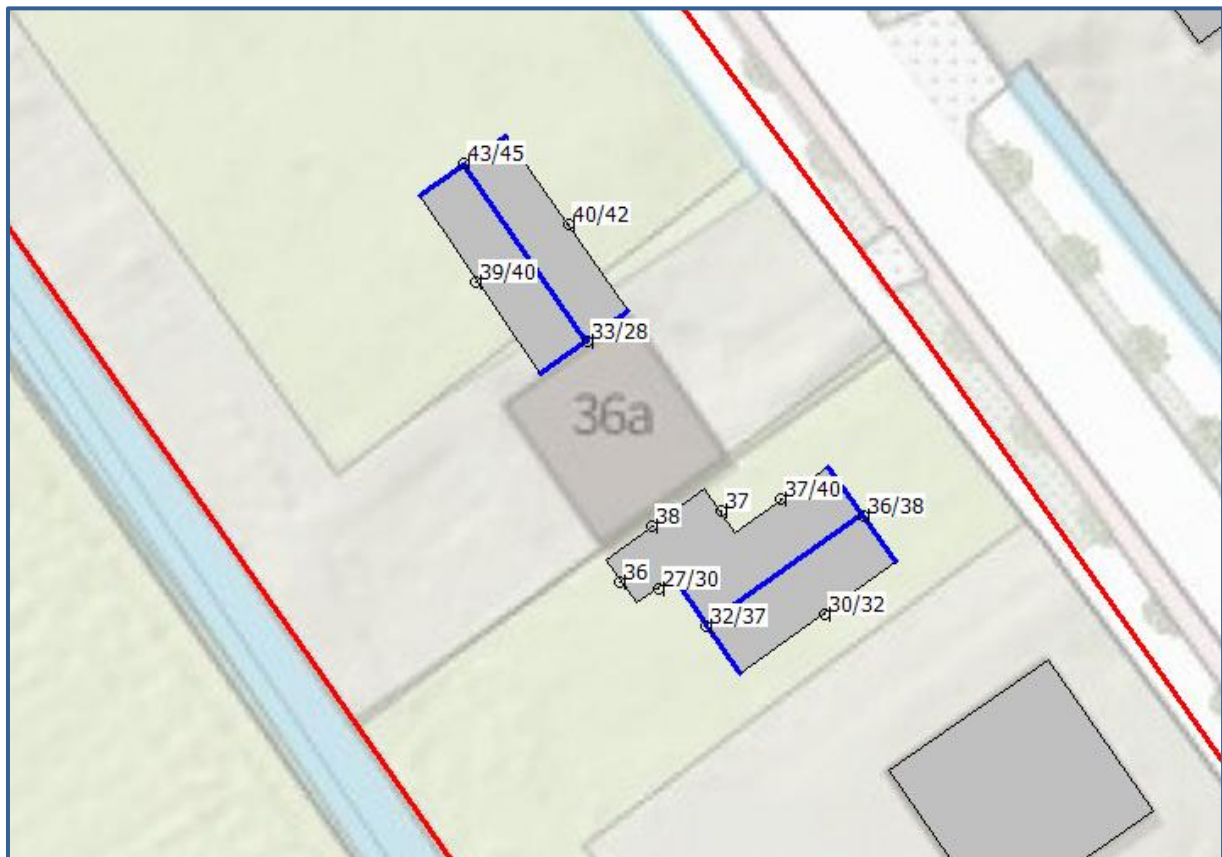
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen voor de Singel

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van het Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



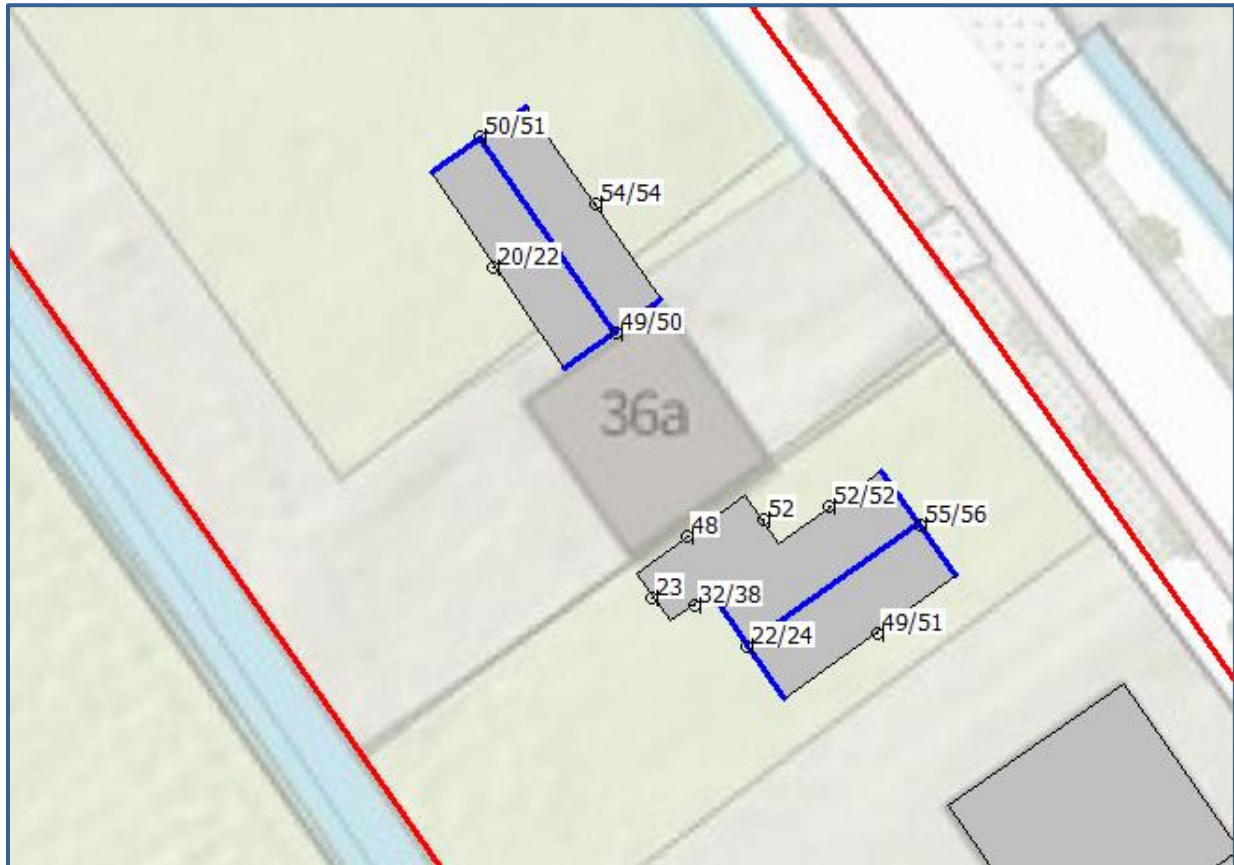
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Singel
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 45 dB ter plaatse de noordgevel van de noordelijke woning op de 1^e verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de realisatie is niet nodig.

3.3. Geluidbelastingen voor de Zuid-Spierdijkerweg

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van het Zuid-Spiersdijkerweg 36-36a De Goorn weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Zuid-Spiersdijkerweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 56 dB ter plaatse de noordoostgevel op de zuidelijke woning op de 1^e verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de realisatie van beide woningen is nodig.

3.4. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden zal een hogere waarde ook nodig zijn voor de realisatie van het plan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt dan niet overschreden.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij tijdelijke woningen niet reëel (financieel). Ten opzichte van het aantal woningen (2) waarvoor de overschrijding zou worden voorkomen wordt een dergelijke aanpassing niet als financieel realistisch beschouwd. Daarbij is op foto's te zien dat het wegdek nog vrij nieuw beschouwd kan worden, of er al een stiller wegdek is toegepast is onbekend. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Medemblik).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij een appartementencomplex van deze grootte vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Er is geen ruimte om een geluidsscherm tussen de beoogde woningen en de weg in te passen. Daarnaast zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal woningen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Koggenland).

Het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de woningen is mogelijk. Echter zal dit niet het gewenste resultaat met zich meebrengen, daarbij zal dit een negatief effect hebben op de beschikbare geluidluwe buitenruimte.

Maatregelen bij de ontvanger

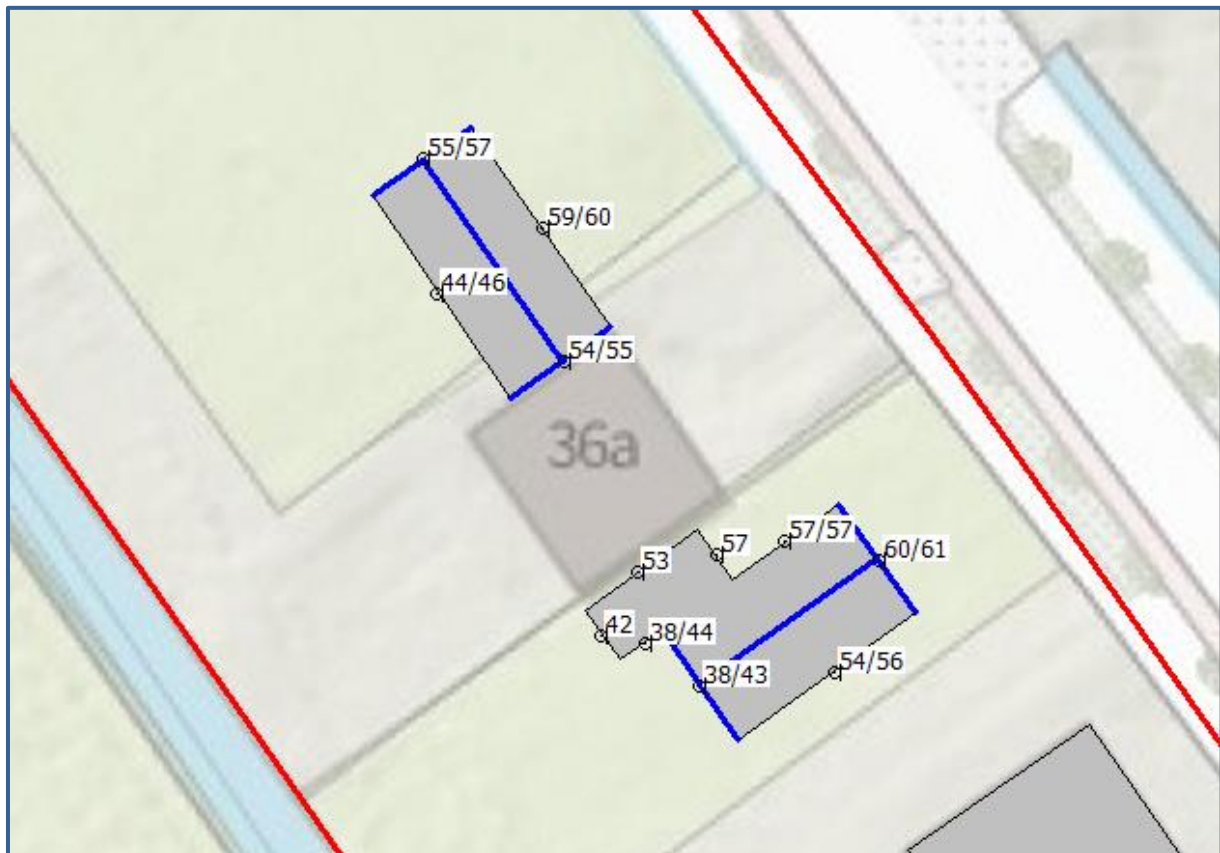
In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij nieuwbouw ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 61 dB ter plaatse de noordoostgevel op de zuidelijke woning op de 1^e verdieping. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan ten hoogste $61 - 33 = 28$ dB (standaardeis uit het bouwbesluit) (zie tabel 3). Of een onderzoek naar de gevelwering nodig zal zijn kan de gemeente afwegen.

3.5.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren gebouw wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste gebouw variëren van 42 tot 61 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer Goed’ tot ‘Slecht’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de verblijfsruimten kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai berekend voor het Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig omdat niet alle berekende geluidsniveaus komend van de gezoneerde wegen in de omgeving onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, het verlenen van een hogere waarde blijkt mogelijk.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 61 dB ter plaatse de noordoostgevel op de zuidelijke woning op de 1^e verdieping. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan ten hoogste $61 - 33 = 28$ dB (standaardeis uit het bouwbesluit) (zie tabel 3). Of een onderzoek naar de gevelwering nodig zal zijn kan de gemeente afwegen.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij het gebouw wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Zeer Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het gebouw wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

Of onderzoek naar de gevelwering nodig is zou de gemeente af kunnen wegen. Echter kan in de overweging mee genomen worden dat :

- Beide woningen een geluidluwe gevel hebben
- Beide woningen hebben een geluidluwe buitenruimte
- De verwachting is dat de gevels voldoende gevelwering zullen hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen, omdat over het algemeen nieuwbouw aan hoge eisen voor de gevelwering voldoen. Het kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de verblijfsruimten niet in de weg staat en dat een onderzoek naar de gevelwering niet nodig zal blijken.

BIJLAGE I. GEGEVENS

2023-02-07

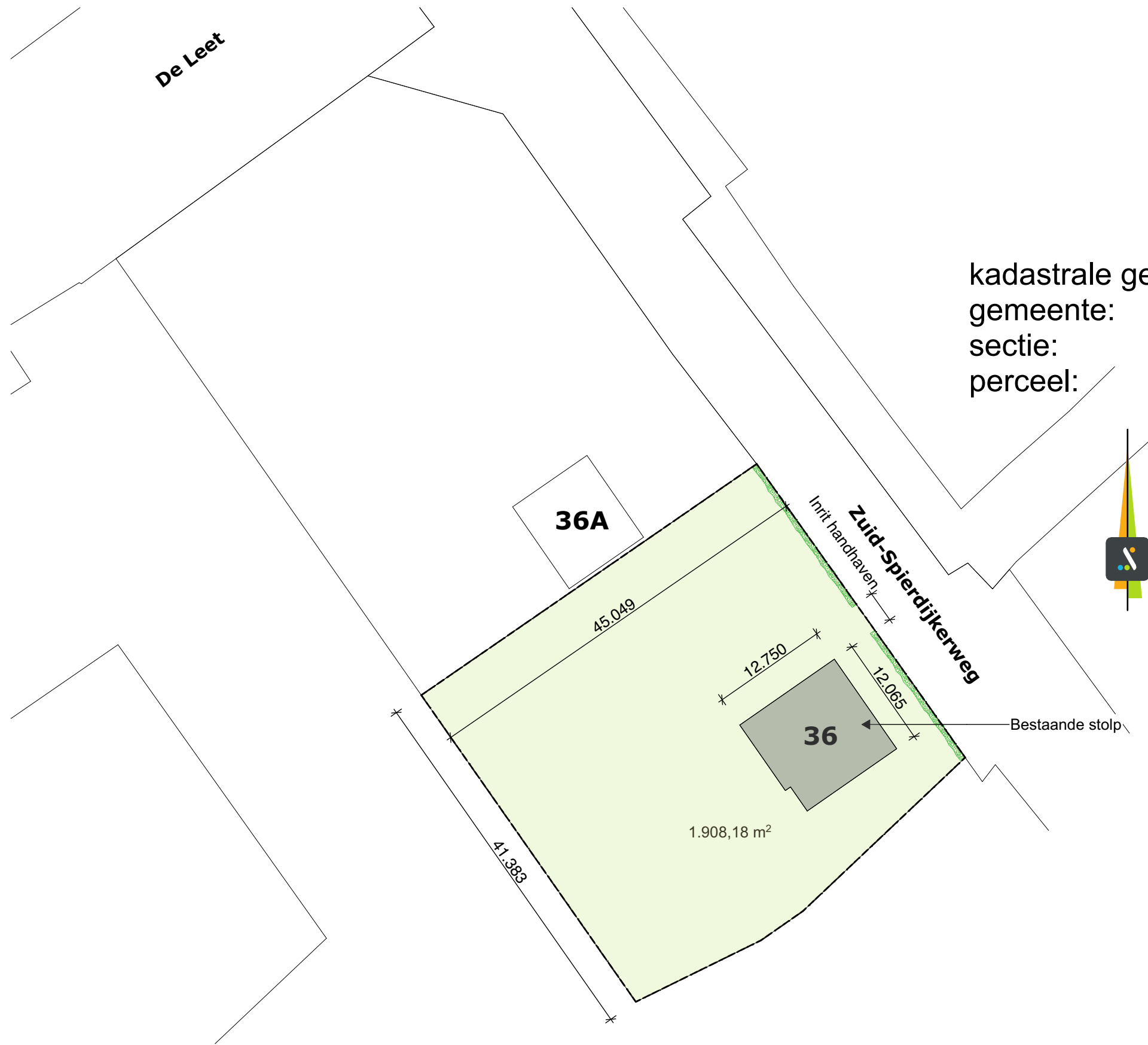
Presentatie
Voorlopig ontwerp



studio S3
ontwerp & bouwadvies

22.781

Nieuwbouw woning fam.
Groot

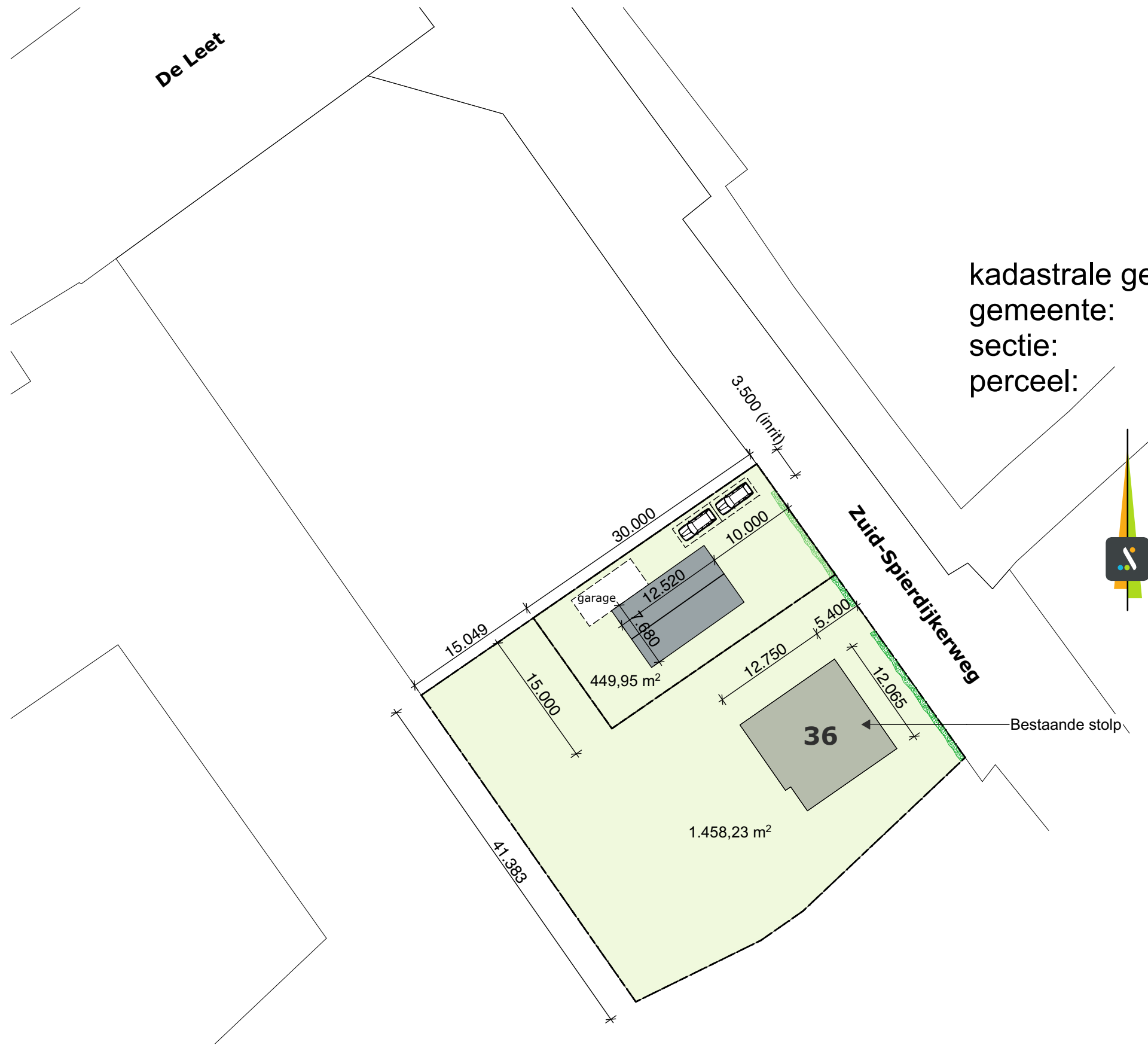


kadastrale gegevens:
gemeente: Wester-Koggeland
sectie: F
perceel: 2142



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Groot



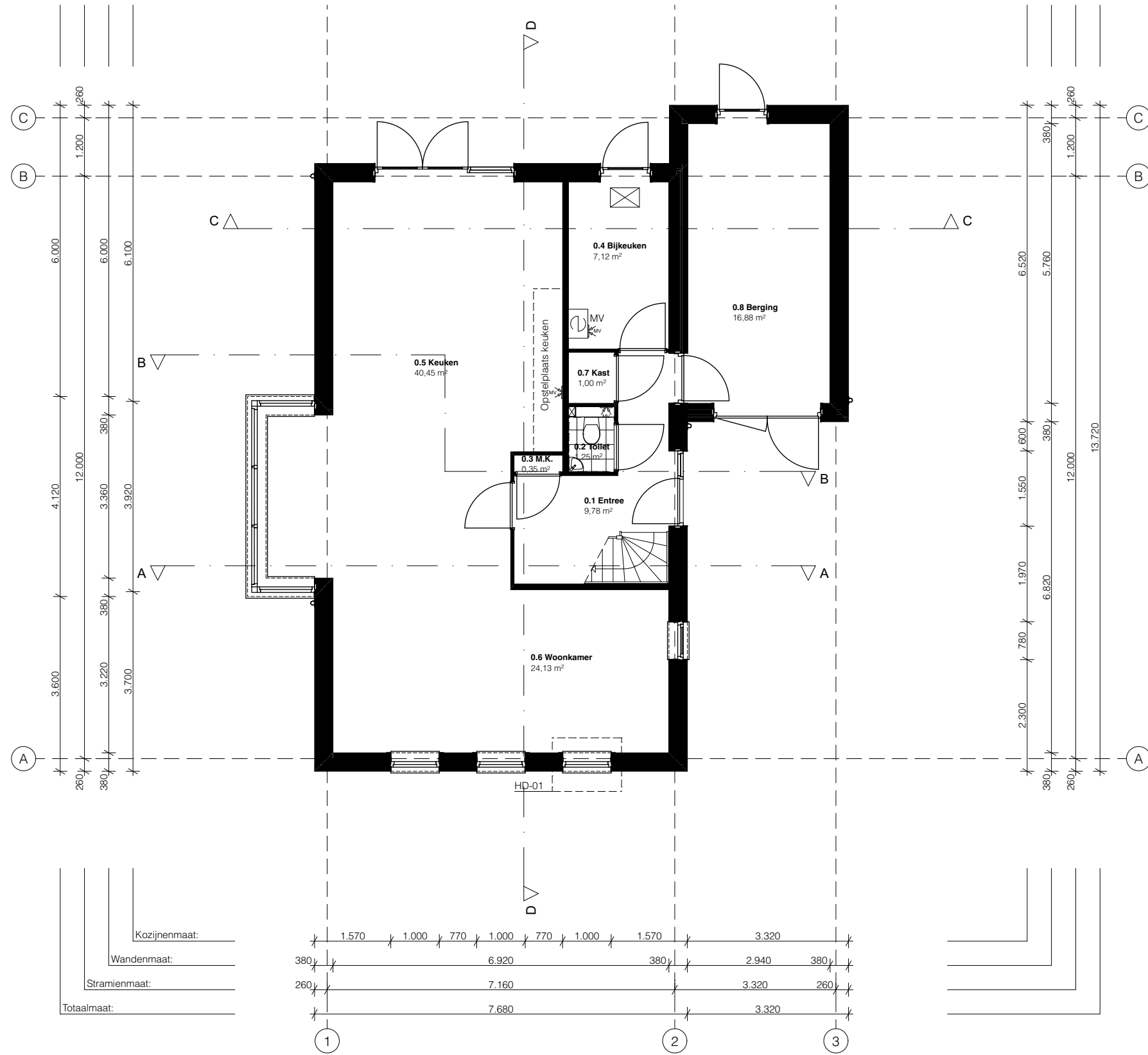
kadastrale gegevens:
gemeente: Wester-Koggeland
sectie: F
perceel: 2142

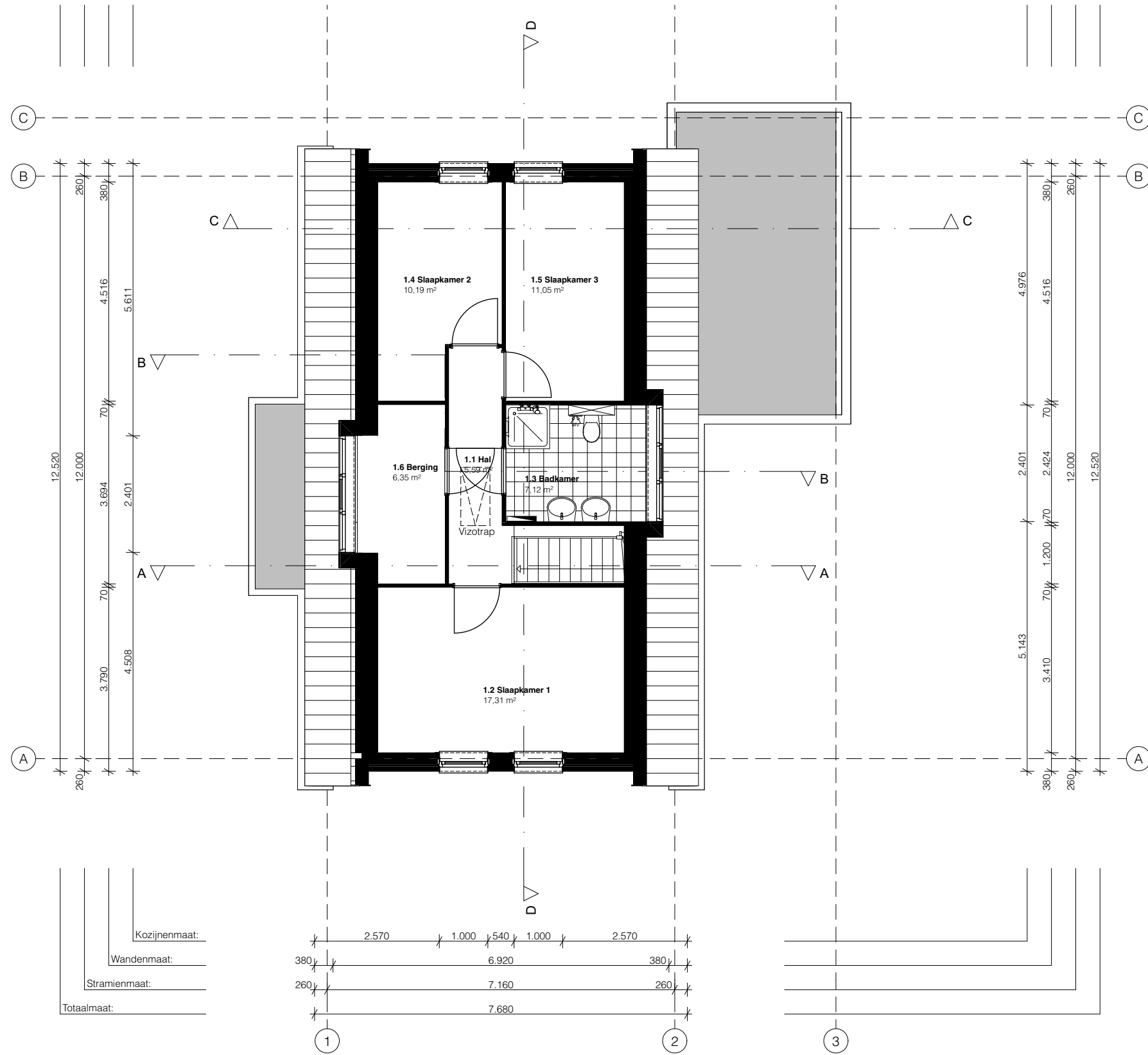


studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Groot

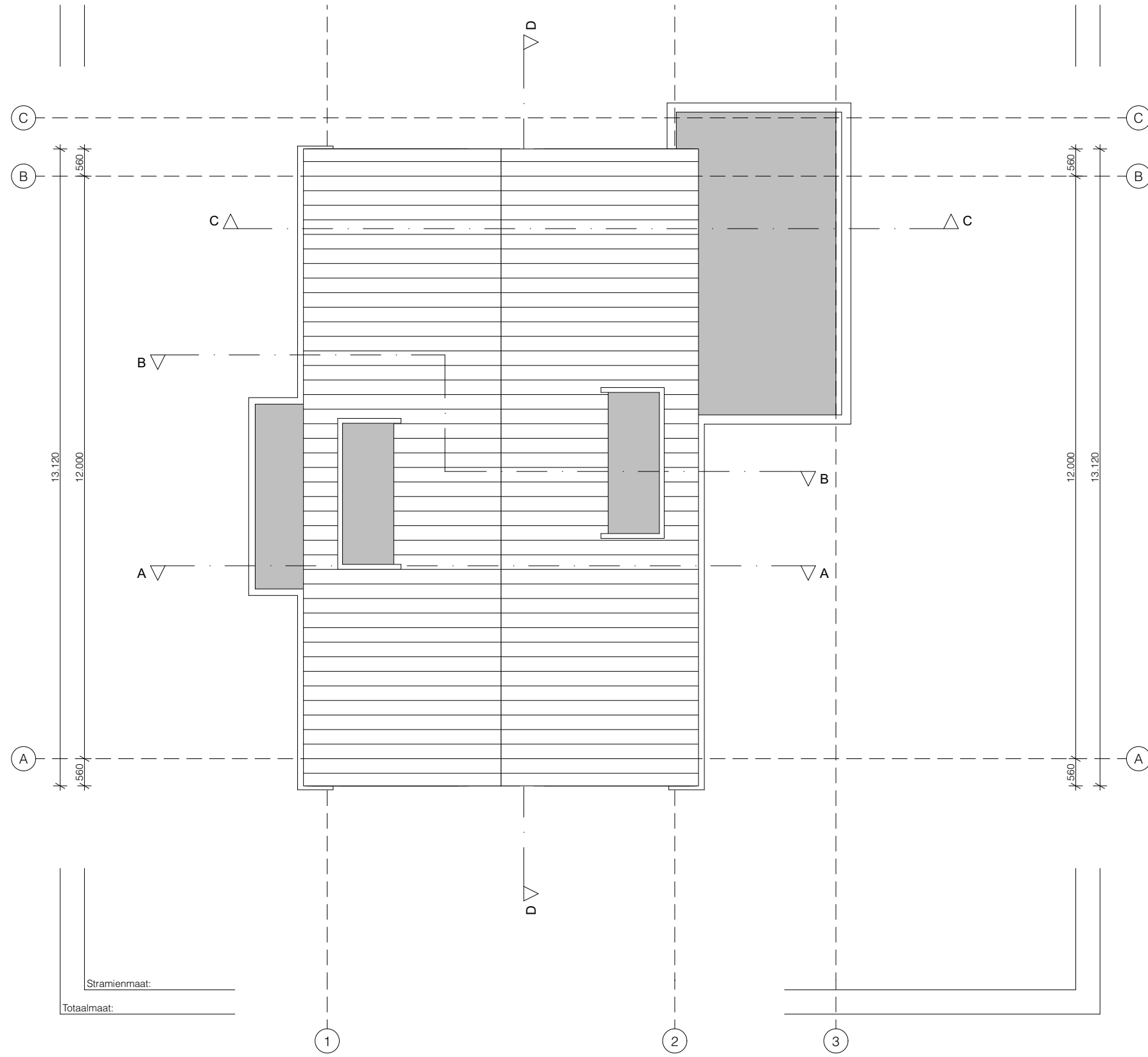






studio S3
ontwerp & bouwadvies

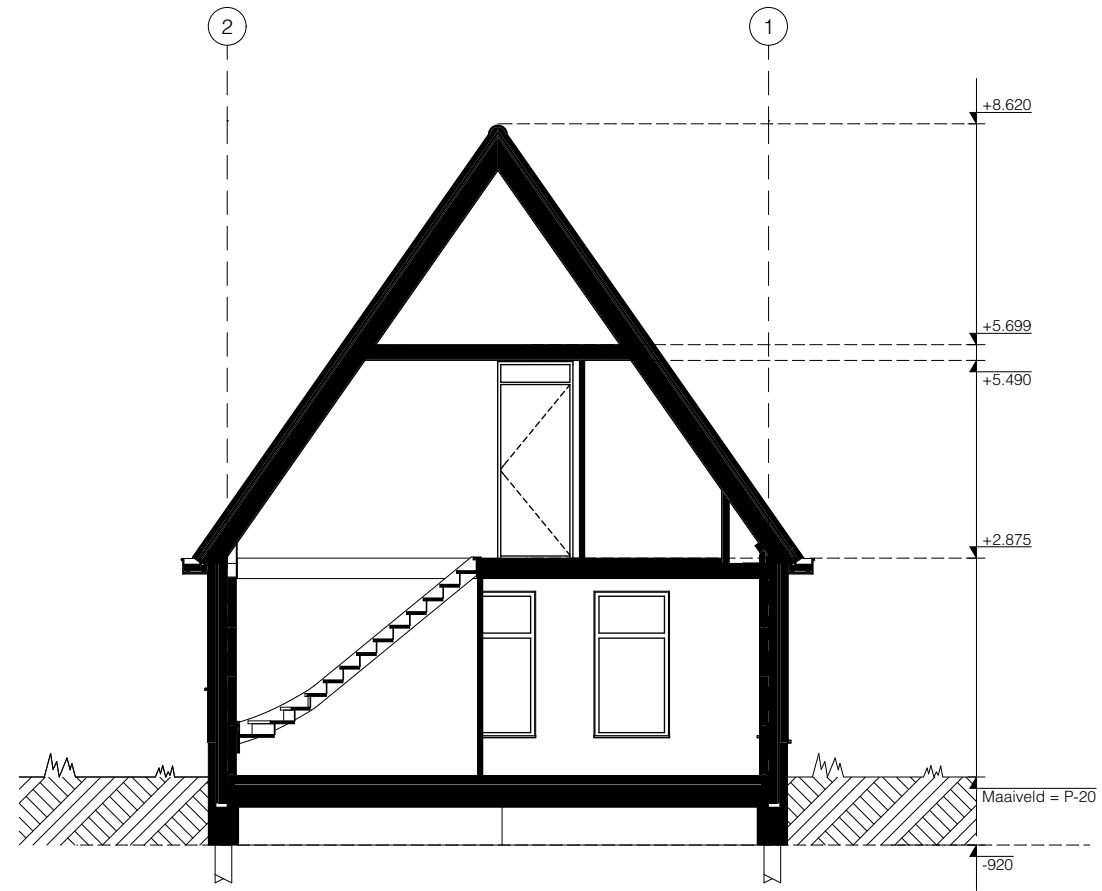
Nieuwbouw woning fam. Groot



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Groot





studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Groot



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Groot



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Groot



Nieuwbouw woning fam. Groot

Studio S3 B.V.
Stationsplein 99-126
1703 WE Heerhugowaard
Telefoon: 085 - 303 89 44

14-03-2023

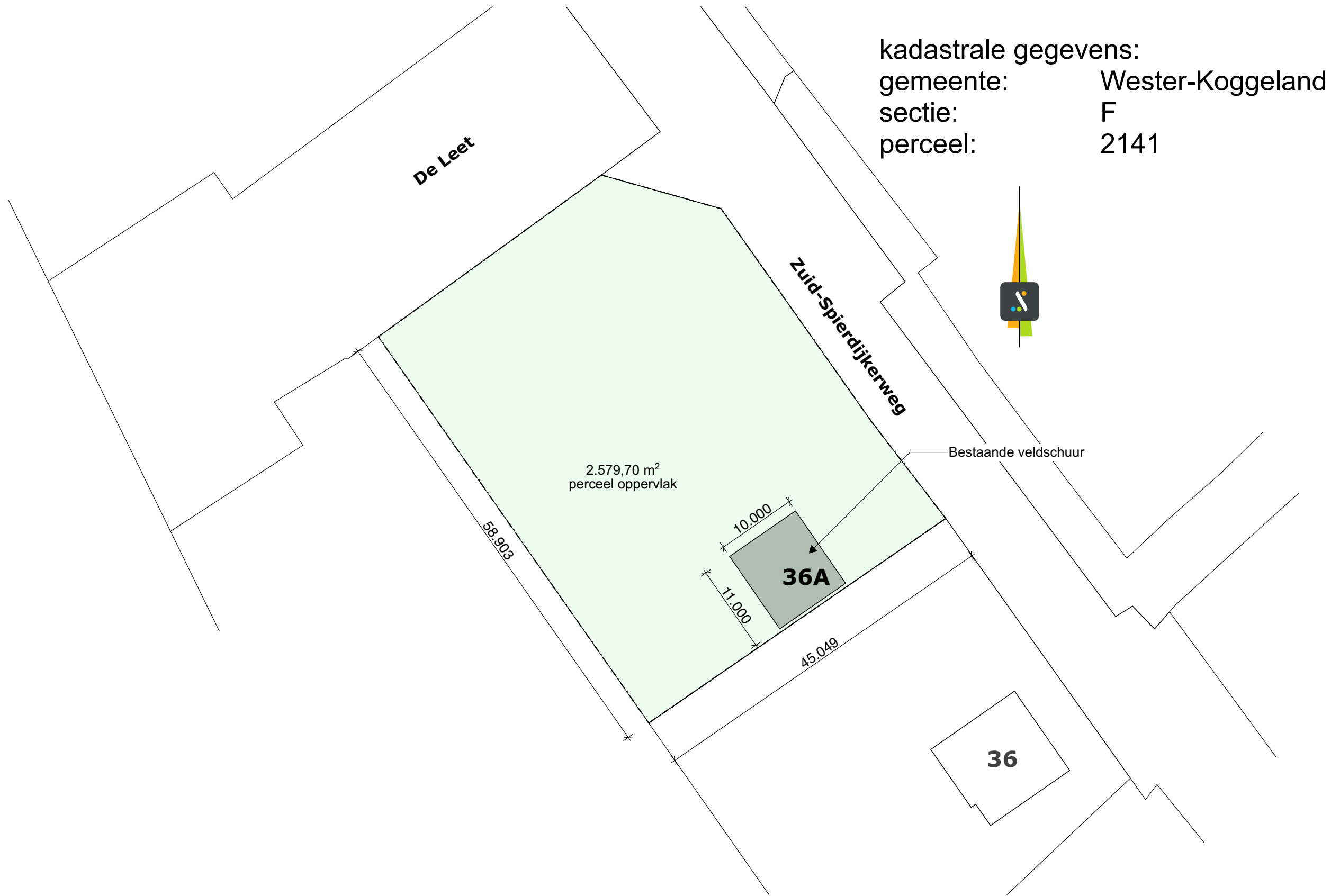
**Presentatie
Voorlopig ontwerp**



studio S3
ontwerp & bouwadvies

22.780

**Nieuwbouw woning fam.
Schouten**



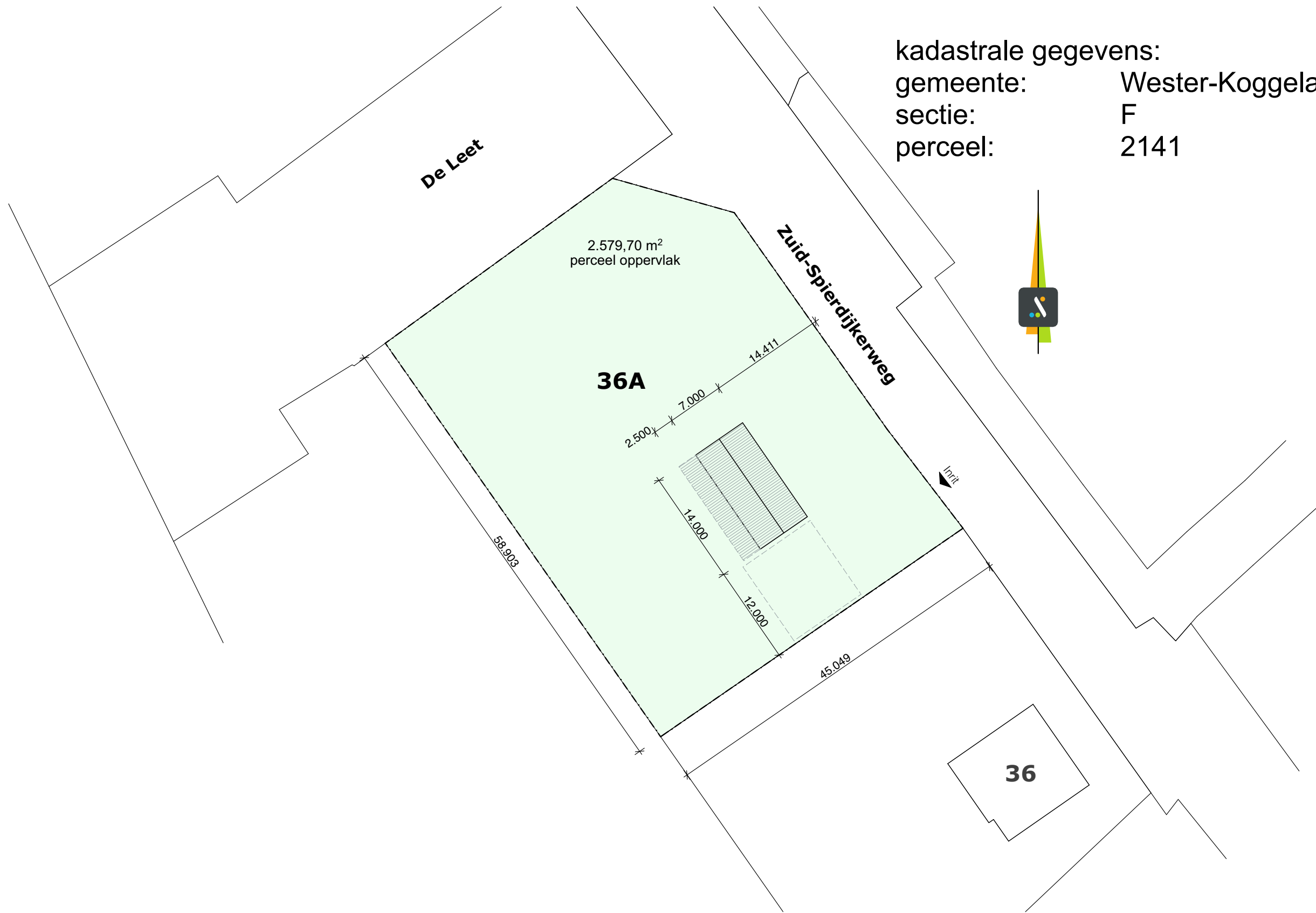
kadastrale gegevens:
gemeente: Wester-Koggeland
sectie: F
perceel: 2141



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Schouten

STATUS	PROJECTNR.	TEK.NR.
CONCEPT	22.780	22.780VO2000
DATUM	SCHAAL	ONDERWERP
14-03-2023	1:500	Voorlopig ontwerp



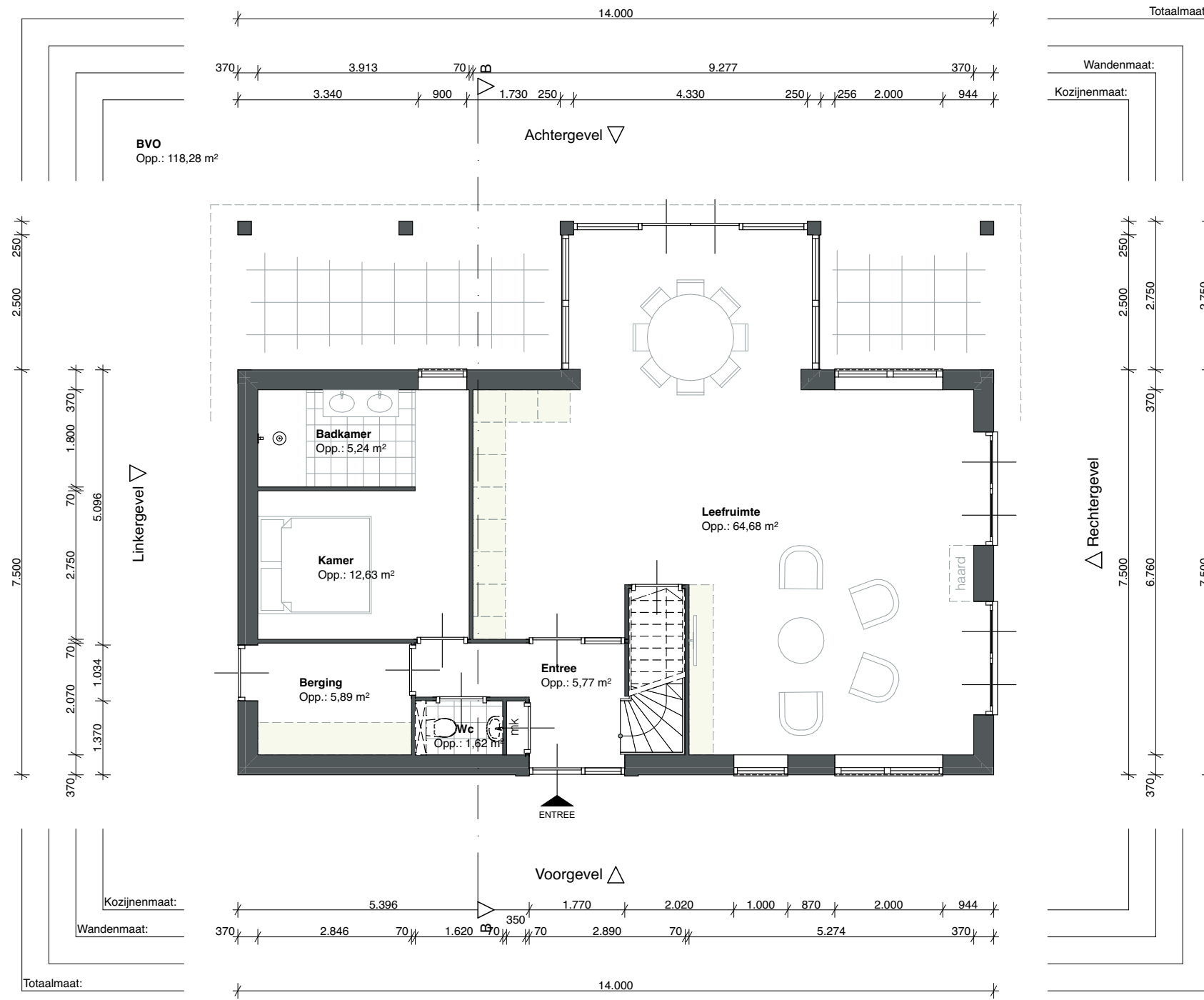
kadastrale gegevens:
gemeente: Wester-Koggeland
sectie: F
perceel: 2141



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Schouten

STATUS	PROJECTNR.	TEK.NR.
CONCEPT	22.780	22.780VO2000
DATUM	SCHAAL	ONDERWERP
14-03-2023	1:500	Voorlopig ontwerp



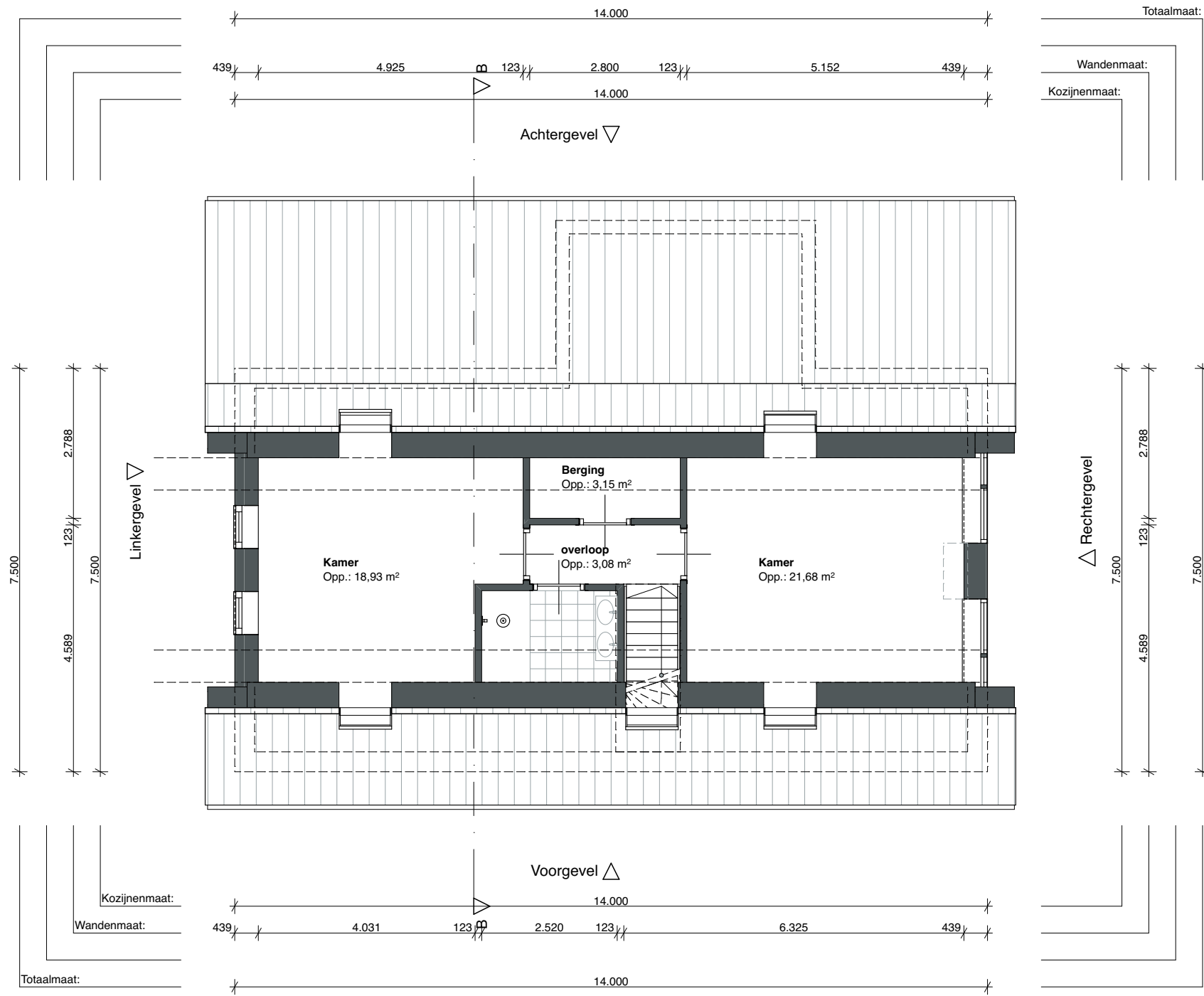
Begane grond



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Schouten

STATUS	PROJECTNR.	TEK.NR.
CONCEPT	22.780	22.780VO2000
DATUM	SCHAAL	ONDERWERP
14-03-2023	1:100	Voorlopig ontwerp



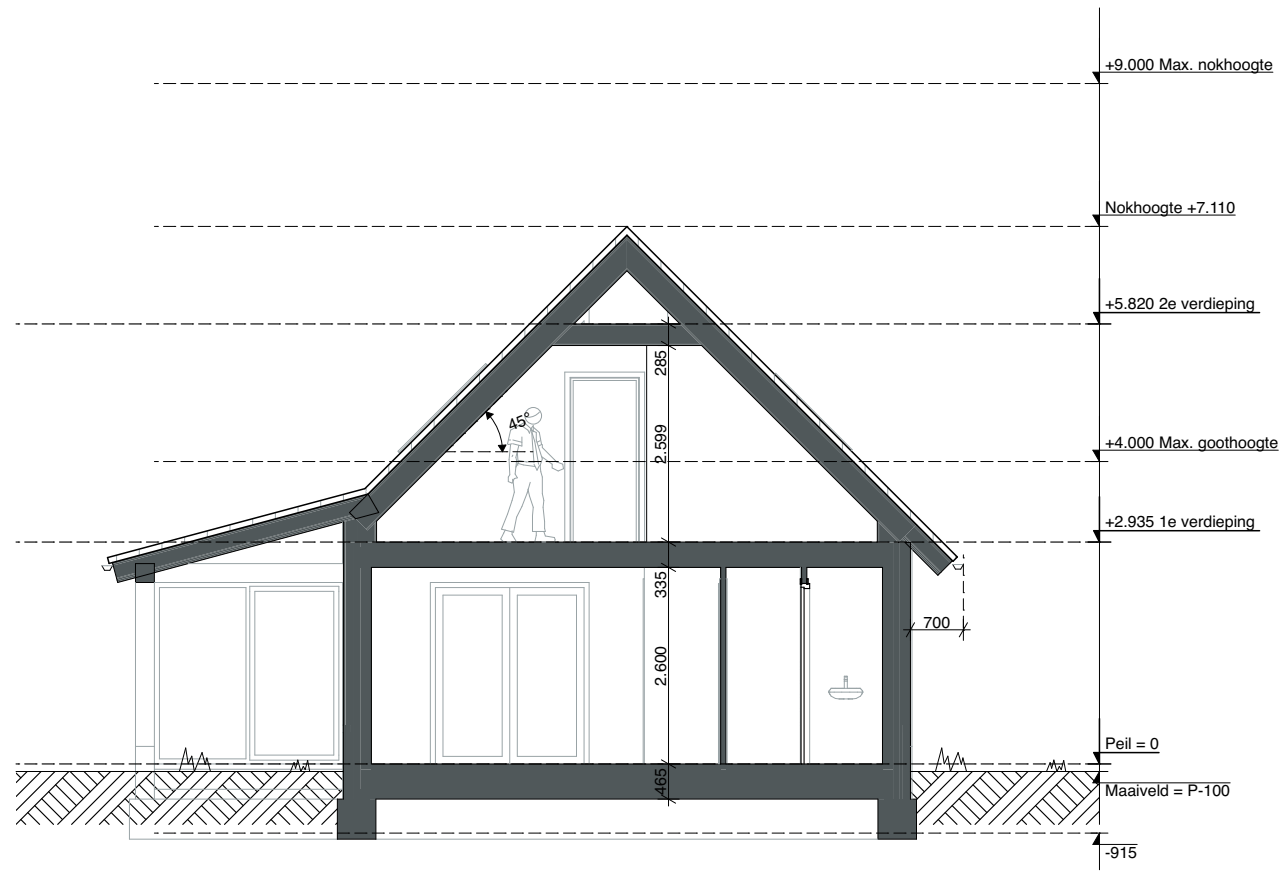
1e verdieping



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Schouten

STATUS	PROJECTNR.	TEK.NR.
CONCEPT	22.780	22.780VO2000
DATUM	SCHAAL	ONDERWERP
14-03-2023	1:100	Voorlopig ontwerp



Doorsnede B-B



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Schouten

STATUS	PROJECTNR.	TEK.NR.
CONCEPT	22.780	22.780VO2000
DATUM	SCHAAL	ONDERWERP
14-03-2023	1:100	Voorlopig ontwerp



Studio S3 — Ontwerp & Bouwadvies



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Nieuwbouw woning fam. Schouten

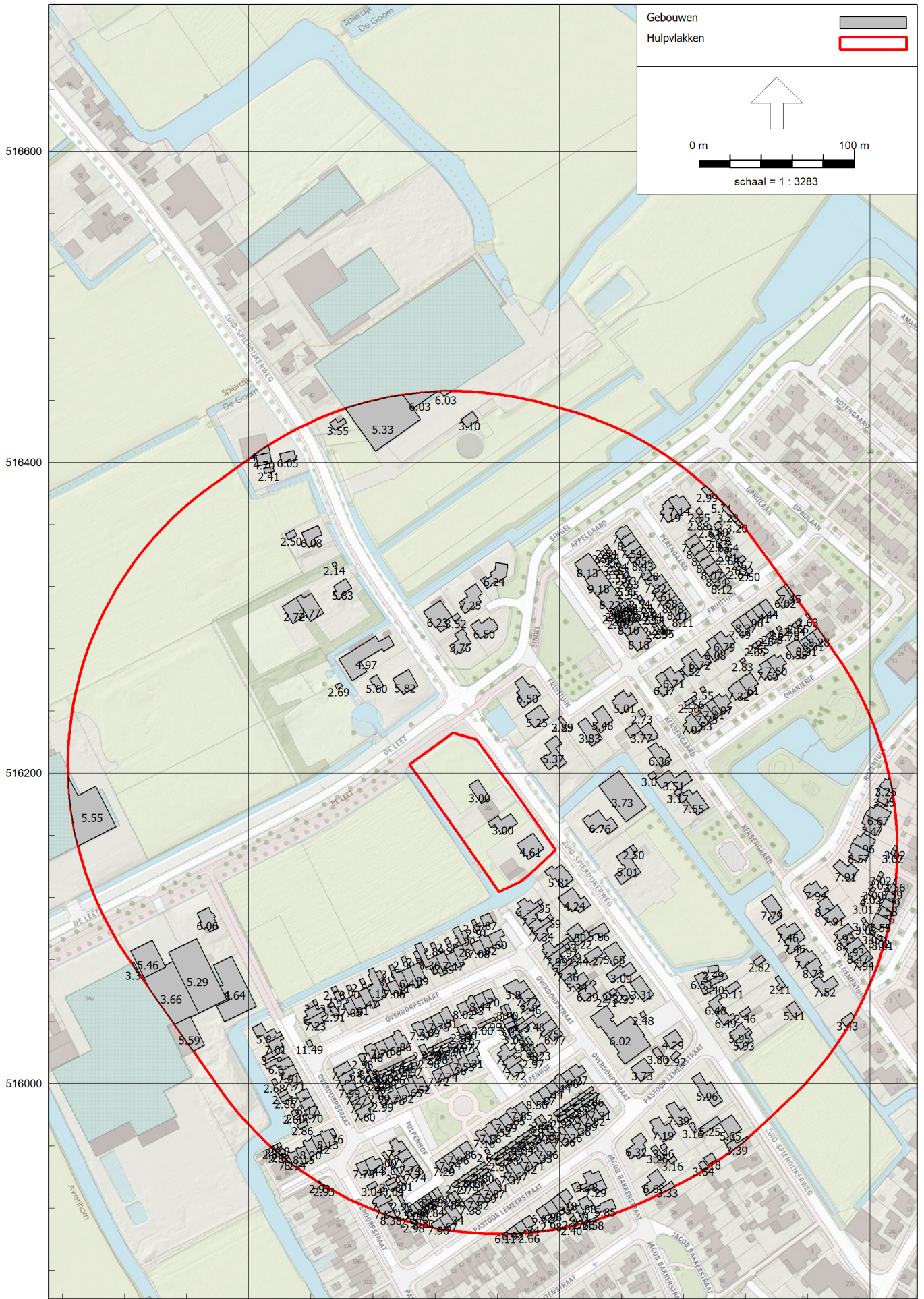
STATUS	PROJECTNR.	TEK.NR.
CONCEPT	22.780	22.780VO2000
DATUM	SCHAAL	ONDERWERP
14-03-2023	1:100	Voorlopig ontwerp



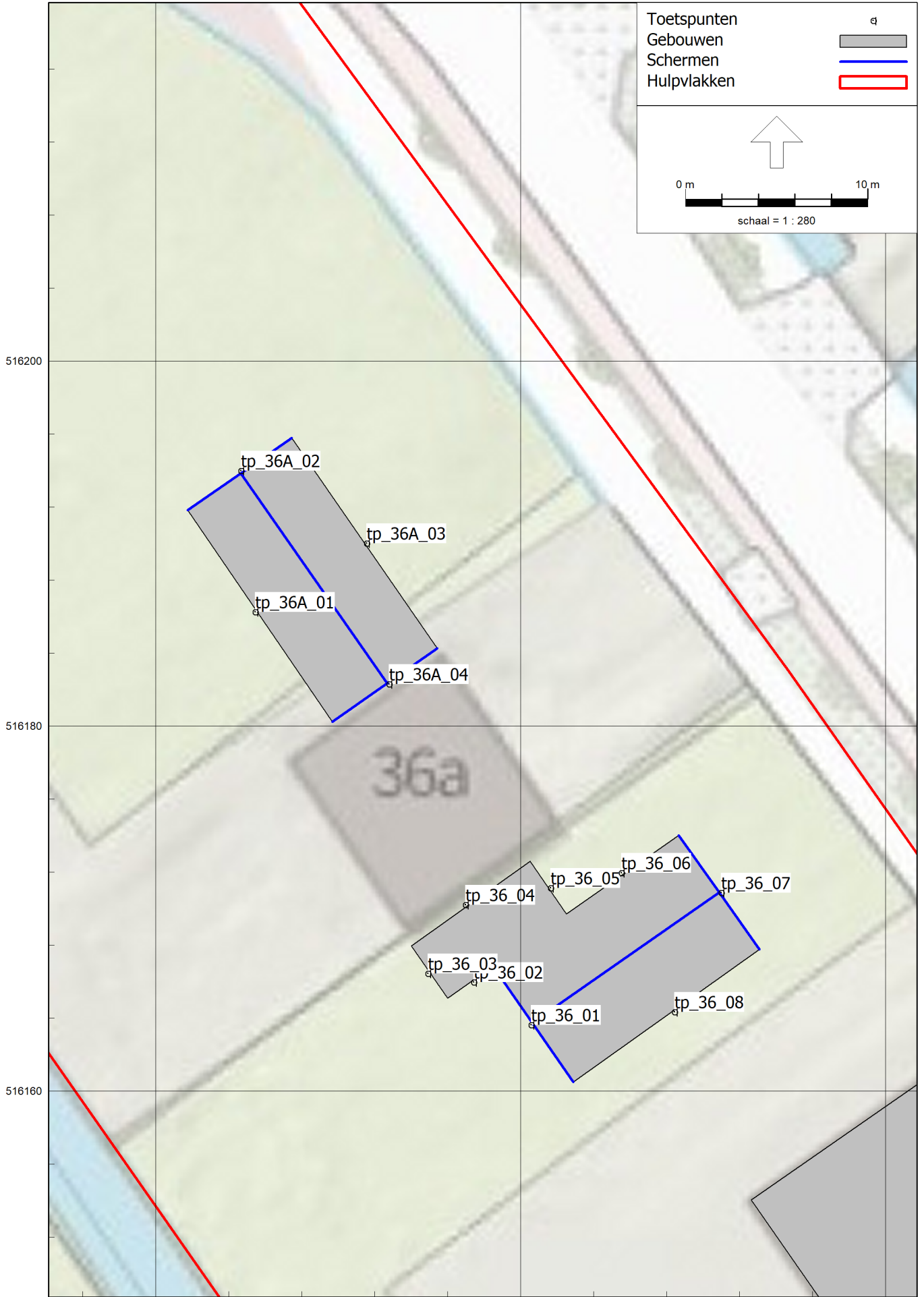
Nieuwbouw woning fam. Schouten

Studio S3 B.V.
Deimoslaan 9
1702 CK Heerhugowaard
Telefoon: 085 - 303 89 44

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap

Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 24-5-2023
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 28-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
Singel	Singel, doorgetrokken op de Leet	Singel	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False
ZPDW	Zuid-Spierdijkerweg	Zuid-Spierdijkerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Singel	1.5	0.75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
ZPDW	1.5	0.75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Singel	50	50	1662.75	7.90	0.54	0.39	74.14	81.73	68.66	22.00	16.35
ZPDW	50	50	4288.70	7.79	0.68	0.70	80.90	84.70	72.10	17.00	14.40

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Singel	28.36	3.83	1.92	2.99
ZPDW	25.30	2.10	0.90	2.60

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
tp_36A_01		124945.46	516186.25	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
tp_36A_02		124944.69	516194.00	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
tp_36A_03		124951.57	516190.03	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
tp_36A_04		124952.82	516182.30	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
tp_36_01		124960.60	516163.61	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
tp_36_02		124957.44	516165.97	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
tp_36_03		124954.93	516166.45	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
tp_36_04		124957.00	516170.20	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
tp_36_05		124961.66	516171.13	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
tp_36_06		124965.54	516171.95	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
tp_36_07		124971.02	516170.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
tp_36_08		124968.45	516164.34	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp_36A_01	--	--	Ja
tp_36A_02	--	--	Ja
tp_36A_03	--	--	Ja
tp_36A_04	--	--	Ja
tp_36_01	--	--	Ja
tp_36_02	--	--	Ja
tp_36_03	--	--	Ja
tp_36_04	--	--	Ja
tp_36_05	--	--	Ja
tp_36_06	--	--	Ja
tp_36_07	--	--	Ja
tp_36_08	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
125	woonfunctie	125002.20	516031.82	6.77	0.00
132	woonfunctie	125008.74	516081.09	7.48	0.00
133		125019.34	515911.28	2.58	0.00
134	woonfunctie	125030.54	515932.73	7.29	0.00
135	woonfunctie	125009.27	515977.82	7.38	0.00
136		125015.77	515910.36	2.66	0.00
137	woonfunctie	125103.14	515974.87	5.65	0.00
140	woonfunctie	125017.77	515981.52	7.69	0.00
138	woonfunctie	124999.04	515970.98	7.36	0.00
139	woonfunctie	125008.75	515973.22	7.26	0.00
141	woonfunctie	125027.94	515938.33	4.78	0.00
142	woonfunctie	125017.77	515981.52	7.52	0.00
143	woonfunctie	125027.76	515988.41	7.31	0.00
144	woonfunctie	125121.02	515964.92	3.39	0.00
145	woonfunctie	125101.53	516068.80	3.40	0.00
146	woonfunctie	125023.69	516064.68	6.39	0.00
147	woonfunctie	125051.04	516056.93	3.31	0.00
148	woonfunctie	125009.03	516070.86	5.34	0.00
149		125008.57	516092.71	3.22	0.00
150		125004.58	516097.97	3.50	0.00
152	woonfunctie	125009.03	516070.86	7.36	0.00
153	woonfunctie	125012.21	516004.33	7.27	0.00
154	woonfunctie	125005.89	516009.19	7.96	0.00
155	woonfunctie	125093.00	516070.81	6.53	0.00
156	woonfunctie	125105.74	516048.61	6.49	0.00
157	woonfunctie	125100.73	516044.92	6.48	0.00
158	woonfunctie	125112.94	516027.38	5.93	0.00
159	woonfunctie	125112.94	516027.38	5.95	0.00
161	woonfunctie	124997.80	516003.52	8.44	0.00
162	woonfunctie	125005.88	515925.11	6.18	0.00
165		125012.21	515925.19	2.88	0.00
166		125015.04	515918.82	2.91	0.00
215		125016.07	515994.97	2.87	0.00
216		125017.45	515992.99	2.87	0.00
217		125024.93	515992.83	2.86	0.00
218		125019.96	515989.37	2.89	0.00
219		125006.14	515988.06	2.86	0.00
220		125013.63	515987.87	2.84	0.00
221		125007.51	515986.08	2.87	0.00
222		125010.04	515982.44	2.85	0.00
223		124996.20	515981.14	2.88	0.00
272	woonfunctie	125079.60	516027.78	4.29	0.00
264		125103.14	515974.87	5.25	0.00
265	woonfunctie	125044.85	515954.78	6.32	0.00
266	woonfunctie	125056.08	515928.21	6.69	0.00
267	woonfunctie	125071.99	515932.77	3.33	0.00
270		125119.87	516048.35	2.46	0.00
271	woonfunctie	125031.16	516160.65	6.76	0.00
268	woonfunctie	125076.94	515984.35	7.39	0.00
269	woonfunctie	125060.96	515971.47	7.19	0.00
273	woonfunctie	125042.75	516082.78	5.68	0.00
274	woonfunctie	125030.18	516070.30	3.09	0.00
275	woonfunctie	125026.07	516093.85	5.86	0.00
276		125042.85	516168.50	3.73	0.00
288	woonfunctie	124997.00	516137.90	5.81	0.00
290		125028.19	516083.85	4.27	0.00
291	industriefunctie, woonfunctie	125030.27	516032.65	6.02	0.00
292	woonfunctie	125036.64	515920.11	5.85	0.00
293	woonfunctie	125045.39	516152.40	5.01	0.00
294		125042.15	516053.20	3.33	0.00

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
125	Relatief	0 dB	0.80	0.80
132	Relatief	0 dB	0.80	0.80
133	Relatief	0 dB	0.80	0.80
134	Relatief	0 dB	0.80	0.80
135	Relatief	0 dB	0.80	0.80
136	Relatief	0 dB	0.80	0.80
137	Relatief	0 dB	0.80	0.80
140	Relatief	0 dB	0.80	0.80
138	Relatief	0 dB	0.80	0.80
139	Relatief	0 dB	0.80	0.80
141	Relatief	0 dB	0.80	0.80
142	Relatief	0 dB	0.80	0.80
143	Relatief	0 dB	0.80	0.80
144	Relatief	0 dB	0.80	0.80
145	Relatief	0 dB	0.80	0.80
146	Relatief	0 dB	0.80	0.80
147	Relatief	0 dB	0.80	0.80
148	Relatief	0 dB	0.80	0.80
149	Relatief	0 dB	0.80	0.80
150	Relatief	0 dB	0.80	0.80
152	Relatief	0 dB	0.80	0.80
153	Relatief	0 dB	0.80	0.80
154	Relatief	0 dB	0.80	0.80
155	Relatief	0 dB	0.80	0.80
156	Relatief	0 dB	0.80	0.80
157	Relatief	0 dB	0.80	0.80
158	Relatief	0 dB	0.80	0.80
159	Relatief	0 dB	0.80	0.80
161	Relatief	0 dB	0.80	0.80
162	Relatief	0 dB	0.80	0.80
165	Relatief	0 dB	0.80	0.80
166	Relatief	0 dB	0.80	0.80
215	Relatief	0 dB	0.80	0.80
216	Relatief	0 dB	0.80	0.80
217	Relatief	0 dB	0.80	0.80
218	Relatief	0 dB	0.80	0.80
219	Relatief	0 dB	0.80	0.80
220	Relatief	0 dB	0.80	0.80
221	Relatief	0 dB	0.80	0.80
222	Relatief	0 dB	0.80	0.80
223	Relatief	0 dB	0.80	0.80
272	Relatief	0 dB	0.80	0.80
264	Relatief	0 dB	0.80	0.80
265	Relatief	0 dB	0.80	0.80
266	Relatief	0 dB	0.80	0.80
267	Relatief	0 dB	0.80	0.80
270	Relatief	0 dB	0.80	0.80
271	Relatief	0 dB	0.80	0.80
268	Relatief	0 dB	0.80	0.80
269	Relatief	0 dB	0.80	0.80
273	Relatief	0 dB	0.80	0.80
274	Relatief	0 dB	0.80	0.80
275	Relatief	0 dB	0.80	0.80
276	Relatief	0 dB	0.80	0.80
288	Relatief	0 dB	0.80	0.80
290	Relatief	0 dB	0.80	0.80
291	Relatief	0 dB	0.80	0.80
292	Relatief	0 dB	0.80	0.80
293	Relatief	0 dB	0.80	0.80
294	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Zuid-Spiedijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spiedijkerweg 36-36a De Goorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
295	gezondheidszorgfunctie	125046.03	516010.01	3.73	0.00
296		125063.77	516015.72	3.80	0.00
297	woonfunctie	125087.67	516000.00	5.96	0.00
298		125095.52	516075.44	2.49	0.00
60	woonfunctie	124995.40	515992.55	6.44	0.00
61	woonfunctie	124994.67	515925.32	3.35	0.00
395	woonfunctie	125093.23	516182.13	7.55	0.00
396	woonfunctie	125133.63	516272.87	7.63	0.00
397	woonfunctie	125130.36	516310.24	7.44	0.00
398	woonfunctie	125124.13	516305.80	8.41	0.00
399	woonfunctie	125119.72	516302.66	8.06	0.00
400	woonfunctie	125115.44	516362.49	3.20	0.00
401	woonfunctie	125106.57	516327.28	8.12	0.00
402	woonfunctie	125106.19	516372.90	5.71	0.00
403	woonfunctie	125110.90	516367.77	3.23	0.00
404	woonfunctie	125144.56	516320.36	6.02	0.00
405	woonfunctie	125152.25	516312.93	7.45	0.00
406	woonfunctie	125120.65	516292.41	7.49	0.00
407	woonfunctie	125115.33	516299.52	8.37	0.00
408	woonfunctie	125099.35	516322.13	8.34	0.00
409	woonfunctie	125154.42	516284.66	6.55	0.00
410	woonfunctie	125159.60	516277.03	8.31	0.00
411	woonfunctie	125133.63	516272.87	7.50	0.00
412	woonfunctie	125163.84	516280.31	8.31	0.00
413	woonfunctie	125171.43	516285.71	8.28	0.00
414	woonfunctie	125077.44	516366.03	7.19	0.00
415	woonfunctie	125070.27	516376.09	7.14	0.00
416	woonfunctie	125096.31	516382.69	2.99	0.00
417	woonfunctie	125083.69	516344.12	7.95	0.00
418	woonfunctie	125083.69	516344.12	8.05	0.00
419	woonfunctie	125097.17	516340.48	8.09	0.00
420	woonfunctie	125093.07	516330.96	8.21	0.00
421	woonfunctie	125100.29	516336.10	8.07	0.00
422	woonfunctie	125115.42	516259.89	7.61	0.00
423	woonfunctie	125115.42	516259.89	7.32	0.00
445	woonfunctie	125215.18	516118.05	6.39	0.00
446	woonfunctie	125207.71	516167.38	7.47	0.00
447		125197.75	516104.66	3.01	0.00
448		125193.64	516115.67	3.01	0.00
449		125217.56	516151.42	3.02	0.00
450	woonfunctie	125212.86	516105.18	8.26	0.00
451	woonfunctie	125190.38	516093.06	8.56	0.00
452	woonfunctie	125165.18	516130.46	7.94	0.00
453		125209.51	516091.44	3.01	0.00
455	woonfunctie	125192.84	516074.29	7.94	0.00
456	woonfunctie	125176.02	516069.30	7.52	0.00
457	woonfunctie	125156.38	516074.10	7.47	0.00
458	woonfunctie	125158.25	516094.23	7.46	0.00
459	woonfunctie	125207.71	516167.38	6.67	0.00
460		125205.34	516096.08	3.02	0.00
461		125203.66	516096.98	3.02	0.00
462		125197.48	516100.86	3.03	0.00
454	woonfunctie	125176.86	516096.67	7.93	0.00
463	woonfunctie	125214.05	516111.18	7.58	0.00
464	woonfunctie	125168.01	516110.34	8.31	0.00
465	woonfunctie	125188.52	516155.04	7.96	0.00
466		125202.24	516123.26	3.02	0.00
486	woonfunctie	125214.64	516186.20	3.25	0.00
467	woonfunctie	125212.70	516104.34	7.55	0.00
468	woonfunctie	125216.80	516131.89	3.56	0.00

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
295	Relatief	0 dB	0.80	0.80
296	Relatief	0 dB	0.80	0.80
297	Relatief	0 dB	0.80	0.80
298	Relatief	0 dB	0.80	0.80
60	Relatief	0 dB	0.80	0.80
61	Relatief	0 dB	0.80	0.80
395	Relatief	0 dB	0.80	0.80
396	Relatief	0 dB	0.80	0.80
397	Relatief	0 dB	0.80	0.80
398	Relatief	0 dB	0.80	0.80
399	Relatief	0 dB	0.80	0.80
400	Relatief	0 dB	0.80	0.80
401	Relatief	0 dB	0.80	0.80
402	Relatief	0 dB	0.80	0.80
403	Relatief	0 dB	0.80	0.80
404	Relatief	0 dB	0.80	0.80
405	Relatief	0 dB	0.80	0.80
406	Relatief	0 dB	0.80	0.80
407	Relatief	0 dB	0.80	0.80
408	Relatief	0 dB	0.80	0.80
409	Relatief	0 dB	0.80	0.80
410	Relatief	0 dB	0.80	0.80
411	Relatief	0 dB	0.80	0.80
412	Relatief	0 dB	0.80	0.80
413	Relatief	0 dB	0.80	0.80
414	Relatief	0 dB	0.80	0.80
415	Relatief	0 dB	0.80	0.80
416	Relatief	0 dB	0.80	0.80
417	Relatief	0 dB	0.80	0.80
418	Relatief	0 dB	0.80	0.80
419	Relatief	0 dB	0.80	0.80
420	Relatief	0 dB	0.80	0.80
421	Relatief	0 dB	0.80	0.80
422	Relatief	0 dB	0.80	0.80
423	Relatief	0 dB	0.80	0.80
445	Relatief	0 dB	0.80	0.80
446	Relatief	0 dB	0.80	0.80
447	Relatief	0 dB	0.80	0.80
448	Relatief	0 dB	0.80	0.80
449	Relatief	0 dB	0.80	0.80
450	Relatief	0 dB	0.80	0.80
451	Relatief	0 dB	0.80	0.80
452	Relatief	0 dB	0.80	0.80
453	Relatief	0 dB	0.80	0.80
455	Relatief	0 dB	0.80	0.80
456	Relatief	0 dB	0.80	0.80
457	Relatief	0 dB	0.80	0.80
458	Relatief	0 dB	0.80	0.80
459	Relatief	0 dB	0.80	0.80
460	Relatief	0 dB	0.80	0.80
461	Relatief	0 dB	0.80	0.80
462	Relatief	0 dB	0.80	0.80
454	Relatief	0 dB	0.80	0.80
463	Relatief	0 dB	0.80	0.80
464	Relatief	0 dB	0.80	0.80
465	Relatief	0 dB	0.80	0.80
466	Relatief	0 dB	0.80	0.80
486	Relatief	0 dB	0.80	0.80
467	Relatief	0 dB	0.80	0.80
468	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
470	woonfunctie	125176.13	516139.85	7.91	0.00
469	woonfunctie	125141.29	516096.70	7.46	0.00
492		125114.96	516337.44	2.67	0.00
494		125091.84	516362.48	2.88	0.00
495		125092.32	516367.87	2.65	0.00
496		125108.80	516346.92	2.54	0.00
497		125103.19	516353.97	2.76	0.00
498		125099.30	516359.39	3.59	0.00
424	woonfunctie	125042.69	516240.24	5.01	0.00
499		125147.88	516289.88	2.78	0.00
471		125216.58	516149.61	3.02	0.00
500		125116.07	516272.41	2.83	0.00
426	overige gebruiksfunctie	125004.78	516231.75	2.89	0.00
503		125050.70	516239.65	2.73	0.00
504		125075.54	516185.18	3.17	0.00
505		125060.44	516201.03	3.04	0.00
472	woonfunctie	125198.73	516085.49	8.47	0.00
473	woonfunctie	125199.39	516149.14	8.57	0.00
507		125061.90	515960.74	3.26	0.00
508		125064.75	515959.89	3.46	0.00
475	woonfunctie	125171.10	516105.99	7.91	0.00
511		125008.15	515911.36	2.77	0.00
513		125006.73	515908.23	2.40	0.00
474	woonfunctie	125216.10	516124.96	3.59	0.00
476	woonfunctie	125192.33	516094.46	7.93	0.00
516		125075.78	515950.91	3.16	0.00
477	woonfunctie	125163.25	516068.57	8.73	0.00
487	woonfunctie	125213.17	516194.30	3.25	0.00
478		125200.11	516124.43	3.00	0.00
479		125207.42	516132.76	3.03	0.00
519		125007.03	516091.84	3.43	0.00
520		125004.88	516086.41	2.97	0.00
521		125014.08	516081.95	2.44	0.00
480		125205.30	516133.92	3.02	0.00
523		125031.34	516059.08	2.71	0.00
526		125073.44	516014.86	2.92	0.00
527		125031.99	516059.31	2.52	0.00
528		125053.59	516042.39	2.48	0.00
529		125101.03	515951.22	3.18	0.00
532		125141.01	516059.81	2.11	0.00
533		125132.70	516079.63	2.82	0.00
534		125050.26	516149.96	2.50	0.00
535		125086.94	515972.20	3.16	0.00
430		125109.36	516342.54	2.64	0.00
427		125094.59	516358.76	2.63	0.00
428		125103.10	516351.30	2.63	0.00
429		125103.10	516351.30	2.63	0.00
431		125107.24	516341.03	2.64	0.00
432		125113.52	516332.24	2.63	0.00
433		125115.63	516333.75	2.64	0.00
323	woonfunctie	125065.76	516203.83	6.36	0.00
322		125151.40	516042.36	5.11	0.00
324	woonfunctie	125092.06	516229.18	8.53	0.00
325	woonfunctie	125089.79	516266.94	6.52	0.00
326	woonfunctie	125083.00	516276.46	6.72	0.00
482	woonfunctie	125011.64	516231.68	3.83	0.00
327	woonfunctie	125106.08	516278.55	6.08	0.00
328	woonfunctie	125106.08	516278.55	6.79	0.00
434		125127.96	516281.82	2.65	0.00
329	woonfunctie	125074.33	516300.58	8.11	0.00

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spiedijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spiedijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
470	Relatief	0 dB	0.80	0.80
469	Relatief	0 dB	0.80	0.80
492	Relatief	0 dB	0.80	0.80
494	Relatief	0 dB	0.80	0.80
495	Relatief	0 dB	0.80	0.80
496	Relatief	0 dB	0.80	0.80
497	Relatief	0 dB	0.80	0.80
498	Relatief	0 dB	0.80	0.80
424	Relatief	0 dB	0.80	0.80
499	Relatief	0 dB	0.80	0.80
471	Relatief	0 dB	0.80	0.80
500	Relatief	0 dB	0.80	0.80
426	Relatief	0 dB	0.80	0.80
503	Relatief	0 dB	0.80	0.80
504	Relatief	0 dB	0.80	0.80
505	Relatief	0 dB	0.80	0.80
472	Relatief	0 dB	0.80	0.80
473	Relatief	0 dB	0.80	0.80
507	Relatief	0 dB	0.80	0.80
508	Relatief	0 dB	0.80	0.80
475	Relatief	0 dB	0.80	0.80
511	Relatief	0 dB	0.80	0.80
513	Relatief	0 dB	0.80	0.80
474	Relatief	0 dB	0.80	0.80
476	Relatief	0 dB	0.80	0.80
516	Relatief	0 dB	0.80	0.80
477	Relatief	0 dB	0.80	0.80
487	Relatief	0 dB	0.80	0.80
478	Relatief	0 dB	0.80	0.80
479	Relatief	0 dB	0.80	0.80
519	Relatief	0 dB	0.80	0.80
520	Relatief	0 dB	0.80	0.80
521	Relatief	0 dB	0.80	0.80
480	Relatief	0 dB	0.80	0.80
523	Relatief	0 dB	0.80	0.80
526	Relatief	0 dB	0.80	0.80
527	Relatief	0 dB	0.80	0.80
528	Relatief	0 dB	0.80	0.80
529	Relatief	0 dB	0.80	0.80
532	Relatief	0 dB	0.80	0.80
533	Relatief	0 dB	0.80	0.80
534	Relatief	0 dB	0.80	0.80
535	Relatief	0 dB	0.80	0.80
430	Relatief	0 dB	0.80	0.80
427	Relatief	0 dB	0.80	0.80
428	Relatief	0 dB	0.80	0.80
429	Relatief	0 dB	0.80	0.80
431	Relatief	0 dB	0.80	0.80
432	Relatief	0 dB	0.80	0.80
433	Relatief	0 dB	0.80	0.80
323	Relatief	0 dB	0.80	0.80
322	Relatief	0 dB	0.80	0.80
324	Relatief	0 dB	0.80	0.80
325	Relatief	0 dB	0.80	0.80
326	Relatief	0 dB	0.80	0.80
482	Relatief	0 dB	0.80	0.80
327	Relatief	0 dB	0.80	0.80
328	Relatief	0 dB	0.80	0.80
434	Relatief	0 dB	0.80	0.80
329	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
330	woonfunctie	125078.47	516310.08	8.11	0.00
435		125127.96	516281.82	2.65	0.00
436		125135.24	516290.19	2.64	0.00
437		125138.98	516289.66	2.65	0.00
438		125143.38	516292.79	2.64	0.00
439		125153.49	516294.93	2.64	0.00
440		125151.98	516297.04	2.65	0.00
441		125161.12	516300.37	2.63	0.00
489		125122.89	516332.70	2.50	<-->
331	woonfunctie	125071.23	516304.94	8.48	0.00
332	woonfunctie	125075.36	516314.45	7.58	0.00
483	woonfunctie	125187.63	516039.62	3.43	0.00
484	woonfunctie	125140.65	516116.31	7.79	0.00
333	woonfunctie	125072.20	516318.88	7.61	0.00
334	woonfunctie	125061.70	516318.33	7.32	0.00
335	woonfunctie	125058.96	516337.43	7.28	0.00
336	woonfunctie	125055.85	516341.79	8.43	0.00
337	woonfunctie	125096.29	516232.18	7.75	0.00
338	woonfunctie	125098.49	516247.70	7.81	0.00
339	woonfunctie	125104.59	516248.81	6.97	0.00
340		125091.47	516252.79	2.55	0.00
341		125087.17	516249.73	2.56	0.00
342		125086.32	516246.15	2.50	0.00
343	woonfunctie	125066.84	516249.23	6.37	0.00
344	woonfunctie	125073.50	516255.35	6.71	0.00
345	woonfunctie	125092.01	516228.88	7.07	0.00
346		125042.68	516325.78	2.53	0.00
347		125061.16	516304.39	2.54	0.00
348		125065.30	516294.08	2.55	0.00
349		125067.42	516295.60	2.56	0.00
350		125059.04	516302.87	2.54	0.00
351		125038.56	516336.07	2.53	0.00
352		125041.11	516328.00	2.63	0.00
353	woonfunctie	125046.49	516354.92	7.97	0.00
354		125030.14	516343.34	2.54	0.00
355		125032.28	516344.85	2.54	0.00
356		125036.44	516334.55	2.54	0.00
357	woonfunctie	125042.20	516345.62	8.10	0.00
358	woonfunctie	125048.76	516336.42	7.55	0.00
359		125031.31	516339.10	2.55	0.00
360		125029.79	516341.35	2.56	0.00
361		125037.10	516331.12	2.55	0.00
362		125034.97	516329.58	2.55	0.00
363		125060.76	516293.47	2.54	0.00
364		125054.15	516302.72	2.53	0.00
365		125051.54	516310.80	2.54	0.00
366		125053.66	516312.31	2.54	0.00
367	woonfunctie	125043.24	516287.98	8.18	0.00
368	woonfunctie	125036.91	516297.79	8.10	0.00
369	woonfunctie	125033.85	516320.92	8.22	0.00
370	woonfunctie	125024.03	516313.92	9.18	0.00
371	woonfunctie	125016.71	516324.19	8.13	0.00
372		125056.26	516304.22	2.54	0.00
373		125038.62	516301.68	2.46	0.00
374		125038.62	516301.68	2.46	0.00
375		125045.52	516303.88	2.45	0.00
376		125036.71	516302.38	2.46	0.00
377		125038.58	516303.71	2.45	0.00
378		125036.32	516306.87	2.46	0.00
379		125040.46	516305.04	2.45	0.00

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
330	Relatief	0 dB	0.80	0.80
435	Relatief	0 dB	0.80	0.80
436	Relatief	0 dB	0.80	0.80
437	Relatief	0 dB	0.80	0.80
438	Relatief	0 dB	0.80	0.80
439	Relatief	0 dB	0.80	0.80
440	Relatief	0 dB	0.80	0.80
441	Relatief	0 dB	0.80	0.80
489	Relatief	0 dB	0.80	0.80
331	Relatief	0 dB	0.80	0.80
332	Relatief	0 dB	0.80	0.80
483	Relatief	0 dB	0.80	0.80
484	Relatief	0 dB	0.80	0.80
333	Relatief	0 dB	0.80	0.80
334	Relatief	0 dB	0.80	0.80
335	Relatief	0 dB	0.80	0.80
336	Relatief	0 dB	0.80	0.80
337	Relatief	0 dB	0.80	0.80
338	Relatief	0 dB	0.80	0.80
339	Relatief	0 dB	0.80	0.80
340	Relatief	0 dB	0.80	0.80
341	Relatief	0 dB	0.80	0.80
342	Relatief	0 dB	0.80	0.80
343	Relatief	0 dB	0.80	0.80
344	Relatief	0 dB	0.80	0.80
345	Relatief	0 dB	0.80	0.80
346	Relatief	0 dB	0.80	0.80
347	Relatief	0 dB	0.80	0.80
348	Relatief	0 dB	0.80	0.80
349	Relatief	0 dB	0.80	0.80
350	Relatief	0 dB	0.80	0.80
351	Relatief	0 dB	0.80	0.80
352	Relatief	0 dB	0.80	0.80
353	Relatief	0 dB	0.80	0.80
354	Relatief	0 dB	0.80	0.80
355	Relatief	0 dB	0.80	0.80
356	Relatief	0 dB	0.80	0.80
357	Relatief	0 dB	0.80	0.80
358	Relatief	0 dB	0.80	0.80
359	Relatief	0 dB	0.80	0.80
360	Relatief	0 dB	0.80	0.80
361	Relatief	0 dB	0.80	0.80
362	Relatief	0 dB	0.80	0.80
363	Relatief	0 dB	0.80	0.80
364	Relatief	0 dB	0.80	0.80
365	Relatief	0 dB	0.80	0.80
366	Relatief	0 dB	0.80	0.80
367	Relatief	0 dB	0.80	0.80
368	Relatief	0 dB	0.80	0.80
369	Relatief	0 dB	0.80	0.80
370	Relatief	0 dB	0.80	0.80
371	Relatief	0 dB	0.80	0.80
372	Relatief	0 dB	0.80	0.80
373	Relatief	0 dB	0.80	0.80
374	Relatief	0 dB	0.80	0.80
375	Relatief	0 dB	0.80	0.80
376	Relatief	0 dB	0.80	0.80
377	Relatief	0 dB	0.80	0.80
378	Relatief	0 dB	0.80	0.80
379	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
380		125042.71	516301.88	2.46	0.00
381		125042.34	516306.37	2.44	0.00
382		125041.94	516310.88	2.44	0.00
383		125044.50	516320.74	2.55	0.00
384		125042.37	516319.24	2.56	0.00
385	woonfunctie	125049.60	516350.55	7.54	0.00
386		125062.88	516294.97	2.53	0.00
442	woonfunctie	125021.09	516238.44	5.48	0.00
389		125095.21	515945.99	3.64	0.00
390	woonfunctie	125049.80	516225.39	3.77	0.00
391	woonfunctie	125061.71	516195.51	3.51	0.00
321		125106.95	516061.30	5.11	0.00
315		124823.81	516353.80	2.50	0.00
4		124831.14	515983.38	2.45	0.00
316		124809.71	516395.96	2.41	0.00
280		124854.53	516058.77	2.38	0.00
313		124856.86	516333.92	2.14	0.00
490	woonfunctie	124971.07	516258.41	6.50	0.00
491	woonfunctie	124942.82	516295.14	6.50	0.00
7		124982.55	515968.64	2.60	0.00
509		124953.86	515958.49	2.64	0.00
164		124980.34	515904.30	2.66	0.00
514		124969.02	516043.48	2.66	0.00
278		124815.69	516000.00	2.68	0.00
5		124831.26	515980.23	2.69	0.00
518		124994.18	516105.03	2.69	0.00
312		124860.41	516255.79	2.69	0.00
392	logiesfunctie	124821.46	516307.21	2.72	0.00
393	logiesfunctie	124848.16	516302.94	2.77	0.00
237		124946.19	515946.22	2.78	0.00
239		124936.94	515936.97	2.79	0.00
236		124940.90	515942.54	2.79	0.00
241		124944.32	515936.87	2.79	0.00
262		124874.14	516006.80	2.80	0.00
283		124913.32	515910.32	2.80	0.00
240		124949.37	515940.40	2.80	0.00
242		124954.42	515943.93	2.80	0.00
238		124935.62	515938.86	2.80	0.00
512		124960.03	515939.20	2.81	0.00
233		124962.63	515954.82	2.81	0.00
6		124976.14	515967.16	2.82	0.00
232		124961.29	515956.74	2.82	0.00
228		124994.83	515966.87	2.83	0.00
227		124992.16	515965.02	2.83	0.00
226		124986.17	515978.58	2.84	0.00
229		124973.70	515960.11	2.84	0.00
225		124983.75	515976.91	2.84	0.00
258		124921.12	515920.60	2.84	0.00
243		124927.78	515927.80	2.84	0.00
180		124820.08	515991.00	2.84	0.00
244		124933.89	515924.40	2.85	0.00
187		124978.66	515963.57	2.85	0.00
235		124963.78	515953.18	2.85	0.00
64		124884.23	516005.30	2.85	0.00
174		124814.59	515959.41	2.85	0.00
188		124968.75	515956.66	2.85	0.00
234		124965.09	515951.30	2.86	0.00
279		124831.08	515973.53	2.86	0.00
179		124825.56	515993.96	2.86	0.00
177		124818.16	515956.26	2.86	0.00

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
380	Relatief	0 dB	0.80	0.80
381	Relatief	0 dB	0.80	0.80
382	Relatief	0 dB	0.80	0.80
383	Relatief	0 dB	0.80	0.80
384	Relatief	0 dB	0.80	0.80
385	Relatief	0 dB	0.80	0.80
386	Relatief	0 dB	0.80	0.80
442	Relatief	0 dB	0.80	0.80
389	Relatief	0 dB	0.80	0.80
390	Relatief	0 dB	0.80	0.80
391	Relatief	0 dB	0.80	0.80
321	Relatief	0 dB	0.80	0.80
315	Relatief	0 dB	0.80	0.80
4	Relatief	0 dB	0.80	0.80
316	Relatief	0 dB	0.80	0.80
280	Relatief	0 dB	0.80	0.80
313	Relatief	0 dB	0.80	0.80
490	Relatief	0 dB	0.80	0.80
491	Relatief	0 dB	0.80	0.80
7	Relatief	0 dB	0.80	0.80
509	Relatief	0 dB	0.80	0.80
164	Relatief	0 dB	0.80	0.80
514	Relatief	0 dB	0.80	0.80
278	Relatief	0 dB	0.80	0.80
5	Relatief	0 dB	0.80	0.80
518	Relatief	0 dB	0.80	0.80
312	Relatief	0 dB	0.80	0.80
392	Relatief	0 dB	0.80	0.80
393	Relatief	0 dB	0.80	0.80
237	Relatief	0 dB	0.80	0.80
239	Relatief	0 dB	0.80	0.80
236	Relatief	0 dB	0.80	0.80
241	Relatief	0 dB	0.80	0.80
262	Relatief	0 dB	0.80	0.80
283	Relatief	0 dB	0.80	0.80
240	Relatief	0 dB	0.80	0.80
242	Relatief	0 dB	0.80	0.80
238	Relatief	0 dB	0.80	0.80
512	Relatief	0 dB	0.80	0.80
233	Relatief	0 dB	0.80	0.80
6	Relatief	0 dB	0.80	0.80
232	Relatief	0 dB	0.80	0.80
228	Relatief	0 dB	0.80	0.80
227	Relatief	0 dB	0.80	0.80
226	Relatief	0 dB	0.80	0.80
229	Relatief	0 dB	0.80	0.80
225	Relatief	0 dB	0.80	0.80
258	Relatief	0 dB	0.80	0.80
243	Relatief	0 dB	0.80	0.80
180	Relatief	0 dB	0.80	0.80
244	Relatief	0 dB	0.80	0.80
187	Relatief	0 dB	0.80	0.80
235	Relatief	0 dB	0.80	0.80
64	Relatief	0 dB	0.80	0.80
174	Relatief	0 dB	0.80	0.80
188	Relatief	0 dB	0.80	0.80
234	Relatief	0 dB	0.80	0.80
279	Relatief	0 dB	0.80	0.80
179	Relatief	0 dB	0.80	0.80
177	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
175		124819.04	515958.92	2.86	0.00
76		124946.95	516102.80	2.87	0.00
176		124817.84	515961.16	2.88	0.00
178		124823.57	515955.91	2.88	0.00
284		124928.48	516093.96	2.88	0.00
68		124875.23	516064.74	2.89	0.00
74		124916.89	516090.11	2.89	0.00
170		124884.32	516065.75	2.89	0.00
255		124936.60	516097.63	2.90	0.00
78		124901.96	516079.03	2.90	0.00
69		124862.80	516062.72	2.90	0.00
73		124908.73	516078.98	2.90	0.00
77		124944.90	516101.79	2.91	0.00
171		124852.16	516048.71	2.91	0.00
172		124855.31	516050.38	2.91	0.00
259		124859.90	516054.04	2.92	0.00
224		124998.67	515977.48	2.92	0.00
173	woonfunctie	124847.83	515934.91	2.93	0.00
173	woonfunctie	124845.98	515936.00	2.93	0.00
517		124987.21	516114.89	2.95	0.00
198		124895.13	516010.46	2.96	0.00
230		124971.20	515963.70	2.96	0.00
63		124896.23	516008.90	2.96	0.00
200		124901.83	516011.54	2.96	0.00
72		124915.76	516019.97	2.97	0.00
522		124942.00	516028.11	2.97	0.00
252		124901.83	515916.58	2.97	0.00
205		124940.08	516027.19	2.97	0.00
201		124901.83	516011.54	2.97	0.00
168		124984.00	516013.59	2.97	0.00
208		124921.97	516018.53	2.98	0.00
253		124904.77	515911.19	2.98	0.00
214		124980.38	516018.55	2.98	0.00
163		124997.09	515911.39	2.98	0.00
209		124913.76	516017.17	2.98	0.00
190		124876.68	516007.84	2.98	0.00
204		124925.35	516027.40	2.98	0.00
191		124874.10	516013.28	2.98	0.00
254		124905.01	515910.75	2.98	0.00
192		124878.75	516008.82	2.99	0.00
195		124886.54	515992.43	2.99	0.00
193		124884.47	515991.45	2.99	0.00
206		124933.53	516026.62	2.99	0.00
194		124881.88	515996.90	2.99	0.00
210		124934.29	516035.88	2.99	0.00
213		124952.64	516040.51	2.99	0.00
231		124966.26	515960.23	2.99	0.00
197		124885.03	516003.61	2.99	0.00
515		124970.91	516039.22	2.99	0.00
196		124883.49	516002.88	2.99	0.00
71		124920.97	516022.82	2.99	0.00
189		124898.89	515921.97	2.99	0.00
212		124953.62	516038.36	3.00	0.00
203		124926.32	516025.38	3.00	0.00
65		124883.21	516007.35	3.00	0.00
300		124891.02	515951.34	3.00	0.00
211		124937.20	516037.25	3.00	0.00
169		124976.86	516023.38	3.00	0.00
207		124924.42	516022.27	3.00	0.00
281		124889.06	515949.98	3.00	0.00

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
175	Relatief	0 dB	0.80	0.80
76	Relatief	0 dB	0.80	0.80
176	Relatief	0 dB	0.80	0.80
178	Relatief	0 dB	0.80	0.80
284	Relatief	0 dB	0.80	0.80
68	Relatief	0 dB	0.80	0.80
74	Relatief	0 dB	0.80	0.80
170	Relatief	0 dB	0.80	0.80
255	Relatief	0 dB	0.80	0.80
78	Relatief	0 dB	0.80	0.80
69	Relatief	0 dB	0.80	0.80
73	Relatief	0 dB	0.80	0.80
77	Relatief	0 dB	0.80	0.80
171	Relatief	0 dB	0.80	0.80
172	Relatief	0 dB	0.80	0.80
259	Relatief	0 dB	0.80	0.80
224	Relatief	0 dB	0.80	0.80
173	Relatief	0 dB	0.80	0.80
173	Relatief	0 dB	0.80	0.80
517	Relatief	0 dB	0.80	0.80
198	Relatief	0 dB	0.80	0.80
230	Relatief	0 dB	0.80	0.80
63	Relatief	0 dB	0.80	0.80
200	Relatief	0 dB	0.80	0.80
72	Relatief	0 dB	0.80	0.80
522	Relatief	0 dB	0.80	0.80
252	Relatief	0 dB	0.80	0.80
205	Relatief	0 dB	0.80	0.80
201	Relatief	0 dB	0.80	0.80
168	Relatief	0 dB	0.80	0.80
208	Relatief	0 dB	0.80	0.80
253	Relatief	0 dB	0.80	0.80
214	Relatief	0 dB	0.80	0.80
163	Relatief	0 dB	0.80	0.80
209	Relatief	0 dB	0.80	0.80
190	Relatief	0 dB	0.80	0.80
204	Relatief	0 dB	0.80	0.80
191	Relatief	0 dB	0.80	0.80
254	Relatief	0 dB	0.80	0.80
192	Relatief	0 dB	0.80	0.80
195	Relatief	0 dB	0.80	0.80
193	Relatief	0 dB	0.80	0.80
206	Relatief	0 dB	0.80	0.80
194	Relatief	0 dB	0.80	0.80
210	Relatief	0 dB	0.80	0.80
213	Relatief	0 dB	0.80	0.80
231	Relatief	0 dB	0.80	0.80
197	Relatief	0 dB	0.80	0.80
515	Relatief	0 dB	0.80	0.80
196	Relatief	0 dB	0.80	0.80
71	Relatief	0 dB	0.80	0.80
189	Relatief	0 dB	0.80	0.80
212	Relatief	0 dB	0.80	0.80
203	Relatief	0 dB	0.80	0.80
65	Relatief	0 dB	0.80	0.80
300	Relatief	0 dB	0.80	0.80
211	Relatief	0 dB	0.80	0.80
169	Relatief	0 dB	0.80	0.80
207	Relatief	0 dB	0.80	0.80
281	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
182		124966.95	516044.68	3.00	0.00
167		124981.52	516024.29	3.01	0.00
181		124961.93	516049.21	3.01	0.00
299		124896.17	515939.75	3.01	0.00
282		124899.72	515934.64	3.01	0.00
185	overige gebruiksfunctie	124966.19	516035.18	3.03	0.00
256		124893.49	515940.13	3.03	0.00
257		124890.93	515931.53	3.04	0.00
186	overige gebruiksfunctie	124973.73	516033.36	3.04	0.00
184	overige gebruiksfunctie	124970.26	516040.57	3.04	0.00
3		124881.54	515937.40	3.04	0.00
183	overige gebruiksfunctie	124964.86	516037.96	3.05	0.00
248	overige gebruiksfunctie	124910.70	515926.03	3.07	0.00
247	overige gebruiksfunctie	124914.26	515920.88	3.07	0.00
249		124919.05	515924.18	3.07	0.00
246	overige gebruiksfunctie	124905.96	515922.76	3.08	0.00
245	overige gebruiksfunctie	124909.51	515917.61	3.08	0.00
250	overige gebruiksfunctie	124915.51	515929.35	3.08	0.00
394		124940.48	516422.29	3.10	0.00
426	overige gebruiksfunctie	125004.78	516231.75	3.25	0.00
524		124841.03	516053.27	3.33	0.00
98	woonfunctie	124922.45	516071.90	3.36	0.00
302		124724.76	516077.56	3.38	0.00
277		124809.98	516014.34	3.39	0.00
70	woonfunctie	124974.66	516034.04	3.40	0.00
493		124936.30	516300.19	3.52	0.00
501		124862.93	516425.75	3.55	0.00
261		124891.71	516072.46	3.60	0.00
304		124736.31	516061.05	3.66	0.00
443	woonfunctie	124935.33	516277.99	3.75	0.00
510		124854.04	515971.27	3.76	0.00
251	overige gebruiksfunctie	124917.94	515931.02	3.78	0.00
117	woonfunctie	124963.88	516062.91	3.84	0.00
309		124802.40	516403.93	4.03	0.00
199		124894.14	516012.53	4.04	0.00
202		124907.98	516016.55	4.17	0.00
485		124983.04	516022.55	4.23	0.00
151	woonfunctie	125016.26	516120.63	4.24	0.00
104	woonfunctie	124939.19	516092.06	4.28	0.00
nmr. 36	woonfunctie	124990.01	516151.43	4.61	0.00
502		124783.53	516063.64	4.64	0.00
308		124813.46	516406.29	4.70	0.00
120	woonfunctie	124974.25	516108.09	4.76	0.00
75		124954.65	516110.02	4.87	0.00
310	woonfunctie	124881.70	516288.03	4.97	0.00
67	woonfunctie	124886.49	516054.79	5.15	0.00
481	woonfunctie	124993.32	516235.81	5.25	0.00
303		124766.46	516093.44	5.29	0.00
425	industriefunctie, logiesfunctie, woonfunctie	124863.11	516434.91	5.33	0.00
289	woonfunctie	124999.72	516203.09	5.37	0.00
305		124745.97	516076.10	5.46	0.00
301	industriefunctie, woonfunctie	124689.46	516155.48	5.55	0.00
306		124752.34	516038.13	5.59	0.00
319		124879.95	516256.91	5.60	0.00
79	woonfunctie	124802.23	516036.00	5.81	0.00
320	woonfunctie	124908.93	516256.28	5.82	0.00
318	woonfunctie	124866.36	516318.94	5.83	0.00
62	woonfunctie	124994.95	515914.41	5.98	0.00
311		124903.09	516443.97	6.03	0.00
311		124923.54	516445.67	6.03	0.00

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
182	Relatief	0 dB	0.80	0.80
167	Relatief	0 dB	0.80	0.80
181	Relatief	0 dB	0.80	0.80
299	Relatief	0 dB	0.80	0.80
282	Relatief	0 dB	0.80	0.80
185	Relatief	0 dB	0.80	0.80
256	Relatief	0 dB	0.80	0.80
257	Relatief	0 dB	0.80	0.80
186	Relatief	0 dB	0.80	0.80
184	Relatief	0 dB	0.80	0.80
3	Relatief	0 dB	0.80	0.80
183	Relatief	0 dB	0.80	0.80
248	Relatief	0 dB	0.80	0.80
247	Relatief	0 dB	0.80	0.80
249	Relatief	0 dB	0.80	0.80
246	Relatief	0 dB	0.80	0.80
245	Relatief	0 dB	0.80	0.80
250	Relatief	0 dB	0.80	0.80
394	Relatief	0 dB	0.80	0.80
426	Relatief	0 dB	0.80	0.80
524	Relatief	0 dB	0.80	0.80
98	Relatief	0 dB	0.80	0.80
302	Relatief	0 dB	0.80	0.80
277	Relatief	0 dB	0.80	0.80
70	Relatief	0 dB	0.80	0.80
493	Relatief	0 dB	0.80	0.80
501	Relatief	0 dB	0.80	0.80
261	Relatief	0 dB	0.80	0.80
304	Relatief	0 dB	0.80	0.80
443	Relatief	0 dB	0.80	0.80
510	Relatief	0 dB	0.80	0.80
251	Relatief	0 dB	0.80	0.80
117	Relatief	0 dB	0.80	0.80
309	Relatief	0 dB	0.80	0.80
199	Relatief	0 dB	0.80	0.80
202	Relatief	0 dB	0.80	0.80
485	Relatief	0 dB	0.80	0.80
151	Relatief	0 dB	0.80	0.80
104	Relatief	0 dB	0.80	0.80
nmr. 36	Relatief	0 dB	0.80	0.80
502	Relatief	0 dB	0.80	0.80
308	Relatief	0 dB	0.80	0.80
120	Relatief	0 dB	0.80	0.80
75	Relatief	0 dB	0.80	0.80
310	Relatief	0 dB	0.80	0.80
67	Relatief	0 dB	0.80	0.80
481	Relatief	0 dB	0.80	0.80
303	Relatief	0 dB	0.80	0.80
425	Relatief	0 dB	0.80	0.80
289	Relatief	0 dB	0.80	0.80
305	Relatief	0 dB	0.80	0.80
301	Relatief	0 dB	0.80	0.80
306	Relatief	0 dB	0.80	0.80
319	Relatief	0 dB	0.80	0.80
79	Relatief	0 dB	0.80	0.80
320	Relatief	0 dB	0.80	0.80
318	Relatief	0 dB	0.80	0.80
62	Relatief	0 dB	0.80	0.80
311	Relatief	0 dB	0.80	0.80
311	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Zuid-Spiedijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spiedijkerweg 36-36a De Goorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
317	woonfunctie	124830.77	516403.44	6.05	0.00
307	industriefunctie, woonfunctie	124779.00	516103.52	6.06	0.00
314	woonfunctie	124844.65	516359.23	6.08	0.00
90	woonfunctie	124898.31	516072.57	6.11	0.00
48	woonfunctie	124964.62	515903.47	6.11	0.00
387	woonfunctie	124926.06	516297.37	6.23	0.00
388	woonfunctie	124958.67	516330.98	6.24	0.00
54	woonfunctie	124980.90	515904.36	6.34	0.00
93	woonfunctie	124913.96	516067.91	6.39	0.00
92	woonfunctie	124898.31	516072.57	6.41	0.00
66	woonfunctie	124875.47	516049.53	6.47	0.00
97	woonfunctie	124925.96	516070.45	6.49	0.00
113	woonfunctie	124954.29	516095.53	6.60	0.00
287	woonfunctie	124984.77	515918.33	6.62	0.00
82	woonfunctie	124825.88	516017.70	6.63	0.00
85	woonfunctie	124836.30	516040.11	6.76	0.00
52	woonfunctie	124974.16	515903.85	6.77	0.00
129	woonfunctie	124892.10	516030.92	6.86	0.00
88	woonfunctie	124871.14	516044.61	6.91	0.00
1	woonfunctie	124971.55	515903.69	6.92	0.00
110	woonfunctie	124951.64	516094.28	6.92	0.00
80	woonfunctie	124812.18	516026.31	7.01	0.00
19	woonfunctie	124879.01	515988.14	7.04	0.00
89	woonfunctie	124871.14	516044.61	7.06	0.00
91	woonfunctie	124894.31	516066.96	7.06	0.00
114	woonfunctie	124968.19	516021.04	7.08	0.00
111	woonfunctie	124951.01	516082.56	7.08	0.00
86	woonfunctie	124854.10	516009.43	7.13	0.00
27	woonfunctie	124893.51	515956.62	7.15	0.00
43	woonfunctie	124945.99	515968.29	7.16	0.00
102	woonfunctie	124933.36	516077.16	7.17	0.00
84	woonfunctie	124837.49	516037.90	7.23	0.00
160	woonfunctie	125001.44	516091.14	7.25	0.00
444	woonfunctie	124938.87	516316.67	7.25	0.00
18	woonfunctie	124869.66	515996.99	7.27	0.00
35	woonfunctie	124927.56	515944.94	7.29	0.00
119	woonfunctie	124988.93	516112.53	7.31	0.00
108	woonfunctie	124946.66	516017.89	7.31	0.00
122	woonfunctie	124987.89	516104.00	7.31	0.00
106	woonfunctie	124941.64	516054.46	7.33	0.00
56	woonfunctie	124988.39	515949.74	7.33	0.00
36	woonfunctie	124930.38	515918.63	7.34	0.00
123	woonfunctie	124983.25	516097.08	7.34	0.00
59	woonfunctie	124993.90	515963.05	7.36	0.00
50	woonfunctie	124968.49	515935.90	7.37	0.00
95	woonfunctie	124912.84	516032.22	7.37	0.00
103	woonfunctie	124937.67	516008.59	7.38	0.00
39	woonfunctie	124943.09	515927.36	7.38	0.00
53	woonfunctie	124977.26	515955.13	7.42	0.00
115	woonfunctie	124976.14	516015.70	7.43	0.00
2	woonfunctie	124881.72	515943.02	7.44	0.00
121	woonfunctie	124987.96	516051.35	7.46	0.00
23	woonfunctie	124882.21	515921.88	7.47	0.00
127	woonfunctie	124881.97	516017.52	7.48	0.00
99	woonfunctie	124930.37	516037.55	7.51	0.00
40	woonfunctie	124947.49	515921.06	7.52	0.00
46	woonfunctie	124959.37	515976.66	7.52	0.00
130	woonfunctie	124915.18	515996.99	7.52	0.00
105	woonfunctie	124938.16	516021.38	7.53	0.00
42	woonfunctie	124954.88	515975.11	7.58	0.00

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
317	Relatief	0 dB	0.80	0.80
307	Relatief	0 dB	0.80	0.80
314	Relatief	0 dB	0.80	0.80
90	Relatief	0 dB	0.80	0.80
48	Relatief	0 dB	0.80	0.80
387	Relatief	0 dB	0.80	0.80
388	Relatief	0 dB	0.80	0.80
54	Relatief	0 dB	0.80	0.80
93	Relatief	0 dB	0.80	0.80
92	Relatief	0 dB	0.80	0.80
66	Relatief	0 dB	0.80	0.80
97	Relatief	0 dB	0.80	0.80
113	Relatief	0 dB	0.80	0.80
287	Relatief	0 dB	0.80	0.80
82	Relatief	0 dB	0.80	0.80
85	Relatief	0 dB	0.80	0.80
52	Relatief	0 dB	0.80	0.80
129	Relatief	0 dB	0.80	0.80
88	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1	Relatief	0 dB	0.80	0.80
110	Relatief	0 dB	0.80	0.80
80	Relatief	0 dB	0.80	0.80
19	Relatief	0 dB	0.80	0.80
89	Relatief	0 dB	0.80	0.80
91	Relatief	0 dB	0.80	0.80
114	Relatief	0 dB	0.80	0.80
111	Relatief	0 dB	0.80	0.80
86	Relatief	0 dB	0.80	0.80
27	Relatief	0 dB	0.80	0.80
43	Relatief	0 dB	0.80	0.80
102	Relatief	0 dB	0.80	0.80
84	Relatief	0 dB	0.80	0.80
160	Relatief	0 dB	0.80	0.80
444	Relatief	0 dB	0.80	0.80
18	Relatief	0 dB	0.80	0.80
35	Relatief	0 dB	0.80	0.80
119	Relatief	0 dB	0.80	0.80
108	Relatief	0 dB	0.80	0.80
122	Relatief	0 dB	0.80	0.80
106	Relatief	0 dB	0.80	0.80
56	Relatief	0 dB	0.80	0.80
36	Relatief	0 dB	0.80	0.80
123	Relatief	0 dB	0.80	0.80
59	Relatief	0 dB	0.80	0.80
50	Relatief	0 dB	0.80	0.80
95	Relatief	0 dB	0.80	0.80
103	Relatief	0 dB	0.80	0.80
39	Relatief	0 dB	0.80	0.80
53	Relatief	0 dB	0.80	0.80
115	Relatief	0 dB	0.80	0.80
2	Relatief	0 dB	0.80	0.80
121	Relatief	0 dB	0.80	0.80
23	Relatief	0 dB	0.80	0.80
127	Relatief	0 dB	0.80	0.80
99	Relatief	0 dB	0.80	0.80
40	Relatief	0 dB	0.80	0.80
46	Relatief	0 dB	0.80	0.80
130	Relatief	0 dB	0.80	0.80
105	Relatief	0 dB	0.80	0.80
42	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
41	woonfunctie	124950.43	515935.80	7.59	0.00
20	woonfunctie	124879.01	515988.14	7.60	0.00
30	woonfunctie	124905.30	515991.69	7.65	0.00
47	woonfunctie	124966.38	515981.55	7.65	0.00
49	woonfunctie	124967.31	515948.21	7.67	0.00
32	woonfunctie	124927.85	515916.88	7.67	0.00
28	woonfunctie	124898.92	515948.83	7.67	0.00
128	woonfunctie	124895.43	516024.01	7.68	0.00
94	woonfunctie	124917.34	516042.93	7.69	0.00
45	woonfunctie	124966.89	515969.80	7.69	0.00
126	woonfunctie	124889.89	516021.34	7.70	0.00
112	woonfunctie	124950.35	516058.66	7.70	0.00
14	woonfunctie	124842.95	515986.29	7.70	0.00
11	woonfunctie	124840.03	515991.72	7.71	0.00
55	woonfunctie	124988.39	515949.74	7.71	0.00
83	woonfunctie	124831.61	516006.98	7.71	0.00
116	woonfunctie	124973.35	516013.76	7.72	0.00
118	woonfunctie	124974.55	516057.01	7.72	0.00
101	woonfunctie	124917.95	516007.66	7.72	0.00
8	woonfunctie	124823.94	515951.49	7.73	0.00
25	woonfunctie	124891.67	515998.37	7.73	0.00
31	woonfunctie	124912.50	515943.15	7.74	0.00
34	woonfunctie	124934.61	515949.84	7.74	0.00
29	woonfunctie	124905.41	515953.34	7.74	0.00
100	woonfunctie	124928.90	516012.90	7.74	0.00
124	woonfunctie	124998.61	516036.78	7.75	0.00
96	woonfunctie	124923.91	516037.53	7.75	0.00
21	woonfunctie	124876.37	515942.92	7.75	0.00
87	woonfunctie	124866.63	516009.32	7.80	0.00
22	woonfunctie	124884.77	515917.15	7.80	0.00
51	woonfunctie	124975.60	515978.53	7.85	0.00
38	woonfunctie	124939.75	515953.42	7.86	0.00
57	woonfunctie	124994.01	515988.23	7.87	0.00
44	woonfunctie	124960.62	515934.93	7.87	0.00
33	woonfunctie	124923.25	515906.73	7.90	0.00
81	woonfunctie	124824.87	516003.38	7.91	0.00
26	woonfunctie	124903.89	515992.46	7.92	0.00
37	woonfunctie	124935.32	515959.77	7.96	0.00
17	woonfunctie	124862.94	515993.31	7.99	0.00
131	woonfunctie	125004.88	516086.41	7.99	0.00
107	woonfunctie	124942.68	516046.49	8.02	0.00
15	woonfunctie	124842.05	515966.80	8.12	0.00
16	woonfunctie	124847.55	515969.77	8.13	0.00
9	woonfunctie	124828.81	515947.70	8.14	0.00
10	woonfunctie	124835.78	515960.03	8.15	0.00
12	woonfunctie	124836.12	515982.62	8.17	0.00
13	woonfunctie	124837.11	515962.87	8.20	0.00
24	woonfunctie	124889.74	515915.36	8.38	0.00
109	woonfunctie	124950.35	516058.66	8.44	0.00
58	woonfunctie	124981.08	515991.81	8.56	0.00
260		124841.43	516024.69	11.49	0.00
nmr. 36A		124941.76	516191.85	3.00	0.00
nmr. 36A	Nieuwe woning	124954.01	516167.96	3.00	0.00

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spiedijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spiedijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
41	Relatief	0 dB	0.80	0.80
20	Relatief	0 dB	0.80	0.80
30	Relatief	0 dB	0.80	0.80
47	Relatief	0 dB	0.80	0.80
49	Relatief	0 dB	0.80	0.80
32	Relatief	0 dB	0.80	0.80
28	Relatief	0 dB	0.80	0.80
128	Relatief	0 dB	0.80	0.80
94	Relatief	0 dB	0.80	0.80
45	Relatief	0 dB	0.80	0.80
126	Relatief	0 dB	0.80	0.80
112	Relatief	0 dB	0.80	0.80
14	Relatief	0 dB	0.80	0.80
11	Relatief	0 dB	0.80	0.80
55	Relatief	0 dB	0.80	0.80
83	Relatief	0 dB	0.80	0.80
116	Relatief	0 dB	0.80	0.80
118	Relatief	0 dB	0.80	0.80
101	Relatief	0 dB	0.80	0.80
8	Relatief	0 dB	0.80	0.80
25	Relatief	0 dB	0.80	0.80
31	Relatief	0 dB	0.80	0.80
34	Relatief	0 dB	0.80	0.80
29	Relatief	0 dB	0.80	0.80
100	Relatief	0 dB	0.80	0.80
124	Relatief	0 dB	0.80	0.80
96	Relatief	0 dB	0.80	0.80
21	Relatief	0 dB	0.80	0.80
87	Relatief	0 dB	0.80	0.80
22	Relatief	0 dB	0.80	0.80
51	Relatief	0 dB	0.80	0.80
38	Relatief	0 dB	0.80	0.80
57	Relatief	0 dB	0.80	0.80
44	Relatief	0 dB	0.80	0.80
33	Relatief	0 dB	0.80	0.80
81	Relatief	0 dB	0.80	0.80
26	Relatief	0 dB	0.80	0.80
37	Relatief	0 dB	0.80	0.80
17	Relatief	0 dB	0.80	0.80
131	Relatief	0 dB	0.80	0.80
107	Relatief	0 dB	0.80	0.80
15	Relatief	0 dB	0.80	0.80
16	Relatief	0 dB	0.80	0.80
9	Relatief	0 dB	0.80	0.80
10	Relatief	0 dB	0.80	0.80
12	Relatief	0 dB	0.80	0.80
13	Relatief	0 dB	0.80	0.80
24	Relatief	0 dB	0.80	0.80
109	Relatief	0 dB	0.80	0.80
58	Relatief	0 dB	0.80	0.80
260	Relatief	0 dB	0.80	0.80
nmr. 36A	Relatief	0 dB	0.80	0.80
nmr. 36A	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spierdijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L	63
nok 1		124952.69	516182.34	7.50	0.00	Relatief	0 dB	Nee	0.20	
nok 2		124960.64	516163.73	7.50	0.00	Relatief	0 dB	Nee	0.20	
dak_01		124941.76	516191.85	--	0.00	Relatief	0 dB	Nee	0.80	
dak_02		124955.44	516184.26	--	0.00	Relatief	0 dB	Nee	0.80	
dak_03		124962.88	516160.50	--	0.00	Relatief	0 dB	Nee	0.80	
dak_04		124968.66	516174.00	--	0.00	Relatief	0 dB	Nee	0.80	

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zuid-Spiedijkerweg 36-36a De Goorn - Zuid-Spiedijkerweg 36-36a De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
nok 1	0.20	0.20	0.20
nok 2	0.20	0.20	0.20
dak_01	0.80	0.20	0.20
dak_02	0.80	0.20	0.20
dak_03	0.80	0.20	0.20
dak_04	0.80	0.20	0.20

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Onbegroeid deel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Schermen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Waterdeel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wegdeel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wegen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Singel	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Zuid-Spierdijkerweg	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Singel

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Singel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_36A_01_		124945.46	516186.25	4.50	41.99	29.74	29.16	40.47
tp_36A_01_		124945.46	516186.25	1.50	40.35	28.12	27.51	38.83
tp_36A_02_		124944.69	516194.00	4.50	46.43	34.16	33.60	44.91
tp_36A_02_		124944.69	516194.00	1.50	44.63	32.39	31.80	43.11
tp_36A_03_		124951.57	516190.03	4.50	43.11	30.84	30.28	41.59
tp_36A_03_		124951.57	516190.03	1.50	41.65	29.40	28.82	40.13
tp_36A_04_		124952.82	516182.30	4.50	29.92	17.68	17.10	28.41
tp_36A_04_		124952.82	516182.30	1.50	34.84	22.59	22.00	33.32
tp_36_01_A		124960.60	516163.61	1.50	33.98	21.74	21.14	32.46
tp_36_01_B		124960.60	516163.61	4.50	38.95	26.71	26.11	37.43
tp_36_02_A		124957.44	516165.97	1.50	28.98	16.72	16.16	27.46
tp_36_02_B		124957.44	516165.97	4.50	31.31	19.05	18.49	29.79
tp_36_03_A		124954.93	516166.45	1.50	37.91	25.68	25.07	36.39
tp_36_04_A		124957.00	516170.20	1.50	39.46	27.22	26.63	37.94
tp_36_05_A		124961.66	516171.13	1.50	38.90	26.64	26.07	37.38
tp_36_06_A		124965.54	516171.95	1.50	38.84	26.59	26.01	37.32
tp_36_06_B		124965.54	516171.95	4.50	41.08	28.82	28.25	39.56
tp_36_07_A		124971.02	516170.87	1.50	37.83	25.58	25.00	36.31
tp_36_07_B		124971.02	516170.87	4.50	39.47	27.20	26.65	37.95
tp_36_08_A		124968.45	516164.34	1.50	31.42	19.15	18.59	29.90
tp_36_08_B		124968.45	516164.34	4.50	33.76	21.49	20.94	32.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Zuid-Spiedijkerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Spiedijkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_36A_01_		124945.46	516186.25	4.50	22.15	11.17	12.29	21.63
tp_36A_01_		124945.46	516186.25	1.50	20.60	9.64	10.72	20.07
tp_36A_02_		124944.69	516194.00	4.50	51.19	40.23	41.31	50.66
tp_36A_02_		124944.69	516194.00	1.50	50.10	39.14	40.19	49.56
tp_36A_03_		124951.57	516190.03	4.50	54.82	43.86	44.94	54.29
tp_36A_03_		124951.57	516190.03	1.50	54.06	43.11	44.17	53.53
tp_36A_04_		124952.82	516182.30	4.50	50.26	39.29	40.37	49.72
tp_36A_04_		124952.82	516182.30	1.50	49.67	38.72	39.77	49.13
tp_36_01_A		124960.60	516163.61	1.50	22.41	11.38	12.65	21.92
tp_36_01_B		124960.60	516163.61	4.50	24.57	13.55	14.78	24.07
tp_36_02_A		124957.44	516165.97	1.50	32.52	21.47	22.77	32.04
tp_36_02_B		124957.44	516165.97	4.50	38.54	27.53	28.73	38.03
tp_36_03_A		124954.93	516166.45	1.50	23.86	12.89	14.00	23.34
tp_36_04_A		124957.00	516170.20	1.50	48.34	37.39	38.44	47.80
tp_36_05_A		124961.66	516171.13	1.50	52.55	41.59	42.65	52.01
tp_36_06_A		124965.54	516171.95	1.50	52.32	41.36	42.41	51.78
tp_36_06_B		124965.54	516171.95	4.50	52.11	41.15	42.22	51.58
tp_36_07_A		124971.02	516170.87	1.50	55.41	44.46	45.52	54.88
tp_36_07_B		124971.02	516170.87	4.50	56.04	45.07	46.16	55.51
tp_36_08_A		124968.45	516164.34	1.50	49.86	38.91	39.96	49.32
tp_36_08_B		124968.45	516164.34	4.50	51.06	40.10	41.18	50.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_36A_01_		124945.46	516186.25	4.50	47.03	34.80	34.25	45.53
tp_36A_01_		124945.46	516186.25	1.50	45.40	33.18	32.60	43.89
tp_36A_02_		124944.69	516194.00	4.50	57.44	46.19	46.99	56.68
tp_36A_02_		124944.69	516194.00	1.50	56.18	44.98	45.78	55.44
tp_36A_03_		124951.57	516190.03	4.50	60.11	49.07	50.09	59.52
tp_36A_03_		124951.57	516190.03	1.50	59.30	48.29	49.29	58.72
tp_36A_04_		124952.82	516182.30	4.50	55.30	44.32	45.39	54.76
tp_36A_04_		124952.82	516182.30	1.50	54.81	43.82	44.84	54.24
tp_36_01_A		124960.60	516163.61	1.50	39.27	27.13	26.72	37.83
tp_36_01_B		124960.60	516163.61	4.50	44.11	31.92	31.42	42.63
tp_36_02_A		124957.44	516165.97	1.50	39.11	27.73	28.63	38.34
tp_36_02_B		124957.44	516165.97	4.50	44.29	33.11	34.12	43.64
tp_36_03_A		124954.93	516166.45	1.50	43.08	30.90	30.40	41.60
tp_36_04_A		124957.00	516170.20	1.50	53.87	42.79	43.72	53.23
tp_36_05_A		124961.66	516171.13	1.50	57.73	46.73	47.74	57.15
tp_36_06_A		124965.54	516171.95	1.50	57.51	46.50	47.51	56.93
tp_36_06_B		124965.54	516171.95	4.50	57.44	46.39	47.40	56.84
tp_36_07_A		124971.02	516170.87	1.50	60.49	49.51	50.56	59.94
tp_36_07_B		124971.02	516170.87	4.50	61.13	50.14	51.20	60.58
tp_36_08_A		124968.45	516164.34	1.50	54.92	43.95	44.99	54.37
tp_36_08_B		124968.45	516164.34	4.50	56.14	45.16	46.22	55.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief verdeling tp_36_07_B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: tp_36_07_B
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving							
tp_36_07_B		124971.02	516170.87	4.50	61.13	50.14	51.20	60.58
ZPDW	Zuid-Spiedijkerweg	124833.77	516422.87	0.00	61.03	50.07	51.15	60.50
Singel	Singel, doorgetrokken op de Leet	124704.72	516111.77	0.00	44.47	32.20	31.65	42.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen