

# AKOESTISCH ONDERZOEK

*Ten hoogste toelaatbare waarde wegverkeerslawaai  
Subsidieregeling sanering verkeerslawaai (Ssv)*

***Project Koggenland e.o.  
gemeente Koggenland***

## **Akoestisch onderzoek uitgevoerd door:**

*Omgevingsdienst Noord-Holland Noord  
Afdeling Specialisme & Advies*

Contactpersoon : R. Bloemberg  
Telefoon : 088-1021300  
E-mail : rbloemberg@odnhn.nl

Adviseur : R. Bloemberg  
E-mail : rbloemberg@odnhn.nl

Postadres : Postbus 2095, 1620 EB Hoorn  
Bezoekadres : Dampden 2, 1624 NR Hoorn

In opdracht van de gemeente Koggenland

**Datum onderzoek:** 11 augustus 2022

**Status van het onderzoek:** revisie 1

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
<b>1. Inleiding</b> .....	<b>4</b>
1.1 Leeswijzer .....	4
<b>2. situatiebeschrijving</b> .....	<b>5</b>
2.1 Situatie onderzoeksgebied .....	5
2.2 Woningen die afvallen .....	5
2.3 Totaal woningen .....	5
<b>3. Wet en regelgeving</b> .....	<b>6</b>
3.1 Wet geluidhinder .....	6
3.2 Geluidszones wegen .....	6
3.3 Bestaande situaties .....	6
3.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder .....	7
3.5 Cumulatieve geluidsbelasting .....	7
<b>4. Uitgangspunten en onderzoeksopzet</b> .....	<b>8</b>
4.1 Tekeningen en documenten .....	8
4.2 Rekenmethode .....	8
4.3 Beoordelingspunten .....	8
4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid .....	9
4.5 Geluid reducerende maatregelen .....	10
<b>5. Resultaten en beschouwing</b> .....	<b>12</b>
5.1 Resultaten geluidsbelastingen wegen .....	12
5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting .....	12
<b>6. CONCLUSIE</b> .....	<b>13</b>

### **Bijlagen**

1. Lijst met saneringsobjecten in het projectgebied
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Technische rapportage Verkeersmodel Koggenland van maart 2021
4. Verkeersintensiteiten 2016, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten 2032
5. Verkeersgegevens wegen
6. Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
7. Rekenresultaten Spierdijkerweg/Zuid-Spierdijkerweg in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
8. Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
9. Rekenresultaten Provinciale weg N243 in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
10. Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh
11. Rekenresultaten railverkeerslawaaï
12. Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting rail- en wegverkeerslawaaï

**Figuren**

1. Situatie woningen per weg
2. Ligging beoordelingspunten
3. Ligging wegen, rotonden en kruisingen

## 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Koggenland is door de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord een akoestisch onderzoek verricht.

Aanleiding tot het onderzoek is het besluit van het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Koggenland om een saneringsprogramma op te stellen voor de woningen op de zogenaamde saneringslijst. De woningen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Dorpsstraat in Obdam, de Dorpsweg in Hensbroek, de Spierdijkerweg en de Zuid-Spierdijkerweg in Spierdijk, de Burg en de Goorn in De Goorn en de N243 en de West in Avenhorn. De woningen staan op de B-lijst en de Eindmelding wegverkeerslawaaï. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op deze woningen.

Vanuit de Wet geluidhinder is een onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de woningen. Het project betreft in totaal 186 saneringsobjecten.

### 1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek samengevat.

## 2. situatiebeschrijving

### 2.1 Situatie onderzoeksgebied

De onderzochte woningen binnen het project zijn gelegen binnen de directe invloedssfeer van de Dorpsstraat, Dorpsweg, Spierdijkerweg, Zuid-Spierdijkerweg, de Burg, de Goorn, de N243 en West.

In figuur 1 wordt een overzicht gegeven van de situatie van de woningen aan de betreffende weg.

### 2.2 Woningen die afvallen

Uit onderzoek blijkt dat niet alle adressen op de saneringslijst in aanmerking komen voor een onderzoek naar geluid reducerende maatregelen. In tabel 2.1 zijn de adressen weergegeven die niet in het akoestisch onderzoek zijn opgenomen en daarbij wordt een omschrijving van de reden gegeven.

Tabel 2.1: Adressen die niet in aanmerking komen.

Adres	Woonplaats	Reden
Dorpsstraat 24	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 37	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 39	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 43	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 45	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 46	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 47	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 48	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 49	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 50	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 51	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 53	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 55	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 57	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 59	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 61	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 61a	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 61b	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 61c	Obdam	VBT subsidie N23 Westfriaweg
Dorpsstraat 86	Obdam	30 km/uur
Dorpsstraat 92	Obdam	30 km/uur
Dorpsstraat 93	Obdam	30 km/uur
Dorpsstraat 94	Obdam	30 km/uur
Dorpsstraat 96	Obdam	30 km/uur
Spierdijkerweg 95	Spierdijk	Geen geluidsgevoelige bestemming
Zuid Spierdijkerweg 43	Spierdijk	Nieuwbouw
Zuid Spierdijkerweg 56	Spierdijk	Nieuwbouw
Zuid Spierdijkerweg 59	Spierdijk	Nieuwbouw

Uit de tabel blijkt dat er in totaal 28 adressen van de saneringslijst afvallen.

### 2.3 Totaal woningen

Van de 186 adressen wordt voor 158 saneringsobjecten de geluidsbelasting op de gevel berekend voor de aanvraag van een ten hoogste toelaatbare waarde bij het ministerie van I&W. In bijlage 1 wordt een volledig overzicht gegeven van de saneringsobjecten.

### 3. Wet en regelgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones en de normen.

#### 3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in de geluidsbelasting op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de geluidsbelasting in geluidsgevoelige ruimten (binnenwaarde). De normen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

#### 3.2 Geluidszones wegen

De breedte van geluidszones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs wegen.

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Eén of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Vijf of meer rijstroken	600 meter	--

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur of meer hebben een geluidzone. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur of zijn gelegen binnen een woonerf en hebben geen wettelijke geluidzone.

#### 3.3 Bestaande situaties

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Van een 'bestaande situatie' is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op 1 maart 1986 (het tijdstip waarop het onderdeel 'bestaande situaties' van de Wet geluidhinder in werking is getreden). Ten aanzien van deze bestaande situaties geldt bovendien de voorwaarde dat de woningen of de weg niet eerder geprojecteerd waren in een bestemmingsplan dat na 1 januari 1982 zijn vastgesteld of herzien. Eén en ander is geregeld in de artikelen 89 t/m 90 van de Wet geluidhinder.

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties.

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen met een te hoge geluidsbelasting. Deze situatie is geregeld in de Wet geluidhinder afdeling 3. "Bestaande situaties" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen".

Saneringssituaties zijn woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen wanneer:

- woningen op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) hadden én
- woning en weg aanwezig zijn op 1 maart 1986;
- voor de woningen gebouwd tussen 1 januari 1982 tot 1 maart 1986 geldt een extra eis, namelijk dat ze gebouwd moeten zijn op basis van een bestemmingsplan dat is vastgesteld voor 1 januari 1982. (indien er reeds geluidseisen zijn opgenomen in de bouwvergunning, is het geen sanering. Immers, hierdoor wordt het beschermingsniveau van de bewoner verlaagd.)

De tijdig gemelde woningen die voor 1 januari 2009 zijn aangemeld op basis van artikel 88 Wet geluidhinder (woningen) of art. 3.6 Bgh (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen) zijn saneringssituaties die in aanmerking komen voor de subsidie van Bureau Sanering Verkeerslawaaï. De in dit saneringsprogramma opgenomen woningen en geluidsgevoelige gebouwen en terreinen zijn gemeld bij het ministerie.

In de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen voor verkeerslawaaï uitgedrukt in de dosismaat  $L_{den}$ .

Dosismaat  $L_{den}$

De dosismaat  $L_{den}$  is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ).

### 3.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. De aftrek bedraagt maximaal:

Voor wegen met een representatieve snelheid tot 70 km/uur\*;

- 5 dB

Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur\* of meer;

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

\* voor lichte motorvoertuigen

### 3.5 Cumulatieve geluidsbelasting

Wanneer een woning is gelegen in de buurt van meerdere geluidbronnen en valt binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones, moet in een aantal gevallen bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder wordt uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. In dit geval zijn een aantal saneringsobjecten gelegen binnen de invloedsfeer van een spoorweg. Er is rekening gehouden met de cumulatie vanwege de spoorweg en alle relevante wegen in de omgeving.

## 4. Uitgangspunten en onderzoeksopzet

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidsberekeningen behandeld. De invoergegevens in het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

### 4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Technische rapportage Verkeersmodel Koggenland in maart 2021 opgesteld door Goudappel
- Verkeerstellingen uitgevoerd door de Provincie Noord-Holland
- Digitale tekeningen van de omgeving;
- Hoogtelijnen uit de AHN3

### 4.2 Rekenmethode

Bij de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 (SRM2) op basis van het ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2022.2.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,0
- Bodemgebied zacht (Bf): 1,0
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM 2
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM 2

### 4.3 Beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn ter hoogte van de gevels van woningen beoordelingspunten opgenomen ter bepaling van de geluidsbelasting.

De geluidsbelasting ter plaatse van woningen is berekend op de waarneemhoogten 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en (indien van toepassing) 10,5 meter hoogte. Deze hoogten zijn representatief voor de begane grond en de verdiepingsvloeren.

In de figuur 2 zijn de beoordelingspunten opgenomen



#### 4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van de technische rapportage Verkeersmodel Koggenland van maart 2021 opgesteld. De rapportage is opgesteld door Goudappel en is opgenomen in bijlage 3.

In technische rapportage zijn de kaarten uit het verkeersmodel opgenomen met de betreffende weggedeelten en de bijbehorende werkdagintensiteiten voor het jaar 2019 en 2030. Goudappel heeft voor de berekeningen in het verkeersmodel de verkeersgegevens omgezet naar wekdagintensiteiten. De gehanteerde omrekenfactor per wegvak wordt weergegeven in bijlage 4.

De gemeente Koggenland heeft Goudappel in 2019 opdracht gegeven om een nieuw gemeentelijk verkeersmodel op te stellen. Met dit nieuwe model kan de gemeente de komende jaren de vraagstukken ten aanzien van o.a. ruimtelijke ordening, verkeersdoorstroming en milieu beantwoorden.

Hieronder worden de kenmerken en uitgangspunten van het verkeersmodel weergegeven:

- Het basisjaar is 2019 en het prognosejaar is 2030.
- Verfijning van de gebiedsindeling NRM West, gedefinieerd door Goudappel in samenwerking met de gemeente Koggenland.
- Woon-werk, zakelijk, overig en vracht.
- Gemodelleerd zijn een 2-uurs ochtendspits, een 2-uurs avondspits, restdag en etmaal.
- Een unimodaal autonetwerk met onderscheid tussen auto, vracht en 'volume averaging'-toedeling van personenverkeer (spitsperiodes) met toepassing van kruispuntmodellering.
- De toedelingstechniek is gebaseerd op correctie van wegvak- en kruispuntcapaciteiten met vrachtintensiteiten d.m.v. een pre-poad. Overige vervoerswijzen en tijdsperiodes alles-of-niets-toedeling
- Simultane matrixkalibratie over de dagdelen voor personenauto en vrachtverkeer.

In figuur 3 wordt de ligging van de wegen en kruisingen weergegeven.

De gehanteerde wegdektypen voor de wegen in het rekenmodel zijn afkomstig van de gemeente en uit de GIS kaart van de Provincie Noord-Holland.

Voor de berekeningen dient uitgegaan te worden van 10 jaar na vaststelling van het saneringsprogramma. In dit geval zou dat gaan om het jaar 2032. Om de gemiddelde wekdagintensiteiten voor het jaar 2032 te bepalen is het gemiddelde groeipercentage per jaar/per wegvak over de periode 2019 t/m 2030 bepaald. In bijlage 4 worden de verkeersintensiteiten van 2019, 2030, het gemiddelde groeipercentage per wegvak/per jaar en de verkeersintensiteiten voor 2032 weergegeven.

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de verkeersgegevens en wegkenmerken van de relevante wegen. In figuur 3 wordt de ligging van de wegen en kruisingen weergegeven.

Tabel 4.1 Verkeersgegevens situatie 2032

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2032 mvt/etmaal	Snelheid km/uur	Type wegdek
De Kaag	001	4.937	60	SMA-NL8
Dorpsstraat	002	5.100	50	SMA-NL8
Dorpsstraat	003	5.318	50	SMA-NL8
Dorpsstraat	004	5.518	50	SMA-NL8
Dorpsstraat	005	5.518	50	SMA-NL8
Dorpsstraat	006	4.637	50	SMA-NL8
Dorpsstraat	007	5.237	50	SMA-NL8
Dorpsweg	008	3.100	50	SMA-NL8

Dorpsweg	009	3.100	50	SMA-NL8
Dorpsweg	010	2.900	50	SMA-NL8
Dorpsweg	011	2.638	50	SMA-NL8
Dorpsweg	012	2.000	50	SMA-NL8
Dorpsweg	013	2.000	50	SMA-NL8
Dorpsweg	014	2.238	50	SMA-NL8
Kortehof	015	2.238	50	DAB
Kortehof	016	2.238	60	DAB
Spierdijkerweg	017	2.902	50	DAB
Zuid Spierdijkerweg	018	3.101	50	SMA-NL8
Zuid Spierdijkerweg	019	2.802	50	SMA-NL8
Zuid Spierdijkerweg	020	4.665	50	SMA-NL8
Zuid Spierdijkerweg	021	4.515	50	SMA-NL8
De Burg	022	2.977	50	SMA-NL8
De Burg	023	882	50	SMA-NL8
De Burg	024	882	50	SMA-NL8
De Goorn	025	882	50	DAB
De Goorn	026	4.837	50	DAB
De Goorn	027	2.331	50	DAB
De Goorn	028	1.785	50	DAB
West	029	1.785	50	DAB
West	030	2.659	50	DAB
West	031	2.738	50	DAB
West	032	2.858	50	DAB
West	033	3.179	50	DAB
West	034	3.400	50	DAB
PROVINCIALEWEG	035	16.984	80	Dunne Deklagen A
PROVINCIALEWEG	036	16.984	80	Dunne Deklagen A
PROVINCIALEWEG	037	16.984	80	Dunne Deklagen A
PROVINCIALEWEG	038	17.451	80	Dunne Deklagen A
PROVINCIALEWEG	039	17.451	80	SMA-NL8
Kathoek	040	5.596	50	SMA-NL8

Voor de gehanteerde gegevens ten aanzien van uur percentages en voertuigverdelingen van de gemeentelijke en provinciale wegen zijn weergegeven in bijlage 5.

#### 4.5 Geluid reducerende maatregelen

Overeenkomstig de bepalingen van de Wet geluidhinder moet bij woningen, waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, onderzoek uitgevoerd worden naar de mogelijkheden om de geluidsbelasting terug te dringen. Bij het onderzoek naar maatregelen dienen maatregelen in het bron- en overdrachtsgebied beschouwd te worden. Bij bronmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluid reducerend wegdek. Bij overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluidscherm of -wal. Wanneer de geluidsbelasting minder bedraagt dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) mag er voor gekozen worden om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen. Hierbij worden de volgende overwegingen aangevoerd:

##### Bronmaatregelen

- Op de Kaag, Dorpsweg, Dorpsstraat, Zuid Spierdijkerweg en de Kathoek is reeds SMA-NL8 toegepast. De gemeente heeft aangegeven dat het toepassen van stil asfalt op de overige wegen in het project geen optie is. De reden die hiervoor gegeven wordt is dat de mogelijke subsidie niet opweegt tegen de extra kosten (aanleg en onderhoud) van geluid reducerend asfalt. Daarbij zijn de woningen verspreid gelegen waardoor er een lappendeken van verschillende type asfalt ontstaat. Dit is onderhoud technisch niet wenselijk. Verder zijn er aan de wegen veel woningen met in- en uitritten waardoor het stille asfalt door wringend, optrekkend en afremmend verkeer snel wordt stuk gereden.
- Op de Provincialeweg N243 is reeds SMA-NL8 Dunne Deklagen A toegepast.

- Het toepassen van stil asfalt op de wegen in het project is vanuit financieel oogpunt geen optie.

#### Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van geluidschermen en/of -wallen is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt geen optie. Dit komt door de in- en uitritten naar de percelen aan de gemeentelijke wegen in het project. Het plaatsen van een scherm langs de Provincialeweg N243 is geen optie vanwege de ligging van de parallelweg (Jaagweg) en de in- en uitvoegstrook.

#### Verkeersmaatregelen

De gemeente heeft aangegeven dat de wegen in het project een belangrijke verkeersfunctie hebben voor de verkeersafwikkeling richting de nabij gelegen dorpen en provinciale wegen. Daarom zijn deze wegen aangewezen en ingericht als gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur). Verder kunnen deze weg niet ingericht worden als 30 km/uur-zone, omdat wegversmallingen op Dorpswegen meestal te onveilig zijn voor fietsers en het verkeer wordt te weinig door wegversmallingen afgeremd. Vanuit oogpunt van verkeer (veiligheid, doorstroming etc.) en financiën is er voor de gemeente geen aanleiding om de verkeersfunctie van deze wegen te wijzigen naar een erftoegangsweg (30 km/uur). De Provincialeweg heeft een belangrijke doorstroombaan voor de afwikkeling van het verkeer in de omgeving van De Goorn, waardoor het treffen van verkeersmaatregelen vanuit verkeerskundig oogpunt geen optie zijn.

#### 4.6 **Berekeningen railverkeerslawaaï**

De berekeningen ten aanzien van het railverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met Geomilieu v2022.2. Hiermee is de geluidbelasting op de gevels van de saneringsobjecten overeenkomstig de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' bepaald. De gegevens inzake intensiteiten, snelheden en bovenbouw zijn afkomstig uit het geluidregister spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

## 5. Resultaten en beschouwing

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen naar de geluidsbelasting van de betrokken wegen inzichtelijk gemaakt en beschouwd.

### 5.1 Resultaten geluidsbelastingen wegen

De afzonderlijke geluidsbelastingen als gevolg van het verkeer op de relevante wegen is berekend bij iedere geluidsgevoelige bestemming voor de situatie in 2032. Een volledig overzicht van de rekenresultaten per woning en per weg is opgenomen in de bijlage 6 t/m 9.

In onderstaande tabel wordt de hoogst berekende geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van de onderzochte wegen weergegeven. De weergegeven geluidsbelasting is inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1 Hoogst berekende geluidsbelasting per weg situatie 2032 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Id	Woning	Hoogte (m)	Maatgevende weg	L <sub>den</sub> (dB)
017	Dorpsstraat 228	1,5	Dorpsstraat/Dorpsweg	62
109	Spierdijkerweg 78	1,5	Spierdijkerweg/ Zuid-Spierdijkerweg	60
131	De Goorn 37	1,5	De Burg/De Goorn/West	64
147	Jaagweg 2a	4,5	N243	63

In bijlage 1 is de lijst met saneringsobjecten opgenomen waarvoor een ten hoogste toelaatbare waarde moet worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

### 5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

In bijlage 10 wordt de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle wegen in de omgeving op de betrokken woningen weergegeven. De weergegeven geluidsbelasting is exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

### 5.3 Resultaten railverkeerslawaai

In bijlage 12 wordt de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het sporen en alle wegen in de omgeving weergegeven. De geluidsbelasting vanwege het railverkeerslawaai wordt in bijlage 11 weergegeven.

## 6. CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Koggenland is door de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord een akoestisch onderzoek verricht.

Aanleiding tot het onderzoek is het besluit van het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Koggenland om een saneringsprogramma op te stellen voor de woningen op de zogenaamde saneringslijst. De woningen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Dorpsstraat in Obdam, de Dorpsweg in Hensbroek, de Spierdijkerweg en de Zuid-Spierdijkerweg in Spierdijk, de Burg en de Goorn in De Goorn en de N243 en de West in Avenhorn. De woningen staan op de B-lijst en de Eindmelding wegverkeerslawaaï. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op deze woningen.

Vanuit de Wet geluidhinder is een onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de woningen. Het project betreft in totaal 186 saneringsobjecten.

De geluidsbelasting op de woningen is lager dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van art. 110g Wgh). Op grond hiervan en aanvullende overwegingen is voor de onderzochte locaties er voor gekozen om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen.

De geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van het verkeer op de Dorpsstraat in Obdam, de Dorpsweg in Hensbroek, de Spierdijkerweg en de Zuid-Spierdijkerweg in Spierdijk, de Burg en de Goorn in De Goorn en de N243 en de West in Avenhorn ten hoogste 64 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Van de 186 saneringsobjecten dient voor 158 adressen een ten hoogste toelaatbare waarde te worden vastgesteld. Alle 158 woningen komen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar geluidswerende maatregelen aan de gevel. De vast te stellen ten hoogste toelaatbare waarde kunnen als uitgangspunt dienen voor het onderzoek geluidwering gevels. Als uit dit onderzoek blijkt dat de woning in aanmerking komt voor aanvullende gevelmaatregelen zouden deze kunnen worden gedimensioneerd op de berekende gecumuleerde geluidbelastingen.

Hoorn, augustus 2022

---

Bijlage 1

Lijst met saneringsobjecten in het projectgebied









---

Bijlage 2  
Invoergegevens Geomilieu

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o. Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Koggenland e.o. wegen 2032

## Model eigenschap

Omschrijving	Koggenland e.o. wegen 2032
Verantwoordelijke	Remco
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 22-5-2019
Laatst ingezien door	RemcoBo op 11-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
038	PROVINCIALEWEG N243	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
037	PROVINCIALEWEG N243	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
036	PROVINCIALEWEG N243	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
039	PROVINCIALEWEG N243	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
035	PROVINCIALEWEG N243	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--
027	De Goorn	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
028	De Goorn	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
026	De Goorn	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
029	West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
030	West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
031	West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
032	West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
034	West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
033	West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
025	De Goorn	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
024	De Burg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
023	De Burg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
022	De Burg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
020	Zuid Spierdijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
021	Zuid Spierdijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
018	Zuid Spierdijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
019	Zuid Spierdijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
017	Spierdijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
013	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
006	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
004	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
002	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
012	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
014	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
010	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
011	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
007	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
003	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
005	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
009	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
015	Kortehof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
016	Kortehof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
008	Dorpsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
001	De Kaag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
040	Kathoek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
038	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
037	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
036	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
039	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
035	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
027	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
028	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
026	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
029	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
030	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
031	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
032	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
034	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
033	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
025	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
024	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
023	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
022	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
020	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
021	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
018	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
019	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
017	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
013	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
006	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
004	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
002	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
012	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
014	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
010	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
011	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
007	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
003	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
005	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
009	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
015	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
016	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
008	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
001	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
040	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
038	--	80	80	80	--	17451,00	6,60	3,43	0,88	--
037	--	80	80	80	--	16984,00	6,60	3,42	0,89	--
036	--	80	80	80	--	16984,00	6,60	3,42	0,89	--
039	--	80	80	80	--	17451,00	6,70	2,58	1,16	--
035	--	80	80	80	--	16984,00	6,60	3,42	0,89	--
027	--	50	50	50	--	2331,00	6,61	3,58	0,80	--
028	--	50	50	50	--	1785,00	6,61	3,56	0,80	--
026	--	50	50	50	--	4837,00	6,61	3,56	0,80	--
029	--	50	50	50	--	1785,00	6,61	3,56	0,80	--
030	--	50	50	50	--	2659,00	6,62	3,53	0,80	--
031	--	50	50	50	--	2738,00	6,62	3,53	0,80	--
032	--	50	50	50	--	2858,00	6,62	3,53	0,80	--
034	--	50	50	50	--	3400,00	6,63	3,52	0,80	--
033	--	50	50	50	--	3179,00	6,62	3,53	0,80	--
025	--	50	50	50	--	882,00	6,64	3,46	0,81	--
024	--	50	50	50	--	882,00	6,64	3,46	0,81	--
023	--	50	50	50	--	882,00	6,64	3,46	0,81	--
022	--	50	50	50	--	2977,00	6,63	3,48	0,81	--
020	--	50	50	50	--	4665,00	6,60	3,60	0,79	--
021	--	50	50	50	--	4515,00	6,61	3,59	0,79	--
018	--	50	50	50	--	3101,00	6,61	3,59	0,79	--
019	--	50	50	50	--	2802,00	6,61	3,59	0,79	--
017	--	50	50	50	--	2902,00	6,61	3,57	0,80	--
013	--	50	50	50	--	2000,00	6,60	3,40	0,90	--
006	--	50	50	50	--	4637,00	6,78	3,02	0,82	--
004	--	50	50	50	--	5518,00	6,77	3,06	0,82	--
002	--	50	50	50	--	5100,00	6,59	3,46	0,89	--
012	--	50	50	50	--	2000,00	6,60	3,40	0,90	--
014	--	50	50	50	--	2238,00	6,60	3,42	0,89	--
010	--	50	50	50	--	2900,00	6,61	3,39	0,90	--
011	--	50	50	50	--	2638,00	6,59	3,43	0,90	--
007	--	50	50	50	--	5237,00	6,78	3,02	0,82	--
003	--	50	50	50	--	5318,00	6,77	3,04	0,82	--
005	--	50	50	50	--	5518,00	6,77	3,06	0,82	--
009	--	50	50	50	--	3100,00	6,60	3,39	0,90	--
015	--	50	50	50	--	2238,00	6,60	3,42	0,89	--
016	--	60	60	60	--	2238,00	6,60	3,42	0,89	--
008	--	50	50	50	--	3100,00	6,60	3,39	0,90	--
001	--	60	60	60	--	4937,00	6,59	3,45	0,89	--
040	--	50	50	50	--	5596,00	6,62	3,54	0,80	--

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
038	--	--	--	--	84,91	90,17	84,15	--	10,47	7,62	12,73	--	4,63
037	--	--	--	--	84,20	89,66	83,37	--	11,07	8,08	13,44	--	4,73
036	--	--	--	--	84,20	89,66	83,37	--	11,07	8,08	13,44	--	4,73
039	--	--	--	--	85,06	93,46	81,25	--	10,72	4,76	12,10	--	4,21
035	--	--	--	--	84,20	89,66	83,37	--	11,07	8,08	13,44	--	4,73
027	--	--	--	--	89,28	92,71	87,79	--	9,70	6,79	11,30	--	1,02
028	--	--	--	--	87,43	91,39	85,71	--	11,41	8,04	13,26	--	1,16
026	--	--	--	--	87,96	91,81	86,35	--	10,71	7,54	12,47	--	1,33
029	--	--	--	--	87,43	91,39	85,71	--	11,41	8,04	13,26	--	1,16
030	--	--	--	--	85,18	89,83	83,29	--	13,12	9,33	15,21	--	1,70
031	--	--	--	--	85,61	90,20	83,84	--	12,43	8,83	14,43	--	1,96
032	--	--	--	--	85,43	90,06	83,62	--	12,64	8,99	14,67	--	1,93
034	--	--	--	--	85,29	90,18	83,73	--	11,63	8,29	13,54	--	3,08
033	--	--	--	--	85,69	90,29	83,96	--	12,19	8,66	14,16	--	2,12
025	--	--	--	--	78,94	85,02	76,26	--	19,65	14,27	22,51	--	1,41
024	--	--	--	--	78,94	85,02	76,26	--	19,65	14,27	22,51	--	1,41
023	--	--	--	--	78,94	85,02	76,26	--	19,65	14,27	22,51	--	1,41
022	--	--	--	--	81,53	87,35	79,51	--	15,33	11,08	17,73	--	3,14
020	--	--	--	--	91,49	94,37	90,41	--	7,15	4,97	8,38	--	1,36
021	--	--	--	--	90,58	93,69	89,32	--	8,21	5,73	9,60	--	1,21
018	--	--	--	--	90,64	93,80	89,48	--	7,80	5,44	9,13	--	1,56
019	--	--	--	--	90,36	93,63	89,19	--	7,94	5,55	9,29	--	1,70
017	--	--	--	--	88,90	92,62	87,57	--	9,18	6,45	10,72	--	1,93
013	--	--	--	--	81,62	87,28	79,60	--	15,38	11,27	18,40	--	3,00
006	--	--	--	--	85,96	92,28	81,74	--	11,00	7,09	15,19	--	3,04
004	--	--	--	--	88,58	93,79	84,99	--	8,99	5,72	12,53	--	2,43
002	--	--	--	--	86,75	91,12	85,42	--	10,59	7,62	12,79	--	2,66
012	--	--	--	--	81,59	87,26	79,57	--	15,40	11,29	18,43	--	3,01
014	--	--	--	--	83,37	88,64	81,65	--	13,57	9,89	16,31	--	3,05
010	--	--	--	--	80,50	86,53	78,55	--	15,94	11,74	19,08	--	3,56
011	--	--	--	--	84,38	89,27	82,54	--	13,20	9,57	15,84	--	2,42
007	--	--	--	--	86,35	92,41	82,15	--	10,93	7,02	15,10	--	2,72
003	--	--	--	--	87,77	93,29	83,96	--	9,70	6,19	13,48	--	2,53
005	--	--	--	--	88,58	93,79	84,99	--	8,99	5,72	12,53	--	2,43
009	--	--	--	--	80,74	86,71	78,81	--	15,75	11,60	18,86	--	3,50
015	--	--	--	--	83,37	88,64	81,65	--	13,57	9,89	16,31	--	3,05
016	--	--	--	--	83,37	88,64	81,65	--	13,57	9,89	16,31	--	3,05
008	--	--	--	--	80,67	86,66	78,74	--	15,80	11,63	18,92	--	3,52
001	--	--	--	--	86,10	90,66	84,72	--	11,10	8,01	13,40	--	2,80
040	--	--	--	--	86,15	90,73	84,60	--	11,23	7,98	13,08	--	2,62



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
038	2,21	3,12	--	--	--	--	--	977,96	539,73	129,23	--	120,59
037	2,27	3,19	--	--	--	--	--	943,83	520,79	126,02	--	124,09
036	2,27	3,19	--	--	--	--	--	943,83	520,79	126,02	--	124,09
039	1,78	6,65	--	--	--	--	--	994,54	420,79	164,48	--	125,34
035	2,27	3,19	--	--	--	--	--	943,83	520,79	126,02	--	124,09
027	0,50	0,91	--	--	--	--	--	137,56	77,37	16,37	--	14,95
028	0,57	1,03	--	--	--	--	--	103,16	58,07	12,24	--	13,46
026	0,65	1,18	--	--	--	--	--	281,23	158,09	33,41	--	34,24
029	0,57	1,03	--	--	--	--	--	103,16	58,07	12,24	--	13,46
030	0,84	1,50	--	--	--	--	--	149,94	84,32	17,72	--	23,09
031	0,96	1,73	--	--	--	--	--	155,17	87,18	18,36	--	22,53
032	0,95	1,71	--	--	--	--	--	161,63	90,86	19,12	--	23,91
034	1,52	2,73	--	--	--	--	--	192,26	107,93	22,77	--	26,22
033	1,05	1,88	--	--	--	--	--	180,33	101,32	21,35	--	25,65
025	0,71	1,23	--	--	--	--	--	46,23	25,95	5,45	--	11,51
024	0,71	1,23	--	--	--	--	--	46,23	25,95	5,45	--	11,51
023	0,71	1,23	--	--	--	--	--	46,23	25,95	5,45	--	11,51
022	1,57	2,76	--	--	--	--	--	160,92	90,49	19,17	--	30,26
020	0,65	1,21	--	--	--	--	--	281,69	158,48	33,32	--	22,01
021	0,59	1,08	--	--	--	--	--	270,33	151,86	31,86	--	24,50
018	0,76	1,39	--	--	--	--	--	185,79	104,42	21,92	--	15,99
019	0,82	1,52	--	--	--	--	--	167,36	94,18	19,74	--	14,71
017	0,94	1,71	--	--	--	--	--	170,53	95,96	20,33	--	17,61
013	1,44	1,99	--	--	--	--	--	107,74	59,35	14,33	--	20,30
006	0,63	3,07	--	--	--	--	--	270,25	129,23	31,08	--	34,58
004	0,50	2,48	--	--	--	--	--	330,91	158,37	38,46	--	33,58
002	1,26	1,79	--	--	--	--	--	291,56	160,79	38,77	--	35,59
012	1,45	2,00	--	--	--	--	--	107,70	59,34	14,32	--	20,33
014	1,46	2,04	--	--	--	--	--	123,14	67,84	16,26	--	20,04
010	1,72	2,37	--	--	--	--	--	154,31	85,07	20,50	--	30,56
011	1,15	1,61	--	--	--	--	--	146,69	80,77	19,60	--	22,95
007	0,56	2,75	--	--	--	--	--	306,60	146,15	35,28	--	38,81
003	0,52	2,56	--	--	--	--	--	316,00	150,82	36,61	--	34,92
005	0,50	2,48	--	--	--	--	--	330,91	158,37	38,46	--	33,58
009	1,69	2,33	--	--	--	--	--	165,19	91,12	21,99	--	32,22
015	1,46	2,04	--	--	--	--	--	123,14	67,84	16,26	--	20,04
016	1,46	2,04	--	--	--	--	--	123,14	67,84	16,26	--	20,04
008	1,71	2,34	--	--	--	--	--	165,05	91,07	21,97	--	32,33
001	1,33	1,88	--	--	--	--	--	280,12	154,42	37,23	--	36,11
040	1,29	2,33	--	--	--	--	--	319,15	179,73	37,87	--	41,60

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
038	45,61	19,55	--	53,33	13,23	4,79	--	86,77	96,19	100,99
037	46,93	20,32	--	53,02	13,19	4,82	--	86,74	96,21	101,01
036	46,93	20,32	--	53,02	13,19	4,82	--	86,74	96,21	101,01
039	21,43	24,49	--	49,22	8,01	13,46	--	85,40	95,28	100,55
035	46,93	20,32	--	53,02	13,19	4,82	--	86,74	96,21	101,01
027	5,67	2,11	--	1,57	0,42	0,17	--	78,00	85,71	92,87
028	5,11	1,89	--	1,37	0,36	0,15	--	77,20	85,00	92,27
026	12,98	4,83	--	4,25	1,12	0,46	--	81,46	89,22	96,45
029	5,11	1,89	--	1,37	0,36	0,15	--	77,20	85,00	92,27
030	8,76	3,24	--	2,99	0,79	0,32	--	79,39	87,25	94,61
031	8,53	3,16	--	3,55	0,93	0,38	--	79,49	87,30	94,64
032	9,07	3,35	--	3,65	0,96	0,39	--	79,70	87,52	94,87
034	9,92	3,68	--	6,94	1,82	0,74	--	80,65	88,38	95,71
033	9,72	3,60	--	4,46	1,18	0,48	--	80,15	87,94	95,28
025	4,35	1,61	--	0,83	0,22	0,09	--	75,45	83,55	91,12
024	4,35	1,61	--	0,83	0,22	0,09	--	75,59	83,59	91,14
023	4,35	1,61	--	0,83	0,22	0,09	--	75,59	83,59	91,14
022	11,48	4,28	--	6,20	1,63	0,67	--	80,76	88,53	95,98
020	8,35	3,09	--	4,19	1,09	0,45	--	80,90	88,24	95,18
021	9,29	3,42	--	3,61	0,96	0,39	--	80,90	88,34	95,36
018	6,06	2,24	--	3,20	0,85	0,34	--	79,32	86,72	93,73
019	5,58	2,06	--	3,15	0,82	0,34	--	78,96	86,36	93,39
017	6,68	2,49	--	3,70	0,97	0,40	--	79,19	86,82	93,99
013	7,66	3,31	--	3,96	0,98	0,36	--	78,98	86,76	94,21
006	9,93	5,78	--	9,56	0,88	1,17	--	82,17	89,74	97,02
004	9,66	5,67	--	9,08	0,84	1,12	--	82,43	89,89	97,03
002	13,45	5,81	--	8,94	2,22	0,81	--	82,29	89,85	97,09
012	7,68	3,32	--	3,97	0,99	0,36	--	78,99	86,77	94,22
014	7,57	3,25	--	4,51	1,12	0,41	--	79,25	86,95	94,33
010	11,54	4,98	--	6,82	1,69	0,62	--	80,81	88,59	96,06
011	8,66	3,76	--	4,21	1,04	0,38	--	79,74	87,44	94,80
007	11,10	6,48	--	9,66	0,89	1,18	--	82,60	90,17	97,43
003	10,01	5,88	--	9,11	0,84	1,12	--	82,41	89,92	97,11
005	9,66	5,67	--	9,08	0,84	1,12	--	82,43	89,89	97,03
009	12,19	5,26	--	7,16	1,78	0,65	--	81,05	88,83	96,30
015	7,57	3,25	--	4,51	1,12	0,41	--	79,09	86,90	94,31
016	7,57	3,25	--	4,51	1,12	0,41	--	78,71	87,53	94,01
008	12,22	5,28	--	7,20	1,80	0,65	--	81,07	88,84	96,31
001	13,64	5,89	--	9,11	2,27	0,83	--	81,91	90,48	96,87
040	15,81	5,86	--	9,71	2,56	1,04	--	82,80	90,39	97,67

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
038	106,63	110,42	105,36	99,95	90,76	82,66	92,19	96,89	102,58
037	106,60	110,33	105,30	99,88	90,70	82,62	92,19	96,89	102,54
036	106,60	110,33	105,30	99,88	90,70	82,62	92,19	96,89	102,54
039	107,28	112,66	108,46	101,97	91,27	79,67	89,37	94,58	101,60
035	106,60	110,33	105,30	99,88	90,70	82,62	92,19	96,89	102,54
027	96,31	102,19	98,96	92,25	83,59	74,53	82,05	88,93	93,07
028	95,40	101,13	97,94	91,25	82,81	73,65	81,27	88,27	92,08
026	99,72	105,45	102,25	95,55	87,06	77,91	85,48	92,45	96,38
029	95,40	101,13	97,94	91,25	82,81	73,65	81,27	88,27	92,08
030	97,52	103,01	99,87	93,19	85,00	75,71	83,41	90,53	94,04
031	97,66	103,14	99,98	93,31	85,08	75,79	83,44	90,54	94,16
032	97,86	103,33	100,18	93,50	85,29	76,00	83,67	90,77	94,36
034	98,91	104,20	101,03	94,36	86,17	76,82	84,42	91,50	95,26
033	98,34	103,80	100,64	93,96	85,72	76,44	84,08	91,16	94,83
025	93,25	98,46	95,47	88,83	81,15	71,65	79,61	87,00	89,67
024	93,30	98,16	94,91	88,53	81,01	71,84	79,66	87,03	89,72
023	93,30	98,16	94,91	88,53	81,01	71,84	79,66	87,03	89,72
022	98,72	103,48	100,11	93,73	86,03	76,92	84,54	91,78	95,01
020	99,23	104,74	101,02	94,67	85,88	77,52	84,65	91,26	96,01
021	99,15	104,63	100,96	94,61	85,95	77,51	84,73	91,44	95,93
018	97,61	103,04	99,36	93,00	84,34	75,89	83,07	89,77	94,34
019	97,25	102,63	98,96	92,60	83,98	75,50	82,69	89,41	93,94
017	97,56	103,25	100,00	93,30	84,71	75,59	83,06	89,93	94,16
013	96,94	101,71	98,34	91,97	84,26	75,08	82,72	89,96	93,15
006	100,33	105,28	101,76	95,39	87,31	77,18	84,53	91,41	95,48
004	100,68	105,84	102,23	95,87	87,49	77,65	84,86	91,57	96,06
002	100,46	105,50	101,95	95,59	87,42	78,53	85,91	92,89	96,82
012	96,94	101,71	98,34	91,97	84,26	75,09	82,72	89,97	93,16
014	97,29	102,12	98,69	92,32	84,47	75,37	82,92	90,08	93,53
010	98,77	103,43	100,09	93,71	86,08	76,84	84,49	91,77	94,90
011	97,76	102,72	99,27	92,90	84,96	75,94	83,48	90,60	94,10
007	100,75	105,76	102,23	95,86	87,74	77,66	85,01	91,88	95,97
003	100,62	105,73	102,15	95,79	87,51	77,57	84,83	91,60	95,94
005	100,68	105,84	102,23	95,87	87,49	77,65	84,86	91,57	96,06
009	99,02	103,70	100,35	93,97	86,33	77,10	84,75	92,01	95,17
015	97,24	102,44	99,31	92,65	84,64	75,16	82,86	90,05	93,47
016	98,42	103,86	100,47	93,74	84,48	74,81	83,57	89,88	94,65
008	99,03	103,71	100,35	93,98	86,34	77,11	84,76	92,03	95,18
001	101,54	106,78	102,97	96,56	87,26	78,14	86,61	92,80	97,87
040	100,93	105,94	102,42	96,06	87,95	79,11	86,52	93,54	97,38

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
038	107,21	102,01	96,58	87,34	77,73	87,58	92,34	97,65	101,58
037	107,10	101,92	96,50	87,26	77,76	87,66	92,42	97,69	101,55
036	107,10	101,92	96,50	87,26	77,76	87,66	92,42	97,69	101,55
039	108,13	103,82	97,38	86,33	78,60	88,28	93,60	100,43	105,30
035	107,10	101,92	96,50	87,26	77,76	87,66	92,42	97,69	101,55
027	99,32	96,00	89,26	80,10	69,08	76,89	84,14	87,28	93,07
028	98,21	94,93	88,20	79,24	68,29	76,19	83,55	86,38	92,02
026	102,52	99,23	92,50	83,48	72,54	80,40	87,72	90,68	96,33
029	98,21	94,93	88,20	79,24	68,29	76,19	83,55	86,38	92,02
030	100,00	96,76	90,04	81,31	70,47	78,42	85,86	88,47	93,89
031	100,12	96,86	90,15	81,37	70,55	78,46	85,87	88,60	94,02
032	100,31	97,06	90,34	81,58	70,76	78,68	86,11	88,81	94,21
034	101,10	97,83	91,12	82,36	71,65	79,47	86,87	89,79	95,05
033	100,77	97,51	90,80	82,01	71,20	79,09	86,50	89,28	94,67
025	95,31	92,20	85,52	77,34	66,62	74,80	82,44	84,31	89,41
024	94,97	91,53	85,16	77,15	66,75	74,84	82,46	84,35	89,13
023	94,97	91,53	85,16	77,15	66,75	74,84	82,46	84,35	89,13
022	100,24	96,70	90,34	82,09	71,83	79,71	87,22	89,68	94,40
020	101,87	98,03	91,68	82,37	71,85	79,30	86,34	90,09	95,56
021	101,75	97,94	91,60	82,42	71,88	79,42	86,55	90,03	95,46
018	100,13	96,31	89,97	80,78	70,27	77,77	84,88	88,47	93,85
019	99,70	95,90	89,55	80,39	69,91	77,41	84,53	88,10	93,44
017	100,31	96,99	90,25	81,11	70,21	77,94	85,19	88,47	94,11
013	98,41	94,87	88,50	80,26	70,45	78,39	85,91	88,24	93,06
006	101,19	97,46	91,11	82,17	73,57	81,34	88,78	91,54	96,31
004	101,91	98,10	91,76	82,56	73,81	81,48	88,81	91,87	96,85
002	102,33	98,63	92,28	83,55	73,67	81,37	88,70	91,68	96,78
012	98,41	94,87	88,51	80,27	70,46	78,39	85,92	88,25	93,06
014	98,85	95,26	88,90	80,50	70,64	78,50	85,96	88,51	93,41
010	100,07	96,56	90,19	82,03	72,24	80,18	87,73	90,02	94,75
011	99,51	95,90	89,54	81,06	71,23	79,08	86,53	89,09	94,09
007	101,71	97,96	91,61	82,66	74,01	81,78	89,22	91,96	96,79
003	101,75	97,96	91,62	82,51	73,81	81,52	88,89	91,83	96,75
005	101,91	98,10	91,76	82,56	73,81	81,48	88,81	91,87	96,85
009	100,35	96,83	90,46	82,29	72,50	80,43	87,97	90,28	95,03
015	99,22	96,00	89,30	80,73	70,49	78,45	85,94	88,47	93,72
016	100,72	97,27	90,51	80,83	70,04	79,09	85,61	89,67	95,14
008	100,36	96,83	90,47	82,30	72,50	80,44	87,98	90,29	95,03
001	103,65	99,73	93,34	83,61	73,22	82,02	88,45	92,78	98,06
040	102,86	99,18	92,82	84,14	73,80	81,50	88,85	91,83	96,81

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
038	96,58	91,19	82,01	--	--	--	--	--
037	96,57	91,18	82,01	--	--	--	--	--
036	96,57	91,18	82,01	--	--	--	--	--
039	101,10	94,59	84,02	--	--	--	--	--
035	96,57	91,18	82,01	--	--	--	--	--
027	89,89	83,19	74,71	--	--	--	--	--
028	88,88	82,20	73,94	--	--	--	--	--
026	93,18	86,49	78,17	--	--	--	--	--
029	88,88	82,20	73,94	--	--	--	--	--
030	90,80	84,14	76,12	--	--	--	--	--
031	90,91	84,24	76,17	--	--	--	--	--
032	91,11	84,44	76,39	--	--	--	--	--
034	91,92	85,26	77,21	--	--	--	--	--
033	91,56	84,89	76,82	--	--	--	--	--
025	86,48	79,85	72,36	--	--	--	--	--
024	85,96	79,58	72,23	--	--	--	--	--
023	85,96	79,58	72,23	--	--	--	--	--
022	91,10	84,72	77,17	--	--	--	--	--
020	91,90	85,54	76,91	--	--	--	--	--
021	91,85	85,49	77,00	--	--	--	--	--
018	90,23	83,87	75,36	--	--	--	--	--
019	89,82	83,47	75,00	--	--	--	--	--
017	90,91	84,22	75,78	--	--	--	--	--
013	89,77	83,39	75,83	--	--	--	--	--
006	92,93	86,56	78,84	--	--	--	--	--
004	93,38	87,01	79,01	--	--	--	--	--
002	93,30	86,94	78,89	--	--	--	--	--
012	89,78	83,40	75,84	--	--	--	--	--
014	90,06	83,68	75,97	--	--	--	--	--
010	91,49	85,11	77,62	--	--	--	--	--
011	90,72	84,34	76,55	--	--	--	--	--
007	93,40	87,03	79,28	--	--	--	--	--
003	93,31	86,94	79,04	--	--	--	--	--
005	93,38	87,01	79,01	--	--	--	--	--
009	91,76	85,38	77,87	--	--	--	--	--
015	90,65	84,00	76,12	--	--	--	--	--
016	91,80	85,08	75,93	--	--	--	--	--
008	91,77	85,39	77,88	--	--	--	--	--
001	94,31	87,90	78,70	--	--	--	--	--
040	93,36	86,99	79,02	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
038	--	--	--
037	--	--	--
036	--	--	--
039	--	--	--
035	--	--	--
027	--	--	--
028	--	--	--
026	--	--	--
029	--	--	--
030	--	--	--
031	--	--	--
032	--	--	--
034	--	--	--
033	--	--	--
025	--	--	--
024	--	--	--
023	--	--	--
022	--	--	--
020	--	--	--
021	--	--	--
018	--	--	--
019	--	--	--
017	--	--	--
013	--	--	--
006	--	--	--
004	--	--	--
002	--	--	--
012	--	--	--
014	--	--	--
010	--	--	--
011	--	--	--
007	--	--	--
003	--	--	--
005	--	--	--
009	--	--	--
015	--	--	--
016	--	--	--
008	--	--	--
001	--	--	--
040	--	--	--

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
154	Kathoek 9	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
153	Jaagweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
152	Jaagweg 10	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
151	Jaagweg 7	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
150	Jaagweg 6	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
149	Jaagweg 4	0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
148	Jaagweg 3	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
147	Jaagweg 2a	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
146	Jaagweg 2	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
145	Jaagweg 1a	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
144	Jaagweg 1	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
143	West 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
142	West 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
141	West 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
140	West 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
139	West 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
138	West 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
136	West 92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
137	West 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
135	West 93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
134	West 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
133	West 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
132	De Goorn 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
130	De Goorn 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
131	De Goorn 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
129	De Goorn 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
128	De Goorn 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
127	De Goorn 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
126	De Goorn 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
125	De Goorn 21a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
123	De Goorn 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
122	De Goorn 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
124	De Goorn 21	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
121	De Goorn 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
120	De Goorn 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
119	De Goorn 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
118	De Burg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
117	De Burg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
116	De Burg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
115	Zuid Spierdijkerweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
114	Zuid Spierdijkerweg 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
113	Zuid Spierdijkerweg 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
112	Zuid Spierdijkerweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
111	Zuid Spierdijkerweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
110	Zuid Spierdijkerweg 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
109	Zuid Spierdijkerweg 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
108	Spierdijkerweg 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
107	Dorpsweg 178	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
106	Dorpsweg 176	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
105	Dorpsweg 174	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
104	Dorpsweg 164	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
103	Dorpsweg 138	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
101	Dorpsweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
100	Dorpsweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
098	Dorpsstraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
097	Dorpsstraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
096	Dorpsstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
095	Dorpsstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
085	Dorpsstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
094	Dorpsstraat 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
154	--	Ja
153	--	Ja
152	--	Ja
151	--	Ja
150	--	Ja
149	--	Ja
148	--	Ja
147	--	Ja
146	--	Ja
145	--	Ja
144	--	Ja
143	--	Ja
142	--	Ja
141	--	Ja
140	--	Ja
139	--	Ja
138	--	Ja
136	--	Ja
137	--	Ja
135	--	Ja
134	--	Ja
133	--	Ja
132	--	Ja
130	--	Ja
131	--	Ja
129	--	Ja
128	--	Ja
127	--	Ja
126	--	Ja
125	--	Ja
123	--	Ja
122	--	Ja
124	--	Ja
121	--	Ja
120	--	Ja
119	--	Ja
118	--	Ja
117	--	Ja
116	--	Ja
115	--	Ja
114	--	Ja
113	--	Ja
112	--	Ja
111	--	Ja
110	--	Ja
109	--	Ja
108	--	Ja
107	--	Ja
106	--	Ja
105	--	Ja
104	--	Ja
103	--	Ja
101	--	Ja
100	--	Ja
098	--	Ja
097	--	Ja
096	--	Ja
095	--	Ja
085	--	Ja
094	--	Ja



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
093	Dorpsstraat 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
084	Dorpsstraat 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
083	Dorpsstraat 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
082	Dorpsstraat 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
092	Dorpsstraat 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
081	Dorpsstraat 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
091	Dorpsstraat 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
080	Dorpsstraat 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
090	Dorpsstraat 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
089	Dorpsstraat 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
079	Dorpsstraat 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
078	Dorpsstraat 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
077	Dorpsstraat 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
088	Dorpsstraat 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
087	Dorpsstraat 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
076	Dorpsstraat 181	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
075	Dorpsstraat 183	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
074	Dorpsstraat 189	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
043	Dorpsstraat 176	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
042	Dorpsstraat 176a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
073	Dorpsstraat 193	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
041	Dorpsstraat 178	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
072	Dorpsstraat 195	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
040	Dorpsstraat 180	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
039	Dorpsstraat 182	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
038	Dorpsstraat 184	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
071	Dorpsstraat 197	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
070	Dorpsstraat 199	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
037	Dorpsstraat 186	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
036	Dorpsstraat 188	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
069	Dorpsstraat 201	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
068	Dorpsstraat 203	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
035	Dorpsstraat 192	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
067	Dorpsstraat 205	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
066	Dorpsstraat 207	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
034	Dorpsstraat 194	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
033	Dorpsstraat 196	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
032	Dorpsstraat 198	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
031	Dorpsstraat 200	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
065	Dorpsstraat 209	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
064	Dorpsstraat 211	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
063	Dorpsstraat 213	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
030	Dorpsstraat 202	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
029	Dorpsstraat 204	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
028	Dorpsstraat 206	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
062	Dorpsstraat 215	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
061	Dorpsstraat 217	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
060	Dorpsstraat 217a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
059	Dorpsstraat 219	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
027	Dorpsstraat 208	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
058	Dorpsstraat 223	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
026	Dorpsstraat 210	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
025	Dorpsstraat 212	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
024	Dorpsstraat 214	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
023	Dorpsstraat 216	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
057	Dorpsstraat 225	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
022	Dorpsstraat 218	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
021	Dorpsstraat 220	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
020	Dorpsstraat 222	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
019	Dorpsstraat 224	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
093	--	Ja
084	--	Ja
083	--	Ja
082	--	Ja
092	--	Ja
081	--	Ja
091	--	Ja
080	--	Ja
090	--	Ja
089	--	Ja
079	--	Ja
078	--	Ja
077	--	Ja
088	--	Ja
087	--	Ja
076	--	Ja
075	--	Ja
074	--	Ja
043	--	Ja
042	--	Ja
073	--	Ja
041	--	Ja
072	--	Ja
040	--	Ja
039	--	Ja
038	--	Ja
071	--	Ja
070	--	Ja
037	--	Ja
036	--	Ja
069	--	Ja
068	--	Ja
035	--	Ja
067	--	Ja
066	--	Ja
034	--	Ja
033	--	Ja
032	--	Ja
031	--	Ja
065	--	Ja
064	--	Ja
063	--	Ja
030	--	Ja
029	--	Ja
028	--	Ja
062	--	Ja
061	--	Ja
060	--	Ja
059	--	Ja
027	--	Ja
058	--	Ja
026	--	Ja
025	--	Ja
024	--	Ja
023	--	Ja
057	--	Ja
022	--	Ja
021	--	Ja
020	--	Ja
019	--	Ja

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
018	Dorpsstraat 226	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
017	Dorpsstraat 228	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
056	Dorpsstraat 233	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
055	Dorpsstraat 235	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
016	Dorpsstraat 232	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
015	Dorpsstraat 234	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
014	Dorpsstraat 236	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
013	Dorpsstraat 238	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
012	Dorpsstraat 240	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
054	Dorpsstraat 243	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
053	Dorpsstraat 245	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
052	Dorpsstraat 247	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
011	Dorpsstraat 242	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
010	Dorpsstraat 244	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
051	Dorpsstraat 249	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
050	Dorpsstraat 251	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
049	Dorpsstraat 253	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
009	Dorpsstraat 246	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
048	Dorpsstraat 255	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
047	Dorpsstraat 257	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
008	Dorpsstraat 250	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
006	Dorpsstraat 254	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
046	Dorpsstraat 259	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
005	Dorpsstraat 256	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	Dorpsstraat 258	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	Dorpsstraat 252	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
045	Dorpsstraat 261	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
003	Dorpsstraat 258c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	Dorpsstraat 260	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
001	Dorpsstraat 262	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
044	Dorpsstraat 263	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
102	Dorpsweg 136	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
086	Dorpsstraat 97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
099	Dorpsstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
155	Zuid Spierdijkerweg 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
156	Zuid Spierdijkerweg 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
157	Zuid Spierdijkerweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
158	Dorpsstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
018	--	Ja
017	--	Ja
056	--	Ja
055	--	Ja
016	--	Ja
015	--	Ja
014	--	Ja
013	--	Ja
012	--	Ja
054	--	Ja
053	--	Ja
052	--	Ja
011	--	Ja
010	--	Ja
051	--	Ja
050	--	Ja
049	--	Ja
009	--	Ja
048	--	Ja
047	--	Ja
008	--	Ja
006	--	Ja
046	--	Ja
005	--	Ja
004	--	Ja
007	--	Ja
045	--	Ja
003	--	Ja
002	--	Ja
001	--	Ja
044	--	Ja
102	--	Ja
086	--	Ja
099	--	Ja
155	--	Ja
156	--	Ja
157	--	Ja
158	--	Ja

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Saneringswoningen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
099	Dorpsweg 138	8,27	0,00	Relatief					0
098	Dorpsweg 136	6,30	0,00	Relatief					0
096	Dorpsweg 8	10,52	0,00	Relatief					0
094	Dorpsstraat 8	6,00	0,00	Relatief					0
095	Dorpsstraat 6	6,00	0,00	Relatief					0
093	Dorpsstraat 10	6,00	0,00	Relatief					0
092	Dorpsstraat 12	8,49	0,00	Relatief					0
090	Dorpsstraat 71	6,19	0,00	Relatief					0
081	Dorpsstraat 52	6,50	0,00	Relatief					0
089	Dorpsstraat 73	7,77	0,00	Relatief					0
097	Dorpsweg 30	7,82	0,00	Relatief					0
101	Dorpsweg 174	5,47	0,00	Relatief					0
103	Dorpsweg 178	10,25	0,00	Relatief					0
100	Dorpsweg 164	5,96	0,00	Relatief					0
150	Zuid Spierdijkerweg 57	8,37	0,00	Relatief					0
108	Zuid Spierdijkerweg 58	6,46	0,00	Relatief					0
107	Zuid Spierdijkerweg 61	4,70	0,00	Relatief					0
110	Zuid Spierdijkerweg 51	6,01	0,00	Relatief					0
151	Zuid Spierdijkerweg 60	8,16	0,00	Relatief					0
104	Spierdijkerweg 86	11,68	0,00	Relatief					0
105	Zuid Spierdijkerweg 72	7,57	0,00	Relatief					0
106	Zuid Spierdijkerweg 63	7,71	0,00	Relatief					0
149	Zuid Spierdijkerweg 49	5,19	0,00	Relatief					0
114	De Goorn 12	7,13	0,00	Relatief					0
115	De Goorn 14	7,89	0,00	Relatief					0
112	De Burg 5	7,08	0,00	Relatief					0
111	De Burg 4	7,28	0,00	Relatief					0
141	Jaagweg 2a	9,00	0,27	Relatief					0
140	Jaagweg 2	7,45	0,12	Relatief					0
139	Jaagweg 1a	7,53	0,21	Relatief					0
138	Jaagweg 1	7,22	0,00	Relatief					0
144	Jaagweg 6	9,00	0,16	Relatief					0
143	Jaagweg 4	7,07	0,17	Relatief					0
145	Jaagweg 7	9,00	0,22	Relatief					0
146	Jaagweg 10	7,86	0,11	Relatief					0
137	West 7	7,41	0,00	Relatief					0
148	Kathoek 9	10,41	0,58	Relatief					0
147	Jaagweg 11	8,19	0,00	Relatief					0
142	Jaagweg 3	9,00	0,00	Relatief					0
132	West 91	8,14	0,00	Relatief					0
130	West 93	6,00	0,00	Relatief					0
134	West 79	5,26	0,00	Relatief					0
136	West 27	6,33	0,00	Relatief					0
133	West 90	7,12	0,00	Relatief					0
131	West 92	7,56	0,00	Relatief					0
127	West 102	6,53	0,00	Relatief					0
128	De Goorn 40	7,51	0,00	Relatief					0
125	De Goorn 35	7,24	0,00	Relatief					0
126	De Goorn 37	6,98	0,00	Relatief					0
123	De Goorn 29	11,68	0,00	Relatief					0
120	De Goorn 21a	6,98	0,00	Relatief					0
122	De Goorn 24	6,09	0,00	Relatief					0
118	De Goorn 20	7,09	0,00	Relatief					0
117	De Goorn 19	5,93	0,00	Relatief					0
079	Dorpsstraat 58	6,42	0,00	Relatief					0
076	Dorpsstraat 70	7,33	0,00	Relatief					0
080	Dorpsstraat 56	7,27	0,00	Relatief					0
077	Dorpsstraat 64	7,81	0,00	Relatief					0
078	Dorpsstraat 60	6,48	0,00	Relatief					0
036	Dorpsstraat 188	6,77	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Saneringswoningen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
099	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Saneringswoningen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
099	0,80	
098	0,80	
096	0,80	
094	0,80	
095	0,80	
093	0,80	
092	0,80	
090	0,80	
081	0,80	
089	0,80	
097	0,80	
101	0,80	
103	0,80	
100	0,80	
150	0,80	
108	0,80	
107	0,80	
110	0,80	
151	0,80	
104	0,80	
105	0,80	
106	0,80	
149	0,80	
114	0,80	
115	0,80	
112	0,80	
111	0,80	
141	0,80	
140	0,80	
139	0,80	
138	0,80	
144	0,80	
143	0,80	
145	0,80	
146	0,80	
137	0,80	
148	0,80	
147	0,80	
142	0,80	
132	0,80	
130	0,80	
134	0,80	
136	0,80	
133	0,80	
131	0,80	
127	0,80	
128	0,80	
125	0,80	
126	0,80	
123	0,80	
120	0,80	
122	0,80	
118	0,80	
117	0,80	
079	0,80	
076	0,80	
080	0,80	
077	0,80	
078	0,80	
036	0,80	

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Saneringswoningen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
065	Dorpsstraat 201	7,75	0,00	Relatief					0
064	Dorpsstraat 203	7,68	0,00	Relatief					0
037	Dorpsstraat 186	6,49	0,00	Relatief					0
066	Dorpsstraat 199	7,07	0,00	Relatief					0
062	Dorpsstraat 209	8,09	0,00	Relatief					0
030	Dorpsstraat 202	6,09	0,00	Relatief					0
032	Dorpsstraat 198	7,93	0,00	Relatief					0
033	Dorpsstraat 196	7,82	0,00	Relatief					0
034	Dorpsstraat 194	6,63	0,00	Relatief					0
038	Dorpsstraat 184	6,32	0,00	Relatief					0
035	Dorpsstraat 192	10,04	0,00	Relatief					0
031	Dorpsstraat 200	6,24	0,00	Relatief					0
063	Dorpsstraat 207	6,81	0,00	Relatief					0
041	Dorpsstraat 178	7,37	0,00	Relatief					0
040	Dorpsstraat 180	8,00	0,00	Relatief					0
068	Dorpsstraat 195	6,39	0,00	Relatief					0
072	Dorpsstraat 181	6,22	0,00	Relatief					0
039	Dorpsstraat 182	7,02	0,00	Relatief					0
070	Dorpsstraat 189	6,33	0,00	Relatief					0
043	Dorpsstraat 176	9,74	0,00	Relatief					0
067	Dorpsstraat 197	6,99	0,00	Relatief					0
069	Dorpsstraat 193	7,56	0,00	Relatief					0
042	Dorpsstraat 176a	5,67	0,00	Relatief					0
071	Dorpsstraat 183	5,39	0,00	Relatief					0
087	Dorpsstraat 81	6,80	0,00	Relatief					0
088	Dorpsstraat 77	10,60	0,00	Relatief					0
085	Dorpsstraat 87	6,71	0,00	Relatief					0
086	Dorpsstraat 85	6,69	0,00	Relatief					0
082	Dorpsstraat 97	7,77	0,00	Relatief					0
073	Dorpsstraat 80	7,95	0,00	Relatief					0
083	Dorpsstraat 95	7,64	0,00	Relatief					0
084	Dorpsstraat 91	9,38	0,00	Relatief					0
075	Dorpsstraat 74	5,77	0,00	Relatief					0
074	Dorpsstraat 76	7,20	0,00	Relatief					0
061	Dorpsstraat 211	6,82	0,00	Relatief					0
060	Dorpsstraat 213	7,15	0,00	Relatief					0
056	Dorpsstraat 219	7,20	0,00	Relatief					0
057	Dorpsstraat 217a	7,17	0,00	Relatief					0
001	Dorpsstraat 262	7,07	0,00	Relatief					0
009	Dorpsstraat 246	8,82	0,00	Relatief					0
028	Dorpsstraat 206	6,75	0,00	Relatief					0
029	Dorpsstraat 204	6,04	0,00	Relatief					0
027	Dorpsstraat 208	7,54	0,00	Relatief					0
054	Dorpsstraat 225	7,96	0,00	Relatief					0
055	Dorpsstraat 223	5,99	0,00	Relatief					0
017	Dorpsstraat 228	5,96	0,00	Relatief					0
019	Dorpsstraat 224	6,53	0,00	Relatief					0
018	Dorpsstraat 226	8,96	0,00	Relatief					0
020	Dorpsstraat 222	6,07	0,00	Relatief					0
021	Dorpsstraat 220	7,59	0,00	Relatief					0
022	Dorpsstraat 218	8,17	0,00	Relatief					0
023	Dorpsstraat 216	8,34	0,00	Relatief					0
053	Dorpsstraat 235	7,92	0,00	Relatief					0
048	Dorpsstraat 251	6,17	0,00	Relatief					0
050	Dorpsstraat 247	7,04	0,00	Relatief					0
011	Dorpsstraat 242	10,70	0,00	Relatief					0
013	Dorpsstraat 238	7,40	0,00	Relatief					0
012	Dorpsstraat 240	6,13	0,00	Relatief					0
046	Dorpsstraat 259	8,02	0,00	Relatief					0
002	Dorpsstraat 260	6,94	0,00	Relatief					0



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
 Groep: Saneringswoningen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
065	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Saneringswoningen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
065	0,80	
064	0,80	
037	0,80	
066	0,80	
062	0,80	
030	0,80	
032	0,80	
033	0,80	
034	0,80	
038	0,80	
035	0,80	
031	0,80	
063	0,80	
041	0,80	
040	0,80	
068	0,80	
072	0,80	
039	0,80	
070	0,80	
043	0,80	
067	0,80	
069	0,80	
042	0,80	
071	0,80	
087	0,80	
088	0,80	
085	0,80	
086	0,80	
082	0,80	
073	0,80	
083	0,80	
084	0,80	
075	0,80	
074	0,80	
061	0,80	
060	0,80	
056	0,80	
057	0,80	
001	0,80	
009	0,80	
028	0,80	
029	0,80	
027	0,80	
054	0,80	
055	0,80	
017	0,80	
019	0,80	
018	0,80	
020	0,80	
021	0,80	
022	0,80	
023	0,80	
053	0,80	
048	0,80	
050	0,80	
011	0,80	
013	0,80	
012	0,80	
046	0,80	
002	0,80	

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
 Groep: Saneringswoningen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
005	Dorpsstraat 256	7,73	0,00	Relatief					0
006	Dorpsstraat 254	6,70	0,00	Relatief					0
015	Dorpsstraat 234	7,96	0,00	Relatief					0
007	Dorpsstraat 252	7,30	0,00	Relatief					0
008	Dorpsstraat 250	7,85	0,00	Relatief					0
051	Dorpsstraat 245	7,72	0,00	Relatief					0
014	Dorpsstraat 236	6,34	0,00	Relatief					0
047	Dorpsstraat 257	7,12	0,00	Relatief					0
045	Dorpsstraat 261	10,53	0,00	Relatief					0
044	Dorpsstraat 263	8,54	0,00	Relatief					0
026	Dorpsstraat 210	6,11	0,00	Relatief					0
059	Dorpsstraat 215	7,52	0,00	Relatief					0
058	Dorpsstraat 217	8,76	0,00	Relatief					0
024	Dorpsstraat 214	6,62	0,00	Relatief					0
016	Dorpsstraat 232	8,50	0,00	Relatief					0
049	Dorpsstraat 249	7,49	0,00	Relatief					0
004	Dorpsstraat 258	8,13	0,00	Relatief					0
003	Dorpsstraat 258c	8,85	0,00	Relatief					0
135	West 37	7,69	0,00	Relatief					0
129	West 95	6,50	0,00	Relatief					0
124	De Goorn 30	6,56	0,00	Relatief					0
121	De Goorn 22	8,33	0,00	Relatief					0
119	De Goorn 21	6,62	0,00	Relatief					0
116	De Goorn 18	7,21	0,00	Relatief					0
113	De Burg 7	8,21	0,00	Relatief					0
109	Zuid Spierdijkerweg 53	9,10	0,00	Relatief					0
102	Dorpsweg 176	6,05	0,00	Relatief					0
091	Dorpsstraat 14	8,49	0,00	Relatief					0
152	Dorpsstraat 18	8,15	0,00	Relatief					0
025	Dorpsstraat 212	6,11	0,00	Relatief					0
052	Dorpsstraat 243	7,72	0,00	Relatief					0
010	Dorpsstraat 244	10,70	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
 Groep: Saneringswoningen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: Saneringswoningen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
005	0,80	
006	0,80	
015	0,80	
007	0,80	
008	0,80	
051	0,80	
014	0,80	
047	0,80	
045	0,80	
044	0,80	
026	0,80	
059	0,80	
058	0,80	
024	0,80	
016	0,80	
049	0,80	
004	0,80	
003	0,80	
135	0,80	
129	0,80	
124	0,80	
121	0,80	
119	0,80	
116	0,80	
113	0,80	
109	0,80	
102	0,80	
091	0,80	
152	0,80	
025	0,80	
052	0,80	
010	0,80	

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
versie van Koggenland e.o. - Koggenland e.o.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
kruising		1

---

Bijlage 3

Technische rapportage Verkeersmodel Koggenland van maart 2021



# Verkeersmodel Koggenland

Technische rapportage





Opdrachtgever

Titel rapport

Gemeente Koggenland

Verkeersmodel Koggenland

Kenmerk

Datum publicatie

008347.20210319.R1.01

maart 2021

Projectleider Goudappel

George Kooistra

Status

Concept

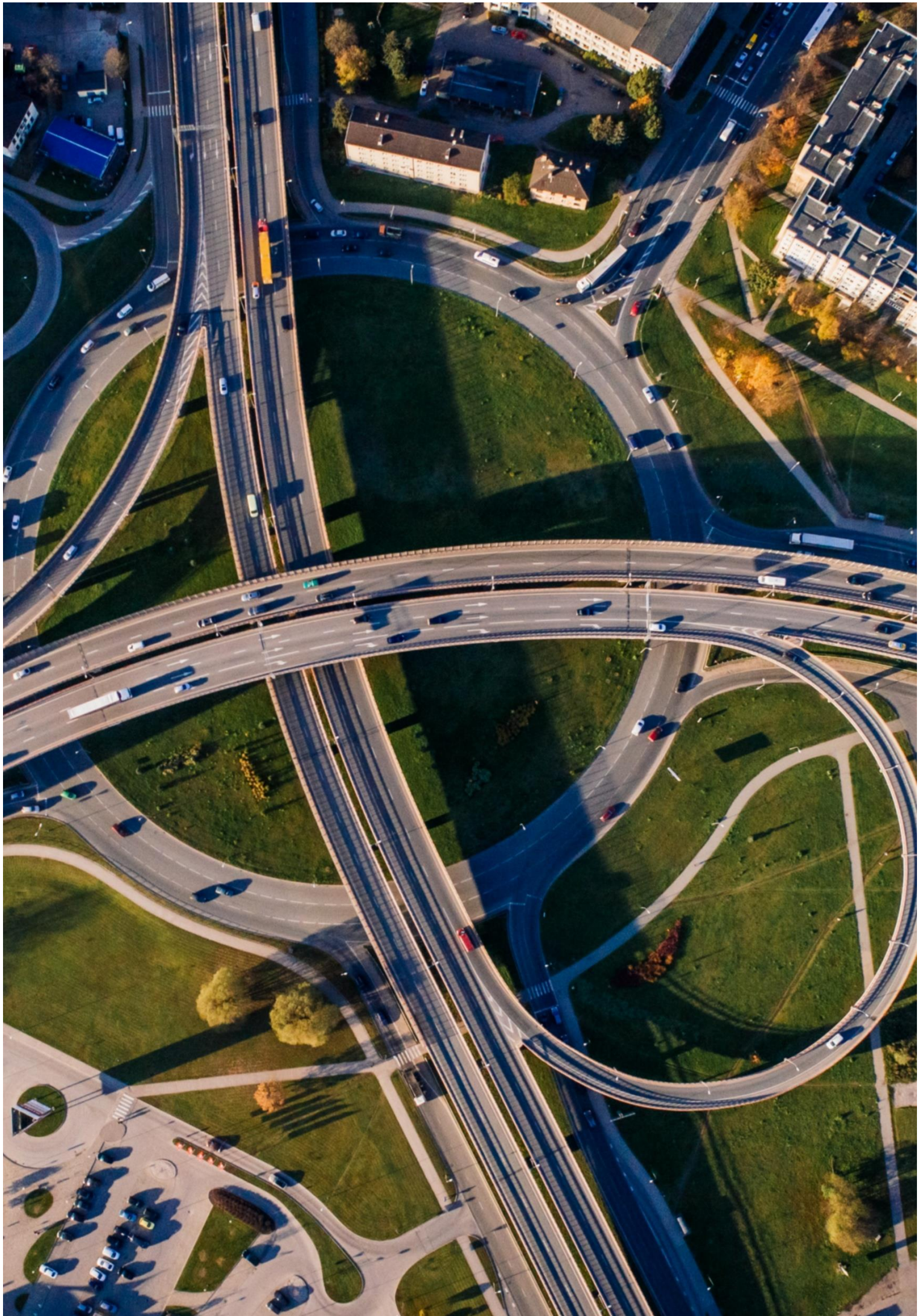
© Copyright Goudappel

# Inhoudsopgave

---

---

<b>1. Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1 Leeswijzer	1
<b>2. Verkeersmodel – de basis</b>	<b>2</b>
<b>3. Basisjaar 2019</b>	<b>8</b>
3.1 Wegennet 2019	8
3.2 Gebiedsindeling	9
3.3 Sociaaleconomische gegevens 2019	10
3.4 Matrixschatting	10
3.5 Toetsing van het model	11
<b>4. Prognosejaar 2030</b>	<b>15</b>
4.1 Wegennet 2030	15
4.2 Sociaaleconomische gegevens 2030	16
4.3 Matrix 2030	17
4.4 Resultaten toedeling 2030	18



# 1. Inleiding

---

---

**Binnen de gemeente Koggenland spelen een aantal ontwikkelingen, waarbij de inzet van een actueel en gedetailleerd verkeersmodel gewenst is.**

De gemeente Koggenland heeft Goudappel in 2019 opdracht gegeven om een nieuw gemeentelijk verkeersmodel op te stellen. Met dit nieuwe model kan de gemeente de komende jaren de vraagstukken ten aanzien van onder andere ruimtelijke ordening, verkeersdoorstroming en milieu beantwoorden.

In de voorliggende technische rapportage is beschreven hoe het verkeersmodel tot stand is gekomen. Hierbij is aangegeven welke uitgangspunten zijn gehanteerd, welke rekenmethodes zijn toegepast en welke bijbehorende resultaten er beschikbaar zijn.

## 1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het verkeersmodel beschreven. In hoofdstuk 3 wordt de totstandkoming van het verkeersmodel voor de huidige situatie 2019 behandeld. De totstandkoming van de toekomstige situaties voor het planjaar 2030 wordt weergegeven in hoofdstuk 4. In de bijlagen is een groot aantal afbeeldingen weergegeven met resultaten van het verkeersmodel

## 2. Verkeersmodel – de basis

---

Het opstellen van een verkeersmodel is maatwerk. Vooraf moet duidelijk zijn waarvoor men het verkeersmodel wil gebruiken. Men kan er immers niet meer informatie uithalen dan erin gestopt wordt. Daarom maakt dit hoofdstuk duidelijk waarop het verkeersmodel voor Koggenland is gebaseerd. Ook wordt duidelijk bij welk type vraagstukken dit model een handvat kan bieden.

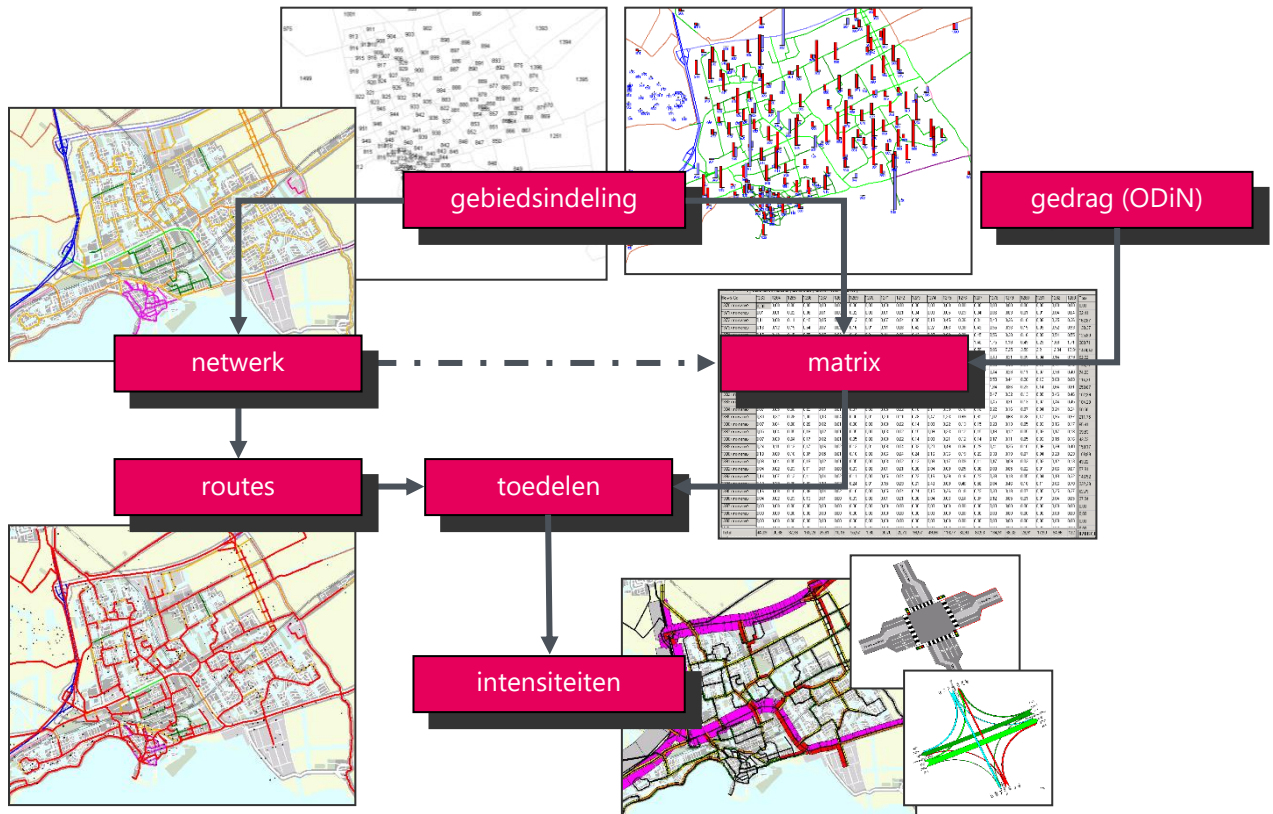
### 2.1 Wat is een verkeersmodel

Verkeersmodellen zijn onmisbaar bij het opstellen van gemeentelijke verkeers- en vervoersplannen. Het is een belangrijk instrument bij het ontwikkelen van ruimtelijk beleid. Verkeersmodellen geven een vereenvoudigde weergave van de in werkelijkheid complexe infrastructuur en verkeersstromen weer. Met behulp van een model kunnen huidige en toekomstige verkeersstromen in kaart gebracht worden. Ook het effect van veranderend beleid en aanpassingen in de infrastructuur kunnen worden weergegeven. Bij het aanpassen van de infrastructuur kunnen verschillende varianten met elkaar worden vergeleken om zo tot een goed gefundeerde oplossing te komen.

Verkeer is gebaseerd op keuzes: Waarom? (motiefkeuze) Wanneer? (tijdstipkeuze) Waar naartoe? (bestemmingskeuze) Hoe? (vervoerswijzekeuze) Welke route? (routekeuze) Welke rijstrook? (rijstrookkeuze) Welke snelheid? (snelheidskeuze).

Op basis van de nodige input wordt met een verkeersmodel invulling gegeven aan (een deel van) deze keuzes. Uiteindelijk worden met een model de verkeersintensiteit, de mate van doorstroming op wegvakken en kruispunten en andere gegevens berekend.

In figuur 2.1 is een schematische weergave gegeven van de opbouw van een verkeersmodel.



Figuur 2.1: Opbouw van een verkeersmodel

## 2.2 De dimensies van het verkeersmodel

Een verkeersmodel kan pas opgesteld worden als overeenstemming is bereikt over de modeldimensies. Hierbij gaat het niet alleen om de grootte van het studie- en invloedsgebied. Ook moet duidelijk zijn welk jaar als basis- respectievelijk prognosejaar dient. Andere belangrijke variabelen zijn de te beschouwen tijdsperiode(n), de motieven, de vervoerswijzen en het al dan niet gebruik maken van kruispuntmodellering. De vormgeving van een kruispunt bepaalt immers mede hoe vlot het verkeer zich afwikkelt op de aangrenzende wegvakken.

De kenmerken van het verkeersmodel worden in het volgende overzicht vermeld:

- het basisjaar is 2019 en het prognosejaar is 2030;
- gemodelleerd zijn een 2-uursochtendspits (07.00-09.00 uur), een 2-uursavondspits (16.00-18.00 uur) en de restdagperiode voor een gemiddelde werkdag;
- er wordt rekening gehouden met personenauto's, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer;
- de kruispuntmodellering is meegenomen;
- de resultaten worden gepresenteerd in motorvoertuigen.

### **2.3 Herkomsten en bestemmingen in het verkeersmodel**

Met een verkeersmodel wordt de verkeersdruk voor het beschouwde wegennet inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de verkeersdruk een optelsom van diverse verkeersstromen met elk hun eigen herkomst en bestemming. Dat betekent dat alle relevante herkomsten en bestemmingen in het model gestopt moeten worden. Om modeltechnische redenen is het niet mogelijk elke denkbare rit afzonderlijk te modelleren. Daarom wordt in het model gewerkt met verkeersgebieden (een verzameling van adressen). Het zwaartepunt van zo'n gebied wordt door middel van een voedingslink aangesloten op het wegennet. Het aantal verplaatsingen tussen deze zwaartepunten vormt de zogenoemde herkomst-bestemmingsmatrix (HB-matrix).

### **2.4 Toedeling van het verkeer aan het netwerk**

Informatie over hoe het verkeer uit de HB-matrix wordt toegedeeld aan het netwerk, oftewel de toedelingstechniek, is opgenomen in bijlage 6. Kort samengevat is verondersteld dat het vrachtverkeer altijd voor dezelfde route kiest, ook bij drukte, terwijl het autoverkeer (vooral bij een toenemende verkeersdruk) ook zoekt naar alternatieve routes.

In paragraaf 2.2 is aangegeven dat in het verkeersmodel rekening is gehouden met kruispuntmodellering. Dit geeft de routevorming in het verkeersmodel een belangrijke meerwaarde. De wegvakcapaciteit is namelijk niet vaak bepalend voor de vertraging die de automobilisten binnen een stedelijk netwerk oplopen. De meeste vertraging ontstaat immers doordat (grote) verkeersstromen elkaar moeten kruisen. Daarmee zijn de kruispunten verantwoordelijk voor een groot deel van de opgelopen vertraging.

Om deze vertraging zo goed mogelijk inzichtelijk te maken, is de vormgeving van de kruispunten in het model opgenomen. Om het verschil in kruispuntcapaciteit te berekenen, wordt rekening gehouden met het type kruispunt (VRI, rotonde, voorrang, gelijkwaardig), de opstelstroken (een gecombineerde opstelstrook of een aparte opstelstrook voor afslaand verkeer) en indien mogelijk informatie over cyclus- en groentijden. Meer informatie over dit onderwerp is opgenomen in bijlage 7.

### **2.5 De betrouwbaarheid van het verkeersmodel**

Bij het opstellen van een verkeersmodel wordt altijd eerst een basisjaar gemodelleerd. De uitkomst van deze rekenslag wordt vervolgens vergeleken met beschikbare telcijfers. Het is dus noodzakelijk dat het basisjaar in het verleden ligt.



Afhankelijk van het resultaat worden de modelparameters<sup>1</sup> bijgesteld en vindt een nieuwe doorrekening plaats. Het doel hiervan is om de modelintensiteiten te laten aansluiten bij de telcijfers. Zodoende ontstaat een model dat een realistische weergave van de werkelijkheid vormt.

De modelparameters zoals hiervoor bepaald, vormen vervolgens de basis voor het ontwikkelen van modellen voor toekomstige situaties. Met de gevonden verbanden tussen de verkeersproductie en -attractie en de sociaaleconomische inhoud van het basisjaar van de gebieden wordt op basis van de toekomstige sociaaleconomische inhoud van de gebieden de toekomstige verkeersproductie en -attractie per gebied berekend. Hiermee wordt inhoud gegeven aan de HB-matrix voor de toekomst.

## **2.6 De toepassingsmogelijkheden van het verkeersmodel**

Een verkeersmodel wordt niet alleen gebruikt om inzichtelijk te maken hoe de verkeersdruk zich richting de toekomst zal ontwikkelen. Een verkeersmodel is tevens een belangrijk beleidsondersteunend instrument. Met een verkeersmodel kan immers inzichtelijk worden gemaakt wat het effect is van bepaalde voorgenomen plannen. Het kan hierbij zowel om infrastructurele maatregelen<sup>2</sup> gaan als om de realisatie van een compleet nieuwe woonwijk of bedrijventerrein. Op deze manier wordt vooraf inzichtelijk gemaakt wat de verkeerskundige consequenties van het voorgenomen plan zijn. Op basis van het resultaat kan het plan desgewenst aangescherpt worden, alvorens tot uitvoering ervan over te gaan.

Concrete voorbeelden waarbij het verkeersmodel als beleidsondersteunend instrument kan worden gebruikt, zijn:

- Doorrekenen van een duurzaam veilige wegencategorisering. Passen de geprognosticeerde intensiteiten nog bij de gewenste functie?
- Doorrekenen van varianten in de wegenstructuur om de verkeersstromen te beïnvloeden.
- Doorrekenen van verkeerskundige consequenties van de aanleg of uitbreiding van woon- of werkgebieden.
- Doorrekenen van verkeerskundige effecten bij het ontstaan van calamiteiten op het (hoofd)wegennet.

Beseft moet worden dat met het verkeersmodel niet alleen de verkeersdruk op alle beschouwde wegen inzichtelijk gemaakt kan worden. Voor diverse verkeerskundige

---

<sup>1</sup> Het gaat hierbij onder andere om de productie en attractie van de verkeersgebieden, de modelsnelheid op de wegvakken en de weerstand van het wegennet als geheel.

<sup>2</sup> Bijvoorbeeld het instellen van eenrichtingsverkeer, het afsluiten van wegvakken, de aanleg van een nieuwe weg of het veranderen van de vormgeving van de weg (bijvoorbeeld 30 km/h-gebieden).

analyses is het handig om deze verkeersdruk nader te kunnen opsplitsen. Dat kan met het verkeersmodel. Een voorbeeld is de onderverdeling van de verkeersdruk naar

interne, externe en doorgaande ritten ten opzichte van een geselecteerd gebied. Een andere mogelijkheid is het grafisch weergeven van al het verkeer over een of meerdere geselecteerde wegvakken. Een soortgelijke analyse kan gedaan worden voor verkeer vanuit of naar een of meerdere gebieden.

Overigens wordt met het verkeersmodel niet alleen de verkeersdruk op wegvakniveau berekend. Ook op kruispuntniveau zijn de verkeersintensiteiten bekend. Deze kunnen zowel numeriek als grafisch gepresenteerd worden. Doordat aan het netwerk capaciteiten zijn toegevoegd, kan tevens inzicht worden verkregen in de intensiteit/capaciteitsverhouding op elk wegvak en op kruispunten. Daarmee kunnen op globale wijze uitspraken worden gedaan over de bereikbaarheid.

## **2.7 Kanttekening bij het verkeersmodel**

Het verkeersmodel is gebaseerd op een aantal uitgangspunten. Een voorbeeld hiervan is het aantal inwoners en arbeidsplaatsen per zone. Duidelijk mag zijn dat andere uitgangspunten tot andere resultaten zullen leiden. Voorts is het verkeersmodel getoetst aan verkeerstellingen. Ook hier is sprake van een zekere gevoeligheid. Telcijfers worden immers beïnvloed door de tijd van het jaar en de weersgesteldheid. Telcijfers vormen daarmee vaak een momentopname. Bij de interpretatie van de modelresultaten dient dit beseft te worden.

Met het verkeersmodel zijn twee situaties in beeld gebracht: de basissituatie 2019 en de prognosesituatie 2030. Met het model voor de situatie 2019 worden verkeersintensiteiten berekend die een goede weerspiegeling geven van de intensiteiten. Dit is getoetst en gekalibreerd op de beschikbare tellocaties. Het model voor de situatie 2030 geeft een indicatie van de toekomstige intensiteiten. Deze kunnen echter niet als 'de absolute waarheid' worden gezien, omdat toekomstige intensiteiten afhangen van diverse factoren. Dit neemt echter niet weg dat het verkeersmodel een prima instrument is om het *totale verkeer* in de regio te bekijken, bepaalde *varianten* met elkaar te *vergelijken*, of op screenline-niveau (passeerlijn) uitspraken te kunnen doen omtrent aantallen gepasseerde motorvoertuigen.

kenmerken	uitgangspunten
basisjaar	2019
prognosejaar	2030
studiegebied	gemeente Koggenland
Invloedsgebied	
Buitengebied	rest van Nederland en buitenland
gebiedsindeling	verfijning gebiedsindeling NRM West, gedefinieerd door Goudappel in samenwerking met gemeente Koggenland
vervoerswijzen	personenautobestuurder en vrachtverkeer (zwaar+middelzwaar)
motieven	woon-werk, zakelijk, overig en vracht
tijdspannen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ochtendspits 07.00-09.00 uur</li> <li>• avondspits 16.00-18.00 uur</li> <li>• restdag 09.00-16.00 uur, 18.00-07.00 uur,</li> <li>• etmaal (ochtend- + avondspits + restdag)</li> </ul>
netwerken	unimodaal autonetwerk, met onderscheid tussen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• auto</li> <li>• vracht</li> </ul>
• toedelingstechniek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• volume averaging'-toedeling van personenverkeer (spitsperioden) met toepassing van kruispuntmodellering</li> <li>• correctie van wegvak- en kruispuntcapaciteiten met vrachtintensiteiten door middel van een pre-load</li> <li>• overige vervoerswijzen en tijdsperioden alles-of-niets-toedeling</li> </ul>
matrixkalibratie	simultane matrixkalibratie over de dagdelen voor: personenauto- en vrachtverkeer

# 3. Basisjaar 2019

---

---

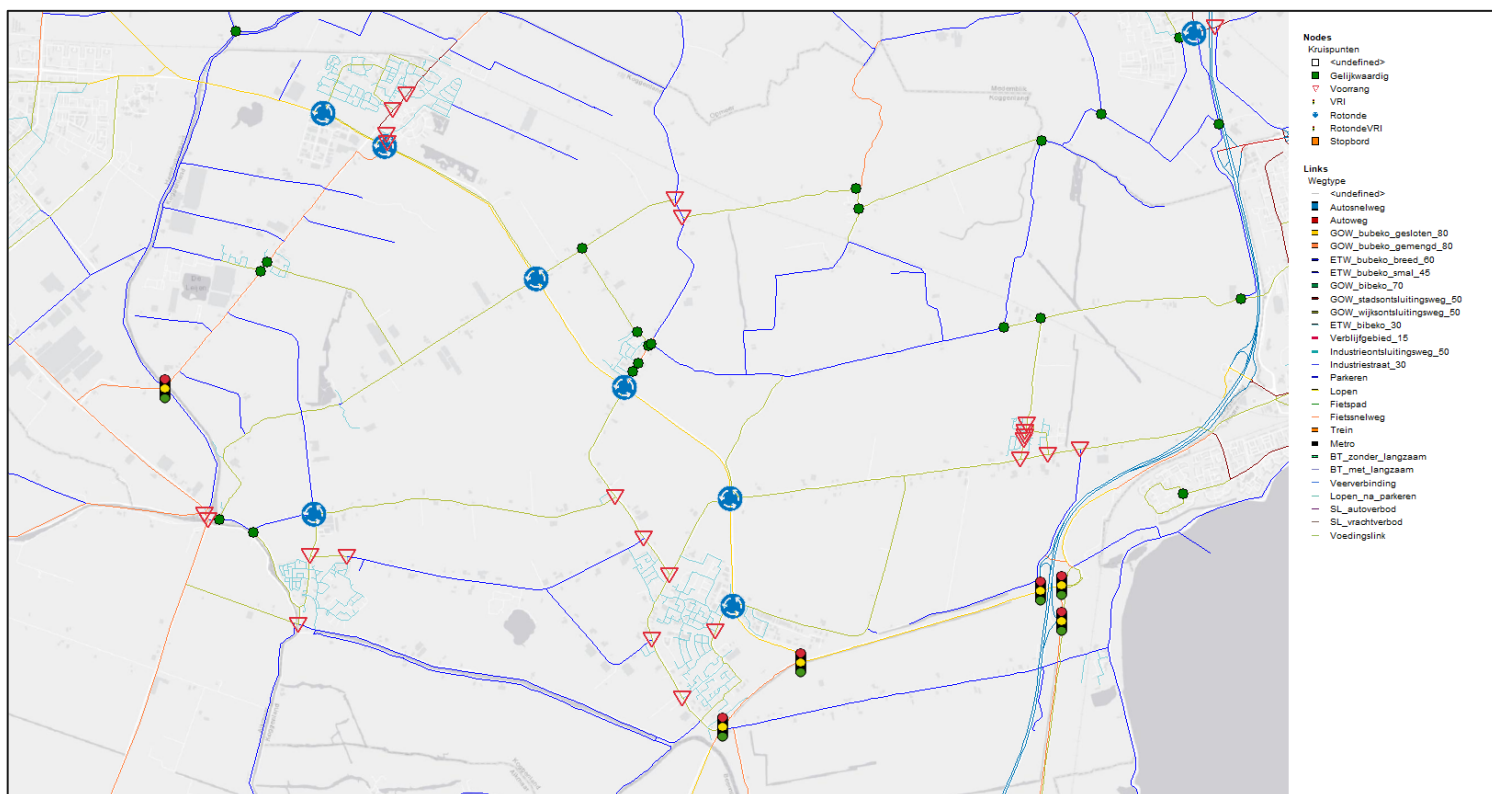
Nadat alle basisgegevens in overleg met de gemeente zijn vastgesteld, is het verkeersmodel voor het basisjaar 2019 ontwikkeld. Aan dit model liggen een wegennetwerk, een gebiedsindeling en sociaaleconomische gegevens ten grondslag. Het model is vervolgens getoetst aan diverse telcijfers uit 2017, 2018 en 2019.

## 3.1 Wegennet 2019

Het totale netwerk bestaat uit afzonderlijke wegvakken. Om het verschil tussen de wegvakken te benadrukken, is aan ieder wegvak een wegtype gekoppeld. Hierbij lopen de wegtypen uiteen van een autosnelweg tot een 30 km/h-weg. Aan ieder wegtype is vervolgens capaciteit (in pae) toegekend.

Om de juiste routekeuze in het model te verkrijgen, zijn daar waar nodig, wettelijke maximumsnelheden vertaald naar modelsnelheden. Daarnaast is per wegtype een capaciteit bepaald. Voor de capaciteit is het daarnaast van belang hoeveel rijstroken aanwezig zijn.

Aan het wegennetwerk zijn kruispunten toegevoegd. Zodoende is het mogelijk om (vooral in de spitsperiodes) niet alleen de vertragingen op wegvakniveau te modelleren, maar om ook de vertragingen op kruispunten mee te nemen. Voor een groot deel van de kruispunten in de gemeente Koggenland zijn de kruispunten op basis van digitale bronnen (Google Earth en CycloMedia) conform de situatie op straat in het basisjaar geconfigureerd. Figuur 3.1 maakt inzichtelijk welke wegtypen en kruispuntvormen in het model zijn opgenomen.



Figuur 3.1: Wegtypen en kruispuntmodellering basisjaar 2019

Het wegennetwerk, zoals gepresenteerd in figuur 3.1, is door de gemeente gecontroleerd en akkoord bevonden. Bij deze toetsing is tevens kritisch gekeken naar de modelsnelheden en capaciteiten. Waar nodig zijn deze aangepast.

## 3.2 Gebiedsindeling

Voor het studiegebied is een gebiedsindeling gemaakt en gedigitaliseerd in een geografisch informatiesysteem (GIS). Door deze digitale gebiedsindeling te matchen met zwaartepunten van postcode 6-gebieden (vier cijfers, twee letters), is een koppeling tussen de modelzone en het postcode 6-gebied mogelijk. Deze koppeling is gebruikt voor het verzamelen van de sociaaleconomische gegevens op zoneniveau.

Voor een volgende actualisering van het model biedt deze digitale gebiedsindeling voordelen bij het verzamelen van de meest actuele data qua inwoners en arbeidsplaatsen. In bijlage 3 is een overzicht van de modelzones, inclusief de nummering van de gebieden, opgenomen. Bij het opstellen van de gebiedsindeling is rekening gehouden met de realisatie van toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen (voor zover bekend). Tevens is een aantal lege zones (zogenoeten dummy's) gedefinieerd. Deze zones kunnen bijvoorbeeld handig zijn als in een later stadium met scenario's gewerkt moet worden.

### 3.3 Sociaaleconomische gegevens 2019

De sociaaleconomische gegevens hebben betrekking op het aantal inwoners en arbeidsplaatsen en zijn respectievelijk door de gemeente en de provincie aangeleverd. Een overzicht ervan is opgenomen in tabel 3.1.

2019		
	Inwoners	Arbeidsplaatsen
Koggenland	22.662	7.792

Tabel 3.1: Inwoners en arbeidsplaatsen per gemeente Koggenland in 2019

Aan de hand van de sociaaleconomische inhoud van een zone wordt met een productie-attractieformule het aantal vertrekken en aankomsten van de betreffende zone bepaald voor de gemiddelde werkdag. Deze formules zijn afgeleid uit het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN). De productie-attractieformule bestaat uit een factor per inwoner en een factor per categorie arbeidsplaats. Meer informatie over deze zogenaamde uiteindelijke berekeningen is opgenomen in bijlage 8.

In bijlage 4 is een lijst opgenomen waarin per modelzone de sociaaleconomische gegevens zijn vermeld.

### 3.4 Matrixschatting

Aan de hand van de berekende productie en attractie wordt de herkomstbestemmings-matrix (HB-matrix) opgesteld. Hierbij wordt uitgegaan van het zwaartekrachtprincipe. Kort gezegd komt dit erop neer dat naarmate twee verkeersgebieden dichter bij elkaar liggen, de kans groter is dat verplaatsingen tussen deze gebieden worden gemaakt.

In het zwaartekrachtmodel wordt per zone de berekende productie en attractie verdeeld (gedistribueerd) over alle andere modelzones. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de zogeheten distributiefunctie, die het verplaatsingsgedrag beschrijft. Per verplaatsingsmotief is een distributiefunctie geschat. De gemiddelde ritlengte van een woon-werk-verplaatsing is bijvoorbeeld groter dan de gemiddelde ritlengte van een woon-winkel-verplaatsing. Bij de schatting van het vrachtverkeer is rekening gehouden met een gemiddeld grotere ritlengte dan het personenautoverkeer. Een uitgebreide beschrijving van de matrixschatting is opgenomen in bijlage 9.

De HB-matrix beschrijft voor elke modelzone hoeveel verplaatsingen naar een andere zone worden gemaakt in de gemodelleerde periode. Er zijn zowel HB-

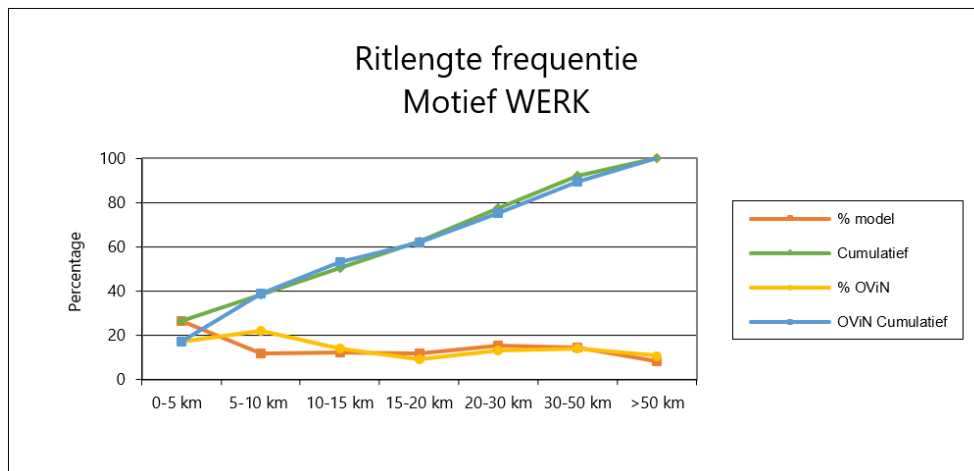
matrices voor het personenautoverkeer (sommatie van motiefmatrices), het middelzware als zware vrachtverkeer geschat.

### 3.5 Toetsing van het model

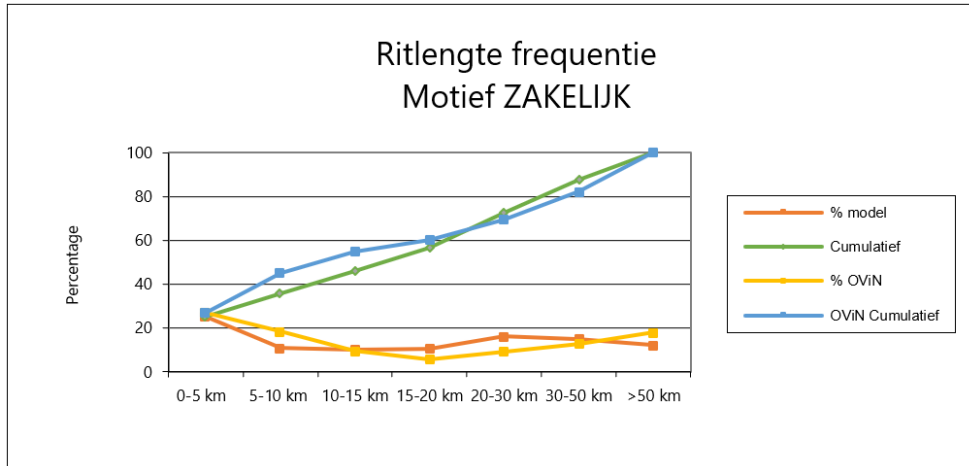
De kwaliteit van de geschatte matrices in het verkeersmodel wordt zo veel mogelijk geborgd door de parameters en de berekende matrices te toetsen op empirische gegevens. Enerzijds worden de parameters van het riteindmodel getoetst op basis van het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OViN). Anderzijds worden de uiteindelijke toedelingen getoetst aan de beschikbare telgegevens. In deze paragraaf worden beide toetsen uitgewerkt.

#### 3.5.1 Toetsing van de matrices

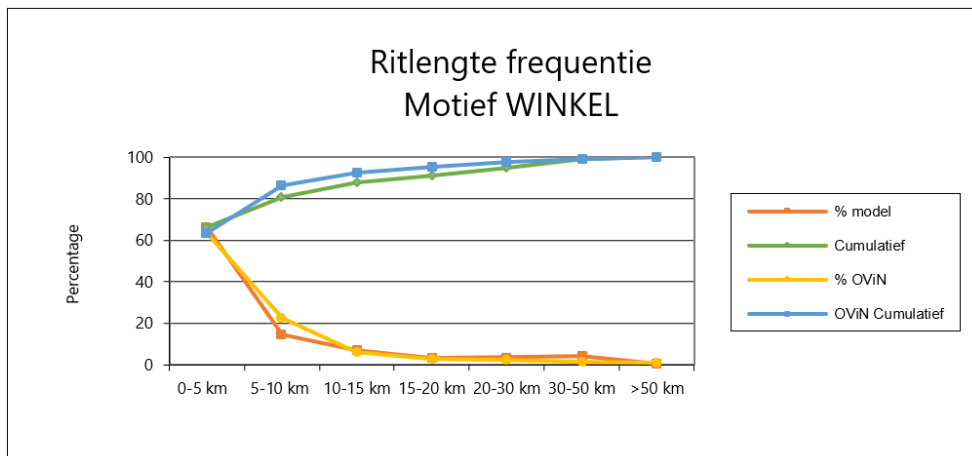
Het OViN is een grote enquête, waarmee informatie over de mobiliteit in Nederland in kaart wordt gebracht. Zowel het absolute mobiliteitsniveau als de ritlengteverdeling kan afgeleid worden uit het OViN. In de figuren 3.2 tot en met 3.5 zijn de verschillen tussen de berekening uit het verkeersmodel en het OViN weergegeven. Het betreft ritlengteverdelingen voor het motief werken, zakelijk, winkel en overig.



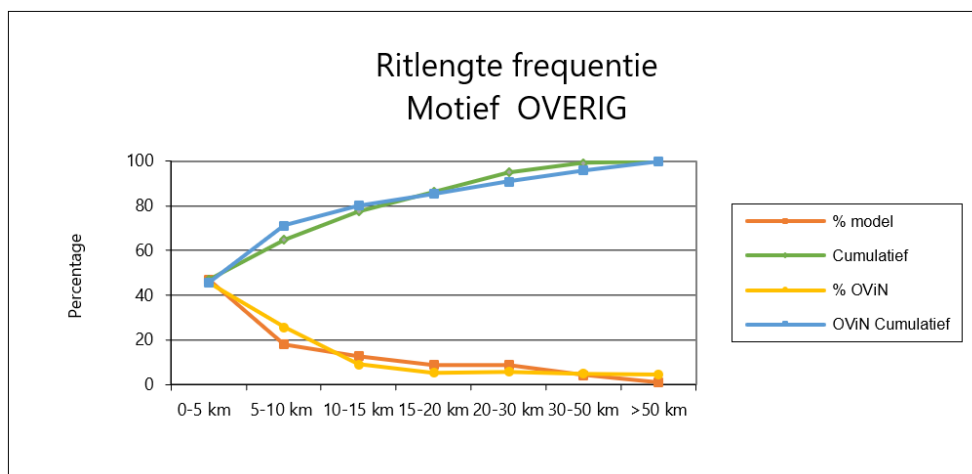
Figuur 3.2: Vergelijking OViN en verkeersmodel Koggenland op motief werk



Figuur 3.3: Vergelijking OViN en verkeersmodel Koggenland op motief zakelijk



Figuur 3.4: Vergelijking OViN en verkeersmodel Koggenland op motief winkel



Figuur 3.5: Vergelijking OViN en verkeersmodel Koggenland op motief overig



Uit deze figuren blijkt dat de voorspellende waarde van het verkeersmodel goed overeenkomt met het verplaatsingsgedrag, zoals in het OViN is gemeten.

### 3.5.2 Toetsing aan verkeerstellingen

Behalve een toetsing van de matrices is het ook van belang dat de berekende intensiteiten op wegvakniveau overeenkomen met de gemeten c.q. waargenomen intensiteiten. Hiervoor heeft de gemeente Koggenland telcijfers beschikbaar gesteld. Daarnaast zijn tellingen van de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat gebruikt.

Het verkeersmodel berekent voor ieder wegvak een verkeersintensiteit door de HB-matrices (ochtendspits, avondspits, restdag voor personen- en vrachtverkeer) toe te delen aan het netwerk. Deze berekende waarden zijn vergeleken met de beschikbare verkeerstellingen. Door middel van kalibratie per dagdeel zijn de HB-matrices aangescherpt om een zo goed mogelijk beeld van de werkelijke verkeerssituatie op de weg te berekenen.

De kwaliteit van het model wordt vervolgens bepaald door de berekende modelwaarde te vergelijken met de gemeten telwaarde. Hierbij is het nadrukkelijk niet de bedoeling om het model exact overeen te laten komen met de telcijfers. Telcijfers betreffen immers een momentopname. Daarnaast wisselt de betrouwbaarheid van telgegevens sterk. Door het bepalen van een zogenaamde T-waarde, wordt rekening gehouden met zowel een absolute als relatieve afwijking. In deze methodiek is vastgelegd dat bij een lage telwaarde een relatief hoge afwijking wordt toegestaan. Tevens is bij een hoge telwaarde een relatief lage afwijking toegestaan. Deze waarden zijn reeds veelvuldig gehanteerd in NRM's en gemeentelijke modellen.

De T-waarde wordt als volgt bepaald:

$$T = \ln[(X_b - X_w)^2 / X_w]$$

waarin:

- T = afwijking
- $X_w$  = het waargenomen aantal (telling)
- $X_b$  = het berekende aantal (model)

Als criterium is gesteld dat 80% van de tellingen een T-waarde kleiner dan 3,5 en 95% een T-waarde kleiner dan 4,5 moet hebben. In de tabellen 3.3 tot en met 3.5 is het resultaat van deze toetsingen voor motorvoertuigen weergegeven, uitgesplitst naar etmaal, ochtend- en avondspits.

T-waarde		Mvt/etmaal
aantal telpunten	132	
T < 3,5: geen relevante afwijking	132	100%
3,5 < T < 4,5: grensgebied	0	0%
T > 4,5: relevante afwijking	0	0%

Tabel 3.3: T-waarden verkeersmodel Koggenland motorvoertuigen etmaal

T-waarde		Mvt/ochtendspits
aantal telpunten	132	
T < 3,5: geen relevante afwijking	131	99%
3,5 < T < 4,5: grensgebied	1	1%
T > 4,5: relevante afwijking	0	0%

Tabel 3.4: T-waarden verkeersmodel Koggenland motorvoertuigen ochtendspits

T-waarde		Mvt/avondspits
aantal telpunten	132	
T < 3,5: geen relevante afwijking	131	99%
3,5 < T < 4,5: grensgebied	1	1%
T > 4,5: relevante afwijking	0	0%

Tabel 3.5: T-waarden verkeersmodel Koggenland motorvoertuigen avondspits

Het resultaat is zodanig dat geconcludeerd mag worden dat het verkeersmodel voor de situatie 2019 een goede weergave van de werkelijke huidige situatie op straat geeft. Daarmee is tevens een goede basis beschikbaar voor het opstellen van een prognose voor het jaar 2030.

# 4. Prognosejaar 2030

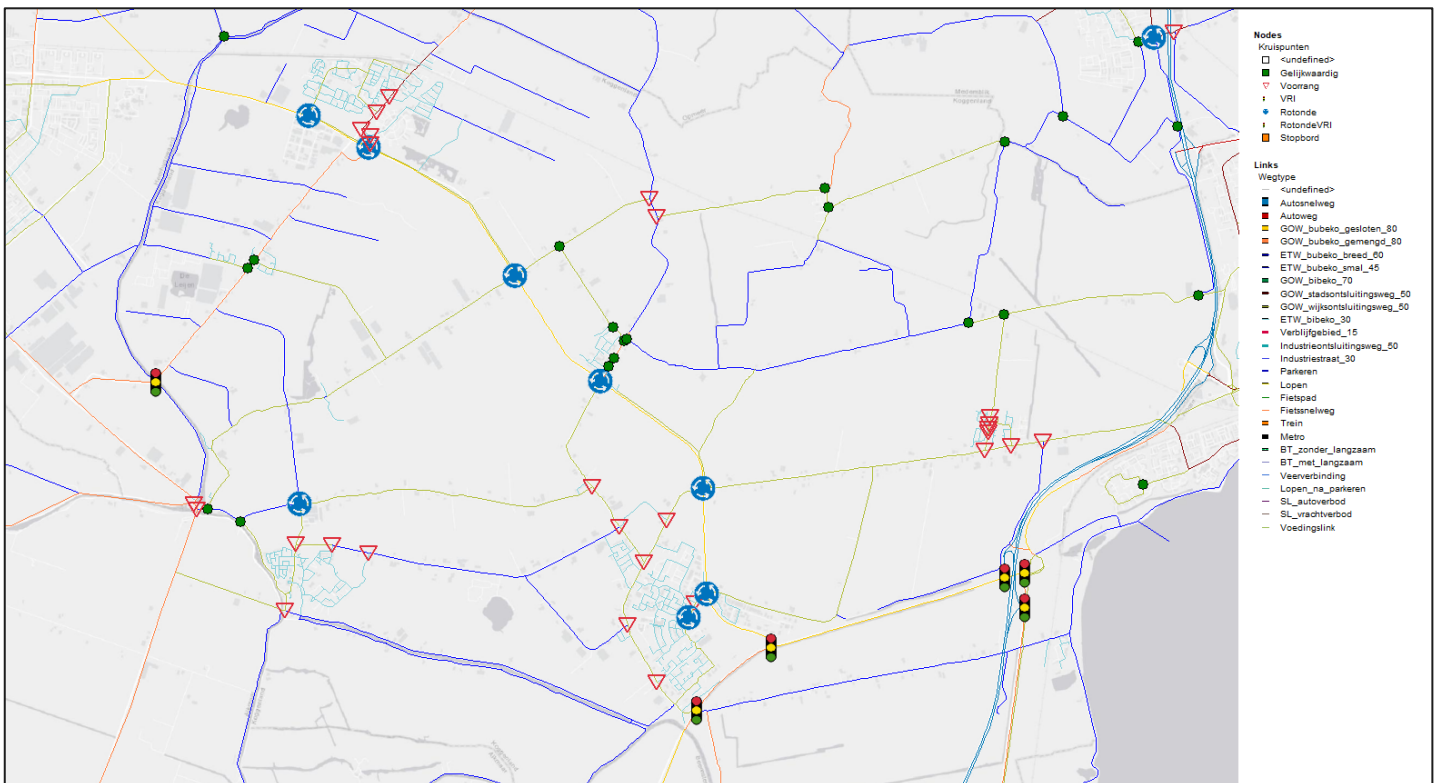
De parameters van het gekalibreerde verkeersmodel voor het basisjaar vormen de basis voor de prognosesituatie 2030. Met deze geijkte parameters kan immers een robuuste toekomstsituatie worden gebouwd. Naast deze parameters zijn de wijzigingen in de infrastructuur, de sociaaleconomische gegevens en de beleidsuitgangspunten relevante input voor het berekenen van de prognose-intensiteiten.

In dit hoofdstuk zijn de ontwikkelingen die zijn opgenomen tussen 2019 en 2030, beschreven.

## 4.1 Wegennet 2030

De basis van het wegennetwerk in 2030 is het netwerk van het basisjaar 2019. Tussen 2019 en 2030 is één infrastructurele wijziging verwacht door de gemeente. In het netwerk van 2030 is de kruising van de Buitenroede met de Dwingel gewijzigd van een voorrangskruising naar een rotonde .

Figuur 4.1 maakt duidelijk met welk wegennetwerk (qua wegtypen en kruispuntvormen) voor 2030 rekening is gehouden.



Figuur 4.1: Weg- en kruispunttypen 2030

## 4.2 Sociaaleconomische gegevens 2030

Om het gebruik van het toekomstige wegennetnetwerk te kunnen bepalen, is een toekomstmatrix opgesteld. Een bepalende factor voor deze matrix is de toekomstige sociaaleconomische inhoud (inwoners en arbeidsplaatsen) van de verkeersgebieden.

De veranderingen die ten opzichte van het basisjaar zullen ontstaan, betreffen de realisatie van nieuwe woon- en werkgebieden en de uitbreiding van bestaande woon- en werkgebieden. De belangrijkste ruimtelijke ontwikkelingen in het studiegebied zijn weergegeven in de tabellen 4.2 en 4.3. In bijlage 5 worden per modelzone de sociaaleconomische gegevens vermeld voor de situatie 2030.

woningbouwproject	Aantal woningen
Avenhorn-De Goorn West	225
Buitenplaats De Burgh	168
De Tuinen deel 1 en 2	131
Hofland	21
Jozefschool	10
Kerklocatie	15
Langereis en Bavo school	21
Lijsbeth Tijs	40
Locatie Handelskade 3	36
Locatie leveling Overhaal	18
Locatie Polderstaete	13
Locatie Zuurkoolfabriek	8
Polderweijde	8
Spierland	82
Tuindersweijde	0
Zuidermeer	15

Tabel 4.2: Woningbouwlocaties tussen 2019 en 2030

Bedrijventerrein/locatie	Arbeidsplaatsen (hectare)
Obdam	6 Ha
Ursem	1 Ha
Avenhorn	1 Ha

Tabel 4.3: Ontwikkelingen arbeidsplaatsen tussen 2019 en 2030

De hiervoor beschreven ontwikkelingen zijn samengenomen met de gegevens uit 2019, waardoor een toekomstsituatie is gecreëerd. Er is daarbij rekening gehouden met een afname van het gemiddeld aantal inwoners per huishouden van 7,2%.

De aantallen inwoners en arbeidsplaatsen voor de situatie 2030 zijn opgenomen in tabel 4.4.

2030		
	inwoners	arbeidsplaatsen
Koggenland	22.813	8.292

Tabel 4.4: Inwoners en arbeidsplaatsen in 2030

### 4.3 Matrix 2030

Op basis van het toekomstige wegennetwerk en de sociaaleconomische gegevens voor 2030 zijn de HB-matrices voor 2030 geschat conform de parameterinstellingen die voor het basisjaar zijn opgesteld. Dit levert de zogeheten a priori toekomstmatrices op. Vervolgens is hierop het kalibratie-effect toegepast dat ook voor het basisjaar nodig was om een goede weerspiegeling van de werkelijke verkeerssituatie te krijgen.

Naast de groei van inwoners en arbeidsplaatsen leiden ook andere ontwikkelingen tot een groei van het (auto)verkeer. Deze ontwikkelingen worden veelal samengevat tot een mobiliteitsontwikkeling. De mobiliteitsontwikkeling is onder te verdelen in de hiernavolgende componenten:

- brandstofkosten auto;
- parkeerkosten;
- tarieven openbaar vervoer;
- parkeernormering;
- vervoermanagement;
- fietsbeleid;
- opkomst elektrische fiets;
- snelhedenbeleid;
- goederenvervoerbeleid;
- groei grensoverschrijdend verkeer.

In het kader van het NRM-West 2019 zijn de hiervoor genoemde componenten concreet ingevuld. Hieruit kan de mobiliteitsontwikkeling tussen 2019 en 2030 worden afgeleid.

Voor het verkeersmodel Koggenland is een autonome groei van het autoverkeer met gemiddeld +8% opgenomen voor de periode 2019-2030. Voor het vrachtverkeer is dit gemiddeld 12%.

De effecten van Covid'19 zijn niet meegenomen in de resultaten van de prognose situatie, aangezien het verkeersmodel al opgeleverd was voordat Covid'19 zijn intrede deed.

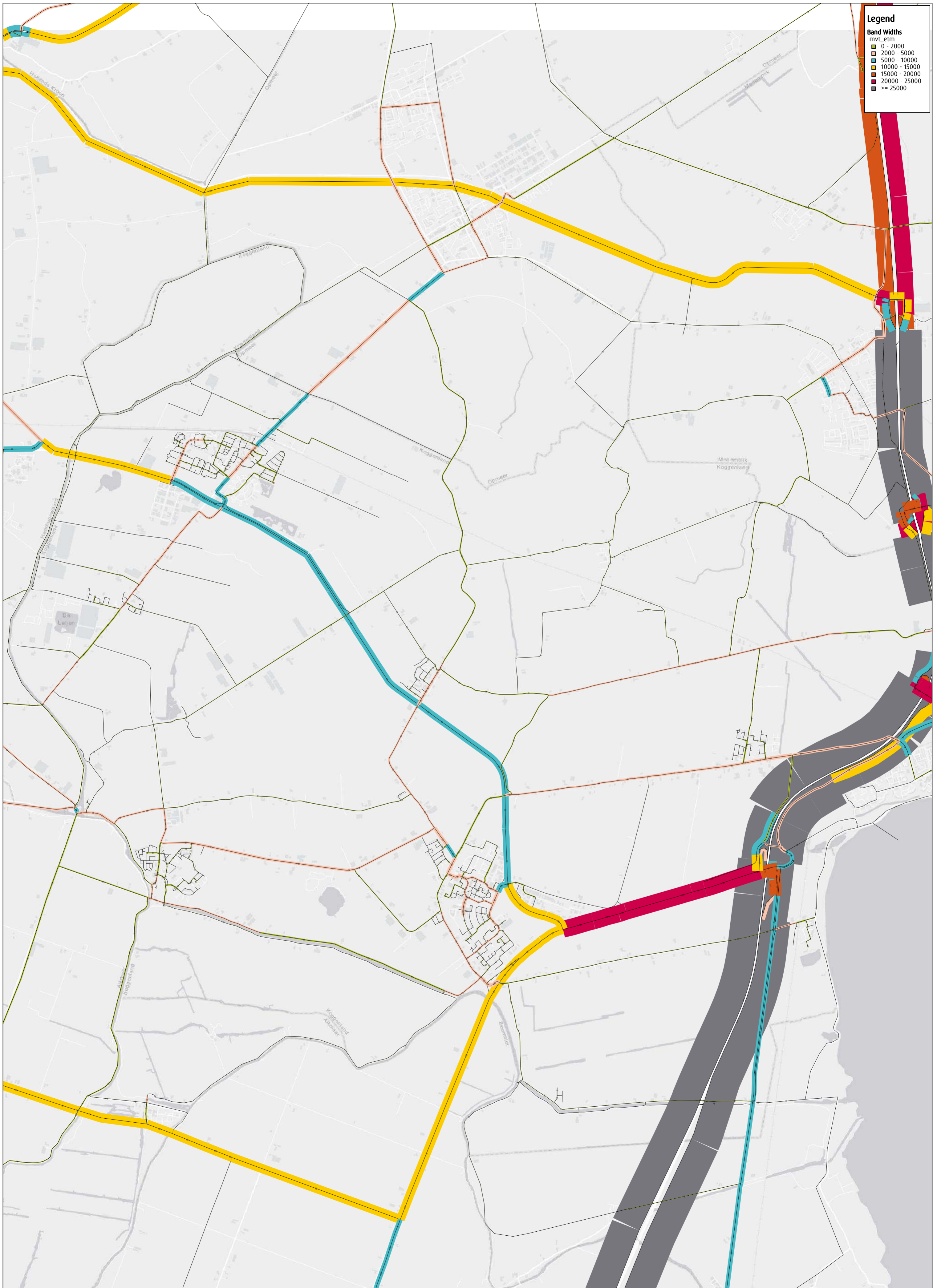
#### **4.4 Resultaten toedeling 2030**

In bijlage 2 zijn de afbeeldingen opgenomen, met daarop de berekende verkeersintensiteiten voor 2030 en de vergelijking hiervan met het basisjaar 2019.

# **Bijlage 1. Afbeeldingen resultaten 2019**

---

---



**Legend**

**Band Widths**  
mvt\_etrn

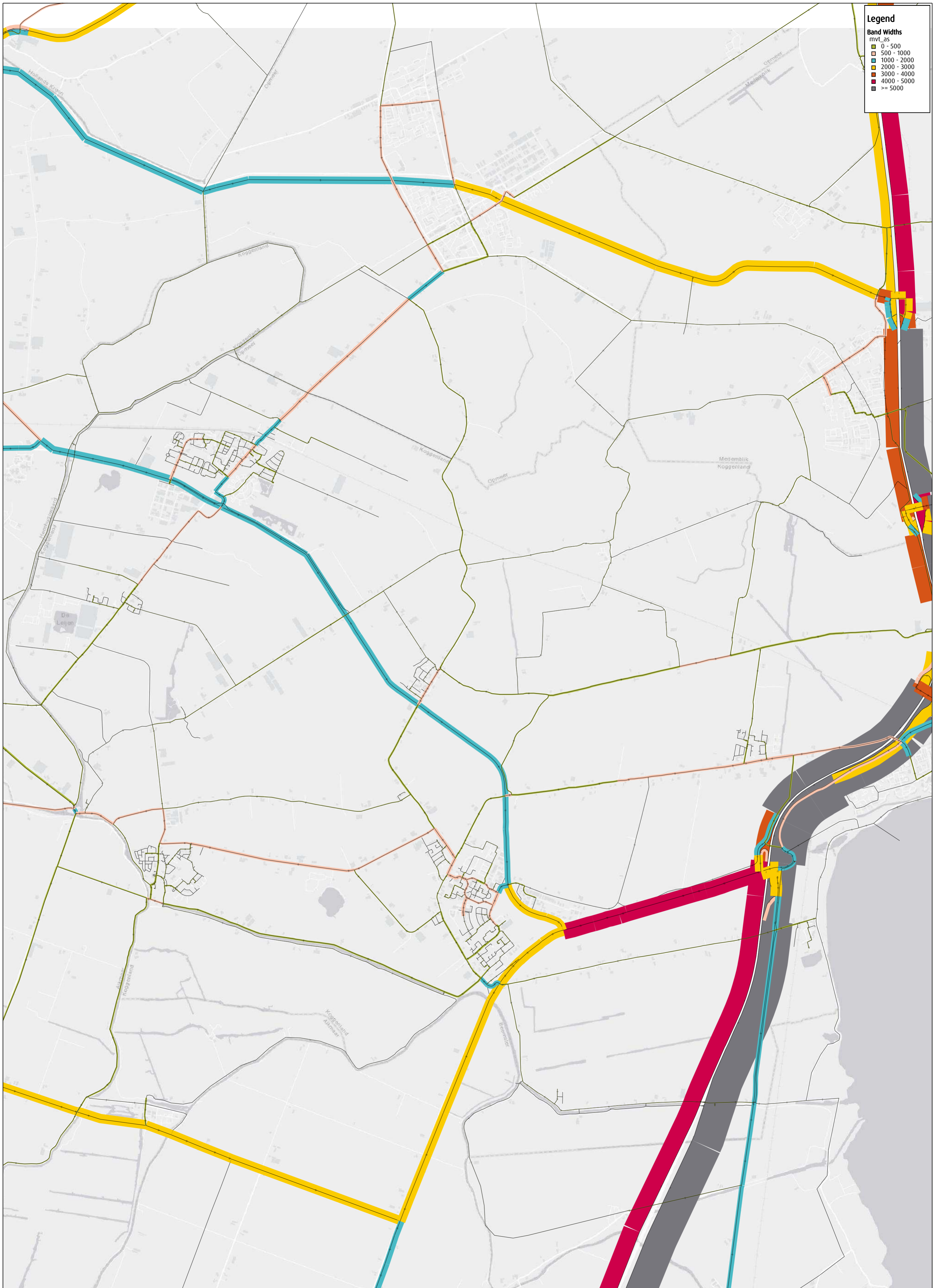
0 - 2000
2000 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
>= 25000





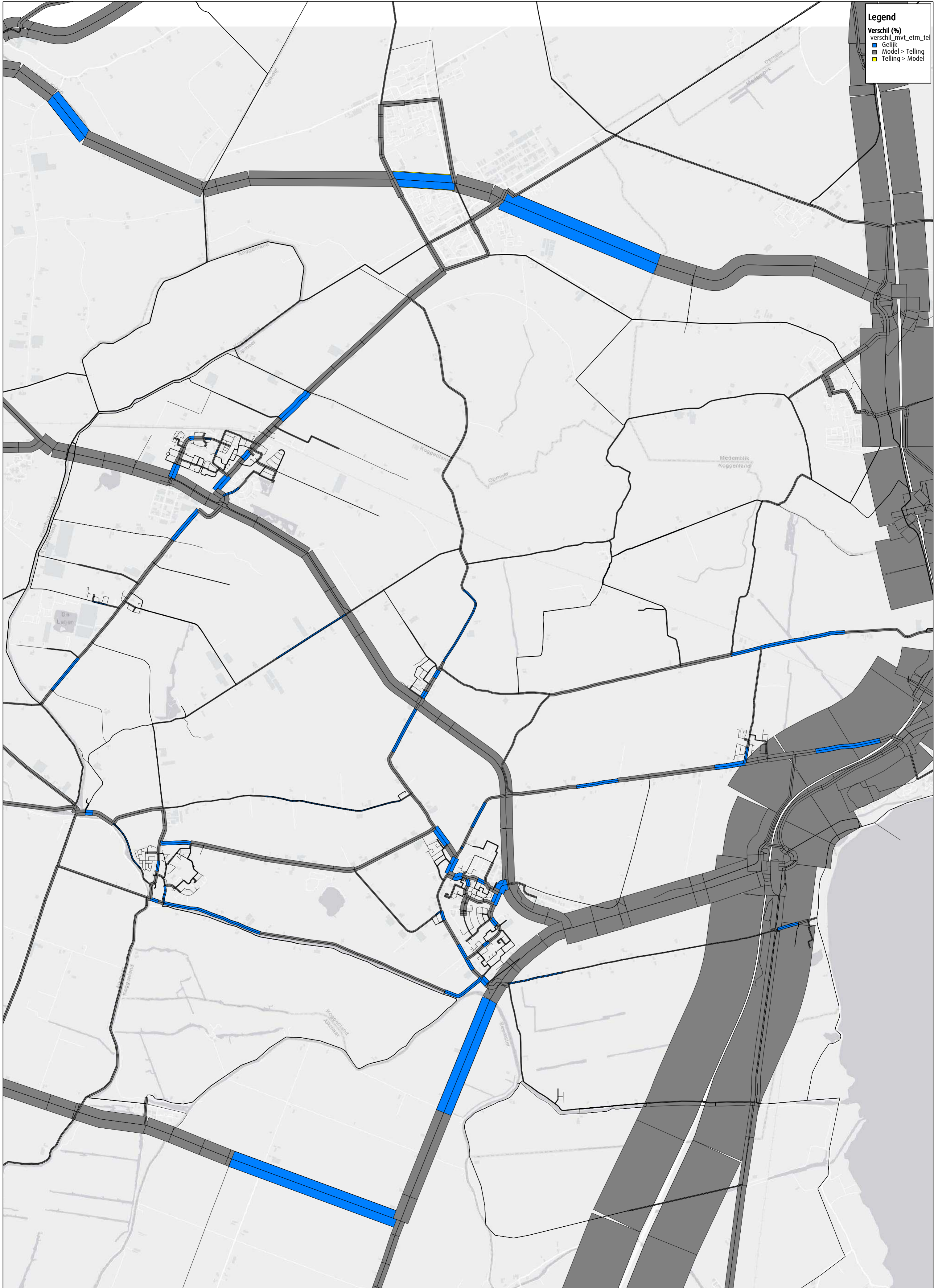
**Legend**

- Band Widths**  
mvt\_os
- 0 - 500
  - 500 - 1000
  - 1000 - 2000
  - 2000 - 3000
  - 3000 - 4000
  - 4000 - 5000
  - >= 5000



**Legend**

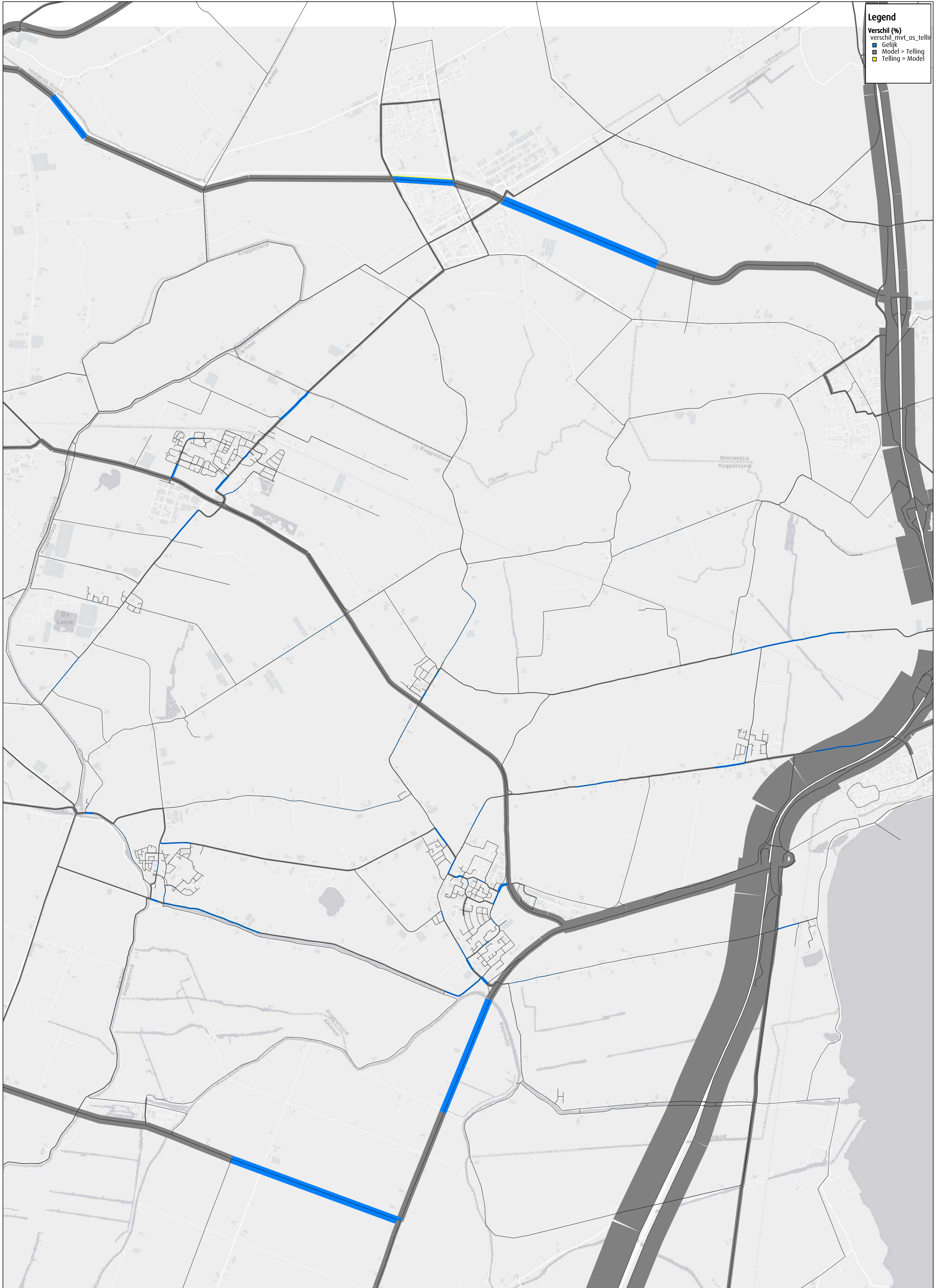
- Band Widths**  
mvt\_as
- 0 - 500
  - 500 - 1000
  - 1000 - 2000
  - 2000 - 3000
  - 3000 - 4000
  - 4000 - 5000
  - >= 5000



**Legend**

Verskil (%)  
 verschil\_mvt\_etm\_tel

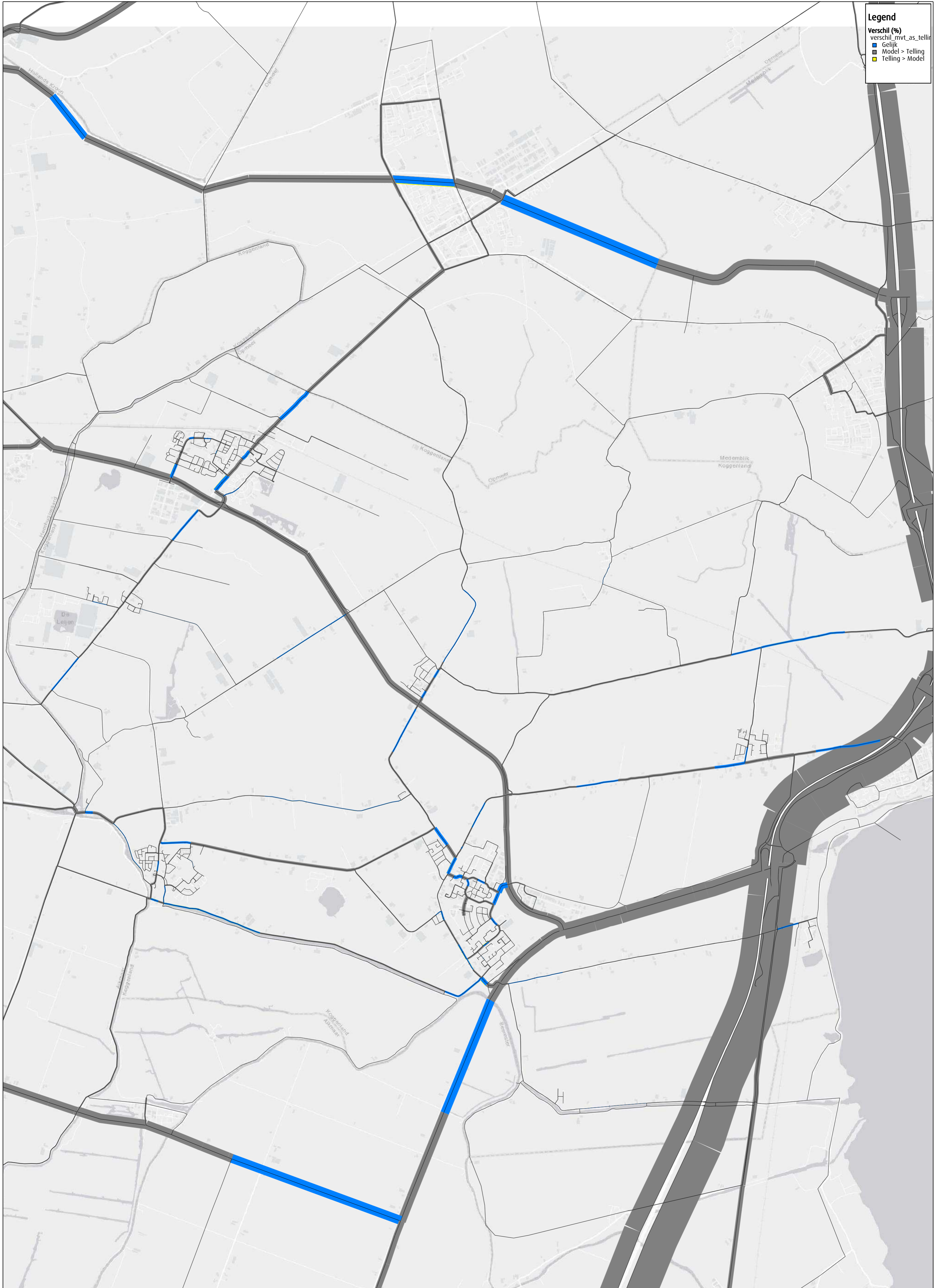
- Gelijk
- Model > Telling
- Telling > Model



**Legend**

Verskil (%)

- Gelijk
- Model > Telling
- Telling > Model



**Legend**  
 Verschil (%)  
 verschil\_mvt\_as\_telling

- Gelijk
- Model > Telling
- Telling > Model

# **Bijlage 2. Afbeeldingen resultaten 2030**

---

---



**Legend**

Band Widths  
mvt\_etm

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000



**Legend**  
 Band Widths  
 mvt\_05







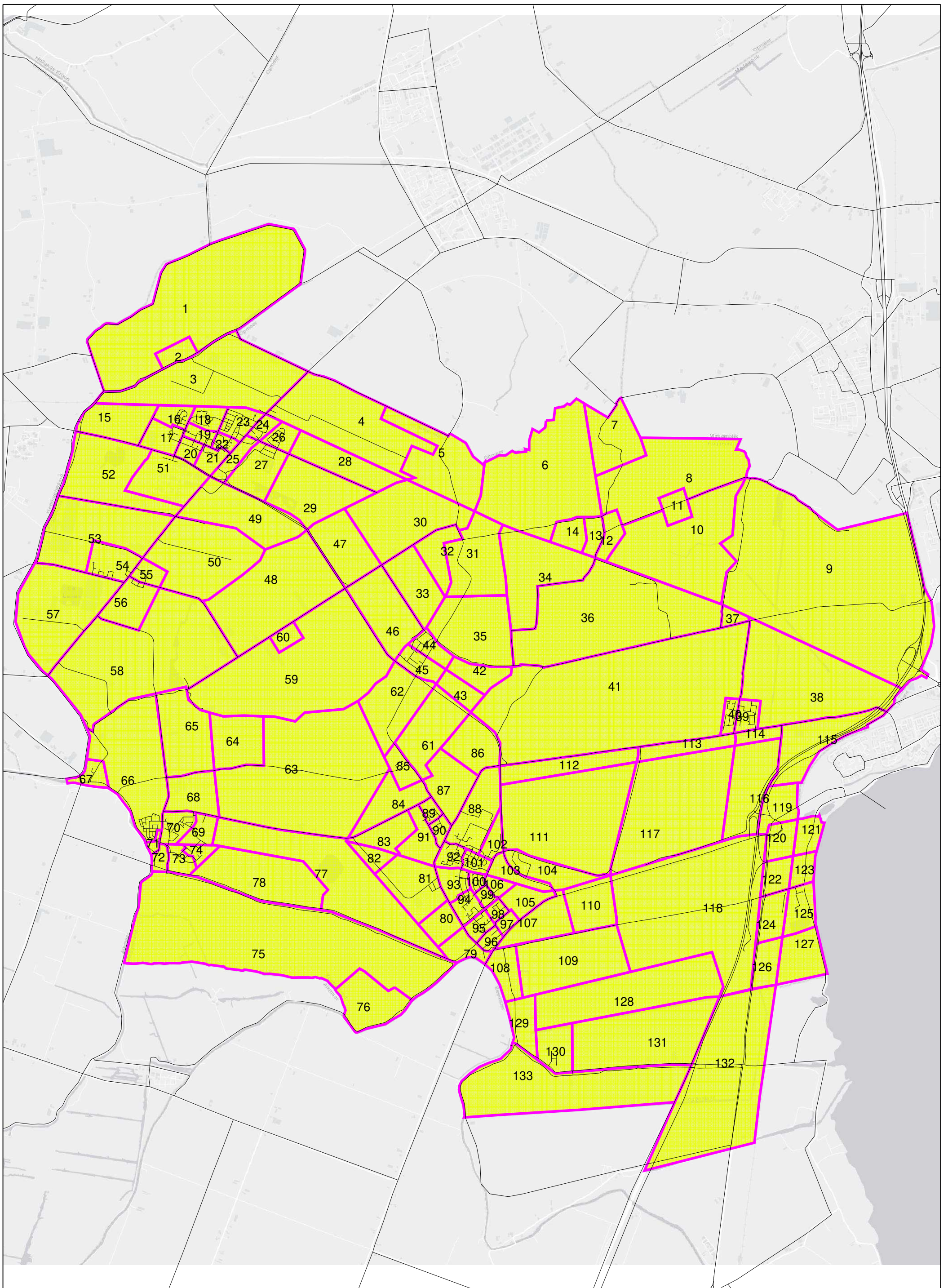
**Legend**

- Band Widths**  
mvt\_25
- 0 - 500
  - 500 - 1000
  - 1000 - 2000
  - 2000 - 3000
  - 3000 - 4000
  - 4000 - 5000
  - >= 5000

# Bijlage 3. Gebiedsindeling

---

---



# **Bijlage 4. Sociaal- economische gegevens 2019**

---

---

ZONE	INWONERS	DETAIL DEATIL NON-FOOD	BENZ. STAT.	WARENHUIS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	GROOTHANDEL	DIENSTVERL.	OVERIG	ARBTOT
1	98	0	1	0	0	9	30	0	0	0	0	40
2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	244	0	48	0	13	11	44	1	2	2	0	121
4	220	0	13	0	9	109	64	1	2	1	0	199
5	38	0	2	0	0	11	26	0	0	0	0	39
6	26	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8
7	26	0	0	0	0	1	10	0	0	1	0	12
8	59	0	0	0	0	2	12	1	0	0	0	15
9	170	0	5	23	0	151	15	25	0	8	0	227
10	41	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13
11	15	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0	7
12	108	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	6
13	154	0	0	0	0	3	15	13	0	0	1	32
14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	17	0	1	0	0	5	20	3	0	0	0	29
16	428	0	1	0	0	8	8	0	1	1	0	19
17	155	0	1	0	0	3	4	2	0	1	0	11
18	407	0	0	6	6	0	1	7	27	0	0	46
19	279	0	3	0	0	25	7	18	1	4	0	58
20	148	0	0	0	0	4	1	5	0	1	0	11
21	101	0	1	0	0	33	74	2	0	1	0	111
22	332	0	9	0	0	1	14	3	4	7	10	48
23	481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	289	84	20	0	0	8	7	2	3	1	0	125
25	330	3	3	0	0	2	5	15	1	0	6	35
26	386	0	2	0	0	4	7	0	1	1	0	15
27	1112	0	6	0	0	21	17	38	0	1	0	83
28	15	0	0	0	0	3	37	1	0	0	0	41
29	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	23	0	1	0	0	7	13	1	0	4	0	26
31	55	0	0	0	0	1	2	12	3	0	1	19
32	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	73	0	0	0	0	3	33	0	0	4	0	40
34	21	0	0	0	0	1	9	1	0	0	0	11
35	155	0	5	0	0	6	24	0	2	0	0	37
36	137	1	1	0	0	8	28	0	0	2	0	40
37	25	0	0	0	0	8	42	0	0	1	0	51
38	286	0	5	0	0	13	60	0	2	3	0	83
39	569	0	5	0	0	26	8	1	0	10	0	50
40	474	1	2	0	0	33	5	3	0	2	0	46
41	410	0	8	0	0	13	42	81	3	1	9	158
42	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	383	0	6	0	0	10	21	13	0	7	1	58
45	356	0	14	0	0	54	8	0	2	1	0	79
46	104	0	0	0	0	3	9	1	0	0	0	13
47	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	100	0	1	0	0	17	2	45	0	1	0	66
49	41	0	44	0	0	6	486	0	29	8	0	573
50	36	0	0	0	0	35	16	14	0	0	0	65
51	25	0	67	0	0	44	146	3	11	1	0	272
52	60	0	5	7	0	3	89	0	0	0	0	104
53	126	0	4	0	0	4	244	1	2	1	0	256
54	423	0	0	0	0	4	11	23	0	1	2	41
55	128	0	1	0	0	4	5	0	0	0	0	10
56	262	0	1	0	0	5	17	0	0	1	0	24
57	179	2	3	0	0	1	18	68	0	6	5	104
58	91	0	0	0	0	0	1	33	0	0	2	36
59	102	0	1	0	0	3	41	0	0	1	0	46
60	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	56	1	48	0	0	25	19	24	2	6	5	130
62	60	0	1	0	0	6	21	0	0	0	0	28
63	162	0	2	0	0	12	30	0	0	0	0	44
64	34	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	9
65	56	0	1	0	0	0	21	0	0	0	0	22
66	565	0	9	0	0	21	40	0	3	7	0	80
67	143	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	7
68	44	0	6	5	0	1	1	155	12	8	0	188
69	95	0	0	0	0	4	0	0	0	6	0	10
70	587	23	1	0	0	1	19	8	2	0	0	54
71	110	0	3	0	0	4	58	1	0	0	0	66
72	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	366	0	1	0	0	0	23	10	18	0	1	53
74	318	0	4	0	0	0	4	7	0	10	3	28
75	94	0	6	0	0	9	8	54	0	0	0	77
76	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	26	0	0	0	0	0	44	0	0	31	0	75
78	83	0	3	0	0	0	8	20	0	0	1	32

ZONE	INWONERS	DETAIL DEATIL NON-FOOD	BENZ. STAT.	WARENHUIS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	GROOTHANDEL	DIENSTVERL.	OVERIG	ARBTOT
79	87	0	16	0	0	9	77	2	1	0	0	105
80	33	2	0	0	0	10	0	0	0	2	0	14
81	220	0	4	0	0	3	23	0	0	0	0	30
82	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	14	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	19
84	40	0	0	0	0	0	34	0	11	0	0	45
85	98	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
86	13	0	0	0	0	1	33	0	1	0	0	35
87	308	0	2	0	3	12	34	1	2	6	1	61
88	539	0	27	0	2	26	41	1	2	6	1	106
89	292	0	0	0	0	9	4	1	0	1	0	15
90	336	1	4	0	7	10	8	2	0	1	0	33
91	169	5	7	0	28	7	11	0	11	3	0	72
92	488	1	13	0	14	0	12	39	0	0	0	79
93	649	175	52	0	7	53	16	0	3	4	0	310
94	471	0	1	0	1	2	14	2	1	1	0	22
95	483	0	2	0	1	29	6	1	1	0	0	40
96	168	0	2	0	1	6	9	0	0	1	0	19
97	142	0	6	0	0	2	4	0	0	3	0	15
98	329	0	4	0	0	3	4	0	1	3	0	15
99	276	0	1	0	0	5	5	1	0	0	0	12
100	241	0	1	0	0	8	4	1	0	0	0	14
101	331	0	6	0	0	53	9	1	2	1	0	72
102	24	0	37	7	0	26	45	1	48	24	0	188
103	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
104	0	0	51	0	0	91	326	30	41	20	1	560
105	0	0	1	0	0	11	0	29	5	2	5	53
106	6	0	1	0	0	1	217	0	0	3	0	222
107	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	100	0	0	0	3	1	16	8	0	2	0	30
110	52	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
111	13	0	1	0	0	0	19	0	0	0	0	20
112	170	0	1	0	0	8	13	0	2	0	0	24
113	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114	63	0	1	0	0	1	13	0	0	0	0	15
115	145	0	3	0	16	15	6	0	14	7	0	61
116	0	0	1	0	0	1	5	0	0	0	0	7
117	39	0	0	0	3	4	4	13	0	1	0	25
118	164	0	1	0	0	17	42	0	0	3	0	63
119	48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
120	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123	12	1	28	0	0	75	244	0	3	0	0	351
124	41	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0	6
125	270	1	3	0	0	4	6	2	0	1	0	17
126	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127	5	0	0	0	8	1	4	0	0	0	0	13
128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129	64	0	4	0	2	3	10	0	5	0	0	24
130	172	0	5	0	0	5	3	0	2	0	0	15
131	119	0	10	0	15	6	39	0	12	3	0	85
132	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	41	0	0	0	1	0	4	0	0	1	0	6
134	539	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
135	270	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
136	0	0	0	0	3	0	207	0	0	0	0	210
137	0	35	25	0	4	16	84	26	0	1	0	191
138	160	4	3	0	5	0	0	0	0	0	0	12
139	160	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
140	407	0	6	0	7	1	27	7	0	6	0	53

# **Bijlage 5. Sociaal- economische gegevens 2030**

---

---

ZONE	INWONERS	DETAIL DEATIL NON-FOOD	BENZ. STAT.	WARENHUIS	HORECA	KANTOOR	INDUSTRIE	ONDERWIJS	GROOTHANDEL	DIENSTVERL.	OVERIG	ARBTOT
1	91	0	1	0	0	9	30	0	0	0	0	40
2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	226	0	48	0	13	11	44	1	2	2	0	121
4	250	0	13	0	9	109	64	1	2	1	0	199
5	35	0	2	0	0	11	26	0	0	0	0	39
6	24	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8
7	57	0	0	0	0	1	10	0	0	1	0	12
8	55	0	0	0	0	2	12	1	0	0	0	15
9	158	0	5	23	0	151	15	25	0	8	0	227
10	38	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13
11	14	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0	7
12	100	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	6
13	143	0	0	0	0	3	15	13	0	0	1	32
14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	16	0	1	0	0	5	20	3	0	0	0	29
16	397	0	1	0	0	8	8	0	1	1	0	19
17	144	0	1	0	0	3	4	2	0	1	0	11
18	377	0	0	6	6	0	1	7	27	0	0	46
19	259	0	3	0	0	25	7	18	1	4	0	58
20	137	0	0	0	0	4	1	5	0	1	0	11
21	94	0	1	0	0	33	74	2	0	1	0	111
22	337	0	9	0	0	1	14	3	4	7	10	48
23	446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	268	84	20	0	0	8	7	2	3	1	0	125
25	324	3	3	0	0	2	5	15	1	0	6	35
26	358	0	2	0	0	4	7	0	1	1	0	15
27	1032	0	6	0	0	21	17	38	0	1	0	83
28	14	0	0	0	0	3	37	1	0	0	0	41
29	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	21	0	1	0	0	7	13	1	0	4	0	26
31	51	0	0	0	0	1	2	12	3	0	1	19
32	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	68	0	0	0	0	3	33	0	0	4	0	40
34	19	0	0	0	0	1	9	1	0	0	0	11
35	144	0	5	0	0	6	24	0	2	0	0	37
36	127	1	1	0	0	8	28	0	0	2	0	40
37	23	0	0	0	0	8	42	0	0	1	0	51
38	265	0	5	0	0	13	60	0	2	3	0	83
39	616	0	5	0	0	26	8	1	0	10	0	50
40	440	1	2	0	0	33	5	3	0	2	0	46
41	380	0	8	0	0	13	42	81	3	1	9	158
42	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	355	0	6	0	0	10	21	13	0	7	1	58
45	330	0	14	0	0	54	8	0	2	1	0	79
46	97	0	0	0	0	3	9	1	0	0	0	13
47	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	93	0	1	0	0	17	2	45	0	0	1	66
49	38	0	44	0	0	0	6	486	0	29	8	573
50	33	0	0	0	0	35	16	14	0	0	0	65
51	23	0	107	0	0	70	234	5	18	2	0	435
52	56	0	5	7	0	3	89	0	0	0	0	104
53	117	0	4	0	0	4	244	1	2	1	0	256
54	393	0	0	0	0	4	11	23	0	1	2	41
55	152	0	1	0	0	4	5	0	0	0	0	10
56	243	0	1	0	0	5	17	0	0	1	0	24
57	166	2	3	0	0	1	18	68	0	6	5	104
58	84	0	0	0	0	0	1	33	0	0	2	36
59	95	0	1	0	0	3	41	0	0	1	0	46
60	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	52	1	48	0	0	25	19	24	2	6	5	130
62	56	0	1	0	0	6	21	0	0	0	0	28
63	150	0	2	0	0	12	30	0	0	0	0	44
64	32	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	9
65	52	0	1	0	0	0	21	0	0	0	0	22
66	524	0	9	0	0	21	40	0	3	7	0	80
67	133	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	7
68	41	0	7	6	0	1	1	181	14	9	0	219
69	88	0	0	0	0	4	0	0	0	6	0	10
70	545	23	1	0	0	1	19	8	2	0	0	54
71	102	0	3	0	0	4	58	1	0	0	0	66
72	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	386	0	1	0	0	23	10	18	0	1	0	53
74	295	0	4	0	0	4	7	0	10	3	0	28
75	87	0	6	0	0	9	8	54	0	0	0	77
76	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	24	0	0	0	0	0	44	0	0	31	0	75
78	77	0	3	0	0	8	20	0	0	1	0	32





# Bijlage 6. Toedelingstechniek

---

---

## **Alles-of-niets voor congestievrije situaties**

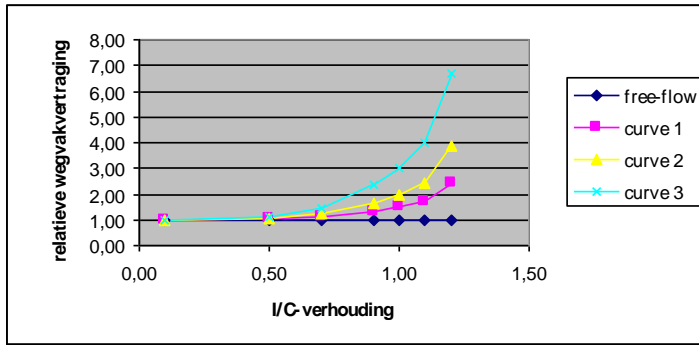
De routekeuze komt in de praktijk met name tot stand op basis van een vergelijking van reistijden. In congestievrije situaties nemen automobilisten met eenzelfde herkomst en bestemming voor een groot deel ook dezelfde (snelste) route. In het verkeersmodel wordt voor een aantal vervoerswijzen en perioden dan ook gebruik gemaakt van de alles-of-niets (AON)-toedelingstechniek: alle ritten tussen een herkomst en bestemming worden toegedeeld aan één snelste route (qua reistijd). In deze situaties wordt congestiewerking afwezig verondersteld. De alles-of-nietstechniek is toegepast voor het vrachtverkeer in alle dagdelen.

## **Capaciteitsafhankelijk toedelen tijdens spitsperiodes**

Met name in de spitsperiodes is de routekeuze van het personenautoverkeer ook afhankelijk van de optredende congestie. Een beperkte capaciteit op een bepaald deel in het netwerk heeft als gevolg dat automobilisten andere (op dat moment snellere) routes gaan zoeken. Om dit effect te beschrijven, is het personenautoverkeer tijdens de spitsperiodes toegedeeld met een capaciteitsafhankelijke techniek (volume averaging).

De 'volume averaging'-methode deelt het autoverkeer toe in een iteratief proces. Het algoritme houdt rekening met congestie op wegvakken en past op basis van de intensiteit/capaciteitsverhouding (I/C-verhouding) in vorige iteraties de reistijden aan op individuele wegvakken. Op basis van deze nieuwe reistijden worden vervolgens nieuwe routes gezocht en wordt opnieuw toegedeeld in een volgende iteratie (tot evenwicht ontstaat). In deze methode wordt het verkeer dus afhankelijk van de congestie (en in tegenstelling tot de alles-of-nietstechniek) over verschillende routes toegedeeld.

Naast capaciteiten zijn 'speed flow'-curven van belang om het verband te geven tussen de I/C-verhouding en de verandering in snelheid. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van zogenaamde BPR-curven (Bureau of Public Roads). De BPR-functie is een veel gebruikte functie die de relatie tussen reistijd en intensiteit weergeeft (zie figuur B6.1).



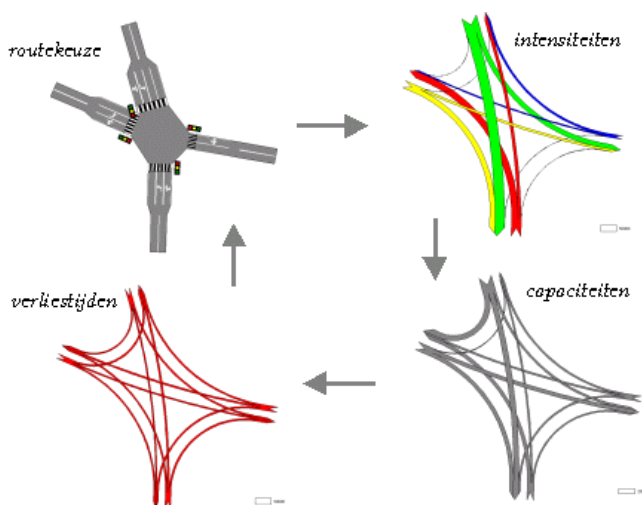
Figuur B6.1: BPR-functies

# Bijlage 7. Kruispuntmodellering

Een nadere verfijning van de capaciteitsafhankelijke toedeling is kruispuntmodellering. Op het moment dat de intensiteit op een wegvak de capaciteit nadert, zal alternatieve routevorming in het netwerk gaan ontstaan. In stedelijke netwerken is naast de wegcapaciteit ook de capaciteit van kruispunten belangrijk. Om dit in een verkeersmodel te kunnen modelleren, is het noodzakelijk dat bij de routevorming rekening wordt gehouden met de zogenaamde kruispuntweerstand. De kruispuntweerstand is afhankelijk van de hoeveelheid verkeer dat gebruik maakt van het kruispunt en is mede afhankelijk van de vormgeving van het kruispunt (zie figuur B7.1).

Voor de vormgeving is het noodzakelijk om een aantal basisgegevens van de kruispunten in te voeren wat betreft de voorrangsregeling, de lay-out (rotonde, VRI inclusief opstelstroken) en de aanwezigheid van langzaam verkeer. Kruispuntmodellering is vooral zinvol indien op een aantal kruispunten capaciteitsproblemen aanwezig zijn of verwacht worden.

Kruispuntmodellering geeft in belaste netwerken een duidelijke verbetering van het routekeuzeproces. De vertragingen op het onderliggende wegennet ontstaan immers ook op de kruispunten en niet alleen op de wegvakken. Naast een meer nauwkeurige routekeuze leidt kruispuntmodellering ook tot betere reistijden.



Figuur B7.1: Toepassing van kruispuntmodellering

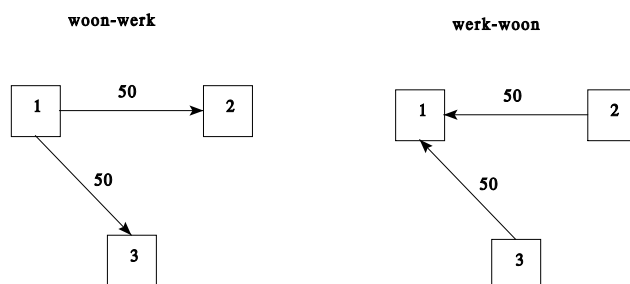
# Bijlage 8. Ritgeneratie

---

---

In de ritgeneratie worden de vertrekken en aankomsten per zone berekend. Bij het opstellen van de riteindberekeningen wordt uitgegaan van het totale aantal personenverplaatsingen. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt naar vervoerswijze, maar wel naar vier verplaatsingsmotieven (werk, zakelijk, winkel, en overig).

De verplaatsingsmotieven zijn richtingsafhankelijk. De richtingen zijn namelijk in het matrixschattingsproces niet zonder meer samen te nemen. De reden hiervoor is dat de polariteiten per richting per zone niet samengevoegd mogen worden, omdat anders verplaatsingen ontstaan die in werkelijkheid niet voorkomen. Om dit te illustreren, is in figuur B8.1 een voorbeeld gegeven met drie zones.



*Figuur B8.1: Richtingsafhankelijke woon-werkverplaatsingen*

Zone 1 is een woonlocatie, de zones 2 en 3 zijn werklocaties. Vanuit zone 1 gaan 's ochtends 50 personen werken in zone 2 en 50 personen in zone 3. 's Avonds gaan deze personen weer terug naar huis. Tussen de zones 2 en 3 komen geen woon-werk-/werk-woonverplaatsingen voor. In tabel B8.1 zijn de producties en attracties opgenomen.

zone	woning -> werk		werk -> woning		woon-werk (richtingsonafhankelijk)	
	productie	attractie	productie	attractie	productie	attractie
1	100	0	0	100	100	100
2	0	50	50	0	50	50
3	0	50	50	0	50	50

Tabel B8.1: Voorbeeldberekening productie en attractie

Indien de producties en attracties zonder richting (laatste twee kolommen) in het motief aan het matrixschattingsproces worden voorgelegd, zullen in het matrixschattingsmodel verplaatsingen ontstaan tussen de zones 2 en 3. In werkelijkheid zijn er echter geen

verplaatsingen tussen de zones 2 en 3 met het motief woon-werk. Indien de richtings-afhankelijke producties en attracties aan het matrixschattingsmodel worden voorgelegd (respectievelijk de kolommen 2+3 en 4+5), herkent het model wel de goede relatiepatronen; er zijn immers geen ritten mogelijk van 2 naar 3 of omgekeerd.

Voor de uiteindelijke berekening is gebruik gemaakt van de uiteindelijke parameters die zijn verkregen uit het OViN (Onderzoek Verplaatsingen in Nederland). Hierbij is per motiefrichting voor elke inputvariabele (inwoners en arbeidsplaatsen, met onderscheid naar type arbeidsplaats) een parameter geschat, die gehanteerd wordt om het aantal personenverplaatsingen per motief vast te stellen.

De aldus berekende producties en attracties worden per motief aan het matrixschattingsmodel aangeboden.

# Bijlage 9. Ritdistributie

---

---

De berekende producties en attracties zijn het begin respectievelijk het einde van personenverplaatsingen. Het berekenen van de verplaatsingen, zeg maar het verbinden van de producties en attracties, wordt de ritdistributie genoemd. De distributie wordt met behulp van het zwaartekrachtmodel per motief geschat en het resultaat wordt opgeslagen in de a priori matrices. Dit zwaartekrachtmodel is in feite het hart van het verkeers- en vervoersmodel. In het zwaartekrachtmodel worden naast de beschreven berekening van de producties en attracties per zone en per motiefrichting, de relatieweerstanden en de distributiefuncties ingevoerd.

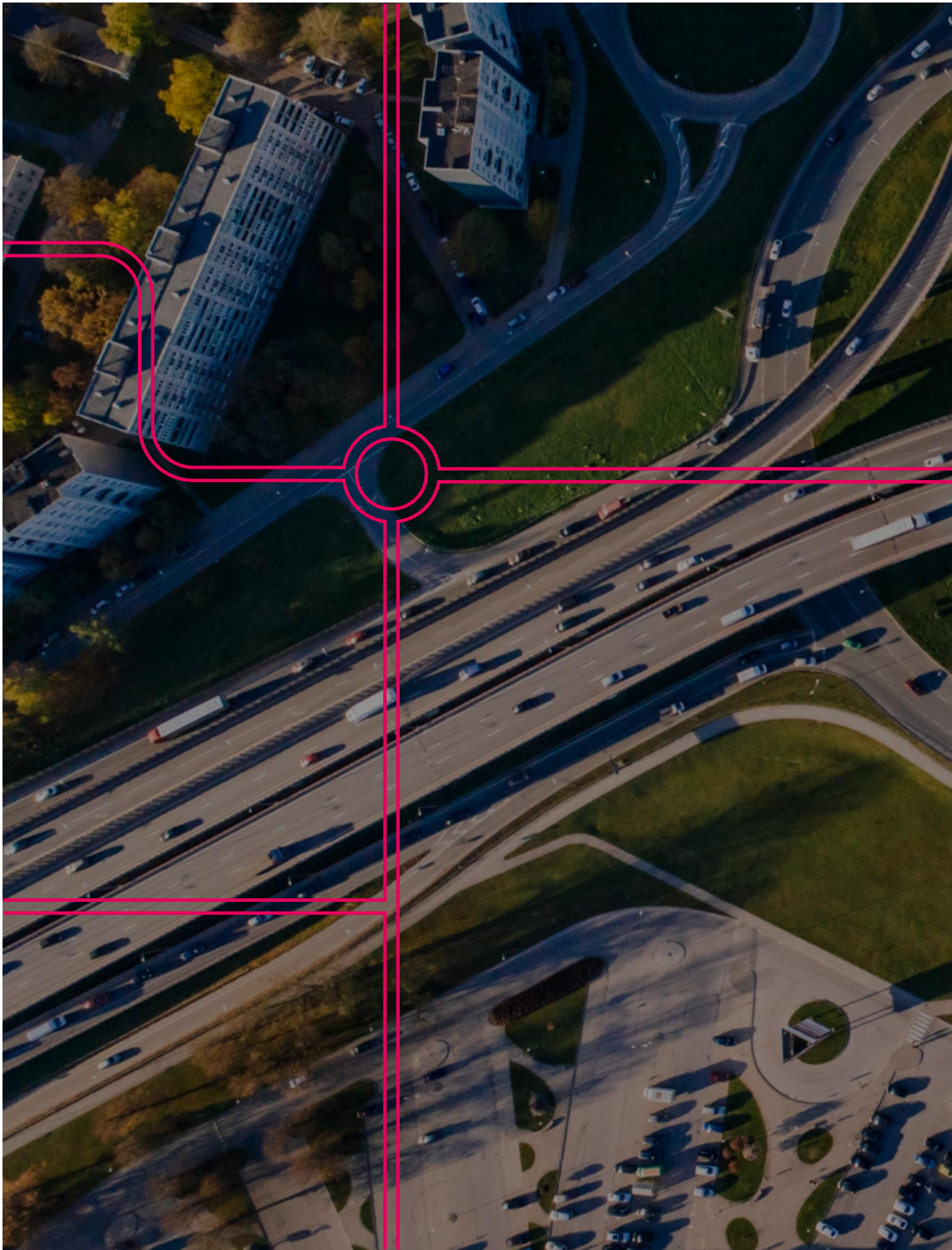
## Relatieweerstanden

Met behulp van de netwerken wordt een relatieweerstandenmatrix gemaakt. In deze weerstandenmatrices wordt de weerstand tussen de zones weergegeven in kosten. In dit model is de reistijd als weerstandsmaat gehanteerd.

## Distributiefuncties

Met de distributiefuncties wordt de relatieve bereidheid tot het maken van een verplaatsing bij een bepaalde weerstand aangegeven. De distributiewaarde bij een bepaalde weerstand geeft de relatieve bereidheid tot het maken van de bijbehorende verplaatsing aan. De relatieve bereidheid tot het maken van een verplaatsing per vervoerswijze is afhankelijk van het verplaatsingsmotief. Per motief wordt een set van distributiefuncties uit het OViN afgeleid. Hierbij is richtingsafhankelijkheid niet relevant. Dit betekent dat de distributiefuncties van een bepaald motief voor de beide motiefrichtingen gelijk zijn.

Met behulp van de berekende producties en attracties, de relatieweerstanden en de distributiefuncties worden de a priori matrices per motief voor het personenverkeer opgesteld met behulp van het zwaartekrachtmodel



*Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden*

Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
The Netherlands

Postbus 161  
7400 AD Deventer  
The Netherlands

+31(0) 570 666 222  
info@goudappel.nl  
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01  
KVK 3801 7479  
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32



Bijlage 4

Verkeersintensiteiten 2016, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten  
2032

## Groeipercentage 2019-2030-2032 (week- en werkdag)

Bijlage 4

Koggenland; Koggenland eo

Verkeersintensiteiten 2019, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten 2032

Nr	Weg	2019 werkdag	2030 werkdag	2030 weekdag	omrekenfactor	Gem groei per jaar (%)	2031 weekdag	2032 weekdag
1	De Kaag	4700	4900	4850	0,99	0,4%	4919	4937
2	Dorpsstraat	5100	5100	5140	1,01	0,0%	5100	5100
3	Dorpsstraat	5200	5300	5318	1,00	0,2%	5309	5318
4	Dorpsstraat	5400	5500	5519	1,00	0,2%	5509	5518
5	Dorpsstraat	5400	5500	5519	1,00	0,2%	5509	5518
6	Dorpsstraat	4400	4600	4224	0,92	0,4%	4619	4637
7	Dorpsstraat	5000	5200	4759	0,92	0,4%	5219	5237
8	Dorpsweg	3100	3100	2886	0,93	0,0%	3100	3100
9	Dorpsweg	3100	3100	2876	0,93	0,0%	3100	3100
10	Dorpsweg	2900	2900	2712	0,94	0,0%	2900	2900
11	Dorpsweg	2400	2600	2326	0,89	0,7%	2619	2638
12	Dorpsweg	2000	2000	1817	0,91	0,0%	2000	2000
13	Dorpsweg	2000	2000	1818	0,91	0,0%	2000	2000
14	Dorpsweg	2000	2200	1938	0,88	0,9%	2219	2238
15	Kortehof	2000	2200	1937	0,88	0,9%	2219	2238
16	Kortehof	2000	2200	1937	0,88	0,9%	2219	2238
17	Spierdijkerweg	2300	2800	2689	0,96	1,8%	2851	2902
18	Zuid Spierdijkerweg	2500	3000	2890	0,96	1,7%	3050	3101
19	Zuid Spierdijkerweg	2200	2700	2597	0,96	1,9%	2751	2802
20	Zuid Spierdijkerweg	4900	4700	4403	0,94	-0,4%	4682	4665
21	Zuid Spierdijkerweg	5100	4600	4328	0,94	-0,9%	4557	4515
22	De Burg	2000	2800	2539	0,91	3,1%	2887	2977
23	De Burg	2000	1000	952	0,95	-6,1%	939	882
24	De Burg	2000	1000	952	0,95	-6,1%	939	882
25	De Goorn	2000	1000	952	0,95	-6,1%	939	882
26	De Goorn	4600	4800	4456	0,93	0,4%	4819	4837
27	De Goorn	1600	2200	2047	0,93	2,9%	2265	2331
28	De Goorn	1300	1700	1571	0,92	2,5%	1742	1785
29	West	1300	1700	1571	0,92	2,5%	1742	1785
30	West	2300	2600	2402	0,92	1,1%	2629	2659
31	West	2500	2700	2524	0,93	0,7%	2719	2738
32	West	2500	2800	2588	0,92	1,0%	2829	2858
33	West	2700	3100	2892	0,93	1,3%	3139	3179
34	West	2800	3300	2994	0,91	1,5%	3350	3400
35	PROVINCIALEWEG N243	12000	16100	14715	0,91	2,7%	16536	16984
36	PROVINCIALEWEG N243	12000	16100	14715	0,91	2,7%	16536	16984
37	PROVINCIALEWEG N243	12000	16100	14715	0,91	2,7%	16536	16984
38	PROVINCIALEWEG N243	11200	16300	14898	0,91	3,5%	16866	17451
39	PROVINCIALEWEG N243	11200	16300	14898	0,91	3,5%	16866	17451
40	Kathoek	5000	5500	5053	0,92	0,9%	5548	5596

---

Bijlage 5  
Verkeersgegevens wegen

## Project Koggenland e.o.

Verkeersgegevens wegen

Naam	Omschr.	Intensiteit 2032	Uur intensiteit dag	Uur intensiteit avond	Uur intensiteit nacht	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	De Kaag	4937	6,59	3,45	0,89	86,10	90,66	84,72	11,10	8,01	13,40	2,80	1,33	1,88
2	Dorpsstraat	5100	6,59	3,46	0,89	86,75	91,12	85,42	10,59	7,62	12,79	2,66	1,26	1,79
3	Dorpsstraat	5318	6,77	3,04	0,82	87,77	93,29	83,96	9,70	6,19	13,48	2,53	0,52	2,56
4	Dorpsstraat	5518	6,77	3,06	0,82	88,58	93,79	84,99	8,99	5,72	12,53	2,43	0,50	2,48
5	Dorpsstraat	5518	6,77	3,06	0,82	88,58	93,79	84,99	8,99	5,72	12,53	2,43	0,50	2,48
6	Dorpsstraat	4637	6,78	3,02	0,82	85,96	92,28	81,74	11,00	7,09	15,19	3,04	0,63	3,07
7	Dorpsstraat	5237	6,78	3,02	0,82	86,35	92,41	82,15	10,93	7,02	15,10	2,72	0,56	2,75
8	Dorpsweg	3100	6,60	3,39	0,90	80,67	86,66	78,74	15,80	11,63	18,92	3,52	1,71	2,34
9	Dorpsweg	3100	6,60	3,39	0,90	80,74	86,71	78,81	15,75	11,60	18,86	3,50	1,69	2,33
10	Dorpsweg	2900	6,61	3,39	0,90	80,50	86,53	78,55	15,94	11,74	19,08	3,56	1,72	2,37
11	Dorpsweg	2638	6,59	3,43	0,90	84,38	89,27	82,54	13,20	9,57	15,84	2,42	1,15	1,61
12	Dorpsweg	2000	6,60	3,40	0,90	81,59	87,26	79,57	15,40	11,29	18,43	3,01	1,45	2,00
13	Dorpsweg	2000	6,60	3,40	0,90	81,62	87,28	79,60	15,38	11,27	18,40	3,00	1,44	1,99
14	Dorpsweg	2238	6,60	3,42	0,89	83,37	88,64	81,65	13,57	9,89	16,31	3,05	1,46	2,04
15	Kortehof	2238	6,60	3,42	0,89	83,37	88,64	81,65	13,57	9,89	16,31	3,05	1,46	2,04
16	Kortehof	2238	6,60	3,42	0,89	83,37	88,64	81,65	13,57	9,89	16,31	3,05	1,46	2,04
17	Spierdijkerweg	2902	6,61	3,57	0,80	88,90	92,62	87,57	9,18	6,45	10,72	1,93	0,94	1,71
18	Zuid Spierdijkerweg	3101	6,61	3,59	0,79	90,64	93,80	89,48	7,80	5,44	9,13	1,56	0,76	1,39
19	Zuid Spierdijkerweg	2802	6,61	3,59	0,79	90,36	93,63	89,19	7,94	5,55	9,29	1,70	0,82	1,52
20	Zuid Spierdijkerweg	4665	6,60	3,60	0,79	91,49	94,37	90,41	7,15	4,97	8,38	1,36	0,65	1,21
21	Zuid Spierdijkerweg	4515	6,61	3,59	0,79	90,58	93,69	89,32	8,21	5,73	9,60	1,21	0,59	1,08
22	De Burg	2977	6,63	3,48	0,81	81,53	87,35	79,51	15,33	11,08	17,73	3,14	1,57	2,76
23	De Burg	882	6,64	3,46	0,81	78,94	85,02	76,26	19,65	14,27	22,51	1,41	0,71	1,23
24	De Burg	882	6,64	3,46	0,81	78,94	85,02	76,26	19,65	14,27	22,51	1,41	0,71	1,23
25	De Goorn	882	6,64	3,46	0,81	78,94	85,02	76,26	19,65	14,27	22,51	1,41	0,71	1,23
26	De Goorn	4837	6,61	3,56	0,80	87,96	91,81	86,35	10,71	7,54	12,47	1,33	0,65	1,18
27	De Goorn	2331	6,61	3,58	0,80	89,28	92,71	87,79	9,70	6,79	11,30	1,02	0,50	0,91
28	De Goorn	1785	6,61	3,56	0,80	87,43	91,39	85,71	11,41	8,04	13,26	1,16	0,57	1,03

29	West	1785	6,61	3,56	0,80	87,43	91,39	85,71	11,41	8,04	13,26	1,16	0,57	1,03
30	West	2659	6,62	3,53	0,80	85,18	89,83	83,29	13,12	9,33	15,21	1,70	0,84	1,50
31	West	2738	6,62	3,53	0,80	85,61	90,20	83,84	12,43	8,83	14,43	1,96	0,96	1,73
32	West	2858	6,62	3,53	0,80	85,43	90,06	83,62	12,64	8,99	14,67	1,93	0,95	1,71
33	West	3179	6,62	3,53	0,80	85,69	90,29	83,96	12,19	8,66	14,16	2,12	1,05	1,88
34	West	3400	6,63	3,52	0,80	85,29	90,18	83,73	11,63	8,29	13,54	3,08	1,52	2,73
35	PROVINCIALEWEG N243	16984	6,60	3,42	0,89	84,20	89,66	83,37	11,07	8,08	13,44	4,73	2,27	3,19
36	PROVINCIALEWEG N243	16984	6,60	3,42	0,89	84,20	89,66	83,37	11,07	8,08	13,44	4,73	2,27	3,19
37	PROVINCIALEWEG N243	16984	6,60	3,42	0,89	84,20	89,66	83,37	11,07	8,08	13,44	4,73	2,27	3,19
38	PROVINCIALEWEG N243	17451	6,60	3,43	0,88	84,91	90,17	84,15	10,47	7,62	12,73	4,63	2,21	3,12
39	PROVINCIALEWEG N243	17451	6,70	2,58	1,16	85,06	93,46	81,25	10,72	4,76	12,10	4,21	1,78	6,65
40	Kathoek	5596	6,62	3,54	0,80	86,15	90,73	84,60	11,23	7,98	13,08	2,62	1,29	2,33

---

Bijlage 6

Rekenresultaten Dorpsstraat in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	1,50	59,51
001_B	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	4,50	60,28
002_A	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	1,50	59,78
002_B	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	4,50	60,52
003_A	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	1,50	60,30
003_B	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	4,50	60,93
003_C	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	7,50	60,83
004_A	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	1,50	59,95
004_B	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	4,50	60,60
004_C	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	7,50	60,53
005_A	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	1,50	60,39
005_B	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	4,50	60,86
005_C	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	7,50	60,66
006_A	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	1,50	61,50
006_B	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	4,50	61,87
007_A	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	1,50	61,35
007_B	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	4,50	61,81
008_A	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	1,50	60,99
008_B	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	4,50	61,59
009_A	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	1,50	61,50
009_B	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	4,50	62,04
010_A	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	1,50	58,66
010_B	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	4,50	59,64
010_C	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	7,50	59,72
011_A	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	1,50	58,56
011_B	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	4,50	59,54
011_C	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	7,50	59,64
012_A	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	1,50	60,12
012_B	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	4,50	60,78
013_A	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	1,50	61,64
013_B	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	4,50	62,09
014_A	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	1,50	62,63
014_B	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	4,50	62,89
015_A	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	1,50	62,88
015_B	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	4,50	63,08
015_C	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	7,50	62,62
016_A	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	1,50	64,79
016_B	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	4,50	64,66
016_C	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	7,50	63,91
017_A	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	1,50	67,06
017_B	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	4,50	66,35
018_A	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	1,50	64,58
018_B	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	4,50	64,43
019_A	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	1,50	64,59
019_B	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	4,50	64,48
020_A	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	1,50	64,61
020_B	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	4,50	64,53
021_A	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	1,50	63,77
021_B	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	4,50	63,86
022_A	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	1,50	63,68
022_B	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	4,50	63,84
023_A	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	1,50	64,01
023_B	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	4,50	64,12
023_C	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	7,50	63,56
024_A	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	1,50	64,11
024_B	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	4,50	64,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
025_A	Dorpsstraat 212	123011,99	521490,10	1,50	63,84
025_B	Dorpsstraat 212	123011,99	521490,10	4,50	63,99
026_A	Dorpsstraat 210	123007,27	521485,91	1,50	63,85
026_B	Dorpsstraat 210	123007,27	521485,91	4,50	63,99
027_A	Dorpsstraat 208	123000,07	521479,78	1,50	63,80
027_B	Dorpsstraat 208	123000,07	521479,78	4,50	63,96
028_A	Dorpsstraat 206	122992,52	521472,80	1,50	64,08
028_B	Dorpsstraat 206	122992,52	521472,80	4,50	64,24
029_A	Dorpsstraat 204	122985,11	521465,95	1,50	64,29
029_B	Dorpsstraat 204	122985,11	521465,95	4,50	64,41
030_A	Dorpsstraat 202	122979,15	521460,67	1,50	64,29
030_B	Dorpsstraat 202	122979,15	521460,67	4,50	64,41
031_A	Dorpsstraat 200	122955,85	521437,31	1,50	63,74
031_B	Dorpsstraat 200	122955,85	521437,31	4,50	63,91
032_A	Dorpsstraat 198	122949,48	521429,74	1,50	63,61
032_B	Dorpsstraat 198	122949,48	521429,74	4,50	63,76
033_A	Dorpsstraat 196	122940,61	521421,43	1,50	62,71
033_B	Dorpsstraat 196	122940,61	521421,43	4,50	62,99
034_A	Dorpsstraat 194	122934,94	521412,38	1,50	63,70
034_B	Dorpsstraat 194	122934,94	521412,38	4,50	63,81
035_A	Dorpsstraat 192	122925,57	521397,16	1,50	66,91
035_B	Dorpsstraat 192	122925,57	521397,16	4,50	66,47
036_A	Dorpsstraat 188	122908,42	521382,12	1,50	65,96
036_B	Dorpsstraat 188	122908,42	521382,12	4,50	65,75
037_A	Dorpsstraat 186	122904,40	521378,81	1,50	65,75
037_B	Dorpsstraat 186	122904,40	521378,81	4,50	65,60
038_A	Dorpsstraat 184	122891,90	521367,10	1,50	65,44
038_B	Dorpsstraat 184	122891,90	521367,10	4,50	65,33
039_A	Dorpsstraat 182	122886,70	521361,28	1,50	65,97
039_B	Dorpsstraat 182	122886,70	521361,28	4,50	65,79
040_A	Dorpsstraat 180	122881,48	521356,45	1,50	65,60
040_B	Dorpsstraat 180	122881,48	521356,45	4,50	65,49
040_C	Dorpsstraat 180	122881,48	521356,45	7,50	64,71
041_A	Dorpsstraat 178	122874,42	521348,82	1,50	65,82
041_B	Dorpsstraat 178	122874,42	521348,82	4,50	65,62
042_A	Dorpsstraat 176a	122866,74	521342,04	1,50	65,42
042_B	Dorpsstraat 176a	122866,74	521342,04	4,50	65,31
043_A	Dorpsstraat 176	122859,68	521334,68	1,50	65,76
043_B	Dorpsstraat 176	122859,68	521334,68	4,50	65,53
044_A	Dorpsstraat 263	123304,03	521749,86	1,50	63,80
044_B	Dorpsstraat 263	123304,03	521749,86	4,50	63,84
044_C	Dorpsstraat 263	123304,03	521749,86	7,50	63,25
045_A	Dorpsstraat 261	123284,33	521725,56	1,50	61,52
045_B	Dorpsstraat 261	123284,33	521725,56	4,50	61,97
046_A	Dorpsstraat 259	123240,00	521684,37	1,50	60,88
046_B	Dorpsstraat 259	123240,00	521684,37	4,50	61,42
047_A	Dorpsstraat 257	123209,03	521660,30	1,50	64,87
047_B	Dorpsstraat 257	123209,03	521660,30	4,50	64,86
048_A	Dorpsstraat 255	123199,71	521650,42	1,50	65,26
048_B	Dorpsstraat 255	123199,71	521650,42	4,50	65,13
049_A	Dorpsstraat 253	123194,42	521643,72	1,50	64,92
049_B	Dorpsstraat 253	123194,42	521643,72	4,50	64,85
050_A	Dorpsstraat 251	123185,69	521633,30	1,50	64,69
050_B	Dorpsstraat 251	123185,69	521633,30	4,50	64,69
051_A	Dorpsstraat 249	123176,98	521623,19	1,50	64,61
051_B	Dorpsstraat 249	123176,98	521623,19	4,50	64,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
051_C	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	7,50	64,02
052_A	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	1,50	62,78
052_B	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	4,50	63,04
053_A	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	1,50	64,03
053_B	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	4,50	64,14
053_C	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	7,50	63,63
054_A	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	1,50	63,78
054_B	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	4,50	63,93
054_C	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	7,50	63,45
055_A	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	1,50	61,20
055_B	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	4,50	61,75
056_A	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	1,50	60,98
056_B	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	4,50	61,58
057_A	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	1,50	62,50
057_B	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	4,50	62,93
058_A	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	1,50	63,42
058_B	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	4,50	63,69
059_A	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	1,50	63,10
059_B	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	4,50	63,48
060_A	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	1,50	62,96
060_B	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	4,50	63,37
061_A	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	1,50	64,13
061_B	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	4,50	64,31
062_A	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	1,50	62,69
062_B	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	4,50	63,03
063_A	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	1,50	62,50
063_B	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	4,50	62,89
064_A	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	1,50	62,44
064_B	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	4,50	62,83
065_A	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	1,50	62,70
065_B	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	4,50	63,08
066_A	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	1,50	63,64
066_B	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	4,50	63,93
066_C	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	7,50	63,54
067_A	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	1,50	64,10
067_B	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	4,50	64,35
068_A	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	1,50	64,07
068_B	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	4,50	64,36
069_A	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	1,50	63,63
069_B	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	4,50	64,03
070_A	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	1,50	63,86
070_B	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	4,50	64,21
071_A	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	1,50	64,29
071_B	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	4,50	64,50
072_A	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	1,50	63,37
072_B	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	4,50	63,78
073_A	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	1,50	62,96
073_B	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	4,50	63,46
074_A	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	1,50	62,09
074_B	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	4,50	62,66
075_A	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	1,50	65,26
075_B	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	4,50	65,31
076_A	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	1,50	64,18
076_B	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	4,50	64,29
077_A	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	1,50	63,79
077_B	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	4,50	63,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
077_C	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	7,50	63,42
078_A	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	1,50	62,71
078_B	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	4,50	62,98
079_A	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	1,50	60,93
079_B	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	4,50	61,50
080_A	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	1,50	62,57
080_B	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	4,50	62,86
081_A	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	1,50	63,40
081_B	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	4,50	63,60
081_C	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	7,50	63,13
082_A	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	1,50	64,21
082_B	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	4,50	64,22
083_A	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	1,50	65,54
083_B	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	4,50	65,29
084_A	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	1,50	63,18
084_B	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	4,50	63,32
084_C	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	7,50	62,79
085_A	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	1,50	63,48
085_B	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	4,50	63,59
086_A	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	1,50	63,64
086_B	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	4,50	63,76
086_C	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	7,50	63,22
087_A	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	1,50	62,73
087_B	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	4,50	62,99
088_A	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	1,50	63,41
088_B	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	4,50	63,60
088_C	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	7,50	63,13
089_A	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	1,50	64,13
089_B	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	4,50	64,21
090_A	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	1,50	63,29
090_B	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	4,50	63,46
091_A	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	1,50	64,52
091_B	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	4,50	64,34
092_A	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	1,50	64,58
092_B	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	4,50	64,46
092_C	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	7,50	63,70
093_A	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	1,50	60,09
093_B	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	4,50	60,68
093_C	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	7,50	60,56
094_A	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	1,50	60,30
094_B	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	4,50	60,87
095_A	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	1,50	64,29
095_B	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	4,50	63,87
096_A	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	1,50	64,95
096_B	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	4,50	64,38
097_A	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	1,50	65,73
097_B	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	4,50	65,03
098_A	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	1,50	65,73
098_B	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	4,50	65,04
099_A	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	1,50	65,74
099_B	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	4,50	65,05
100_A	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	1,50	65,65
100_B	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	4,50	64,85
101_A	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	1,50	59,94
101_B	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	4,50	60,18
102_A	Dorpsweg 136		120640,56	518703,26	1,50	59,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
102_B	Dorpsweg 136	120640,56	518703,26	4,50	59,64	
103_A	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	1,50	60,13	
103_B	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	4,50	60,13	
104_A	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	1,50	60,60	
104_B	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	4,50	60,56	
105_A	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	1,50	62,21	
105_B	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	4,50	61,97	
106_A	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	1,50	59,60	
106_B	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	4,50	59,72	
107_A	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	1,50	58,98	
107_B	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	4,50	59,15	
108_A	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	1,50	1,16	
108_B	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	4,50	2,85	
109_A	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	1,50	7,81	
109_B	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	4,50	9,74	
110_A	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	1,50	7,10	
110_B	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	4,50	8,93	
111_A	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	1,50	6,53	
111_B	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	4,50	8,34	
112_A	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	1,50	6,17	
112_B	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	4,50	7,76	
113_A	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	1,50	5,89	
113_B	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	4,50	7,46	
114_A	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	1,50	3,89	
114_B	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	4,50	6,66	
114_C	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	7,50	6,59	
115_A	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	1,50	3,83	
115_B	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	4,50	6,36	
116_A	De Burg 4	125421,23	516260,80	1,50	2,53	
116_B	De Burg 4	125421,23	516260,80	4,50	4,41	
117_A	De Burg 5	125403,13	516227,04	1,50	5,50	
117_B	De Burg 5	125403,13	516227,04	4,50	6,72	
118_A	De Burg 7	125347,80	516109,55	1,50	5,60	
118_B	De Burg 7	125347,80	516109,55	4,50	6,75	
118_C	De Burg 7	125347,80	516109,55	7,50	7,11	
119_A	De Goorn 12	125245,28	515916,94	1,50	1,37	
119_B	De Goorn 12	125245,28	515916,94	4,50	3,21	
120_A	De Goorn 14	125240,89	515909,09	1,50	2,12	
120_B	De Goorn 14	125240,89	515909,09	4,50	4,47	
121_A	De Goorn 18	125212,77	515893,53	1,50	1,46	
121_B	De Goorn 18	125212,77	515893,53	4,50	3,80	
122_A	De Goorn 19	125220,20	515877,57	1,50	0,16	
122_B	De Goorn 19	125220,20	515877,57	4,50	2,80	
123_A	De Goorn 20	125214,53	515864,12	1,50	4,72	
123_B	De Goorn 20	125214,53	515864,12	4,50	6,14	
124_A	De Goorn 21	125197,21	515862,36	4,50	4,68	
125_A	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	1,50	2,53	
125_B	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	4,50	4,30	
126_A	De Goorn 22	125206,52	515846,48	1,50	1,63	
126_B	De Goorn 22	125206,52	515846,48	4,50	3,94	
126_C	De Goorn 22	125206,52	515846,48	7,50	5,25	
127_A	De Goorn 24	125199,42	515838,48	1,50	1,15	
127_B	De Goorn 24	125199,42	515838,48	4,50	3,70	
128_A	De Goorn 29	125160,81	515763,51	1,50	2,64	
128_B	De Goorn 29	125160,81	515763,51	4,50	4,81	
129_A	De Goorn 30	125147,71	515760,75	1,50	2,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
129_B	De Goorn 30	125147,71	515760,75	4,50	4,10
130_A	De Goorn 35	125128,67	515721,67	1,50	2,18
130_B	De Goorn 35	125128,67	515721,67	4,50	3,68
131_A	De Goorn 37	125134,48	515708,58	1,50	0,55
131_B	De Goorn 37	125134,48	515708,58	4,50	2,81
132_A	De Goorn 40	125121,41	515708,82	1,50	3,15
132_B	De Goorn 40	125121,41	515708,82	4,50	4,79
133_A	West 102	124973,68	515326,98	1,50	3,08
133_B	West 102	124973,68	515326,98	4,50	4,74
134_A	West 95	124984,53	515289,08	1,50	2,46
134_B	West 95	124984,53	515289,08	4,50	4,09
135_A	West 93	124986,60	515281,40	1,50	3,79
135_B	West 93	124986,60	515281,40	4,50	5,12
136_A	West 92	125000,92	515265,41	1,50	3,54
136_B	West 92	125000,92	515265,41	4,50	5,44
137_A	West 91	124989,91	515263,78	1,50	3,44
137_B	West 91	124989,91	515263,78	4,50	4,80
137_C	West 91	124989,91	515263,78	7,50	3,89
138_A	West 90	125005,08	515252,10	1,50	3,70
138_B	West 90	125005,08	515252,10	4,50	5,71
139_A	West 79	125039,90	515131,96	1,50	2,33
139_B	West 79	125039,90	515131,96	4,50	4,09
140_A	West 77	125044,76	515120,24	1,50	1,78
140_B	West 77	125044,76	515120,24	4,50	3,67
141_A	West 37	125203,88	514823,66	1,50	1,66
141_B	West 37	125203,88	514823,66	4,50	3,28
141_C	West 37	125203,88	514823,66	7,50	3,72
142_A	West 27	125250,36	514744,53	1,50	1,64
142_B	West 27	125250,36	514744,53	4,50	3,21
143_A	West 7	125418,49	514456,42	1,50	-1,57
143_B	West 7	125418,49	514456,42	4,50	-0,02
144_A	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	1,50	-4,18
144_B	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	4,50	-3,34
145_A	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	1,50	-3,55
145_B	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	4,50	-2,70
146_A	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	1,50	-5,63
146_B	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	4,50	-4,80
147_A	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	1,50	-5,18
147_B	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	4,50	-4,24
147_C	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	7,50	-3,78
148_A	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	1,50	-3,50
148_B	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	4,50	-2,74
148_C	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	7,50	-2,40
149_A	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	1,50	-6,38
149_B	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	4,50	-5,20
150_A	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	1,50	-5,01
150_B	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	4,50	-3,91
151_A	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	1,50	-4,36
151_B	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	4,50	-3,31
151_C	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	7,50	-3,57
152_A	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	1,50	-4,56
152_B	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	4,50	-3,28
153_A	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	1,50	-2,84
153_B	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	4,50	-1,80
154_A	Kathoek 9	125728,17	514257,11	1,50	--
154_B	Kathoek 9	125728,17	514257,11	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
154_C	Kathoek 9	125728,17	514257,11	7,50	--
155_A	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	1,50	4,57
155_B	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	4,50	6,26
156_A	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	1,50	4,62
156_B	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	4,50	6,60
157_A	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	1,50	6,31
157_B	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	4,50	7,79
158_A	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	1,50	61,00
158_B	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	4,50	61,09
158_C	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	7,50	60,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	1,50	54,51
001_B	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	4,50	55,28
002_A	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	1,50	54,78
002_B	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	4,50	55,52
003_A	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	1,50	55,30
003_B	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	4,50	55,93
003_C	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	7,50	55,83
004_A	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	1,50	54,95
004_B	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	4,50	55,60
004_C	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	7,50	55,53
005_A	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	1,50	55,39
005_B	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	4,50	55,86
005_C	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	7,50	55,66
006_A	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	1,50	56,50
006_B	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	4,50	56,87
007_A	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	1,50	56,35
007_B	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	4,50	56,81
008_A	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	1,50	55,99
008_B	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	4,50	56,59
009_A	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	1,50	56,50
009_B	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	4,50	57,04
010_A	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	1,50	53,66
010_B	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	4,50	54,64
010_C	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	7,50	54,72
011_A	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	1,50	53,56
011_B	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	4,50	54,54
011_C	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	7,50	54,64
012_A	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	1,50	55,12
012_B	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	4,50	55,78
013_A	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	1,50	56,64
013_B	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	4,50	57,09
014_A	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	1,50	57,63
014_B	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	4,50	57,89
015_A	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	1,50	57,88
015_B	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	4,50	58,08
015_C	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	7,50	57,62
016_A	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	1,50	59,79
016_B	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	4,50	59,66
016_C	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	7,50	58,91
017_A	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	1,50	62,06
017_B	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	4,50	61,35
018_A	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	1,50	59,58
018_B	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	4,50	59,43
019_A	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	1,50	59,59
019_B	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	4,50	59,48
020_A	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	1,50	59,61
020_B	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	4,50	59,53
021_A	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	1,50	58,77
021_B	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	4,50	58,86
022_A	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	1,50	58,68
022_B	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	4,50	58,84
023_A	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	1,50	59,01
023_B	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	4,50	59,12
023_C	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	7,50	58,56
024_A	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	1,50	59,11
024_B	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	4,50	59,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
025_A	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	1,50	58,84
025_B	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	4,50	58,99
026_A	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	1,50	58,85
026_B	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	4,50	58,99
027_A	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	1,50	58,80
027_B	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	4,50	58,96
028_A	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	1,50	59,08
028_B	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	4,50	59,24
029_A	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	1,50	59,29
029_B	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	4,50	59,41
030_A	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	1,50	59,29
030_B	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	4,50	59,41
031_A	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	1,50	58,74
031_B	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	4,50	58,91
032_A	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	1,50	58,61
032_B	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	4,50	58,76
033_A	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	1,50	57,71
033_B	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	4,50	57,99
034_A	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	1,50	58,70
034_B	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	4,50	58,81
035_A	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	1,50	61,91
035_B	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	4,50	61,47
036_A	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	1,50	60,96
036_B	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	4,50	60,75
037_A	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	1,50	60,75
037_B	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	4,50	60,60
038_A	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	1,50	60,44
038_B	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	4,50	60,33
039_A	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	1,50	60,97
039_B	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	4,50	60,79
040_A	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	1,50	60,60
040_B	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	4,50	60,49
040_C	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	7,50	59,71
041_A	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	1,50	60,82
041_B	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	4,50	60,62
042_A	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	1,50	60,42
042_B	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	4,50	60,31
043_A	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	1,50	60,76
043_B	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	4,50	60,53
044_A	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	1,50	58,80
044_B	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	4,50	58,84
044_C	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	7,50	58,25
045_A	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	1,50	56,52
045_B	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	4,50	56,97
046_A	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	1,50	55,88
046_B	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	4,50	56,42
047_A	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	1,50	59,87
047_B	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	4,50	59,86
048_A	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	1,50	60,26
048_B	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	4,50	60,13
049_A	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	1,50	59,92
049_B	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	4,50	59,85
050_A	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	1,50	59,69
050_B	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	4,50	59,69
051_A	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	1,50	59,61
051_B	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	4,50	59,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
051_C	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	7,50	59,02
052_A	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	1,50	57,78
052_B	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	4,50	58,04
053_A	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	1,50	59,03
053_B	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	4,50	59,14
053_C	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	7,50	58,63
054_A	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	1,50	58,78
054_B	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	4,50	58,93
054_C	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	7,50	58,45
055_A	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	1,50	56,20
055_B	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	4,50	56,75
056_A	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	1,50	55,98
056_B	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	4,50	56,58
057_A	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	1,50	57,50
057_B	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	4,50	57,93
058_A	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	1,50	58,42
058_B	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	4,50	58,69
059_A	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	1,50	58,10
059_B	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	4,50	58,48
060_A	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	1,50	57,96
060_B	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	4,50	58,37
061_A	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	1,50	59,13
061_B	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	4,50	59,31
062_A	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	1,50	57,69
062_B	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	4,50	58,03
063_A	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	1,50	57,50
063_B	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	4,50	57,89
064_A	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	1,50	57,44
064_B	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	4,50	57,83
065_A	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	1,50	57,70
065_B	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	4,50	58,08
066_A	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	1,50	58,64
066_B	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	4,50	58,93
066_C	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	7,50	58,54
067_A	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	1,50	59,10
067_B	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	4,50	59,35
068_A	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	1,50	59,07
068_B	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	4,50	59,36
069_A	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	1,50	58,63
069_B	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	4,50	59,03
070_A	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	1,50	58,86
070_B	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	4,50	59,21
071_A	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	1,50	59,29
071_B	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	4,50	59,50
072_A	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	1,50	58,37
072_B	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	4,50	58,78
073_A	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	1,50	57,96
073_B	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	4,50	58,46
074_A	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	1,50	57,09
074_B	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	4,50	57,66
075_A	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	1,50	60,26
075_B	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	4,50	60,31
076_A	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	1,50	59,18
076_B	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	4,50	59,29
077_A	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	1,50	58,79
077_B	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	4,50	58,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
077_C	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	7,50	58,42
078_A	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	1,50	57,71
078_B	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	4,50	57,98
079_A	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	1,50	55,93
079_B	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	4,50	56,50
080_A	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	1,50	57,57
080_B	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	4,50	57,86
081_A	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	1,50	58,40
081_B	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	4,50	58,60
081_C	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	7,50	58,13
082_A	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	1,50	59,21
082_B	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	4,50	59,22
083_A	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	1,50	60,54
083_B	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	4,50	60,29
084_A	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	1,50	58,18
084_B	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	4,50	58,32
084_C	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	7,50	57,79
085_A	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	1,50	58,48
085_B	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	4,50	58,59
086_A	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	1,50	58,64
086_B	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	4,50	58,76
086_C	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	7,50	58,22
087_A	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	1,50	57,73
087_B	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	4,50	57,99
088_A	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	1,50	58,41
088_B	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	4,50	58,60
088_C	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	7,50	58,13
089_A	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	1,50	59,13
089_B	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	4,50	59,21
090_A	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	1,50	58,29
090_B	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	4,50	58,46
091_A	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	1,50	59,52
091_B	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	4,50	59,34
092_A	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	1,50	59,58
092_B	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	4,50	59,46
092_C	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	7,50	58,70
093_A	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	1,50	55,09
093_B	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	4,50	55,68
093_C	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	7,50	55,56
094_A	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	1,50	55,30
094_B	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	4,50	55,87
095_A	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	1,50	59,29
095_B	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	4,50	58,87
096_A	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	1,50	59,95
096_B	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	4,50	59,38
097_A	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	1,50	60,73
097_B	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	4,50	60,03
098_A	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	1,50	60,73
098_B	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	4,50	60,04
099_A	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	1,50	60,74
099_B	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	4,50	60,05
100_A	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	1,50	60,65
100_B	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	4,50	59,85
101_A	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	1,50	54,94
101_B	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	4,50	55,18
102_A	Dorpsweg 136		120640,56	518703,26	1,50	54,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
102_B	Dorpsweg 136	120640,56	518703,26	4,50	54,64	
103_A	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	1,50	55,13	
103_B	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	4,50	55,13	
104_A	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	1,50	55,60	
104_B	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	4,50	55,56	
105_A	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	1,50	57,21	
105_B	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	4,50	56,97	
106_A	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	1,50	54,60	
106_B	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	4,50	54,72	
107_A	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	1,50	53,98	
107_B	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	4,50	54,15	
108_A	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	1,50	-3,84	
108_B	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	4,50	-2,15	
109_A	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	1,50	2,81	
109_B	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	4,50	4,74	
110_A	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	1,50	2,10	
110_B	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	4,50	3,93	
111_A	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	1,50	1,53	
111_B	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	4,50	3,34	
112_A	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	1,50	1,17	
112_B	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	4,50	2,76	
113_A	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	1,50	0,89	
113_B	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	4,50	2,46	
114_A	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	1,50	-1,11	
114_B	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	4,50	1,66	
114_C	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	7,50	1,59	
115_A	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	1,50	-1,17	
115_B	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	4,50	1,36	
116_A	De Burg 4	125421,23	516260,80	1,50	-2,47	
116_B	De Burg 4	125421,23	516260,80	4,50	-0,59	
117_A	De Burg 5	125403,13	516227,04	1,50	0,50	
117_B	De Burg 5	125403,13	516227,04	4,50	1,72	
118_A	De Burg 7	125347,80	516109,55	1,50	0,60	
118_B	De Burg 7	125347,80	516109,55	4,50	1,75	
118_C	De Burg 7	125347,80	516109,55	7,50	2,11	
119_A	De Goorn 12	125245,28	515916,94	1,50	-3,63	
119_B	De Goorn 12	125245,28	515916,94	4,50	-1,79	
120_A	De Goorn 14	125240,89	515909,09	1,50	-2,88	
120_B	De Goorn 14	125240,89	515909,09	4,50	-0,53	
121_A	De Goorn 18	125212,77	515893,53	1,50	-3,54	
121_B	De Goorn 18	125212,77	515893,53	4,50	-1,20	
122_A	De Goorn 19	125220,20	515877,57	1,50	-4,84	
122_B	De Goorn 19	125220,20	515877,57	4,50	-2,20	
123_A	De Goorn 20	125214,53	515864,12	1,50	-0,28	
123_B	De Goorn 20	125214,53	515864,12	4,50	1,14	
124_A	De Goorn 21	125197,21	515862,36	4,50	-0,32	
125_A	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	1,50	-2,47	
125_B	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	4,50	-0,70	
126_A	De Goorn 22	125206,52	515846,48	1,50	-3,37	
126_B	De Goorn 22	125206,52	515846,48	4,50	-1,06	
126_C	De Goorn 22	125206,52	515846,48	7,50	0,25	
127_A	De Goorn 24	125199,42	515838,48	1,50	-3,85	
127_B	De Goorn 24	125199,42	515838,48	4,50	-1,30	
128_A	De Goorn 29	125160,81	515763,51	1,50	-2,36	
128_B	De Goorn 29	125160,81	515763,51	4,50	-0,19	
129_A	De Goorn 30	125147,71	515760,75	1,50	-2,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
129_B	De Goorn 30	125147,71	515760,75	4,50	-0,90
130_A	De Goorn 35	125128,67	515721,67	1,50	-2,82
130_B	De Goorn 35	125128,67	515721,67	4,50	-1,32
131_A	De Goorn 37	125134,48	515708,58	1,50	-4,45
131_B	De Goorn 37	125134,48	515708,58	4,50	-2,19
132_A	De Goorn 40	125121,41	515708,82	1,50	-1,85
132_B	De Goorn 40	125121,41	515708,82	4,50	-0,21
133_A	West 102	124973,68	515326,98	1,50	-1,92
133_B	West 102	124973,68	515326,98	4,50	-0,26
134_A	West 95	124984,53	515289,08	1,50	-2,54
134_B	West 95	124984,53	515289,08	4,50	-0,91
135_A	West 93	124986,60	515281,40	1,50	-1,21
135_B	West 93	124986,60	515281,40	4,50	0,12
136_A	West 92	125000,92	515265,41	1,50	-1,46
136_B	West 92	125000,92	515265,41	4,50	0,44
137_A	West 91	124989,91	515263,78	1,50	-1,56
137_B	West 91	124989,91	515263,78	4,50	-0,20
137_C	West 91	124989,91	515263,78	7,50	-1,11
138_A	West 90	125005,08	515252,10	1,50	-1,30
138_B	West 90	125005,08	515252,10	4,50	0,71
139_A	West 79	125039,90	515131,96	1,50	-2,67
139_B	West 79	125039,90	515131,96	4,50	-0,91
140_A	West 77	125044,76	515120,24	1,50	-3,22
140_B	West 77	125044,76	515120,24	4,50	-1,33
141_A	West 37	125203,88	514823,66	1,50	-3,34
141_B	West 37	125203,88	514823,66	4,50	-1,72
141_C	West 37	125203,88	514823,66	7,50	-1,28
142_A	West 27	125250,36	514744,53	1,50	-3,36
142_B	West 27	125250,36	514744,53	4,50	-1,79
143_A	West 7	125418,49	514456,42	1,50	-6,57
143_B	West 7	125418,49	514456,42	4,50	-5,02
144_A	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	1,50	-9,18
144_B	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	4,50	-8,34
145_A	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	1,50	-8,55
145_B	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	4,50	-7,70
146_A	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	1,50	-10,63
146_B	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	4,50	-9,80
147_A	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	1,50	-10,18
147_B	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	4,50	-9,24
147_C	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	7,50	-8,78
148_A	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	1,50	-8,50
148_B	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	4,50	-7,74
148_C	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	7,50	-7,40
149_A	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	1,50	-11,38
149_B	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	4,50	-10,20
150_A	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	1,50	-10,01
150_B	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	4,50	-8,91
151_A	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	1,50	-9,36
151_B	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	4,50	-8,31
151_C	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	7,50	-8,57
152_A	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	1,50	-9,56
152_B	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	4,50	-8,28
153_A	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	1,50	-7,84
153_B	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	4,50	-6,80
154_A	Kathoek 9	125728,17	514257,11	1,50	--
154_B	Kathoek 9	125728,17	514257,11	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Rekenresultaten Dorpsstraat/Dorpsweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpsstraat/Dorpsweg  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
154_C	Kathoek 9	125728,17	514257,11	7,50	--
155_A	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	1,50	-0,43
155_B	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	4,50	1,26
156_A	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	1,50	-0,38
156_B	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	4,50	1,60
157_A	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	1,50	1,31
157_B	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	4,50	2,79
158_A	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	1,50	56,00
158_B	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	4,50	56,09
158_C	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	7,50	55,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Bijlage 7

Rekenresultaten Spiedijkerweg/Zuid-Spiedijkerweg in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	1,50	-4,01
001_B	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	4,50	-2,03
002_A	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	1,50	-1,75
002_B	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	4,50	-0,15
003_A	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	1,50	2,32
003_B	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	4,50	3,25
003_C	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	7,50	3,16
004_A	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	1,50	1,86
004_B	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	4,50	3,84
004_C	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	7,50	2,80
005_A	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	1,50	3,68
005_B	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	4,50	5,30
005_C	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	7,50	5,75
006_A	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	1,50	0,73
006_B	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	4,50	3,33
007_A	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	1,50	2,66
007_B	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	4,50	4,14
008_A	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	1,50	-2,85
008_B	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	4,50	-0,65
009_A	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	1,50	3,48
009_B	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	4,50	5,62
010_A	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	1,50	3,23
010_B	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	4,50	4,91
010_C	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	7,50	3,96
011_A	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	1,50	2,52
011_B	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	4,50	3,44
011_C	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	7,50	3,90
012_A	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	1,50	2,85
012_B	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	4,50	3,95
013_A	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	1,50	2,84
013_B	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	4,50	4,36
014_A	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	1,50	0,55
014_B	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	4,50	2,97
015_A	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	1,50	-3,25
015_B	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	4,50	-0,89
015_C	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	7,50	1,74
016_A	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	1,50	-1,88
016_B	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	4,50	0,79
016_C	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	7,50	1,79
017_A	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	1,50	1,24
017_B	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	4,50	3,13
018_A	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	1,50	-2,83
018_B	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	4,50	-0,57
019_A	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	1,50	-1,55
019_B	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	4,50	0,85
020_A	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	1,50	0,84
020_B	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	4,50	2,85
021_A	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	1,50	-0,35
021_B	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	4,50	1,96
022_A	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	1,50	-3,61
022_B	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	4,50	-1,06
023_A	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	1,50	-4,62
023_B	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	4,50	-2,39
023_C	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	7,50	0,45
024_A	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	1,50	0,33
024_B	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	4,50	2,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
025_A	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	1,50	-2,16
025_B	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	4,50	0,41
026_A	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	1,50	-3,00
026_B	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	4,50	-0,24
027_A	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	1,50	0,21
027_B	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	4,50	2,46
028_A	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	1,50	-4,11
028_B	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	4,50	-1,45
029_A	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	1,50	0,18
029_B	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	4,50	2,63
030_A	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	1,50	-1,93
030_B	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	4,50	0,41
031_A	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	1,50	-1,75
031_B	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	4,50	0,65
032_A	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	1,50	2,68
032_B	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	4,50	5,02
033_A	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	1,50	0,39
033_B	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	4,50	2,91
034_A	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	1,50	-0,41
034_B	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	4,50	2,09
035_A	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	1,50	0,90
035_B	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	4,50	3,21
036_A	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	1,50	2,31
036_B	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	4,50	5,06
037_A	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	1,50	0,86
037_B	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	4,50	3,68
038_A	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	1,50	3,85
038_B	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	4,50	6,34
039_A	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	1,50	1,10
039_B	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	4,50	3,70
040_A	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	1,50	4,03
040_B	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	4,50	6,40
040_C	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	7,50	6,18
041_A	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	1,50	5,60
041_B	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	4,50	6,10
042_A	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	1,50	4,64
042_B	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	4,50	4,49
043_A	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	1,50	3,75
043_B	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	4,50	4,91
044_A	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	1,50	1,50
044_B	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	4,50	2,22
044_C	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	7,50	1,53
045_A	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	1,50	-0,33
045_B	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	4,50	-2,17
046_A	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	1,50	-11,02
046_B	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	4,50	-17,75
047_A	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	1,50	-2,89
047_B	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	4,50	-0,55
048_A	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	1,50	-3,28
048_B	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	4,50	-1,85
049_A	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	1,50	--
049_B	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	4,50	--
050_A	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	1,50	-3,26
050_B	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	4,50	-1,66
051_A	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	1,50	-5,52
051_B	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	4,50	-3,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
051_C	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	7,50	-1,15
052_A	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	1,50	1,11
052_B	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	4,50	2,44
053_A	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	1,50	0,34
053_B	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	4,50	1,77
053_C	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	7,50	--
054_A	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	1,50	-1,02
054_B	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	4,50	-0,80
054_C	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	7,50	--
055_A	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	1,50	1,52
055_B	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	4,50	3,44
056_A	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	1,50	-4,08
056_B	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	4,50	-2,87
057_A	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	1,50	0,04
057_B	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	4,50	2,35
058_A	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	1,50	-2,58
058_B	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	4,50	-0,20
059_A	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	1,50	2,26
059_B	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	4,50	4,46
060_A	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	1,50	0,76
060_B	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	4,50	2,86
061_A	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	1,50	-0,38
061_B	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	4,50	1,60
062_A	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	1,50	-0,95
062_B	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	4,50	-3,38
063_A	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	1,50	-0,09
063_B	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	4,50	-1,01
064_A	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	1,50	-4,67
064_B	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	4,50	-8,75
065_A	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	1,50	-5,91
065_B	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	4,50	-4,07
066_A	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	1,50	-4,49
066_B	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	4,50	-2,30
066_C	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	7,50	-10,38
067_A	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	1,50	-1,41
067_B	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	4,50	0,66
068_A	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	1,50	-4,14
068_B	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	4,50	-2,37
069_A	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	1,50	-6,91
069_B	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	4,50	-5,16
070_A	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	1,50	-0,51
070_B	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	4,50	1,65
071_A	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	1,50	1,68
071_B	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	4,50	3,91
072_A	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	1,50	1,64
072_B	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	4,50	3,68
073_A	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	1,50	0,87
073_B	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	4,50	2,92
074_A	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	1,50	2,28
074_B	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	4,50	4,42
075_A	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	1,50	1,72
075_B	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	4,50	3,91
076_A	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	1,50	3,94
076_B	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	4,50	5,73
077_A	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	1,50	0,59
077_B	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	4,50	1,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
077_C	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	7,50	3,16
078_A	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	1,50	-1,55
078_B	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	4,50	1,13
079_A	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	1,50	3,38
079_B	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	4,50	4,50
080_A	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	1,50	0,65
080_B	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	4,50	3,01
081_A	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	1,50	2,40
081_B	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	4,50	4,35
081_C	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	7,50	1,18
082_A	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	1,50	4,60
082_B	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	4,50	6,11
083_A	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	1,50	-0,68
083_B	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	4,50	1,63
084_A	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	1,50	2,69
084_B	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	4,50	5,53
084_C	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	7,50	6,05
085_A	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	1,50	2,37
085_B	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	4,50	7,24
086_A	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	1,50	1,49
086_B	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	4,50	1,93
086_C	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	7,50	0,06
087_A	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	1,50	1,82
087_B	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	4,50	4,44
088_A	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	1,50	4,11
088_B	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	4,50	6,73
088_C	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	7,50	6,84
089_A	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	1,50	2,02
089_B	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	4,50	4,66
090_A	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	1,50	3,47
090_B	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	4,50	5,96
091_A	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	1,50	3,06
091_B	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	4,50	5,78
092_A	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	1,50	2,19
092_B	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	4,50	4,94
092_C	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	7,50	6,92
093_A	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	1,50	6,81
093_B	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	4,50	9,90
093_C	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	7,50	6,95
094_A	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	1,50	2,89
094_B	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	4,50	5,22
095_A	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	1,50	3,58
095_B	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	4,50	6,58
096_A	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	1,50	4,62
096_B	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	4,50	6,84
097_A	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	1,50	5,01
097_B	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	4,50	6,86
098_A	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	1,50	5,44
098_B	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	4,50	7,17
099_A	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	1,50	5,30
099_B	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	4,50	6,63
100_A	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	1,50	5,84
100_B	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	4,50	7,42
101_A	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	1,50	5,39
101_B	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	4,50	6,55
102_A	Dorpsweg 136		120640,56	518703,26	1,50	-1,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
102_B	Dorpsweg 136	120640,56	518703,26	4,50	0,86	
103_A	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	1,50	4,48	
103_B	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	4,50	5,67	
104_A	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	1,50	-2,26	
104_B	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	4,50	0,06	
105_A	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	1,50	0,16	
105_B	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	4,50	2,64	
106_A	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	1,50	0,03	
106_B	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	4,50	2,03	
107_A	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	1,50	3,53	
107_B	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	4,50	4,59	
108_A	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	1,50	63,82	
108_B	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	4,50	63,18	
109_A	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	1,50	65,45	
109_B	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	4,50	64,58	
110_A	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	1,50	61,71	
110_B	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	4,50	61,62	
111_A	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	1,50	62,33	
111_B	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	4,50	62,17	
112_A	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	1,50	63,62	
112_B	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	4,50	63,18	
113_A	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	1,50	63,73	
113_B	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	4,50	63,19	
114_A	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	1,50	61,57	
114_B	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	4,50	61,45	
114_C	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	7,50	60,73	
115_A	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	1,50	62,82	
115_B	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	4,50	62,45	
116_A	De Burg 4	125421,23	516260,80	1,50	32,53	
116_B	De Burg 4	125421,23	516260,80	4,50	33,13	
117_A	De Burg 5	125403,13	516227,04	1,50	33,08	
117_B	De Burg 5	125403,13	516227,04	4,50	33,69	
118_A	De Burg 7	125347,80	516109,55	1,50	35,83	
118_B	De Burg 7	125347,80	516109,55	4,50	36,57	
118_C	De Burg 7	125347,80	516109,55	7,50	36,92	
119_A	De Goorn 12	125245,28	515916,94	1,50	43,97	
119_B	De Goorn 12	125245,28	515916,94	4,50	45,89	
120_A	De Goorn 14	125240,89	515909,09	1,50	46,34	
120_B	De Goorn 14	125240,89	515909,09	4,50	48,40	
121_A	De Goorn 18	125212,77	515893,53	1,50	52,18	
121_B	De Goorn 18	125212,77	515893,53	4,50	53,11	
122_A	De Goorn 19	125220,20	515877,57	1,50	57,95	
122_B	De Goorn 19	125220,20	515877,57	4,50	58,43	
123_A	De Goorn 20	125214,53	515864,12	1,50	60,66	
123_B	De Goorn 20	125214,53	515864,12	4,50	60,79	
124_A	De Goorn 21	125197,21	515862,36	4,50	56,06	
125_A	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	1,50	57,67	
125_B	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	4,50	58,19	
126_A	De Goorn 22	125206,52	515846,48	1,50	53,37	
126_B	De Goorn 22	125206,52	515846,48	4,50	54,26	
126_C	De Goorn 22	125206,52	515846,48	7,50	54,45	
127_A	De Goorn 24	125199,42	515838,48	1,50	49,14	
127_B	De Goorn 24	125199,42	515838,48	4,50	50,39	
128_A	De Goorn 29	125160,81	515763,51	1,50	34,53	
128_B	De Goorn 29	125160,81	515763,51	4,50	35,78	
129_A	De Goorn 30	125147,71	515760,75	1,50	31,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
129_B	De Goorn 30	125147,71	515760,75	4,50	32,62
130_A	De Goorn 35	125128,67	515721,67	1,50	28,60
130_B	De Goorn 35	125128,67	515721,67	4,50	28,78
131_A	De Goorn 37	125134,48	515708,58	1,50	31,33
131_B	De Goorn 37	125134,48	515708,58	4,50	31,25
132_A	De Goorn 40	125121,41	515708,82	1,50	21,68
132_B	De Goorn 40	125121,41	515708,82	4,50	24,24
133_A	West 102	124973,68	515326,98	1,50	19,39
133_B	West 102	124973,68	515326,98	4,50	21,98
134_A	West 95	124984,53	515289,08	1,50	18,68
134_B	West 95	124984,53	515289,08	4,50	21,22
135_A	West 93	124986,60	515281,40	1,50	18,98
135_B	West 93	124986,60	515281,40	4,50	21,74
136_A	West 92	125000,92	515265,41	1,50	12,54
136_B	West 92	125000,92	515265,41	4,50	14,59
137_A	West 91	124989,91	515263,78	1,50	17,75
137_B	West 91	124989,91	515263,78	4,50	20,70
137_C	West 91	124989,91	515263,78	7,50	22,14
138_A	West 90	125005,08	515252,10	1,50	13,99
138_B	West 90	125005,08	515252,10	4,50	16,25
139_A	West 79	125039,90	515131,96	1,50	15,96
139_B	West 79	125039,90	515131,96	4,50	17,83
140_A	West 77	125044,76	515120,24	1,50	14,47
140_B	West 77	125044,76	515120,24	4,50	17,25
141_A	West 37	125203,88	514823,66	1,50	7,64
141_B	West 37	125203,88	514823,66	4,50	11,93
141_C	West 37	125203,88	514823,66	7,50	8,03
142_A	West 27	125250,36	514744,53	1,50	9,72
142_B	West 27	125250,36	514744,53	4,50	11,32
143_A	West 7	125418,49	514456,42	1,50	-2,54
143_B	West 7	125418,49	514456,42	4,50	-0,43
144_A	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	1,50	10,22
144_B	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	4,50	11,80
145_A	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	1,50	8,93
145_B	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	4,50	10,29
146_A	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	1,50	-1,42
146_B	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	4,50	-0,75
147_A	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	1,50	-3,11
147_B	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	4,50	-2,41
147_C	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	7,50	-2,19
148_A	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	1,50	-27,71
148_B	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	4,50	-27,03
148_C	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	7,50	-26,75
149_A	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	1,50	--
149_B	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	4,50	--
150_A	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	1,50	-0,62
150_B	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	4,50	1,21
151_A	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	1,50	8,86
151_B	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	4,50	10,31
151_C	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	7,50	6,02
152_A	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	1,50	7,79
152_B	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	4,50	9,79
153_A	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	1,50	1,52
153_B	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	4,50	6,30
154_A	Kathoek 9	125728,17	514257,11	1,50	--
154_B	Kathoek 9	125728,17	514257,11	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Rekenresultaten Spierdijkerweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spierdijkerweg  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
154_C	Kathoek 9	125728,17	514257,11	7,50	--
155_A	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	1,50	62,74
155_B	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	4,50	62,41
156_A	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	1,50	63,61
156_B	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	4,50	63,06
157_A	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	1,50	64,42
157_B	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	4,50	63,78
158_A	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	1,50	5,09
158_B	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	4,50	7,34
158_C	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	7,50	7,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	1,50	-9,01
001_B	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	4,50	-7,03
002_A	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	1,50	-6,75
002_B	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	4,50	-5,15
003_A	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	1,50	-2,68
003_B	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	4,50	-1,75
003_C	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	7,50	-1,84
004_A	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	1,50	-3,14
004_B	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	4,50	-1,16
004_C	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	7,50	-2,20
005_A	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	1,50	-1,32
005_B	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	4,50	0,30
005_C	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	7,50	0,75
006_A	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	1,50	-4,27
006_B	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	4,50	-1,67
007_A	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	1,50	-2,34
007_B	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	4,50	-0,86
008_A	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	1,50	-7,85
008_B	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	4,50	-5,65
009_A	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	1,50	-1,52
009_B	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	4,50	0,62
010_A	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	1,50	-1,77
010_B	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	4,50	-0,09
010_C	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	7,50	-1,04
011_A	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	1,50	-2,48
011_B	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	4,50	-1,56
011_C	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	7,50	-1,10
012_A	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	1,50	-2,15
012_B	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	4,50	-1,05
013_A	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	1,50	-2,16
013_B	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	4,50	-0,64
014_A	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	1,50	-4,45
014_B	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	4,50	-2,03
015_A	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	1,50	-8,25
015_B	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	4,50	-5,89
015_C	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	7,50	-3,26
016_A	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	1,50	-6,88
016_B	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	4,50	-4,21
016_C	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	7,50	-3,21
017_A	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	1,50	-3,76
017_B	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	4,50	-1,87
018_A	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	1,50	-7,83
018_B	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	4,50	-5,57
019_A	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	1,50	-6,55
019_B	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	4,50	-4,15
020_A	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	1,50	-4,16
020_B	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	4,50	-2,15
021_A	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	1,50	-5,35
021_B	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	4,50	-3,04
022_A	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	1,50	-8,61
022_B	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	4,50	-6,06
023_A	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	1,50	-9,62
023_B	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	4,50	-7,39
023_C	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	7,50	-4,55
024_A	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	1,50	-4,67
024_B	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	4,50	-2,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
025_A	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	1,50	-7,16
025_B	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	4,50	-4,59
026_A	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	1,50	-8,00
026_B	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	4,50	-5,24
027_A	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	1,50	-4,79
027_B	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	4,50	-2,54
028_A	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	1,50	-9,11
028_B	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	4,50	-6,45
029_A	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	1,50	-4,82
029_B	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	4,50	-2,37
030_A	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	1,50	-6,93
030_B	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	4,50	-4,59
031_A	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	1,50	-6,75
031_B	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	4,50	-4,35
032_A	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	1,50	-2,32
032_B	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	4,50	0,02
033_A	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	1,50	-4,61
033_B	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	4,50	-2,09
034_A	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	1,50	-5,41
034_B	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	4,50	-2,91
035_A	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	1,50	-4,10
035_B	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	4,50	-1,79
036_A	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	1,50	-2,69
036_B	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	4,50	0,06
037_A	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	1,50	-4,14
037_B	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	4,50	-1,32
038_A	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	1,50	-1,15
038_B	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	4,50	1,34
039_A	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	1,50	-3,90
039_B	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	4,50	-1,30
040_A	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	1,50	-0,97
040_B	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	4,50	1,40
040_C	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	7,50	1,18
041_A	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	1,50	0,60
041_B	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	4,50	1,10
042_A	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	1,50	-0,36
042_B	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	4,50	-0,51
043_A	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	1,50	-1,25
043_B	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	4,50	-0,09
044_A	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	1,50	-3,50
044_B	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	4,50	-2,78
044_C	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	7,50	-3,47
045_A	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	1,50	-5,33
045_B	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	4,50	-7,17
046_A	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	1,50	-16,02
046_B	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	4,50	-22,75
047_A	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	1,50	-7,89
047_B	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	4,50	-5,55
048_A	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	1,50	-8,28
048_B	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	4,50	-6,85
049_A	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	1,50	--
049_B	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	4,50	--
050_A	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	1,50	-8,26
050_B	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	4,50	-6,66
051_A	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	1,50	-10,52
051_B	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	4,50	-8,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
051_C	Dorpsstraat	249	123176,98	521623,19	7,50	-6,15
052_A	Dorpsstraat	247	123169,99	521612,37	1,50	-3,89
052_B	Dorpsstraat	247	123169,99	521612,37	4,50	-2,56
053_A	Dorpsstraat	245	123158,67	521603,77	1,50	-4,66
053_B	Dorpsstraat	245	123158,67	521603,77	4,50	-3,23
053_C	Dorpsstraat	245	123158,67	521603,77	7,50	--
054_A	Dorpsstraat	243	123154,59	521599,31	1,50	-6,02
054_B	Dorpsstraat	243	123154,59	521599,31	4,50	-5,80
054_C	Dorpsstraat	243	123154,59	521599,31	7,50	--
055_A	Dorpsstraat	235	123124,90	521564,40	1,50	-3,48
055_B	Dorpsstraat	235	123124,90	521564,40	4,50	-1,56
056_A	Dorpsstraat	233	123113,42	521552,72	1,50	-9,08
056_B	Dorpsstraat	233	123113,42	521552,72	4,50	-7,87
057_A	Dorpsstraat	225	123047,38	521493,39	1,50	-4,96
057_B	Dorpsstraat	225	123047,38	521493,39	4,50	-2,65
058_A	Dorpsstraat	223	123040,50	521489,11	1,50	-7,58
058_B	Dorpsstraat	223	123040,50	521489,11	4,50	-5,20
059_A	Dorpsstraat	219	123016,46	521466,48	1,50	-2,74
059_B	Dorpsstraat	219	123016,46	521466,48	4,50	-0,54
060_A	Dorpsstraat	217a	123013,39	521463,37	1,50	-4,24
060_B	Dorpsstraat	217a	123013,39	521463,37	4,50	-2,14
061_A	Dorpsstraat	217	122999,97	521453,80	1,50	-5,38
061_B	Dorpsstraat	217	122999,97	521453,80	4,50	-3,40
062_A	Dorpsstraat	215	122993,63	521445,09	1,50	-5,95
062_B	Dorpsstraat	215	122993,63	521445,09	4,50	-8,38
063_A	Dorpsstraat	213	122981,27	521432,41	1,50	-5,09
063_B	Dorpsstraat	213	122981,27	521432,41	4,50	-6,01
064_A	Dorpsstraat	211	122978,04	521428,72	1,50	-9,67
064_B	Dorpsstraat	211	122978,04	521428,72	4,50	-13,75
065_A	Dorpsstraat	209	122969,33	521419,47	1,50	-10,91
065_B	Dorpsstraat	209	122969,33	521419,47	4,50	-9,07
066_A	Dorpsstraat	207	122950,96	521400,53	1,50	-9,49
066_B	Dorpsstraat	207	122950,96	521400,53	4,50	-7,30
066_C	Dorpsstraat	207	122950,96	521400,53	7,50	-15,38
067_A	Dorpsstraat	205	122937,34	521386,28	1,50	-6,41
067_B	Dorpsstraat	205	122937,34	521386,28	4,50	-4,34
068_A	Dorpsstraat	203	122930,92	521379,63	1,50	-9,14
068_B	Dorpsstraat	203	122930,92	521379,63	4,50	-7,37
069_A	Dorpsstraat	201	122928,57	521376,14	1,50	-11,91
069_B	Dorpsstraat	201	122928,57	521376,14	4,50	-10,16
070_A	Dorpsstraat	199	122922,42	521370,72	1,50	-5,51
070_B	Dorpsstraat	199	122922,42	521370,72	4,50	-3,35
071_A	Dorpsstraat	197	122912,01	521361,69	1,50	-3,32
071_B	Dorpsstraat	197	122912,01	521361,69	4,50	-1,09
072_A	Dorpsstraat	195	122896,48	521343,52	1,50	-3,36
072_B	Dorpsstraat	195	122896,48	521343,52	4,50	-1,32
073_A	Dorpsstraat	193	122891,35	521337,90	1,50	-4,13
073_B	Dorpsstraat	193	122891,35	521337,90	4,50	-2,08
074_A	Dorpsstraat	189	122875,01	521320,37	1,50	-2,72
074_B	Dorpsstraat	189	122875,01	521320,37	4,50	-0,58
075_A	Dorpsstraat	183	122842,17	521294,63	1,50	-3,28
075_B	Dorpsstraat	183	122842,17	521294,63	4,50	-1,09
076_A	Dorpsstraat	181	122827,72	521281,38	1,50	-1,06
076_B	Dorpsstraat	181	122827,72	521281,38	4,50	0,73
077_A	Dorpsstraat	80	122412,53	520854,92	1,50	-4,41
077_B	Dorpsstraat	80	122412,53	520854,92	4,50	-3,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
077_C	Dorpsstraat	80	122412,53	520854,92	7,50	-1,84
078_A	Dorpsstraat	76	122403,73	520841,60	1,50	-6,55
078_B	Dorpsstraat	76	122403,73	520841,60	4,50	-3,87
079_A	Dorpsstraat	74	122391,86	520830,58	1,50	-1,62
079_B	Dorpsstraat	74	122391,86	520830,58	4,50	-0,50
080_A	Dorpsstraat	70	122368,87	520804,52	1,50	-4,35
080_B	Dorpsstraat	70	122368,87	520804,52	4,50	-1,99
081_A	Dorpsstraat	64	122362,17	520797,27	1,50	-2,60
081_B	Dorpsstraat	64	122362,17	520797,27	4,50	-0,65
081_C	Dorpsstraat	64	122362,17	520797,27	7,50	-3,82
082_A	Dorpsstraat	60	122342,12	520773,10	1,50	-0,40
082_B	Dorpsstraat	60	122342,12	520773,10	4,50	1,11
083_A	Dorpsstraat	58	122337,23	520765,14	1,50	-5,68
083_B	Dorpsstraat	58	122337,23	520765,14	4,50	-3,37
084_A	Dorpsstraat	56	122324,75	520754,97	1,50	-2,31
084_B	Dorpsstraat	56	122324,75	520754,97	4,50	0,53
084_C	Dorpsstraat	56	122324,75	520754,97	7,50	1,05
085_A	Dorpsstraat	52	122281,84	520705,15	1,50	-2,63
085_B	Dorpsstraat	52	122281,84	520705,15	4,50	2,24
086_A	Dorpsstraat	97	122429,41	520843,80	1,50	-3,51
086_B	Dorpsstraat	97	122429,41	520843,80	4,50	-3,07
086_C	Dorpsstraat	97	122429,41	520843,80	7,50	-4,94
087_A	Dorpsstraat	95	122426,27	520836,91	1,50	-3,18
087_B	Dorpsstraat	95	122426,27	520836,91	4,50	-0,56
088_A	Dorpsstraat	91	122415,05	520821,70	1,50	-0,89
088_B	Dorpsstraat	91	122415,05	520821,70	4,50	1,73
088_C	Dorpsstraat	91	122415,05	520821,70	7,50	1,84
089_A	Dorpsstraat	87	122404,28	520810,66	1,50	-2,98
089_B	Dorpsstraat	87	122404,28	520810,66	4,50	-0,34
090_A	Dorpsstraat	85	122393,10	520799,21	1,50	-1,53
090_B	Dorpsstraat	85	122393,10	520799,21	4,50	0,96
091_A	Dorpsstraat	81	122376,23	520786,68	1,50	-1,94
091_B	Dorpsstraat	81	122376,23	520786,68	4,50	0,78
092_A	Dorpsstraat	77	122366,52	520777,03	1,50	-2,81
092_B	Dorpsstraat	77	122366,52	520777,03	4,50	-0,06
092_C	Dorpsstraat	77	122366,52	520777,03	7,50	1,92
093_A	Dorpsstraat	73	122335,96	520729,16	1,50	1,81
093_B	Dorpsstraat	73	122335,96	520729,16	4,50	4,90
093_C	Dorpsstraat	73	122335,96	520729,16	7,50	1,95
094_A	Dorpsstraat	71	122319,60	520709,96	1,50	-2,11
094_B	Dorpsstraat	71	122319,60	520709,96	4,50	0,22
095_A	Dorpsstraat	14	121650,83	519976,92	1,50	-1,42
095_B	Dorpsstraat	14	121650,83	519976,92	4,50	1,58
096_A	Dorpsstraat	12	121646,70	519971,23	1,50	-0,38
096_B	Dorpsstraat	12	121646,70	519971,23	4,50	1,84
097_A	Dorpsstraat	10	121638,99	519961,41	1,50	0,01
097_B	Dorpsstraat	10	121638,99	519961,41	4,50	1,86
098_A	Dorpsstraat	8	121635,33	519957,16	1,50	0,44
098_B	Dorpsstraat	8	121635,33	519957,16	4,50	2,17
099_A	Dorpsstraat	6	121632,39	519953,73	1,50	0,30
099_B	Dorpsstraat	6	121632,39	519953,73	4,50	1,63
100_A	Dorpsweg	8	121527,02	519824,76	1,50	0,84
100_B	Dorpsweg	8	121527,02	519824,76	4,50	2,42
101_A	Dorpsweg	30	121212,62	519444,41	1,50	0,39
101_B	Dorpsweg	30	121212,62	519444,41	4,50	1,55
102_A	Dorpsweg	136	120640,56	518703,26	1,50	-6,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
102_B	Dorpsweg 136	120640,56	518703,26	4,50	-4,14
103_A	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	1,50	-0,52
103_B	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	4,50	0,67
104_A	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	1,50	-7,26
104_B	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	4,50	-4,94
105_A	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	1,50	-4,84
105_B	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	4,50	-2,36
106_A	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	1,50	-4,97
106_B	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	4,50	-2,97
107_A	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	1,50	-1,47
107_B	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	4,50	-0,41
108_A	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	1,50	58,82
108_B	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	4,50	58,18
109_A	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	1,50	60,45
109_B	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	4,50	59,58
110_A	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	1,50	56,71
110_B	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	4,50	56,62
111_A	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	1,50	57,33
111_B	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	4,50	57,17
112_A	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	1,50	58,62
112_B	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	4,50	58,18
113_A	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	1,50	58,73
113_B	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	4,50	58,19
114_A	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	1,50	56,57
114_B	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	4,50	56,45
114_C	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	7,50	55,73
115_A	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	1,50	57,82
115_B	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	4,50	57,45
116_A	De Burg 4	125421,23	516260,80	1,50	27,53
116_B	De Burg 4	125421,23	516260,80	4,50	28,13
117_A	De Burg 5	125403,13	516227,04	1,50	28,08
117_B	De Burg 5	125403,13	516227,04	4,50	28,69
118_A	De Burg 7	125347,80	516109,55	1,50	30,83
118_B	De Burg 7	125347,80	516109,55	4,50	31,57
118_C	De Burg 7	125347,80	516109,55	7,50	31,92
119_A	De Goorn 12	125245,28	515916,94	1,50	38,97
119_B	De Goorn 12	125245,28	515916,94	4,50	40,89
120_A	De Goorn 14	125240,89	515909,09	1,50	41,34
120_B	De Goorn 14	125240,89	515909,09	4,50	43,40
121_A	De Goorn 18	125212,77	515893,53	1,50	47,18
121_B	De Goorn 18	125212,77	515893,53	4,50	48,11
122_A	De Goorn 19	125220,20	515877,57	1,50	52,95
122_B	De Goorn 19	125220,20	515877,57	4,50	53,43
123_A	De Goorn 20	125214,53	515864,12	1,50	55,66
123_B	De Goorn 20	125214,53	515864,12	4,50	55,79
124_A	De Goorn 21	125197,21	515862,36	4,50	51,06
125_A	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	1,50	52,67
125_B	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	4,50	53,19
126_A	De Goorn 22	125206,52	515846,48	1,50	48,37
126_B	De Goorn 22	125206,52	515846,48	4,50	49,26
126_C	De Goorn 22	125206,52	515846,48	7,50	49,45
127_A	De Goorn 24	125199,42	515838,48	1,50	44,14
127_B	De Goorn 24	125199,42	515838,48	4,50	45,39
128_A	De Goorn 29	125160,81	515763,51	1,50	29,53
128_B	De Goorn 29	125160,81	515763,51	4,50	30,78
129_A	De Goorn 30	125147,71	515760,75	1,50	26,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Spierdijkerweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spierdijkerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
129_B	De Goorn 30	125147,71	515760,75	4,50	27,62
130_A	De Goorn 35	125128,67	515721,67	1,50	23,60
130_B	De Goorn 35	125128,67	515721,67	4,50	23,78
131_A	De Goorn 37	125134,48	515708,58	1,50	26,33
131_B	De Goorn 37	125134,48	515708,58	4,50	26,25
132_A	De Goorn 40	125121,41	515708,82	1,50	16,68
132_B	De Goorn 40	125121,41	515708,82	4,50	19,24
133_A	West 102	124973,68	515326,98	1,50	14,39
133_B	West 102	124973,68	515326,98	4,50	16,98
134_A	West 95	124984,53	515289,08	1,50	13,68
134_B	West 95	124984,53	515289,08	4,50	16,22
135_A	West 93	124986,60	515281,40	1,50	13,98
135_B	West 93	124986,60	515281,40	4,50	16,74
136_A	West 92	125000,92	515265,41	1,50	7,54
136_B	West 92	125000,92	515265,41	4,50	9,59
137_A	West 91	124989,91	515263,78	1,50	12,75
137_B	West 91	124989,91	515263,78	4,50	15,70
137_C	West 91	124989,91	515263,78	7,50	17,14
138_A	West 90	125005,08	515252,10	1,50	8,99
138_B	West 90	125005,08	515252,10	4,50	11,25
139_A	West 79	125039,90	515131,96	1,50	10,96
139_B	West 79	125039,90	515131,96	4,50	12,83
140_A	West 77	125044,76	515120,24	1,50	9,47
140_B	West 77	125044,76	515120,24	4,50	12,25
141_A	West 37	125203,88	514823,66	1,50	2,64
141_B	West 37	125203,88	514823,66	4,50	6,93
141_C	West 37	125203,88	514823,66	7,50	3,03
142_A	West 27	125250,36	514744,53	1,50	4,72
142_B	West 27	125250,36	514744,53	4,50	6,32
143_A	West 7	125418,49	514456,42	1,50	-7,54
143_B	West 7	125418,49	514456,42	4,50	-5,43
144_A	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	1,50	5,22
144_B	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	4,50	6,80
145_A	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	1,50	3,93
145_B	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	4,50	5,29
146_A	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	1,50	-6,42
146_B	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	4,50	-5,75
147_A	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	1,50	-8,11
147_B	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	4,50	-7,41
147_C	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	7,50	-7,19
148_A	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	1,50	-32,71
148_B	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	4,50	-32,03
148_C	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	7,50	-31,75
149_A	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	1,50	--
149_B	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	4,50	--
150_A	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	1,50	-5,62
150_B	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	4,50	-3,79
151_A	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	1,50	3,86
151_B	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	4,50	5,31
151_C	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	7,50	1,02
152_A	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	1,50	2,79
152_B	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	4,50	4,79
153_A	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	1,50	-3,48
153_B	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	4,50	1,30
154_A	Kathoek 9	125728,17	514257,11	1,50	--
154_B	Kathoek 9	125728,17	514257,11	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Rekenresultaten Spierdijkerweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spierdijkerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
154_C	Kathoek 9	125728,17	514257,11	7,50	--
155_A	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	1,50	57,74
155_B	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	4,50	57,41
156_A	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	1,50	58,61
156_B	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	4,50	58,06
157_A	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	1,50	59,42
157_B	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	4,50	58,78
158_A	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	1,50	0,09
158_B	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	4,50	2,34
158_C	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	7,50	2,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Bijlage 8

Rekenresultaten De Goorn/De Burg/West in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	1,50	-3,45
001_B	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	4,50	-2,80
002_A	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	1,50	-0,55
002_B	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	4,50	0,70
003_A	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	1,50	0,30
003_B	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	4,50	1,85
003_C	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	7,50	2,05
004_A	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	1,50	-1,90
004_B	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	4,50	0,08
004_C	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	7,50	1,27
005_A	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	1,50	0,34
005_B	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	4,50	2,85
005_C	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	7,50	4,13
006_A	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	1,50	-1,88
006_B	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	4,50	0,82
007_A	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	1,50	0,79
007_B	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	4,50	2,44
008_A	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	1,50	-2,97
008_B	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	4,50	-0,51
009_A	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	1,50	0,90
009_B	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	4,50	2,56
010_A	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	1,50	0,28
010_B	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	4,50	1,40
010_C	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	7,50	1,84
011_A	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	1,50	-0,26
011_B	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	4,50	0,85
011_C	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	7,50	1,11
012_A	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	1,50	0,14
012_B	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	4,50	1,40
013_A	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	1,50	1,35
013_B	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	4,50	3,02
014_A	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	1,50	0,22
014_B	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	4,50	1,57
015_A	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	1,50	-5,12
015_B	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	4,50	-3,22
015_C	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	7,50	-0,02
016_A	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	1,50	-3,40
016_B	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	4,50	-1,31
016_C	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	7,50	0,06
017_A	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	1,50	0,14
017_B	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	4,50	1,95
018_A	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	1,50	-0,92
018_B	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	4,50	1,45
019_A	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	1,50	-2,69
019_B	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	4,50	-1,03
020_A	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	1,50	-0,81
020_B	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	4,50	1,27
021_A	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	1,50	-3,50
021_B	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	4,50	-1,33
022_A	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	1,50	-5,59
022_B	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	4,50	-3,56
023_A	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	1,50	-5,83
023_B	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	4,50	-3,72
023_C	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	7,50	-2,03
024_A	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	1,50	-2,50
024_B	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	4,50	-0,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
025_A	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	1,50	-4,51
025_B	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	4,50	-2,56
026_A	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	1,50	-5,17
026_B	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	4,50	-3,08
027_A	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	1,50	-2,03
027_B	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	4,50	-0,24
028_A	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	1,50	-5,97
028_B	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	4,50	-3,74
029_A	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	1,50	-2,95
029_B	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	4,50	-1,09
030_A	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	1,50	-3,78
030_B	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	4,50	-1,81
031_A	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	1,50	-3,50
031_B	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	4,50	-1,39
032_A	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	1,50	-0,94
032_B	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	4,50	0,62
033_A	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	1,50	-2,03
033_B	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	4,50	-0,09
034_A	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	1,50	-3,17
034_B	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	4,50	-1,32
035_A	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	1,50	-0,81
035_B	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	4,50	1,16
036_A	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	1,50	-0,17
036_B	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	4,50	1,75
037_A	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	1,50	-1,46
037_B	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	4,50	0,56
038_A	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	1,50	0,76
038_B	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	4,50	2,30
039_A	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	1,50	-1,27
039_B	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	4,50	0,50
040_A	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	1,50	1,42
040_B	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	4,50	2,47
040_C	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	7,50	0,25
041_A	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	1,50	2,62
041_B	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	4,50	2,50
042_A	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	1,50	1,17
042_B	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	4,50	0,97
043_A	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	1,50	1,20
043_B	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	4,50	2,01
044_A	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	1,50	-0,82
044_B	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	4,50	-1,00
044_C	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	7,50	-4,61
045_A	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	1,50	-5,35
045_B	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	4,50	-6,63
046_A	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	1,50	-8,00
046_B	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	4,50	-6,53
047_A	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	1,50	-6,08
047_B	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	4,50	-5,40
048_A	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	1,50	-5,64
048_B	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	4,50	-4,41
049_A	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	1,50	-10,78
049_B	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	4,50	-10,58
050_A	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	1,50	-4,96
050_B	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	4,50	-4,16
051_A	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	1,50	-8,58
051_B	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	4,50	-7,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
051_C	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	7,50	-4,98
052_A	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	1,50	-3,14
052_B	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	4,50	-1,76
053_A	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	1,50	-0,93
053_B	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	4,50	-0,21
053_C	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	7,50	--
054_A	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	1,50	-4,24
054_B	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	4,50	-3,73
054_C	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	7,50	--
055_A	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	1,50	-2,56
055_B	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	4,50	-0,93
056_A	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	1,50	-1,99
056_B	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	4,50	-0,13
057_A	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	1,50	-2,80
057_B	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	4,50	-0,74
058_A	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	1,50	-5,17
058_B	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	4,50	-3,02
059_A	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	1,50	-1,44
059_B	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	4,50	0,19
060_A	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	1,50	-2,89
060_B	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	4,50	-1,22
061_A	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	1,50	-5,40
061_B	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	4,50	-3,84
062_A	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	1,50	-4,41
062_B	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	4,50	-5,57
063_A	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	1,50	-2,68
063_B	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	4,50	-2,49
064_A	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	1,50	-4,57
064_B	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	4,50	-5,95
065_A	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	1,50	-6,66
065_B	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	4,50	-7,26
066_A	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	1,50	-4,73
066_B	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	4,50	-2,88
066_C	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	7,50	-7,59
067_A	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	1,50	-3,11
067_B	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	4,50	-1,27
068_A	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	1,50	-3,74
068_B	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	4,50	-1,73
069_A	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	1,50	-6,56
069_B	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	4,50	-5,12
070_A	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	1,50	-3,22
070_B	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	4,50	-1,73
071_A	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	1,50	-0,28
071_B	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	4,50	1,86
072_A	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	1,50	-1,04
072_B	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	4,50	0,69
073_A	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	1,50	-1,53
073_B	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	4,50	0,01
074_A	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	1,50	0,83
074_B	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	4,50	2,41
075_A	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	1,50	-0,28
075_B	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	4,50	1,90
076_A	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	1,50	-0,15
076_B	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	4,50	1,84
077_A	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	1,50	-3,25
077_B	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	4,50	-1,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
077_C	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	7,50	0,79
078_A	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	1,50	-2,70
078_B	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	4,50	-0,44
079_A	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	1,50	-0,95
079_B	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	4,50	0,61
080_A	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	1,50	-1,96
080_B	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	4,50	-0,45
081_A	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	1,50	-2,94
081_B	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	4,50	-1,34
081_C	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	7,50	-1,88
082_A	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	1,50	-0,48
082_B	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	4,50	1,45
083_A	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	1,50	-0,31
083_B	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	4,50	1,52
084_A	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	1,50	-1,32
084_B	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	4,50	0,63
084_C	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	7,50	1,08
085_A	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	1,50	-2,08
085_B	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	4,50	1,16
086_A	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	1,50	0,62
086_B	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	4,50	2,31
086_C	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	7,50	1,68
087_A	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	1,50	0,60
087_B	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	4,50	1,89
088_A	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	1,50	0,92
088_B	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	4,50	2,42
088_C	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	7,50	0,62
089_A	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	1,50	-2,04
089_B	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	4,50	0,01
090_A	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	1,50	0,85
090_B	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	4,50	2,69
091_A	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	1,50	-0,85
091_B	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	4,50	0,79
092_A	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	1,50	-0,71
092_B	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	4,50	1,80
092_C	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	7,50	0,33
093_A	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	1,50	-1,77
093_B	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	4,50	0,46
093_C	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	7,50	0,66
094_A	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	1,50	1,10
094_B	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	4,50	3,07
095_A	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	1,50	-0,83
095_B	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	4,50	1,27
096_A	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	1,50	0,41
096_B	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	4,50	1,85
097_A	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	1,50	1,23
097_B	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	4,50	2,47
098_A	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	1,50	0,38
098_B	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	4,50	1,69
099_A	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	1,50	0,20
099_B	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	4,50	1,57
100_A	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	1,50	1,15
100_B	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	4,50	2,64
101_A	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	1,50	0,37
101_B	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	4,50	1,79
102_A	Dorpsweg 136		120640,56	518703,26	1,50	-3,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
102_B	Dorpsweg 136	120640,56	518703,26	4,50	-1,73
103_A	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	1,50	-0,72
103_B	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	4,50	0,78
104_A	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	1,50	-1,88
104_B	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	4,50	0,10
105_A	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	1,50	-4,34
105_B	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	4,50	-2,59
106_A	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	1,50	-3,73
106_B	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	4,50	-1,82
107_A	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	1,50	-1,08
107_B	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	4,50	0,45
108_A	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	1,50	15,97
108_B	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	4,50	17,79
109_A	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	1,50	12,92
109_B	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	4,50	15,15
110_A	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	1,50	13,97
110_B	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	4,50	17,43
111_A	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	1,50	17,43
111_B	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	4,50	19,67
112_A	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	1,50	16,87
112_B	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	4,50	19,13
113_A	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	1,50	15,76
113_B	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	4,50	17,89
114_A	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	1,50	16,94
114_B	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	4,50	18,71
114_C	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	7,50	18,62
115_A	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	1,50	16,49
115_B	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	4,50	18,96
116_A	De Burg 4	125421,23	516260,80	1,50	60,14
116_B	De Burg 4	125421,23	516260,80	4,50	59,46
117_A	De Burg 5	125403,13	516227,04	1,50	61,59
117_B	De Burg 5	125403,13	516227,04	4,50	60,48
118_A	De Burg 7	125347,80	516109,55	1,50	58,10
118_B	De Burg 7	125347,80	516109,55	4,50	57,86
118_C	De Burg 7	125347,80	516109,55	7,50	57,07
119_A	De Goorn 12	125245,28	515916,94	1,50	59,98
119_B	De Goorn 12	125245,28	515916,94	4,50	59,61
120_A	De Goorn 14	125240,89	515909,09	1,50	59,57
120_B	De Goorn 14	125240,89	515909,09	4,50	59,29
121_A	De Goorn 18	125212,77	515893,53	1,50	57,81
121_B	De Goorn 18	125212,77	515893,53	4,50	58,29
122_A	De Goorn 19	125220,20	515877,57	1,50	62,13
122_B	De Goorn 19	125220,20	515877,57	4,50	61,64
123_A	De Goorn 20	125214,53	515864,12	1,50	62,47
123_B	De Goorn 20	125214,53	515864,12	4,50	62,43
124_A	De Goorn 21	125197,21	515862,36	4,50	63,52
125_A	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	1,50	63,08
125_B	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	4,50	63,04
126_A	De Goorn 22	125206,52	515846,48	1,50	64,13
126_B	De Goorn 22	125206,52	515846,48	4,50	63,89
126_C	De Goorn 22	125206,52	515846,48	7,50	63,19
127_A	De Goorn 24	125199,42	515838,48	1,50	67,40
127_B	De Goorn 24	125199,42	515838,48	4,50	66,74
128_A	De Goorn 29	125160,81	515763,51	1,50	67,50
128_B	De Goorn 29	125160,81	515763,51	4,50	66,85
129_A	De Goorn 30	125147,71	515760,75	1,50	67,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
129_B	De Goorn 30	125147,71	515760,75	4,50	66,94
130_A	De Goorn 35	125128,67	515721,67	1,50	66,16
130_B	De Goorn 35	125128,67	515721,67	4,50	65,86
131_A	De Goorn 37	125134,48	515708,58	1,50	68,82
131_B	De Goorn 37	125134,48	515708,58	4,50	67,83
132_A	De Goorn 40	125121,41	515708,82	1,50	65,58
132_B	De Goorn 40	125121,41	515708,82	4,50	65,40
133_A	West 102	124973,68	515326,98	1,50	62,83
133_B	West 102	124973,68	515326,98	4,50	62,27
134_A	West 95	124984,53	515289,08	1,50	63,32
134_B	West 95	124984,53	515289,08	4,50	62,59
135_A	West 93	124986,60	515281,40	1,50	63,43
135_B	West 93	124986,60	515281,40	4,50	62,66
136_A	West 92	125000,92	515265,41	1,50	63,42
136_B	West 92	125000,92	515265,41	4,50	62,74
137_A	West 91	124989,91	515263,78	1,50	62,26
137_B	West 91	124989,91	515263,78	4,50	61,85
137_C	West 91	124989,91	515263,78	7,50	60,88
138_A	West 90	125005,08	515252,10	1,50	62,60
138_B	West 90	125005,08	515252,10	4,50	62,12
139_A	West 79	125039,90	515131,96	1,50	65,59
139_B	West 79	125039,90	515131,96	4,50	64,84
140_A	West 77	125044,76	515120,24	1,50	63,85
140_B	West 77	125044,76	515120,24	4,50	63,52
141_A	West 37	125203,88	514823,66	1,50	65,53
141_B	West 37	125203,88	514823,66	4,50	64,74
141_C	West 37	125203,88	514823,66	7,50	63,48
142_A	West 27	125250,36	514744,53	1,50	64,71
142_B	West 27	125250,36	514744,53	4,50	64,04
143_A	West 7	125418,49	514456,42	1,50	65,12
143_B	West 7	125418,49	514456,42	4,50	64,52
144_A	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	1,50	5,68
144_B	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	4,50	6,99
145_A	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	1,50	7,76
145_B	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	4,50	8,92
146_A	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	1,50	7,29
146_B	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	4,50	8,41
147_A	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	1,50	7,67
147_B	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	4,50	8,60
147_C	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	7,50	8,85
148_A	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	1,50	6,52
148_B	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	4,50	7,74
148_C	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	7,50	8,11
149_A	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	1,50	8,58
149_B	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	4,50	9,98
150_A	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	1,50	9,67
150_B	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	4,50	10,93
151_A	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	1,50	7,67
151_B	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	4,50	9,02
151_C	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	7,50	9,05
152_A	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	1,50	6,28
152_B	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	4,50	7,77
153_A	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	1,50	6,01
153_B	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	4,50	7,67
154_A	Kathoek 9	125728,17	514257,11	1,50	16,65
154_B	Kathoek 9	125728,17	514257,11	4,50	18,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Burg/De Goorn/West  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
154_C	Kathoek 9	125728,17	514257,11	7,50	18,40
155_A	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	1,50	14,29
155_B	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	4,50	15,77
156_A	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	1,50	15,67
156_B	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	4,50	18,17
157_A	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	1,50	16,51
157_B	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	4,50	18,75
158_A	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	1,50	-0,95
158_B	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	4,50	1,48
158_C	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	7,50	2,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	1,50	-8,45
001_B	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	4,50	-7,80
002_A	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	1,50	-5,55
002_B	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	4,50	-4,30
003_A	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	1,50	-4,70
003_B	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	4,50	-3,15
003_C	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	7,50	-2,95
004_A	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	1,50	-6,90
004_B	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	4,50	-4,92
004_C	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	7,50	-3,73
005_A	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	1,50	-4,66
005_B	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	4,50	-2,15
005_C	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	7,50	-0,87
006_A	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	1,50	-6,88
006_B	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	4,50	-4,18
007_A	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	1,50	-4,21
007_B	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	4,50	-2,56
008_A	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	1,50	-7,97
008_B	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	4,50	-5,51
009_A	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	1,50	-4,10
009_B	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	4,50	-2,44
010_A	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	1,50	-4,72
010_B	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	4,50	-3,60
010_C	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	7,50	-3,16
011_A	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	1,50	-5,26
011_B	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	4,50	-4,15
011_C	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	7,50	-3,89
012_A	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	1,50	-4,86
012_B	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	4,50	-3,60
013_A	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	1,50	-3,65
013_B	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	4,50	-1,98
014_A	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	1,50	-4,78
014_B	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	4,50	-3,43
015_A	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	1,50	-10,12
015_B	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	4,50	-8,22
015_C	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	7,50	-5,02
016_A	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	1,50	-8,40
016_B	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	4,50	-6,31
016_C	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	7,50	-4,94
017_A	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	1,50	-4,86
017_B	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	4,50	-3,05
018_A	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	1,50	-5,92
018_B	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	4,50	-3,55
019_A	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	1,50	-7,69
019_B	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	4,50	-6,03
020_A	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	1,50	-5,81
020_B	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	4,50	-3,73
021_A	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	1,50	-8,50
021_B	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	4,50	-6,33
022_A	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	1,50	-10,59
022_B	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	4,50	-8,56
023_A	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	1,50	-10,83
023_B	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	4,50	-8,72
023_C	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	7,50	-7,03
024_A	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	1,50	-7,50
024_B	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	4,50	-5,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
025_A	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	1,50	-9,51
025_B	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	4,50	-7,56
026_A	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	1,50	-10,17
026_B	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	4,50	-8,08
027_A	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	1,50	-7,03
027_B	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	4,50	-5,24
028_A	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	1,50	-10,97
028_B	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	4,50	-8,74
029_A	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	1,50	-7,95
029_B	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	4,50	-6,09
030_A	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	1,50	-8,78
030_B	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	4,50	-6,81
031_A	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	1,50	-8,50
031_B	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	4,50	-6,39
032_A	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	1,50	-5,94
032_B	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	4,50	-4,38
033_A	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	1,50	-7,03
033_B	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	4,50	-5,09
034_A	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	1,50	-8,17
034_B	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	4,50	-6,32
035_A	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	1,50	-5,81
035_B	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	4,50	-3,84
036_A	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	1,50	-5,17
036_B	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	4,50	-3,25
037_A	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	1,50	-6,46
037_B	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	4,50	-4,44
038_A	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	1,50	-4,24
038_B	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	4,50	-2,70
039_A	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	1,50	-6,27
039_B	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	4,50	-4,50
040_A	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	1,50	-3,58
040_B	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	4,50	-2,53
040_C	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	7,50	-4,75
041_A	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	1,50	-2,38
041_B	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	4,50	-2,50
042_A	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	1,50	-3,83
042_B	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	4,50	-4,03
043_A	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	1,50	-3,80
043_B	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	4,50	-2,99
044_A	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	1,50	-5,82
044_B	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	4,50	-6,00
044_C	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	7,50	-9,61
045_A	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	1,50	-10,35
045_B	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	4,50	-11,63
046_A	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	1,50	-13,00
046_B	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	4,50	-11,53
047_A	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	1,50	-11,08
047_B	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	4,50	-10,40
048_A	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	1,50	-10,64
048_B	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	4,50	-9,41
049_A	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	1,50	-15,78
049_B	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	4,50	-15,58
050_A	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	1,50	-9,96
050_B	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	4,50	-9,16
051_A	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	1,50	-13,58
051_B	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	4,50	-12,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
051_C	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	7,50	-9,98
052_A	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	1,50	-8,14
052_B	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	4,50	-6,76
053_A	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	1,50	-5,93
053_B	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	4,50	-5,21
053_C	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	7,50	--
054_A	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	1,50	-9,24
054_B	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	4,50	-8,73
054_C	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	7,50	--
055_A	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	1,50	-7,56
055_B	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	4,50	-5,93
056_A	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	1,50	-6,99
056_B	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	4,50	-5,13
057_A	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	1,50	-7,80
057_B	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	4,50	-5,74
058_A	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	1,50	-10,17
058_B	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	4,50	-8,02
059_A	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	1,50	-6,44
059_B	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	4,50	-4,81
060_A	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	1,50	-7,89
060_B	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	4,50	-6,22
061_A	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	1,50	-10,40
061_B	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	4,50	-8,84
062_A	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	1,50	-9,41
062_B	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	4,50	-10,57
063_A	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	1,50	-7,68
063_B	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	4,50	-7,49
064_A	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	1,50	-9,57
064_B	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	4,50	-10,95
065_A	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	1,50	-11,66
065_B	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	4,50	-12,26
066_A	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	1,50	-9,73
066_B	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	4,50	-7,88
066_C	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	7,50	-12,59
067_A	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	1,50	-8,11
067_B	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	4,50	-6,27
068_A	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	1,50	-8,74
068_B	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	4,50	-6,73
069_A	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	1,50	-11,56
069_B	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	4,50	-10,12
070_A	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	1,50	-8,22
070_B	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	4,50	-6,73
071_A	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	1,50	-5,28
071_B	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	4,50	-3,14
072_A	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	1,50	-6,04
072_B	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	4,50	-4,31
073_A	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	1,50	-6,53
073_B	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	4,50	-4,99
074_A	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	1,50	-4,17
074_B	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	4,50	-2,59
075_A	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	1,50	-5,28
075_B	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	4,50	-3,10
076_A	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	1,50	-5,15
076_B	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	4,50	-3,16
077_A	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	1,50	-8,25
077_B	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	4,50	-6,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
077_C	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	7,50	-4,21
078_A	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	1,50	-7,70
078_B	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	4,50	-5,44
079_A	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	1,50	-5,95
079_B	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	4,50	-4,39
080_A	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	1,50	-6,96
080_B	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	4,50	-5,45
081_A	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	1,50	-7,94
081_B	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	4,50	-6,34
081_C	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	7,50	-6,88
082_A	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	1,50	-5,48
082_B	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	4,50	-3,55
083_A	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	1,50	-5,31
083_B	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	4,50	-3,48
084_A	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	1,50	-6,32
084_B	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	4,50	-4,37
084_C	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	7,50	-3,92
085_A	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	1,50	-7,08
085_B	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	4,50	-3,84
086_A	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	1,50	-4,38
086_B	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	4,50	-2,69
086_C	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	7,50	-3,32
087_A	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	1,50	-4,40
087_B	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	4,50	-3,11
088_A	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	1,50	-4,08
088_B	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	4,50	-2,58
088_C	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	7,50	-4,38
089_A	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	1,50	-7,04
089_B	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	4,50	-4,99
090_A	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	1,50	-4,15
090_B	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	4,50	-2,31
091_A	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	1,50	-5,85
091_B	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	4,50	-4,21
092_A	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	1,50	-5,71
092_B	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	4,50	-3,20
092_C	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	7,50	-4,67
093_A	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	1,50	-6,77
093_B	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	4,50	-4,54
093_C	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	7,50	-4,34
094_A	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	1,50	-3,90
094_B	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	4,50	-1,93
095_A	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	1,50	-5,83
095_B	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	4,50	-3,73
096_A	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	1,50	-4,59
096_B	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	4,50	-3,15
097_A	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	1,50	-3,77
097_B	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	4,50	-2,53
098_A	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	1,50	-4,62
098_B	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	4,50	-3,31
099_A	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	1,50	-4,80
099_B	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	4,50	-3,43
100_A	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	1,50	-3,85
100_B	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	4,50	-2,36
101_A	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	1,50	-4,63
101_B	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	4,50	-3,21
102_A	Dorpsweg 136		120640,56	518703,26	1,50	-8,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
102_B	Dorpsweg 136	120640,56	518703,26	4,50	-6,73
103_A	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	1,50	-5,72
103_B	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	4,50	-4,22
104_A	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	1,50	-6,88
104_B	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	4,50	-4,90
105_A	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	1,50	-9,34
105_B	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	4,50	-7,59
106_A	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	1,50	-8,73
106_B	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	4,50	-6,82
107_A	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	1,50	-6,08
107_B	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	4,50	-4,55
108_A	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	1,50	10,97
108_B	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	4,50	12,79
109_A	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	1,50	7,92
109_B	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	4,50	10,15
110_A	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	1,50	8,97
110_B	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	4,50	12,43
111_A	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	1,50	12,43
111_B	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	4,50	14,67
112_A	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	1,50	11,87
112_B	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	4,50	14,13
113_A	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	1,50	10,76
113_B	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	4,50	12,89
114_A	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	1,50	11,94
114_B	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	4,50	13,71
114_C	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	7,50	13,62
115_A	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	1,50	11,49
115_B	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	4,50	13,96
116_A	De Burg 4	125421,23	516260,80	1,50	55,14
116_B	De Burg 4	125421,23	516260,80	4,50	54,46
117_A	De Burg 5	125403,13	516227,04	1,50	56,59
117_B	De Burg 5	125403,13	516227,04	4,50	55,48
118_A	De Burg 7	125347,80	516109,55	1,50	53,10
118_B	De Burg 7	125347,80	516109,55	4,50	52,86
118_C	De Burg 7	125347,80	516109,55	7,50	52,07
119_A	De Goorn 12	125245,28	515916,94	1,50	54,98
119_B	De Goorn 12	125245,28	515916,94	4,50	54,61
120_A	De Goorn 14	125240,89	515909,09	1,50	54,57
120_B	De Goorn 14	125240,89	515909,09	4,50	54,29
121_A	De Goorn 18	125212,77	515893,53	1,50	52,81
121_B	De Goorn 18	125212,77	515893,53	4,50	53,29
122_A	De Goorn 19	125220,20	515877,57	1,50	57,13
122_B	De Goorn 19	125220,20	515877,57	4,50	56,64
123_A	De Goorn 20	125214,53	515864,12	1,50	57,47
123_B	De Goorn 20	125214,53	515864,12	4,50	57,43
124_A	De Goorn 21	125197,21	515862,36	4,50	58,52
125_A	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	1,50	58,08
125_B	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	4,50	58,04
126_A	De Goorn 22	125206,52	515846,48	1,50	59,13
126_B	De Goorn 22	125206,52	515846,48	4,50	58,89
126_C	De Goorn 22	125206,52	515846,48	7,50	58,19
127_A	De Goorn 24	125199,42	515838,48	1,50	62,40
127_B	De Goorn 24	125199,42	515838,48	4,50	61,74
128_A	De Goorn 29	125160,81	515763,51	1,50	62,50
128_B	De Goorn 29	125160,81	515763,51	4,50	61,85
129_A	De Goorn 30	125147,71	515760,75	1,50	62,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Burg/De Goorn/West  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
129_B	De Goorn 30	125147,71	515760,75	4,50	61,94	
130_A	De Goorn 35	125128,67	515721,67	1,50	61,16	
130_B	De Goorn 35	125128,67	515721,67	4,50	60,86	
131_A	De Goorn 37	125134,48	515708,58	1,50	63,82	
131_B	De Goorn 37	125134,48	515708,58	4,50	62,83	
132_A	De Goorn 40	125121,41	515708,82	1,50	60,58	
132_B	De Goorn 40	125121,41	515708,82	4,50	60,40	
133_A	West 102	124973,68	515326,98	1,50	57,83	
133_B	West 102	124973,68	515326,98	4,50	57,27	
134_A	West 95	124984,53	515289,08	1,50	58,32	
134_B	West 95	124984,53	515289,08	4,50	57,59	
135_A	West 93	124986,60	515281,40	1,50	58,43	
135_B	West 93	124986,60	515281,40	4,50	57,66	
136_A	West 92	125000,92	515265,41	1,50	58,42	
136_B	West 92	125000,92	515265,41	4,50	57,74	
137_A	West 91	124989,91	515263,78	1,50	57,26	
137_B	West 91	124989,91	515263,78	4,50	56,85	
137_C	West 91	124989,91	515263,78	7,50	55,88	
138_A	West 90	125005,08	515252,10	1,50	57,60	
138_B	West 90	125005,08	515252,10	4,50	57,12	
139_A	West 79	125039,90	515131,96	1,50	60,59	
139_B	West 79	125039,90	515131,96	4,50	59,84	
140_A	West 77	125044,76	515120,24	1,50	58,85	
140_B	West 77	125044,76	515120,24	4,50	58,52	
141_A	West 37	125203,88	514823,66	1,50	60,53	
141_B	West 37	125203,88	514823,66	4,50	59,74	
141_C	West 37	125203,88	514823,66	7,50	58,48	
142_A	West 27	125250,36	514744,53	1,50	59,71	
142_B	West 27	125250,36	514744,53	4,50	59,04	
143_A	West 7	125418,49	514456,42	1,50	60,12	
143_B	West 7	125418,49	514456,42	4,50	59,52	
144_A	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	1,50	0,68	
144_B	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	4,50	1,99	
145_A	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	1,50	2,76	
145_B	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	4,50	3,92	
146_A	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	1,50	2,29	
146_B	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	4,50	3,41	
147_A	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	1,50	2,67	
147_B	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	4,50	3,60	
147_C	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	7,50	3,85	
148_A	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	1,50	1,52	
148_B	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	4,50	2,74	
148_C	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	7,50	3,11	
149_A	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	1,50	3,58	
149_B	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	4,50	4,98	
150_A	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	1,50	4,67	
150_B	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	4,50	5,93	
151_A	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	1,50	2,67	
151_B	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	4,50	4,02	
151_C	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	7,50	4,05	
152_A	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	1,50	1,28	
152_B	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	4,50	2,77	
153_A	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	1,50	1,01	
153_B	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	4,50	2,67	
154_A	Kathoek 9	125728,17	514257,11	1,50	11,65	
154_B	Kathoek 9	125728,17	514257,11	4,50	13,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Rekenresultaten De Burg/De Goorn/West inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Burg/De Goorn/West  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
154_C	Kathoek 9	125728,17	514257,11	7,50	13,40
155_A	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	1,50	9,29
155_B	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	4,50	10,77
156_A	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	1,50	10,67
156_B	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	4,50	13,17
157_A	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	1,50	11,51
157_B	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	4,50	13,75
158_A	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	1,50	-5,95
158_B	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	4,50	-3,52
158_C	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	7,50	-2,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Bijlage 9

Rekenresultaten Provinciale weg N243 in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	1,50	0,49
001_B	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	4,50	2,07
002_A	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	1,50	4,31
002_B	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	4,50	5,32
003_A	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	1,50	7,85
003_B	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	4,50	9,05
003_C	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	7,50	8,43
004_A	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	1,50	5,92
004_B	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	4,50	8,05
004_C	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	7,50	8,38
005_A	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	1,50	8,14
005_B	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	4,50	9,77
005_C	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	7,50	9,97
006_A	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	1,50	7,19
006_B	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	4,50	9,19
007_A	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	1,50	7,70
007_B	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	4,50	9,20
008_A	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	1,50	1,62
008_B	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	4,50	3,91
009_A	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	1,50	6,34
009_B	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	4,50	8,32
010_A	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	1,50	7,45
010_B	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	4,50	8,74
010_C	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	7,50	8,07
011_A	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	1,50	6,35
011_B	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	4,50	7,73
011_C	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	7,50	7,81
012_A	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	1,50	8,15
012_B	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	4,50	9,61
013_A	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	1,50	7,79
013_B	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	4,50	9,53
014_A	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	1,50	4,64
014_B	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	4,50	6,54
015_A	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	1,50	1,33
015_B	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	4,50	3,92
015_C	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	7,50	6,51
016_A	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	1,50	2,51
016_B	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	4,50	5,15
016_C	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	7,50	6,65
017_A	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	1,50	6,70
017_B	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	4,50	8,41
018_A	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	1,50	1,64
018_B	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	4,50	3,90
019_A	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	1,50	2,71
019_B	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	4,50	4,62
020_A	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	1,50	5,62
020_B	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	4,50	7,48
021_A	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	1,50	5,35
021_B	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	4,50	7,37
022_A	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	1,50	0,13
022_B	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	4,50	2,58
023_A	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	1,50	-0,83
023_B	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	4,50	1,38
023_C	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	7,50	4,21
024_A	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	1,50	3,74
024_B	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	4,50	6,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
025_A	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	1,50	2,21
025_B	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	4,50	4,54
026_A	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	1,50	1,13
026_B	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	4,50	3,62
027_A	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	1,50	4,03
027_B	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	4,50	6,12
028_A	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	1,50	-0,56
028_B	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	4,50	1,94
029_A	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	1,50	4,05
029_B	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	4,50	6,35
030_A	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	1,50	2,35
030_B	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	4,50	4,54
031_A	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	1,50	2,28
031_B	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	4,50	4,39
032_A	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	1,50	5,56
032_B	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	4,50	7,75
033_A	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	1,50	4,25
033_B	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	4,50	6,94
034_A	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	1,50	2,57
034_B	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	4,50	4,69
035_A	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	1,50	4,47
035_B	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	4,50	6,79
036_A	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	1,50	5,46
036_B	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	4,50	7,87
037_A	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	1,50	5,20
037_B	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	4,50	7,60
038_A	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	1,50	6,70
038_B	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	4,50	8,99
039_A	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	1,50	5,71
039_B	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	4,50	7,95
040_A	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	1,50	6,37
040_B	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	4,50	8,47
040_C	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	7,50	7,10
041_A	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	1,50	8,29
041_B	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	4,50	9,68
042_A	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	1,50	8,12
042_B	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	4,50	8,10
043_A	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	1,50	8,30
043_B	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	4,50	9,40
044_A	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	1,50	5,58
044_B	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	4,50	6,41
044_C	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	7,50	6,75
045_A	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	1,50	3,06
045_B	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	4,50	3,36
046_A	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	1,50	-1,69
046_B	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	4,50	-1,05
047_A	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	1,50	1,56
047_B	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	4,50	4,48
048_A	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	1,50	1,05
048_B	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	4,50	2,65
049_A	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	1,50	-4,57
049_B	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	4,50	-2,80
050_A	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	1,50	1,06
050_B	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	4,50	2,74
051_A	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	1,50	-0,87
051_B	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	4,50	0,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
051_C	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	7,50	3,03
052_A	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	1,50	4,55
052_B	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	4,50	6,00
053_A	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	1,50	4,35
053_B	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	4,50	5,59
053_C	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	7,50	-1,21
054_A	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	1,50	3,21
054_B	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	4,50	4,23
054_C	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	7,50	-0,29
055_A	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	1,50	6,57
055_B	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	4,50	8,20
056_A	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	1,50	4,02
056_B	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	4,50	5,56
057_A	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	1,50	2,62
057_B	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	4,50	4,91
058_A	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	1,50	2,32
058_B	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	4,50	4,74
059_A	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	1,50	4,98
059_B	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	4,50	7,00
060_A	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	1,50	3,74
060_B	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	4,50	5,62
061_A	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	1,50	3,81
061_B	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	4,50	5,20
062_A	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	1,50	2,08
062_B	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	4,50	1,49
063_A	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	1,50	4,28
063_B	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	4,50	4,37
064_A	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	1,50	3,70
064_B	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	4,50	4,53
065_A	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	1,50	2,63
065_B	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	4,50	4,15
066_A	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	1,50	2,98
066_B	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	4,50	4,86
066_C	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	7,50	5,32
067_A	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	1,50	4,27
067_B	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	4,50	6,07
068_A	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	1,50	2,64
068_B	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	4,50	4,49
069_A	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	1,50	1,13
069_B	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	4,50	2,94
070_A	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	1,50	4,84
070_B	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	4,50	6,63
071_A	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	1,50	6,24
071_B	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	4,50	8,33
072_A	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	1,50	5,93
072_B	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	4,50	8,01
073_A	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	1,50	6,13
073_B	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	4,50	8,28
074_A	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	1,50	5,71
074_B	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	4,50	7,85
075_A	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	1,50	5,44
075_B	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	4,50	7,32
076_A	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	1,50	5,89
076_B	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	4,50	7,84
077_A	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	1,50	1,89
077_B	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	4,50	3,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
077_C	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	7,50	5,73
078_A	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	1,50	3,04
078_B	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	4,50	5,41
079_A	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	1,50	5,09
079_B	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	4,50	6,96
080_A	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	1,50	4,58
080_B	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	4,50	6,50
081_A	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	1,50	3,20
081_B	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	4,50	5,11
081_C	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	7,50	3,63
082_A	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	1,50	3,30
082_B	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	4,50	4,94
083_A	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	1,50	5,72
083_B	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	4,50	8,34
084_A	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	1,50	4,92
084_B	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	4,50	7,36
084_C	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	7,50	7,52
085_A	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	1,50	7,45
085_B	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	4,50	9,74
086_A	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	1,50	5,24
086_B	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	4,50	6,74
086_C	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	7,50	5,72
087_A	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	1,50	5,82
087_B	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	4,50	7,46
088_A	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	1,50	6,27
088_B	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	4,50	8,18
088_C	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	7,50	9,06
089_A	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	1,50	5,01
089_B	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	4,50	6,99
090_A	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	1,50	5,24
090_B	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	4,50	7,24
091_A	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	1,50	5,77
091_B	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	4,50	7,78
092_A	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	1,50	4,32
092_B	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	4,50	6,49
092_C	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	7,50	4,77
093_A	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	1,50	5,30
093_B	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	4,50	7,06
093_C	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	7,50	4,16
094_A	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	1,50	2,43
094_B	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	4,50	3,39
095_A	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	1,50	9,63
095_B	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	4,50	10,82
096_A	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	1,50	9,44
096_B	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	4,50	10,68
097_A	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	1,50	5,23
097_B	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	4,50	6,74
098_A	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	1,50	4,66
098_B	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	4,50	6,27
099_A	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	1,50	3,22
099_B	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	4,50	5,21
100_A	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	1,50	5,87
100_B	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	4,50	7,92
101_A	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	1,50	9,17
101_B	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	4,50	10,87
102_A	Dorpsweg 136		120640,56	518703,26	1,50	8,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
102_B	Dorpsweg 136	120640,56	518703,26	4,50	10,74	
103_A	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	1,50	5,44	
103_B	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	4,50	7,57	
104_A	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	1,50	10,48	
104_B	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	4,50	12,12	
105_A	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	1,50	7,15	
105_B	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	4,50	9,92	
106_A	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	1,50	7,45	
106_B	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	4,50	10,20	
107_A	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	1,50	5,74	
107_B	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	4,50	9,48	
108_A	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	1,50	16,50	
108_B	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	4,50	19,14	
109_A	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	1,50	19,07	
109_B	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	4,50	22,32	
110_A	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	1,50	18,37	
110_B	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	4,50	21,81	
111_A	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	1,50	22,75	
111_B	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	4,50	24,93	
112_A	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	1,50	22,78	
112_B	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	4,50	25,41	
113_A	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	1,50	22,74	
113_B	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	4,50	25,74	
114_A	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	1,50	20,35	
114_B	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	4,50	24,42	
114_C	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	7,50	25,45	
115_A	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	1,50	21,67	
115_B	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	4,50	23,67	
116_A	De Burg 4	125421,23	516260,80	1,50	14,76	
116_B	De Burg 4	125421,23	516260,80	4,50	16,76	
117_A	De Burg 5	125403,13	516227,04	1,50	20,09	
117_B	De Burg 5	125403,13	516227,04	4,50	22,01	
118_A	De Burg 7	125347,80	516109,55	1,50	18,74	
118_B	De Burg 7	125347,80	516109,55	4,50	19,96	
118_C	De Burg 7	125347,80	516109,55	7,50	13,38	
119_A	De Goorn 12	125245,28	515916,94	1,50	21,53	
119_B	De Goorn 12	125245,28	515916,94	4,50	24,84	
120_A	De Goorn 14	125240,89	515909,09	1,50	20,41	
120_B	De Goorn 14	125240,89	515909,09	4,50	24,50	
121_A	De Goorn 18	125212,77	515893,53	1,50	22,34	
121_B	De Goorn 18	125212,77	515893,53	4,50	27,10	
122_A	De Goorn 19	125220,20	515877,57	1,50	21,93	
122_B	De Goorn 19	125220,20	515877,57	4,50	28,64	
123_A	De Goorn 20	125214,53	515864,12	1,50	23,82	
123_B	De Goorn 20	125214,53	515864,12	4,50	28,63	
124_A	De Goorn 21	125197,21	515862,36	4,50	26,02	
125_A	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	1,50	22,80	
125_B	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	4,50	25,97	
126_A	De Goorn 22	125206,52	515846,48	1,50	20,33	
126_B	De Goorn 22	125206,52	515846,48	4,50	24,60	
126_C	De Goorn 22	125206,52	515846,48	7,50	28,08	
127_A	De Goorn 24	125199,42	515838,48	1,50	21,17	
127_B	De Goorn 24	125199,42	515838,48	4,50	25,55	
128_A	De Goorn 29	125160,81	515763,51	1,50	21,92	
128_B	De Goorn 29	125160,81	515763,51	4,50	24,45	
129_A	De Goorn 30	125147,71	515760,75	1,50	21,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
129_B	De Goorn 30	125147,71	515760,75	4,50	25,37
130_A	De Goorn 35	125128,67	515721,67	1,50	19,26
130_B	De Goorn 35	125128,67	515721,67	4,50	22,92
131_A	De Goorn 37	125134,48	515708,58	1,50	18,22
131_B	De Goorn 37	125134,48	515708,58	4,50	22,11
132_A	De Goorn 40	125121,41	515708,82	1,50	20,37
132_B	De Goorn 40	125121,41	515708,82	4,50	23,62
133_A	West 102	124973,68	515326,98	1,50	23,73
133_B	West 102	124973,68	515326,98	4,50	27,39
134_A	West 95	124984,53	515289,08	1,50	25,33
134_B	West 95	124984,53	515289,08	4,50	29,74
135_A	West 93	124986,60	515281,40	1,50	24,77
135_B	West 93	124986,60	515281,40	4,50	29,19
136_A	West 92	125000,92	515265,41	1,50	20,43
136_B	West 92	125000,92	515265,41	4,50	25,66
137_A	West 91	124989,91	515263,78	1,50	25,79
137_B	West 91	124989,91	515263,78	4,50	29,71
137_C	West 91	124989,91	515263,78	7,50	33,11
138_A	West 90	125005,08	515252,10	1,50	21,44
138_B	West 90	125005,08	515252,10	4,50	25,80
139_A	West 79	125039,90	515131,96	1,50	24,89
139_B	West 79	125039,90	515131,96	4,50	29,65
140_A	West 77	125044,76	515120,24	1,50	25,12
140_B	West 77	125044,76	515120,24	4,50	29,45
141_A	West 37	125203,88	514823,66	1,50	32,94
141_B	West 37	125203,88	514823,66	4,50	35,03
141_C	West 37	125203,88	514823,66	7,50	37,82
142_A	West 27	125250,36	514744,53	1,50	34,19
142_B	West 27	125250,36	514744,53	4,50	36,17
143_A	West 7	125418,49	514456,42	1,50	32,55
143_B	West 7	125418,49	514456,42	4,50	36,84
144_A	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	1,50	64,01
144_B	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	4,50	64,86
145_A	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	1,50	64,04
145_B	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	4,50	64,86
146_A	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	1,50	64,11
146_B	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	4,50	64,91
147_A	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	1,50	64,44
147_B	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	4,50	65,18
147_C	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	7,50	65,11
148_A	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	1,50	63,41
148_B	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	4,50	64,41
148_C	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	7,50	64,43
149_A	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	1,50	64,37
149_B	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	4,50	65,13
150_A	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	1,50	62,86
150_B	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	4,50	64,06
151_A	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	1,50	62,37
151_B	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	4,50	63,63
151_C	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	7,50	63,68
152_A	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	1,50	61,13
152_B	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	4,50	62,62
153_A	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	1,50	59,27
153_B	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	4,50	61,07
154_A	Kathoek 9	125728,17	514257,11	1,50	57,98
154_B	Kathoek 9	125728,17	514257,11	4,50	63,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Rekenresultaten Provincialeweg N243 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N243  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
154_C	Kathoek 9	125728,17	514257,11	7,50	63,24
155_A	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	1,50	23,10
155_B	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	4,50	24,59
156_A	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	1,50	22,88
156_B	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	4,50	25,74
157_A	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	1,50	23,02
157_B	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	4,50	25,53
158_A	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	1,50	8,50
158_B	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	4,50	10,29
158_C	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	7,50	11,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	1,50	-1,51
001_B	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	4,50	0,07
002_A	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	1,50	2,31
002_B	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	4,50	3,32
003_A	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	1,50	5,85
003_B	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	4,50	7,05
003_C	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	7,50	6,43
004_A	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	1,50	3,92
004_B	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	4,50	6,05
004_C	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	7,50	6,38
005_A	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	1,50	6,14
005_B	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	4,50	7,77
005_C	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	7,50	7,97
006_A	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	1,50	5,19
006_B	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	4,50	7,19
007_A	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	1,50	5,70
007_B	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	4,50	7,20
008_A	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	1,50	-0,38
008_B	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	4,50	1,91
009_A	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	1,50	4,34
009_B	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	4,50	6,32
010_A	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	1,50	5,45
010_B	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	4,50	6,74
010_C	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	7,50	6,07
011_A	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	1,50	4,35
011_B	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	4,50	5,73
011_C	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	7,50	5,81
012_A	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	1,50	6,15
012_B	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	4,50	7,61
013_A	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	1,50	5,79
013_B	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	4,50	7,53
014_A	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	1,50	2,64
014_B	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	4,50	4,54
015_A	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	1,50	-0,67
015_B	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	4,50	1,92
015_C	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	7,50	4,51
016_A	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	1,50	0,51
016_B	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	4,50	3,15
016_C	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	7,50	4,65
017_A	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	1,50	4,70
017_B	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	4,50	6,41
018_A	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	1,50	-0,36
018_B	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	4,50	1,90
019_A	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	1,50	0,71
019_B	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	4,50	2,62
020_A	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	1,50	3,62
020_B	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	4,50	5,48
021_A	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	1,50	3,35
021_B	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	4,50	5,37
022_A	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	1,50	-1,87
022_B	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	4,50	0,58
023_A	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	1,50	-2,83
023_B	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	4,50	-0,62
023_C	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	7,50	2,21
024_A	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	1,50	1,74
024_B	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	4,50	4,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
025_A	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	1,50	0,21
025_B	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	4,50	2,54
026_A	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	1,50	-0,87
026_B	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	4,50	1,62
027_A	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	1,50	2,03
027_B	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	4,50	4,12
028_A	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	1,50	-2,56
028_B	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	4,50	-0,06
029_A	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	1,50	2,05
029_B	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	4,50	4,35
030_A	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	1,50	0,35
030_B	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	4,50	2,54
031_A	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	1,50	0,28
031_B	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	4,50	2,39
032_A	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	1,50	3,56
032_B	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	4,50	5,75
033_A	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	1,50	2,25
033_B	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	4,50	4,94
034_A	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	1,50	0,57
034_B	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	4,50	2,69
035_A	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	1,50	2,47
035_B	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	4,50	4,79
036_A	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	1,50	3,46
036_B	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	4,50	5,87
037_A	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	1,50	3,20
037_B	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	4,50	5,60
038_A	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	1,50	4,70
038_B	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	4,50	6,99
039_A	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	1,50	3,71
039_B	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	4,50	5,95
040_A	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	1,50	4,37
040_B	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	4,50	6,47
040_C	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	7,50	5,10
041_A	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	1,50	6,29
041_B	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	4,50	7,68
042_A	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	1,50	6,12
042_B	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	4,50	6,10
043_A	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	1,50	6,30
043_B	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	4,50	7,40
044_A	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	1,50	3,58
044_B	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	4,50	4,41
044_C	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	7,50	4,75
045_A	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	1,50	1,06
045_B	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	4,50	1,36
046_A	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	1,50	-3,69
046_B	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	4,50	-3,05
047_A	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	1,50	-0,44
047_B	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	4,50	2,48
048_A	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	1,50	-0,95
048_B	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	4,50	0,65
049_A	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	1,50	-6,57
049_B	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	4,50	-4,80
050_A	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	1,50	-0,94
050_B	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	4,50	0,74
051_A	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	1,50	-2,87
051_B	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	4,50	-1,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
051_C	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	7,50	1,03
052_A	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	1,50	2,55
052_B	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	4,50	4,00
053_A	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	1,50	2,35
053_B	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	4,50	3,59
053_C	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	7,50	-3,21
054_A	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	1,50	1,21
054_B	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	4,50	2,23
054_C	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	7,50	-2,29
055_A	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	1,50	4,57
055_B	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	4,50	6,20
056_A	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	1,50	2,02
056_B	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	4,50	3,56
057_A	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	1,50	0,62
057_B	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	4,50	2,91
058_A	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	1,50	0,32
058_B	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	4,50	2,74
059_A	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	1,50	2,98
059_B	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	4,50	5,00
060_A	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	1,50	1,74
060_B	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	4,50	3,62
061_A	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	1,50	1,81
061_B	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	4,50	3,20
062_A	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	1,50	0,08
062_B	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	4,50	-0,51
063_A	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	1,50	2,28
063_B	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	4,50	2,37
064_A	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	1,50	1,70
064_B	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	4,50	2,53
065_A	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	1,50	0,63
065_B	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	4,50	2,15
066_A	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	1,50	0,98
066_B	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	4,50	2,86
066_C	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	7,50	3,32
067_A	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	1,50	2,27
067_B	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	4,50	4,07
068_A	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	1,50	0,64
068_B	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	4,50	2,49
069_A	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	1,50	-0,87
069_B	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	4,50	0,94
070_A	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	1,50	2,84
070_B	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	4,50	4,63
071_A	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	1,50	4,24
071_B	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	4,50	6,33
072_A	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	1,50	3,93
072_B	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	4,50	6,01
073_A	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	1,50	4,13
073_B	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	4,50	6,28
074_A	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	1,50	3,71
074_B	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	4,50	5,85
075_A	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	1,50	3,44
075_B	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	4,50	5,32
076_A	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	1,50	3,89
076_B	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	4,50	5,84
077_A	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	1,50	-0,11
077_B	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	4,50	1,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
077_C	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	7,50	3,73
078_A	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	1,50	1,04
078_B	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	4,50	3,41
079_A	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	1,50	3,09
079_B	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	4,50	4,96
080_A	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	1,50	2,58
080_B	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	4,50	4,50
081_A	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	1,50	1,20
081_B	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	4,50	3,11
081_C	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	7,50	1,63
082_A	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	1,50	1,30
082_B	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	4,50	2,94
083_A	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	1,50	3,72
083_B	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	4,50	6,34
084_A	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	1,50	2,92
084_B	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	4,50	5,36
084_C	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	7,50	5,52
085_A	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	1,50	5,45
085_B	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	4,50	7,74
086_A	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	1,50	3,24
086_B	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	4,50	4,74
086_C	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	7,50	3,72
087_A	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	1,50	3,82
087_B	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	4,50	5,46
088_A	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	1,50	4,27
088_B	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	4,50	6,18
088_C	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	7,50	7,06
089_A	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	1,50	3,01
089_B	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	4,50	4,99
090_A	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	1,50	3,24
090_B	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	4,50	5,24
091_A	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	1,50	3,77
091_B	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	4,50	5,78
092_A	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	1,50	2,32
092_B	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	4,50	4,49
092_C	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	7,50	2,77
093_A	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	1,50	3,30
093_B	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	4,50	5,06
093_C	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	7,50	2,16
094_A	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	1,50	0,43
094_B	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	4,50	1,39
095_A	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	1,50	7,63
095_B	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	4,50	8,82
096_A	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	1,50	7,44
096_B	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	4,50	8,68
097_A	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	1,50	3,23
097_B	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	4,50	4,74
098_A	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	1,50	2,66
098_B	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	4,50	4,27
099_A	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	1,50	1,22
099_B	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	4,50	3,21
100_A	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	1,50	3,87
100_B	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	4,50	5,92
101_A	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	1,50	7,17
101_B	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	4,50	8,87
102_A	Dorpsweg 136		120640,56	518703,26	1,50	6,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
102_B	Dorpsweg 136	120640,56	518703,26	4,50	8,74
103_A	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	1,50	3,44
103_B	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	4,50	5,57
104_A	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	1,50	8,48
104_B	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	4,50	10,12
105_A	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	1,50	5,15
105_B	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	4,50	7,92
106_A	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	1,50	5,45
106_B	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	4,50	8,20
107_A	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	1,50	3,74
107_B	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	4,50	7,48
108_A	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	1,50	14,50
108_B	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	4,50	17,14
109_A	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	1,50	17,07
109_B	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	4,50	20,32
110_A	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	1,50	16,37
110_B	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	4,50	19,81
111_A	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	1,50	20,75
111_B	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	4,50	22,93
112_A	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	1,50	20,78
112_B	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	4,50	23,41
113_A	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	1,50	20,74
113_B	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	4,50	23,74
114_A	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	1,50	18,35
114_B	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	4,50	22,42
114_C	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	7,50	23,45
115_A	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	1,50	19,67
115_B	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	4,50	21,67
116_A	De Burg 4	125421,23	516260,80	1,50	12,76
116_B	De Burg 4	125421,23	516260,80	4,50	14,76
117_A	De Burg 5	125403,13	516227,04	1,50	18,09
117_B	De Burg 5	125403,13	516227,04	4,50	20,01
118_A	De Burg 7	125347,80	516109,55	1,50	16,74
118_B	De Burg 7	125347,80	516109,55	4,50	17,96
118_C	De Burg 7	125347,80	516109,55	7,50	11,38
119_A	De Goorn 12	125245,28	515916,94	1,50	19,53
119_B	De Goorn 12	125245,28	515916,94	4,50	22,84
120_A	De Goorn 14	125240,89	515909,09	1,50	18,41
120_B	De Goorn 14	125240,89	515909,09	4,50	22,50
121_A	De Goorn 18	125212,77	515893,53	1,50	20,34
121_B	De Goorn 18	125212,77	515893,53	4,50	25,10
122_A	De Goorn 19	125220,20	515877,57	1,50	19,93
122_B	De Goorn 19	125220,20	515877,57	4,50	26,64
123_A	De Goorn 20	125214,53	515864,12	1,50	21,82
123_B	De Goorn 20	125214,53	515864,12	4,50	26,63
124_A	De Goorn 21	125197,21	515862,36	4,50	24,02
125_A	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	1,50	20,80
125_B	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	4,50	23,97
126_A	De Goorn 22	125206,52	515846,48	1,50	18,33
126_B	De Goorn 22	125206,52	515846,48	4,50	22,60
126_C	De Goorn 22	125206,52	515846,48	7,50	26,08
127_A	De Goorn 24	125199,42	515838,48	1,50	19,17
127_B	De Goorn 24	125199,42	515838,48	4,50	23,55
128_A	De Goorn 29	125160,81	515763,51	1,50	19,92
128_B	De Goorn 29	125160,81	515763,51	4,50	22,45
129_A	De Goorn 30	125147,71	515760,75	1,50	19,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten Provincialeweg N243 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N243  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
129_B	De Goorn 30	125147,71	515760,75	4,50	23,37
130_A	De Goorn 35	125128,67	515721,67	1,50	17,26
130_B	De Goorn 35	125128,67	515721,67	4,50	20,92
131_A	De Goorn 37	125134,48	515708,58	1,50	16,22
131_B	De Goorn 37	125134,48	515708,58	4,50	20,11
132_A	De Goorn 40	125121,41	515708,82	1,50	18,37
132_B	De Goorn 40	125121,41	515708,82	4,50	21,62
133_A	West 102	124973,68	515326,98	1,50	21,73
133_B	West 102	124973,68	515326,98	4,50	25,39
134_A	West 95	124984,53	515289,08	1,50	23,33
134_B	West 95	124984,53	515289,08	4,50	27,74
135_A	West 93	124986,60	515281,40	1,50	22,77
135_B	West 93	124986,60	515281,40	4,50	27,19
136_A	West 92	125000,92	515265,41	1,50	18,43
136_B	West 92	125000,92	515265,41	4,50	23,66
137_A	West 91	124989,91	515263,78	1,50	23,79
137_B	West 91	124989,91	515263,78	4,50	27,71
137_C	West 91	124989,91	515263,78	7,50	31,11
138_A	West 90	125005,08	515252,10	1,50	19,44
138_B	West 90	125005,08	515252,10	4,50	23,80
139_A	West 79	125039,90	515131,96	1,50	22,89
139_B	West 79	125039,90	515131,96	4,50	27,65
140_A	West 77	125044,76	515120,24	1,50	23,12
140_B	West 77	125044,76	515120,24	4,50	27,45
141_A	West 37	125203,88	514823,66	1,50	30,94
141_B	West 37	125203,88	514823,66	4,50	33,03
141_C	West 37	125203,88	514823,66	7,50	35,82
142_A	West 27	125250,36	514744,53	1,50	32,19
142_B	West 27	125250,36	514744,53	4,50	34,17
143_A	West 7	125418,49	514456,42	1,50	30,55
143_B	West 7	125418,49	514456,42	4,50	34,84
144_A	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	1,50	62,01
144_B	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	4,50	62,86
145_A	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	1,50	62,04
145_B	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	4,50	62,86
146_A	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	1,50	62,11
146_B	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	4,50	62,91
147_A	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	1,50	62,44
147_B	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	4,50	63,18
147_C	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	7,50	63,11
148_A	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	1,50	61,41
148_B	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	4,50	62,41
148_C	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	7,50	62,43
149_A	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	1,50	62,37
149_B	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	4,50	63,13
150_A	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	1,50	60,86
150_B	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	4,50	62,06
151_A	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	1,50	60,37
151_B	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	4,50	61,63
151_C	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	7,50	61,68
152_A	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	1,50	59,13
152_B	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	4,50	60,62
153_A	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	1,50	57,27
153_B	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	4,50	59,07
154_A	Kathoek 9	125728,17	514257,11	1,50	55,98
154_B	Kathoek 9	125728,17	514257,11	4,50	61,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Rekenresultaten Provincialeweg N243 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N243  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
154_C	Kathoek 9	125728,17	514257,11	7,50	61,24
155_A	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	1,50	21,10
155_B	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	4,50	22,59
156_A	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	1,50	20,88
156_B	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	4,50	23,74
157_A	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	1,50	21,02
157_B	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	4,50	23,53
158_A	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	1,50	6,50
158_B	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	4,50	8,29
158_C	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	7,50	9,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Bijlage 10

Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen ex. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	1,50	59,51
001_B	Dorpsstraat 262		123280,11	521764,52	4,50	60,28
002_A	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	1,50	59,78
002_B	Dorpsstraat 260		123274,83	521757,94	4,50	60,52
003_A	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	1,50	60,30
003_B	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	4,50	60,93
003_C	Dorpsstraat 258c		123263,72	521746,63	7,50	60,83
004_A	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	1,50	59,95
004_B	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	4,50	60,60
004_C	Dorpsstraat 258		123241,58	521728,01	7,50	60,53
005_A	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	1,50	60,39
005_B	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	4,50	60,86
005_C	Dorpsstraat 256		123234,26	521719,62	7,50	60,66
006_A	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	1,50	61,50
006_B	Dorpsstraat 254		123222,18	521705,91	4,50	61,87
007_A	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	1,50	61,35
007_B	Dorpsstraat 252		123211,87	521695,65	4,50	61,81
008_A	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	1,50	60,99
008_B	Dorpsstraat 250		123201,60	521686,02	4,50	61,59
009_A	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	1,50	61,50
009_B	Dorpsstraat 246		123178,02	521657,86	4,50	62,04
010_A	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	1,50	58,66
010_B	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	4,50	59,64
010_C	Dorpsstraat 244		123154,32	521641,06	7,50	59,72
011_A	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	1,50	58,56
011_B	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	4,50	59,54
011_C	Dorpsstraat 242		123148,51	521635,01	7,50	59,64
012_A	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	1,50	60,12
012_B	Dorpsstraat 240		123140,99	521622,07	4,50	60,78
013_A	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	1,50	61,64
013_B	Dorpsstraat 238		123136,01	521612,40	4,50	62,09
014_A	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	1,50	62,63
014_B	Dorpsstraat 236		123129,96	521603,44	4,50	62,89
015_A	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	1,50	62,88
015_B	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	4,50	63,08
015_C	Dorpsstraat 234		123118,43	521591,52	7,50	62,62
016_A	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	1,50	64,79
016_B	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	4,50	64,66
016_C	Dorpsstraat 232		123107,91	521577,76	7,50	63,91
017_A	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	1,50	67,06
017_B	Dorpsstraat 228		123082,20	521550,08	4,50	66,35
018_A	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	1,50	64,58
018_B	Dorpsstraat 226		123071,56	521543,21	4,50	64,43
019_A	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	1,50	64,59
019_B	Dorpsstraat 224		123066,06	521537,99	4,50	64,48
020_A	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	1,50	64,61
020_B	Dorpsstraat 222		123057,81	521530,33	4,50	64,53
021_A	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	1,50	63,77
021_B	Dorpsstraat 220		123051,06	521525,59	4,50	63,86
022_A	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	1,50	63,68
022_B	Dorpsstraat 218		123039,42	521515,13	4,50	63,84
023_A	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	1,50	64,01
023_B	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	4,50	64,12
023_C	Dorpsstraat 216		123028,18	521504,19	7,50	63,56
024_A	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	1,50	64,11
024_B	Dorpsstraat 214		123020,06	521496,69	4,50	64,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen ex. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
025_A	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	1,50	63,84
025_B	Dorpsstraat 212		123011,99	521490,10	4,50	63,99
026_A	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	1,50	63,85
026_B	Dorpsstraat 210		123007,27	521485,91	4,50	63,99
027_A	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	1,50	63,80
027_B	Dorpsstraat 208		123000,07	521479,78	4,50	63,96
028_A	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	1,50	64,08
028_B	Dorpsstraat 206		122992,52	521472,80	4,50	64,24
029_A	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	1,50	64,29
029_B	Dorpsstraat 204		122985,11	521465,95	4,50	64,41
030_A	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	1,50	64,29
030_B	Dorpsstraat 202		122979,15	521460,67	4,50	64,41
031_A	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	1,50	63,74
031_B	Dorpsstraat 200		122955,85	521437,31	4,50	63,91
032_A	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	1,50	63,61
032_B	Dorpsstraat 198		122949,48	521429,74	4,50	63,76
033_A	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	1,50	62,71
033_B	Dorpsstraat 196		122940,61	521421,43	4,50	62,99
034_A	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	1,50	63,70
034_B	Dorpsstraat 194		122934,94	521412,38	4,50	63,81
035_A	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	1,50	66,91
035_B	Dorpsstraat 192		122925,57	521397,16	4,50	66,47
036_A	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	1,50	65,96
036_B	Dorpsstraat 188		122908,42	521382,12	4,50	65,75
037_A	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	1,50	65,75
037_B	Dorpsstraat 186		122904,40	521378,81	4,50	65,60
038_A	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	1,50	65,44
038_B	Dorpsstraat 184		122891,90	521367,10	4,50	65,33
039_A	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	1,50	65,97
039_B	Dorpsstraat 182		122886,70	521361,28	4,50	65,79
040_A	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	1,50	65,60
040_B	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	4,50	65,49
040_C	Dorpsstraat 180		122881,48	521356,45	7,50	64,71
041_A	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	1,50	65,82
041_B	Dorpsstraat 178		122874,42	521348,82	4,50	65,62
042_A	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	1,50	65,42
042_B	Dorpsstraat 176a		122866,74	521342,04	4,50	65,31
043_A	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	1,50	65,76
043_B	Dorpsstraat 176		122859,68	521334,68	4,50	65,53
044_A	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	1,50	63,80
044_B	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	4,50	63,84
044_C	Dorpsstraat 263		123304,03	521749,86	7,50	63,25
045_A	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	1,50	61,52
045_B	Dorpsstraat 261		123284,33	521725,56	4,50	61,97
046_A	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	1,50	60,88
046_B	Dorpsstraat 259		123240,00	521684,37	4,50	61,42
047_A	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	1,50	64,87
047_B	Dorpsstraat 257		123209,03	521660,30	4,50	64,86
048_A	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	1,50	65,26
048_B	Dorpsstraat 255		123199,71	521650,42	4,50	65,13
049_A	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	1,50	64,92
049_B	Dorpsstraat 253		123194,42	521643,72	4,50	64,85
050_A	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	1,50	64,69
050_B	Dorpsstraat 251		123185,69	521633,30	4,50	64,69
051_A	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	1,50	64,61
051_B	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	4,50	64,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen ex. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
051_C	Dorpsstraat 249		123176,98	521623,19	7,50	64,02
052_A	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	1,50	62,78
052_B	Dorpsstraat 247		123169,99	521612,37	4,50	63,04
053_A	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	1,50	64,03
053_B	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	4,50	64,14
053_C	Dorpsstraat 245		123158,67	521603,77	7,50	63,63
054_A	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	1,50	63,78
054_B	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	4,50	63,93
054_C	Dorpsstraat 243		123154,59	521599,31	7,50	63,45
055_A	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	1,50	61,21
055_B	Dorpsstraat 235		123124,90	521564,40	4,50	61,75
056_A	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	1,50	60,98
056_B	Dorpsstraat 233		123113,42	521552,72	4,50	61,58
057_A	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	1,50	62,50
057_B	Dorpsstraat 225		123047,38	521493,39	4,50	62,93
058_A	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	1,50	63,42
058_B	Dorpsstraat 223		123040,50	521489,11	4,50	63,69
059_A	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	1,50	63,10
059_B	Dorpsstraat 219		123016,46	521466,48	4,50	63,48
060_A	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	1,50	62,96
060_B	Dorpsstraat 217a		123013,39	521463,37	4,50	63,37
061_A	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	1,50	64,13
061_B	Dorpsstraat 217		122999,97	521453,80	4,50	64,31
062_A	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	1,50	62,69
062_B	Dorpsstraat 215		122993,63	521445,09	4,50	63,03
063_A	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	1,50	62,50
063_B	Dorpsstraat 213		122981,27	521432,41	4,50	62,89
064_A	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	1,50	62,44
064_B	Dorpsstraat 211		122978,04	521428,72	4,50	62,83
065_A	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	1,50	62,70
065_B	Dorpsstraat 209		122969,33	521419,47	4,50	63,08
066_A	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	1,50	63,64
066_B	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	4,50	63,93
066_C	Dorpsstraat 207		122950,96	521400,53	7,50	63,54
067_A	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	1,50	64,10
067_B	Dorpsstraat 205		122937,34	521386,28	4,50	64,35
068_A	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	1,50	64,07
068_B	Dorpsstraat 203		122930,92	521379,63	4,50	64,36
069_A	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	1,50	63,63
069_B	Dorpsstraat 201		122928,57	521376,14	4,50	64,03
070_A	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	1,50	63,86
070_B	Dorpsstraat 199		122922,42	521370,72	4,50	64,21
071_A	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	1,50	64,29
071_B	Dorpsstraat 197		122912,01	521361,69	4,50	64,50
072_A	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	1,50	63,37
072_B	Dorpsstraat 195		122896,48	521343,52	4,50	63,78
073_A	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	1,50	62,96
073_B	Dorpsstraat 193		122891,35	521337,90	4,50	63,46
074_A	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	1,50	62,09
074_B	Dorpsstraat 189		122875,01	521320,37	4,50	62,66
075_A	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	1,50	65,26
075_B	Dorpsstraat 183		122842,17	521294,63	4,50	65,31
076_A	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	1,50	64,18
076_B	Dorpsstraat 181		122827,72	521281,38	4,50	64,29
077_A	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	1,50	63,79
077_B	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	4,50	63,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen ex. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
077_C	Dorpsstraat 80		122412,53	520854,92	7,50	63,42
078_A	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	1,50	62,71
078_B	Dorpsstraat 76		122403,73	520841,60	4,50	62,98
079_A	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	1,50	60,93
079_B	Dorpsstraat 74		122391,86	520830,58	4,50	61,50
080_A	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	1,50	62,57
080_B	Dorpsstraat 70		122368,87	520804,52	4,50	62,86
081_A	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	1,50	63,40
081_B	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	4,50	63,60
081_C	Dorpsstraat 64		122362,17	520797,27	7,50	63,13
082_A	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	1,50	64,21
082_B	Dorpsstraat 60		122342,12	520773,10	4,50	64,22
083_A	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	1,50	65,54
083_B	Dorpsstraat 58		122337,23	520765,14	4,50	65,29
084_A	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	1,50	63,18
084_B	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	4,50	63,32
084_C	Dorpsstraat 56		122324,75	520754,97	7,50	62,79
085_A	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	1,50	63,48
085_B	Dorpsstraat 52		122281,84	520705,15	4,50	63,59
086_A	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	1,50	63,64
086_B	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	4,50	63,76
086_C	Dorpsstraat 97		122429,41	520843,80	7,50	63,22
087_A	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	1,50	62,73
087_B	Dorpsstraat 95		122426,27	520836,91	4,50	62,99
088_A	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	1,50	63,41
088_B	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	4,50	63,60
088_C	Dorpsstraat 91		122415,05	520821,70	7,50	63,13
089_A	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	1,50	64,13
089_B	Dorpsstraat 87		122404,28	520810,66	4,50	64,21
090_A	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	1,50	63,29
090_B	Dorpsstraat 85		122393,10	520799,21	4,50	63,46
091_A	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	1,50	64,52
091_B	Dorpsstraat 81		122376,23	520786,68	4,50	64,34
092_A	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	1,50	64,58
092_B	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	4,50	64,46
092_C	Dorpsstraat 77		122366,52	520777,03	7,50	63,70
093_A	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	1,50	60,09
093_B	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	4,50	60,68
093_C	Dorpsstraat 73		122335,96	520729,16	7,50	60,56
094_A	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	1,50	60,30
094_B	Dorpsstraat 71		122319,60	520709,96	4,50	60,87
095_A	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	1,50	64,29
095_B	Dorpsstraat 14		121650,83	519976,92	4,50	63,87
096_A	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	1,50	64,95
096_B	Dorpsstraat 12		121646,70	519971,23	4,50	64,38
097_A	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	1,50	65,73
097_B	Dorpsstraat 10		121638,99	519961,41	4,50	65,03
098_A	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	1,50	65,73
098_B	Dorpsstraat 8		121635,33	519957,16	4,50	65,04
099_A	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	1,50	65,74
099_B	Dorpsstraat 6		121632,39	519953,73	4,50	65,05
100_A	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	1,50	65,65
100_B	Dorpsweg 8		121527,02	519824,76	4,50	64,85
101_A	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	1,50	59,94
101_B	Dorpsweg 30		121212,62	519444,41	4,50	60,18
102_A	Dorpsweg 136		120640,56	518703,26	1,50	59,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen ex. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
102_B	Dorpsweg 136	120640,56	518703,26	4,50	59,64	
103_A	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	1,50	60,13	
103_B	Dorpsweg 138	120628,31	518687,46	4,50	60,13	
104_A	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	1,50	60,60	
104_B	Dorpsweg 164	120193,84	518171,21	4,50	60,56	
105_A	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	1,50	62,21	
105_B	Dorpsweg 174	120001,67	517933,83	4,50	61,97	
106_A	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	1,50	59,60	
106_B	Dorpsweg 176	119994,07	517928,65	4,50	59,72	
107_A	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	1,50	58,98	
107_B	Dorpsweg 178	119946,73	517864,18	4,50	59,15	
108_A	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	1,50	63,82	
108_B	Spierdijkerweg 86	124439,70	517286,42	4,50	63,18	
109_A	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	1,50	65,45	
109_B	Zuid Spierdijkerweg 78	124517,39	516850,47	4,50	64,59	
110_A	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	1,50	61,71	
110_B	Zuid Spierdijkerweg 72	124558,78	516798,76	4,50	61,62	
111_A	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	1,50	62,33	
111_B	Zuid Spierdijkerweg 63	124607,94	516738,23	4,50	62,17	
112_A	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	1,50	63,62	
112_B	Zuid Spierdijkerweg 61	124629,52	516705,55	4,50	63,18	
113_A	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	1,50	63,73	
113_B	Zuid Spierdijkerweg 58	124648,38	516677,97	4,50	63,19	
114_A	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	1,50	61,57	
114_B	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	4,50	61,45	
114_C	Zuid Spierdijkerweg 53	124701,82	516616,73	7,50	60,73	
115_A	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	1,50	62,82	
115_B	Zuid Spierdijkerweg 51	124714,66	516599,69	4,50	62,45	
116_A	De Burg 4	125421,23	516260,80	1,50	60,14	
116_B	De Burg 4	125421,23	516260,80	4,50	59,47	
117_A	De Burg 5	125403,13	516227,04	1,50	61,59	
117_B	De Burg 5	125403,13	516227,04	4,50	60,49	
118_A	De Burg 7	125347,80	516109,55	1,50	58,12	
118_B	De Burg 7	125347,80	516109,55	4,50	57,89	
118_C	De Burg 7	125347,80	516109,55	7,50	57,11	
119_A	De Goorn 12	125245,28	515916,94	1,50	60,09	
119_B	De Goorn 12	125245,28	515916,94	4,50	59,79	
120_A	De Goorn 14	125240,89	515909,09	1,50	59,77	
120_B	De Goorn 14	125240,89	515909,09	4,50	59,63	
121_A	De Goorn 18	125212,77	515893,53	1,50	58,86	
121_B	De Goorn 18	125212,77	515893,53	4,50	59,44	
122_A	De Goorn 19	125220,20	515877,57	1,50	63,53	
122_B	De Goorn 19	125220,20	515877,57	4,50	63,34	
123_A	De Goorn 20	125214,53	515864,12	1,50	64,67	
123_B	De Goorn 20	125214,53	515864,12	4,50	64,70	
124_A	De Goorn 21	125197,21	515862,36	4,50	64,24	
125_A	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	1,50	64,18	
125_B	De Goorn 21a	125211,79	515855,95	4,50	64,27	
126_A	De Goorn 22	125206,52	515846,48	1,50	64,48	
126_B	De Goorn 22	125206,52	515846,48	4,50	64,34	
126_C	De Goorn 22	125206,52	515846,48	7,50	63,74	
127_A	De Goorn 24	125199,42	515838,48	1,50	67,46	
127_B	De Goorn 24	125199,42	515838,48	4,50	66,83	
128_A	De Goorn 29	125160,81	515763,51	1,50	67,50	
128_B	De Goorn 29	125160,81	515763,51	4,50	66,86	
129_A	De Goorn 30	125147,71	515760,75	1,50	67,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
 Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen ex. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
129_B	De Goorn 30	125147,71	515760,75	4,50	66,94
130_A	De Goorn 35	125128,67	515721,67	1,50	66,16
130_B	De Goorn 35	125128,67	515721,67	4,50	65,86
131_A	De Goorn 37	125134,48	515708,58	1,50	68,82
131_B	De Goorn 37	125134,48	515708,58	4,50	67,83
132_A	De Goorn 40	125121,41	515708,82	1,50	65,58
132_B	De Goorn 40	125121,41	515708,82	4,50	65,40
133_A	West 102	124973,68	515326,98	1,50	62,83
133_B	West 102	124973,68	515326,98	4,50	62,27
134_A	West 95	124984,53	515289,08	1,50	63,32
134_B	West 95	124984,53	515289,08	4,50	62,59
135_A	West 93	124986,60	515281,40	1,50	63,43
135_B	West 93	124986,60	515281,40	4,50	62,66
136_A	West 92	125000,92	515265,41	1,50	63,42
136_B	West 92	125000,92	515265,41	4,50	62,74
137_A	West 91	124989,91	515263,78	1,50	62,26
137_B	West 91	124989,91	515263,78	4,50	61,85
137_C	West 91	124989,91	515263,78	7,50	60,89
138_A	West 90	125005,08	515252,10	1,50	62,60
138_B	West 90	125005,08	515252,10	4,50	62,12
139_A	West 79	125039,90	515131,96	1,50	65,59
139_B	West 79	125039,90	515131,96	4,50	64,85
140_A	West 77	125044,76	515120,24	1,50	63,85
140_B	West 77	125044,76	515120,24	4,50	63,52
141_A	West 37	125203,88	514823,66	1,50	65,53
141_B	West 37	125203,88	514823,66	4,50	64,74
141_C	West 37	125203,88	514823,66	7,50	63,49
142_A	West 27	125250,36	514744,53	1,50	64,71
142_B	West 27	125250,36	514744,53	4,50	64,05
143_A	West 7	125418,49	514456,42	1,50	65,12
143_B	West 7	125418,49	514456,42	4,50	64,53
144_A	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	1,50	64,01
144_B	Jaagweg 1	126009,10	514590,06	4,50	64,86
145_A	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	1,50	64,04
145_B	Jaagweg 1a	125999,70	514581,22	4,50	64,86
146_A	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	1,50	64,12
146_B	Jaagweg 2	125982,10	514566,02	4,50	64,91
147_A	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	1,50	64,45
147_B	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	4,50	65,18
147_C	Jaagweg 2a	125973,47	514556,98	7,50	65,11
148_A	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	1,50	63,41
148_B	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	4,50	64,41
148_C	Jaagweg 3	125965,91	514552,90	7,50	64,43
149_A	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	1,50	64,38
149_B	Jaagweg 4	125951,96	514537,60	4,50	65,14
150_A	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	1,50	62,87
150_B	Jaagweg 6	125938,98	514528,55	4,50	64,06
151_A	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	1,50	62,38
151_B	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	4,50	63,64
151_C	Jaagweg 7	125928,13	514518,67	7,50	63,69
152_A	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	1,50	61,15
152_B	Jaagweg 10	125908,31	514503,22	4,50	62,63
153_A	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	1,50	59,31
153_B	Jaagweg 11	125896,80	514498,33	4,50	61,09
154_A	Kathoek 9	125728,17	514257,11	1,50	60,20
154_B	Kathoek 9	125728,17	514257,11	4,50	64,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen ex. aftr. art. 110g Wgh

---

Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel  
Model: Koggenland e.o. wegen 2032  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
154_C	Kathoek 9	125728,17	514257,11	7,50	64,14
155_A	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	1,50	62,74
155_B	Zuid Spierdijkerweg 49	124731,49	516579,84	4,50	62,41
156_A	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	1,50	63,61
156_B	Zuid Spierdijkerweg 57	124654,72	516670,54	4,50	63,06
157_A	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	1,50	64,42
157_B	Zuid Spierdijkerweg 60	124634,63	516696,60	4,50	63,78
158_A	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	1,50	61,00
158_B	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	4,50	61,09
158_C	Dorpsstraat 18	121661,88	519995,68	7,50	60,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Bijlage 11  
Rekenresultaten railverkeerslawai

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Koggenland e.o.  
Rekenresultaten railverkeerslawaaï

---

Bijlage 11

Rapport: Resultatentabel  
Model: Koggenland e.o. Railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
075_A	Dorpsstraat 183	1,50	34,6	
075_B	Dorpsstraat 183	4,50	37,2	
076_A	Dorpsstraat 181	1,50	39,5	
076_B	Dorpsstraat 181	4,50	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Bijlage 12

Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting rail- en wegverkeerslawaaï

Bepalen gecumuleerde geluidbelasting	
Spoorwegverkeer	$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$
Luchtvaart	$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$
Industrie	$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
Wegverkeer (ex 110g)	$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

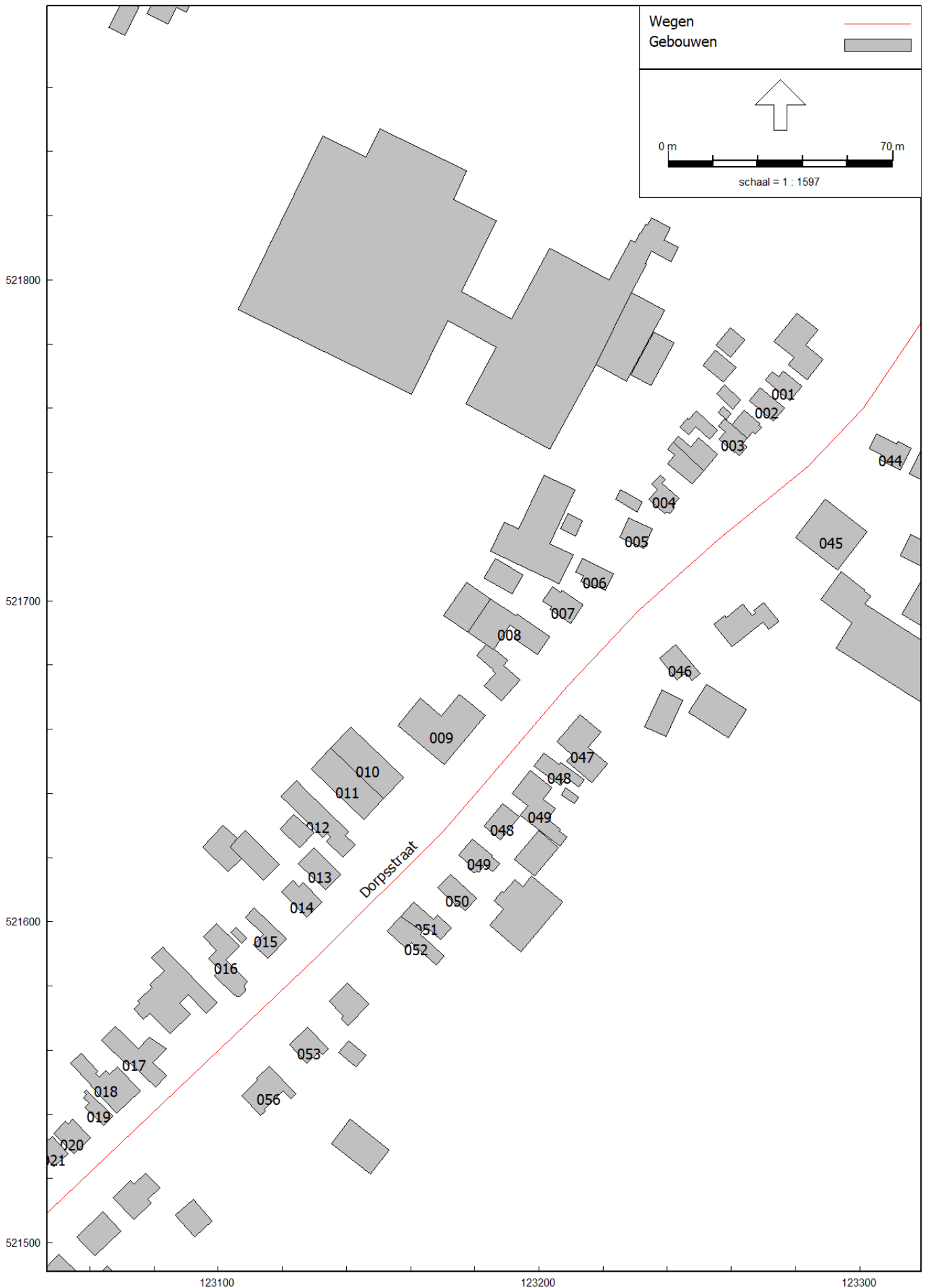
$$L_{CUM} = 10 \lg \left[ \sum_{n=1}^N 10^{\frac{L^*_n}{10}} \right]$$

Punt	adres	hoogte (m)	Invoervelden				$L^*_{RL}$	$L^*_{VL}$	$L_{cum}$
			$L_{RL}$	$L_{LL}$	$L_{IL}$	$L_{VL}$			
075_A	Dorpsstraat 183	1,5	34,6			65,3	31,5	65,3	<b>65,3</b>
075_B	Dorpsstraat 183	4,5	37,2			65,3	33,9	65,3	<b>65,3</b>
076_A	Dorpsstraat 181	1,5	39,5			64,2	36,1	64,2	<b>64,2</b>
076_B	Dorpsstraat 181	4,5	42,0			64,3	38,5	64,3	<b>64,3</b>

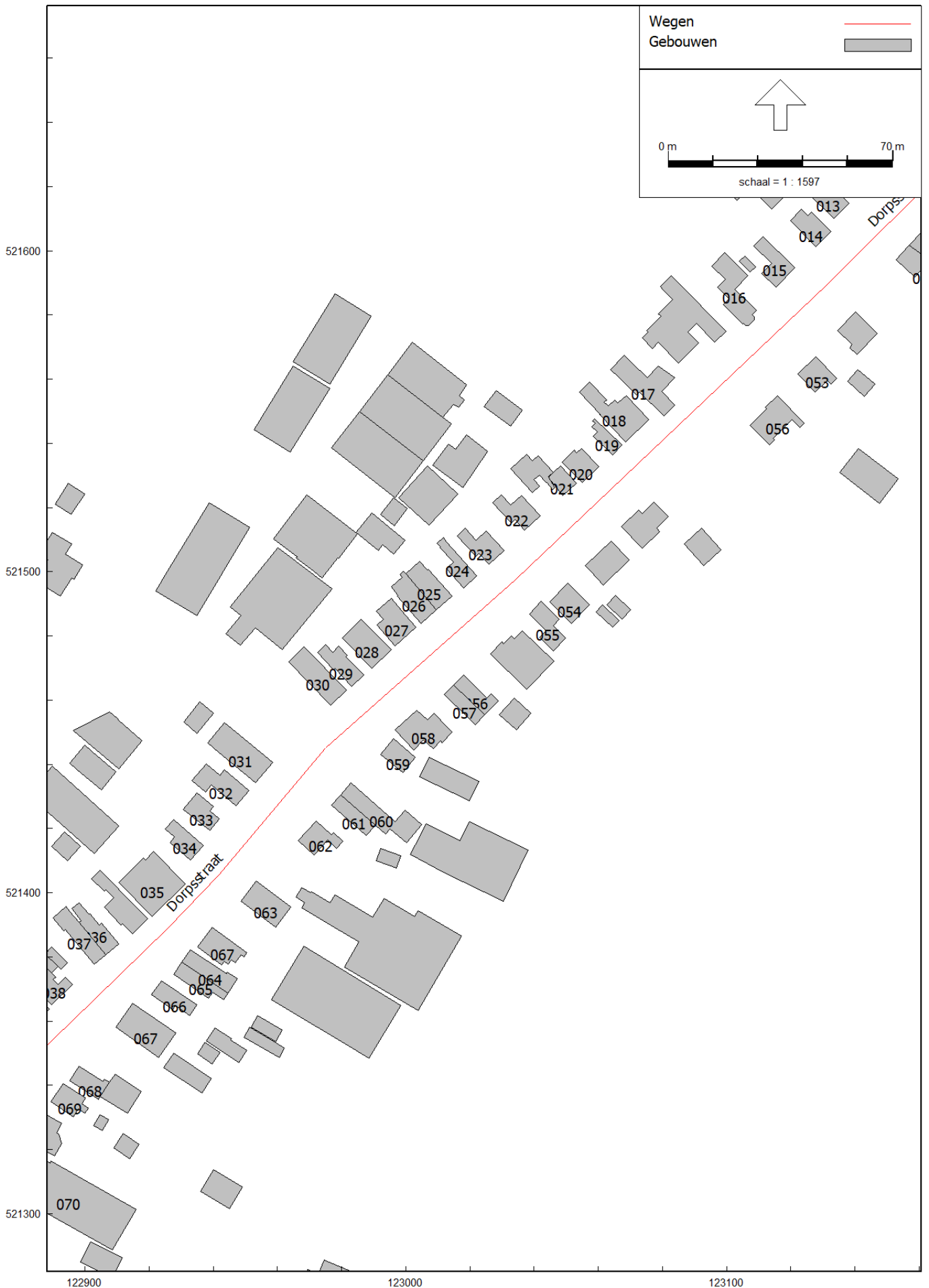
---

## Figuren

Situatie woningen per weg

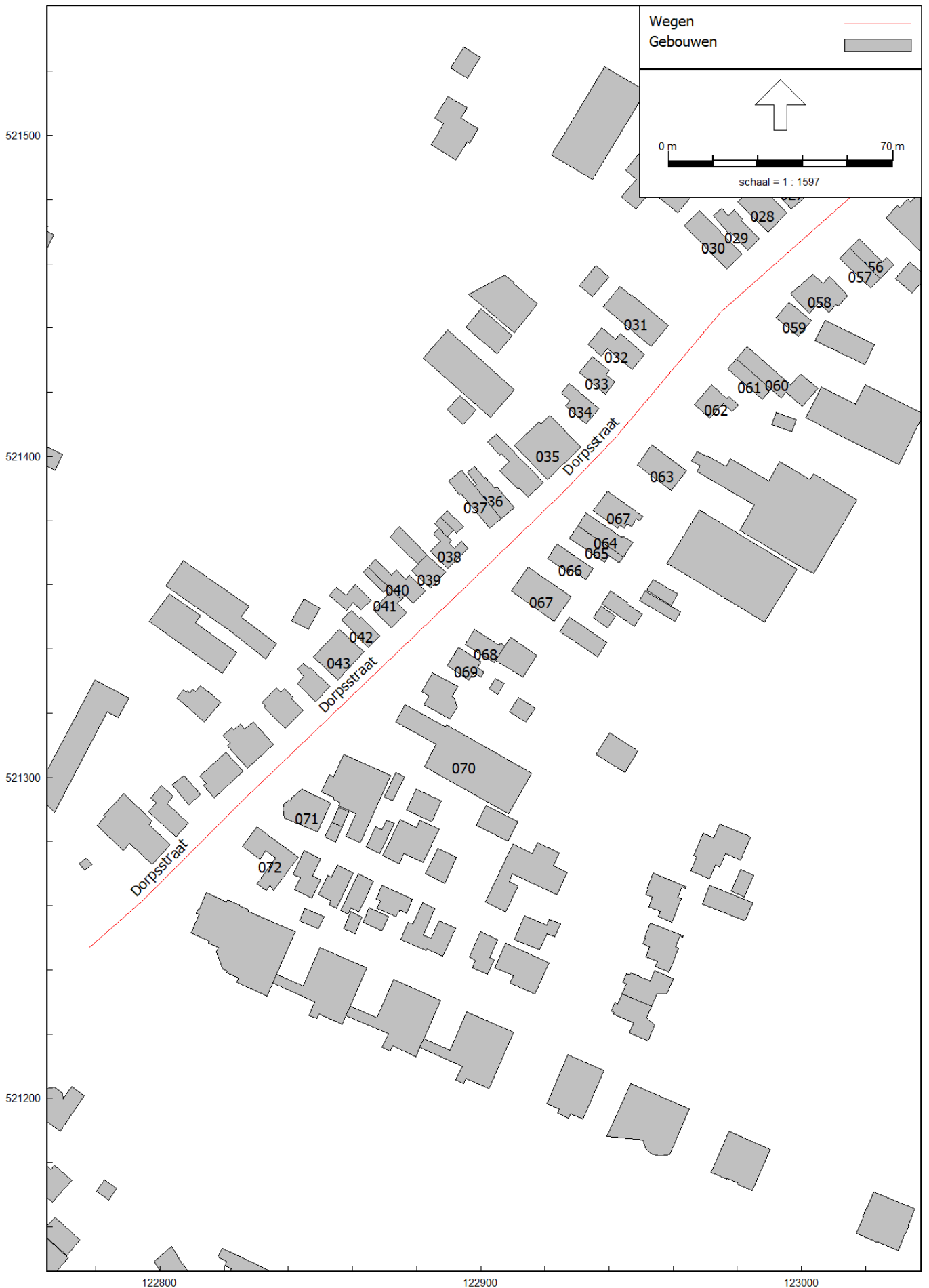


Situatie woningen per weg

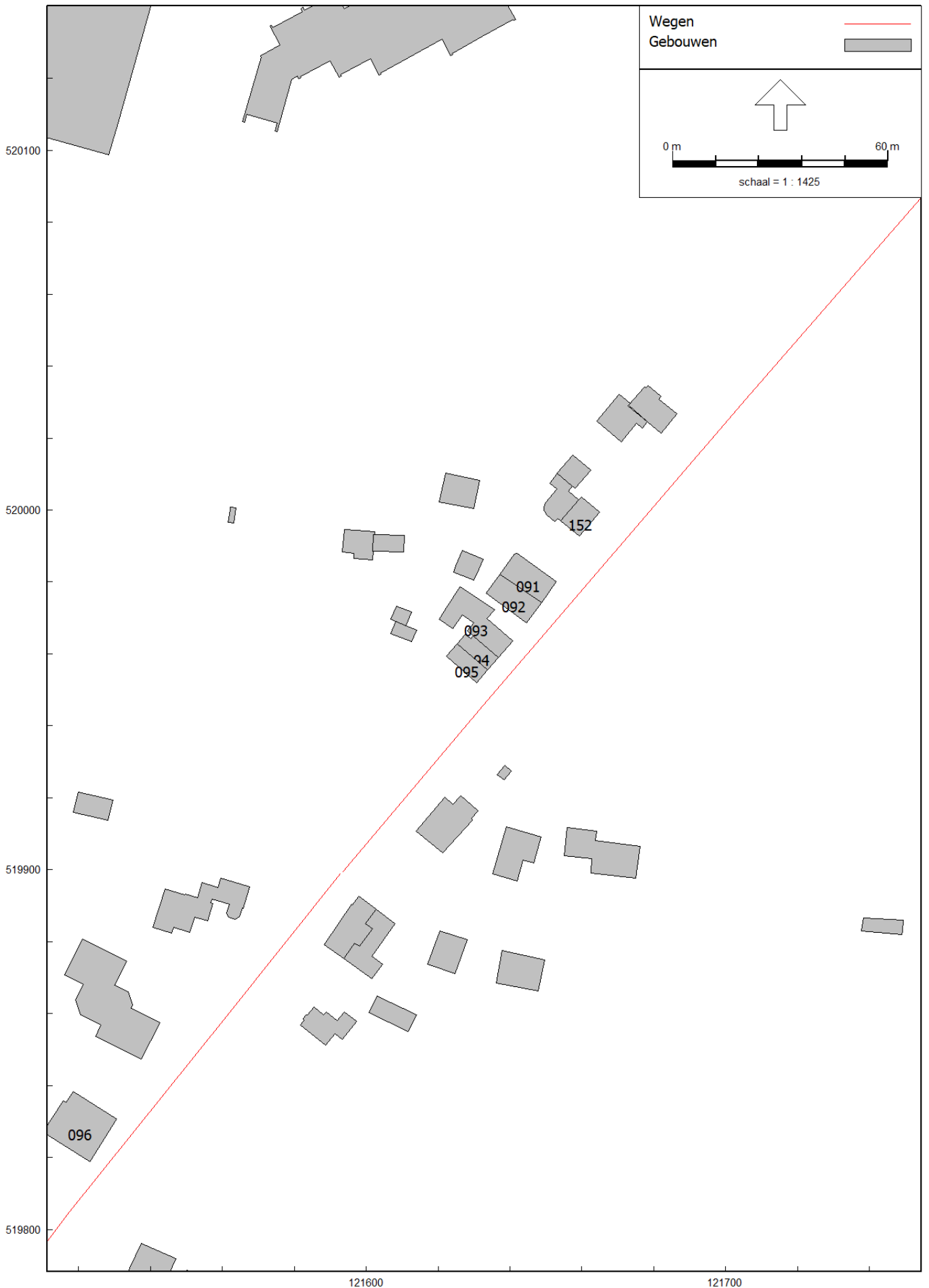




Situatie woningen per weg



Situatie woningen per weg



Situatie woningen per weg



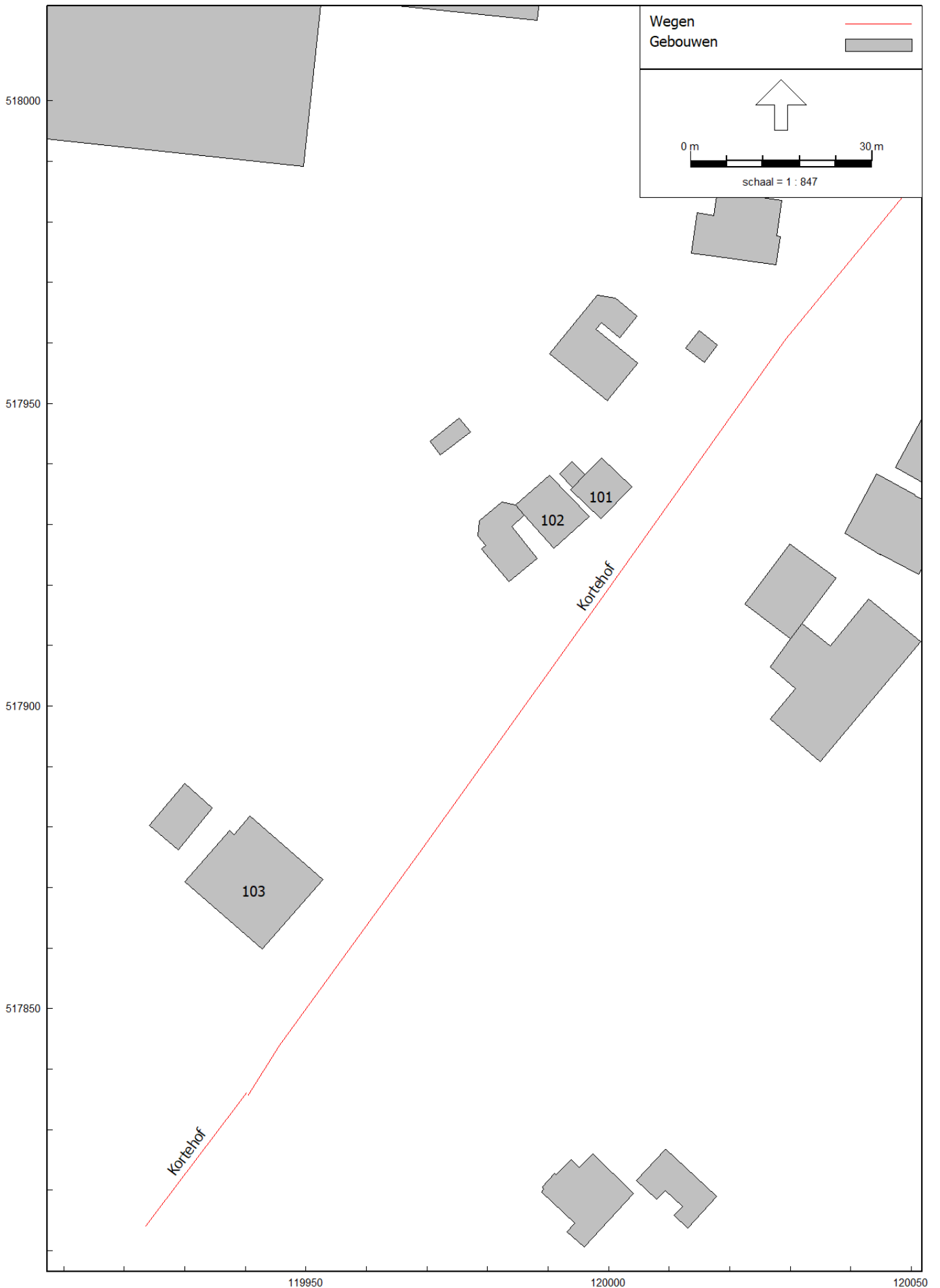
Situatie woningen per weg



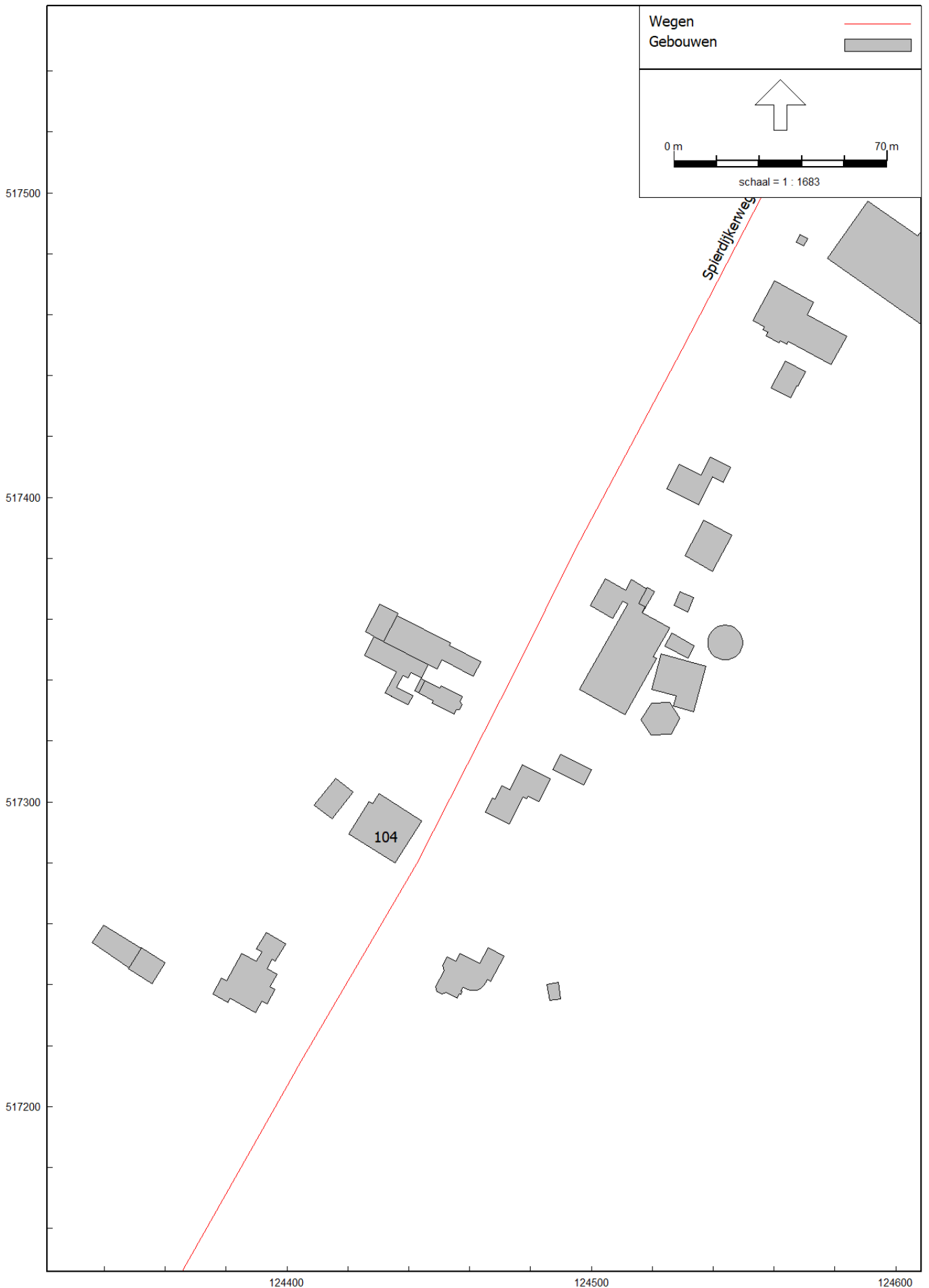
Situatie woningen per weg



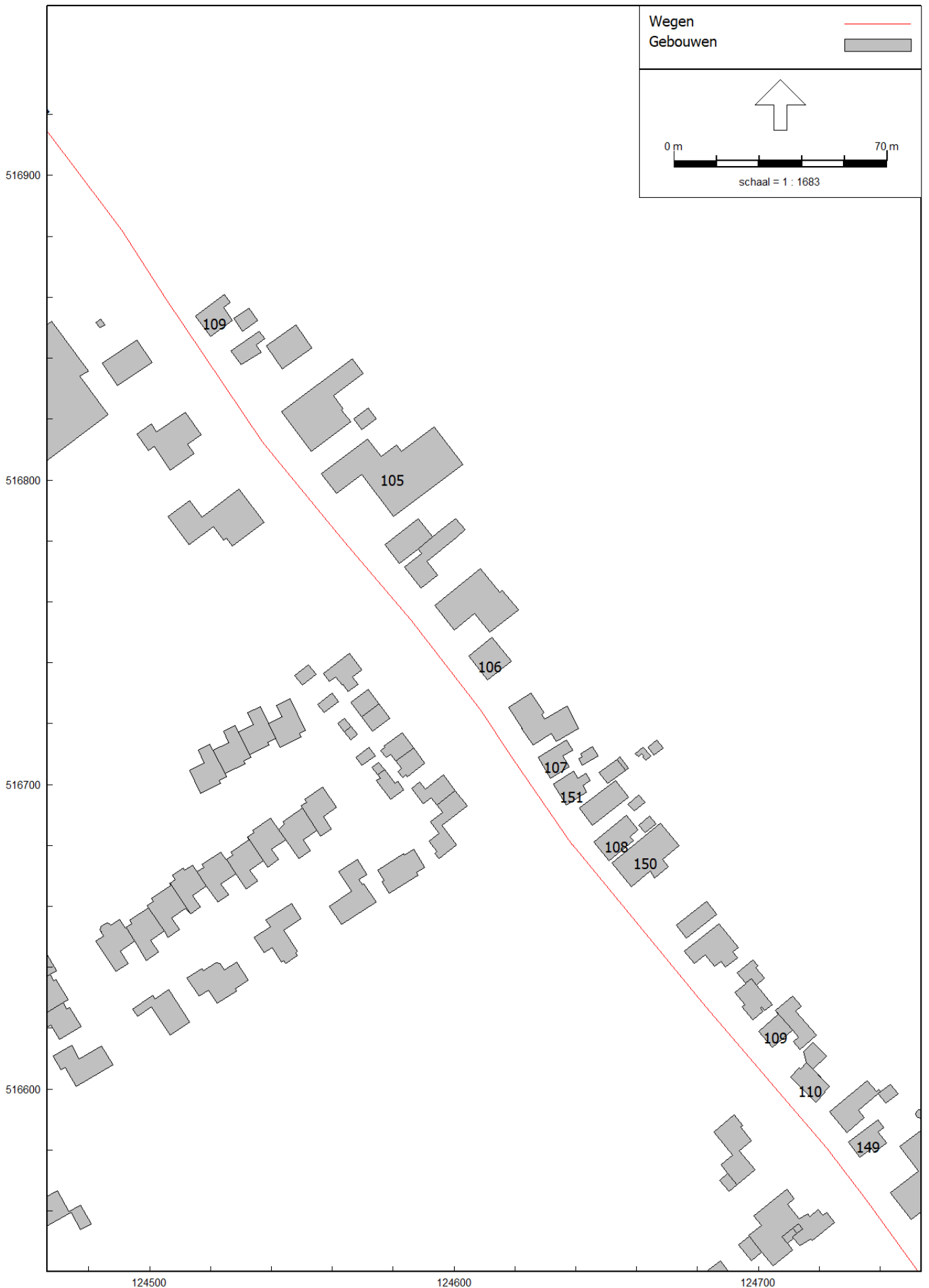
Situatie woningen per weg



Situatie woningen per weg

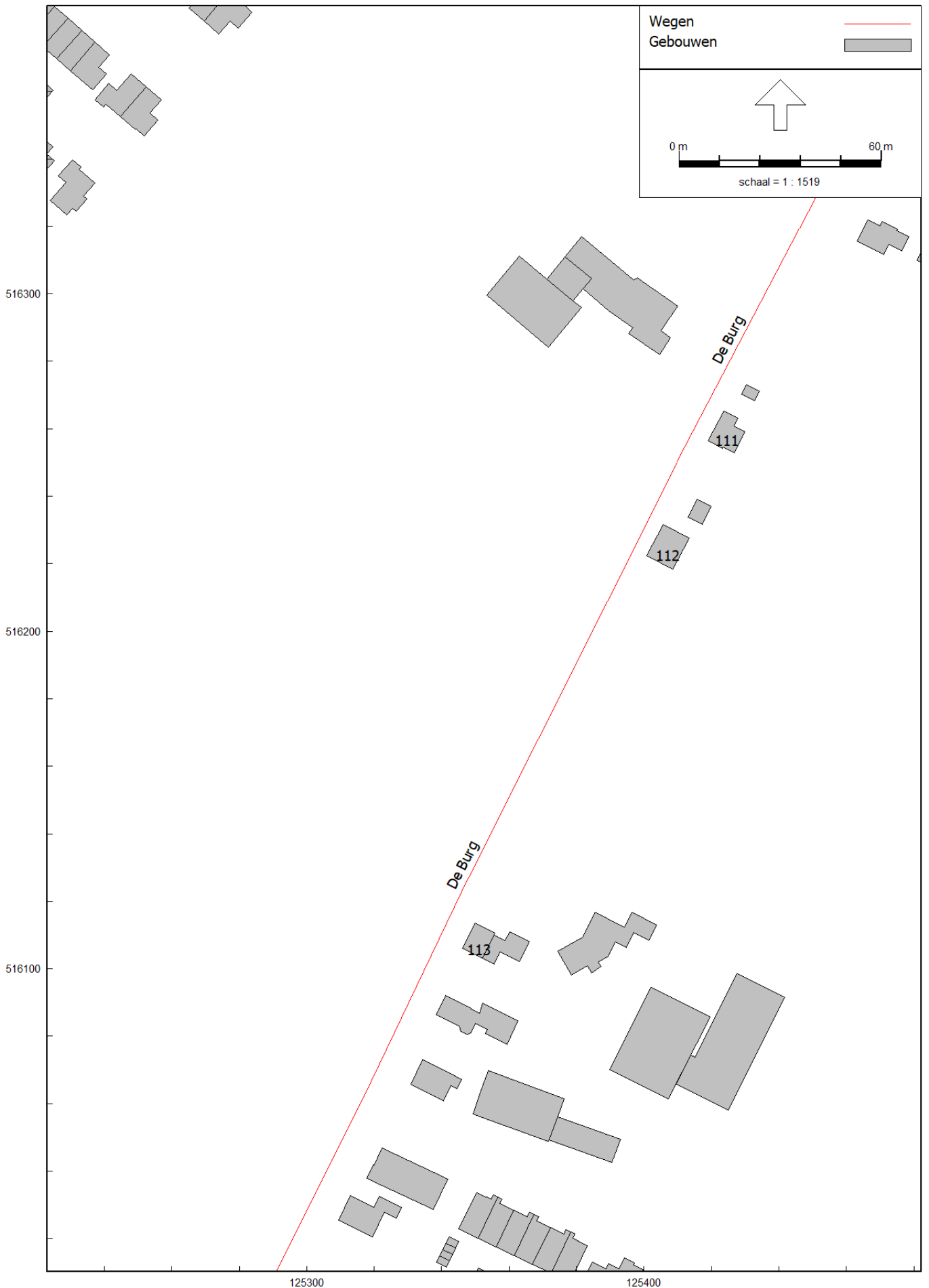


Situatie woningen per weg





Situatie woningen per weg



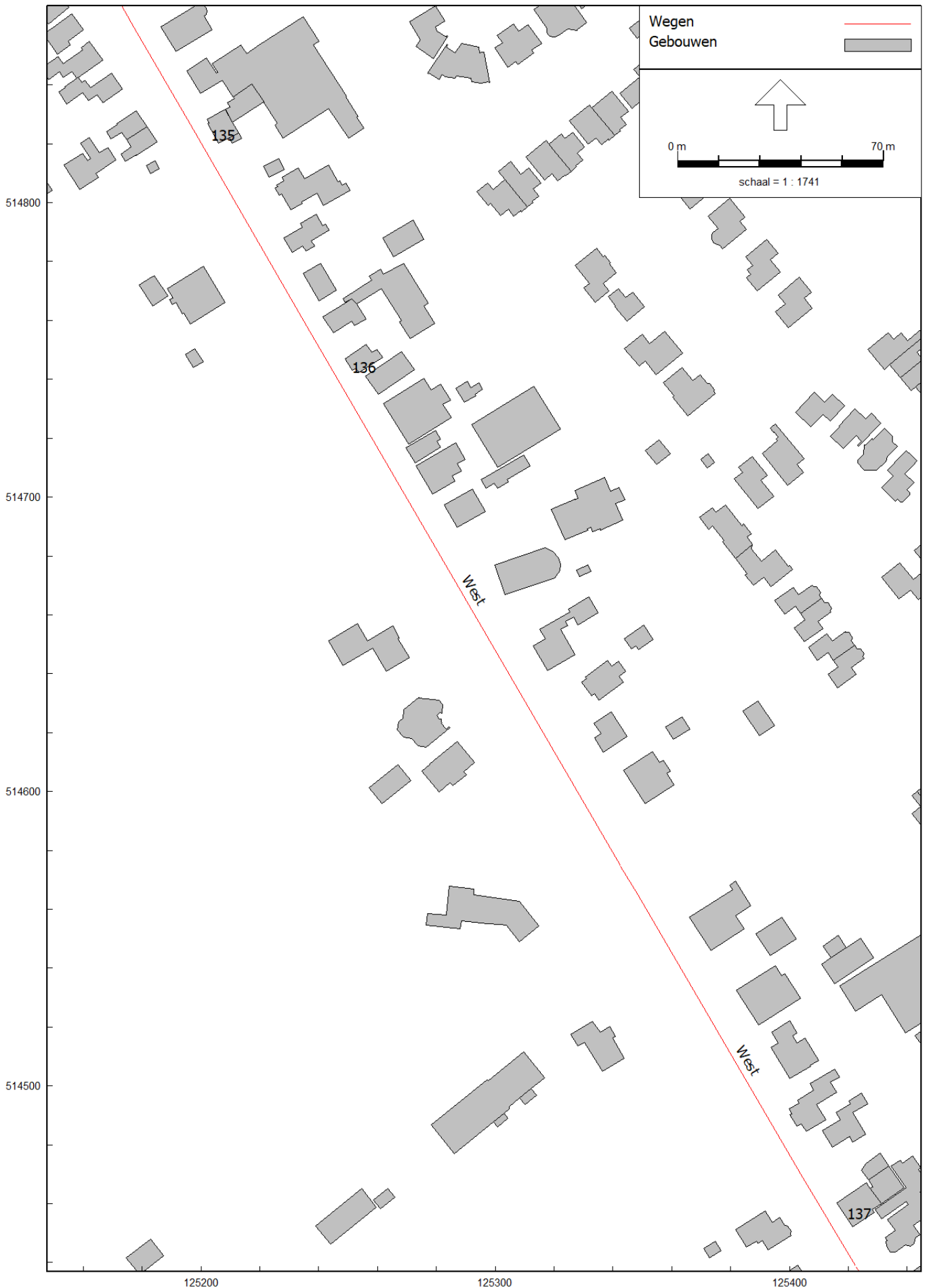
Situatie woningen per weg



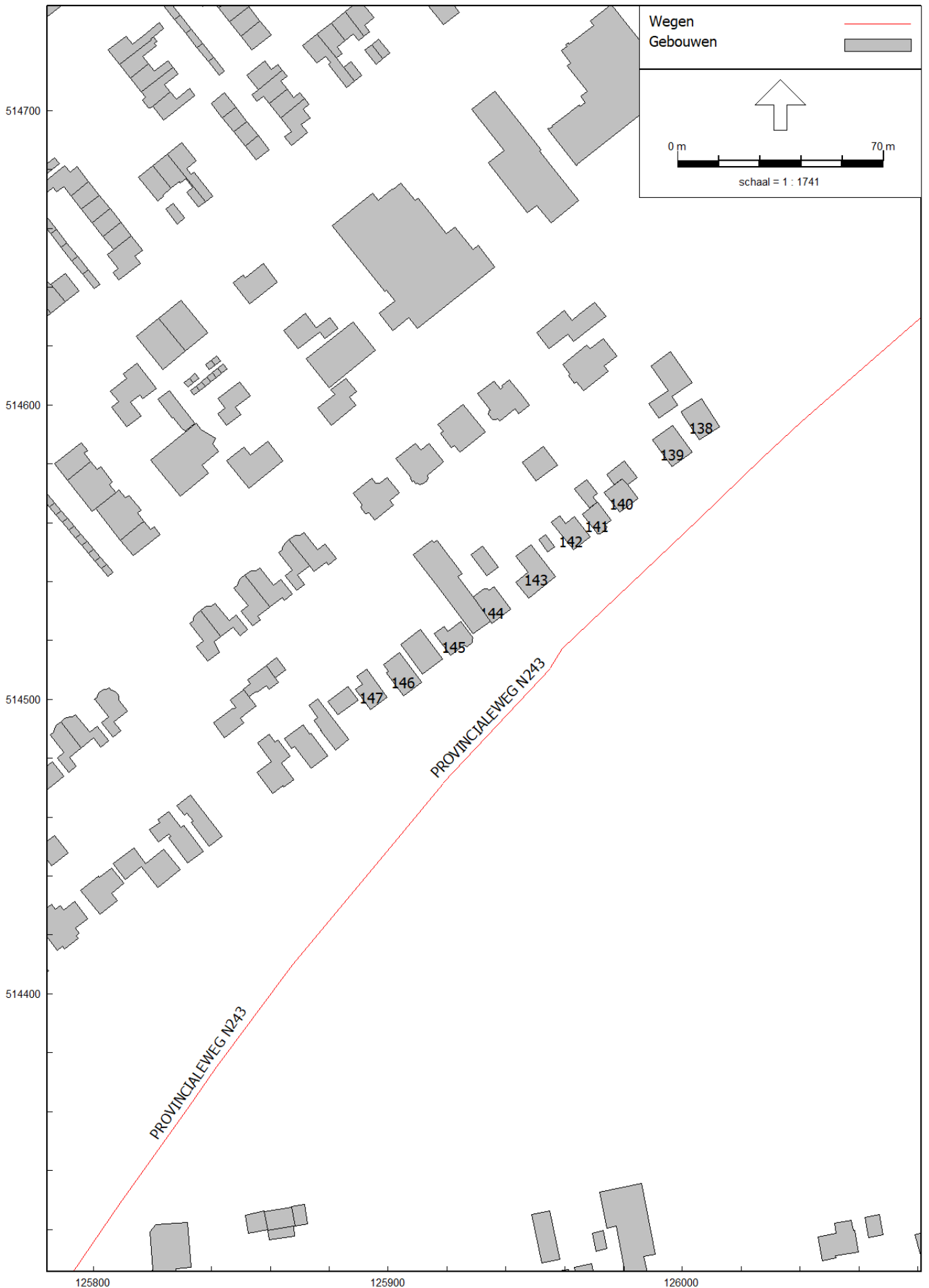
Situatie woningen per weg



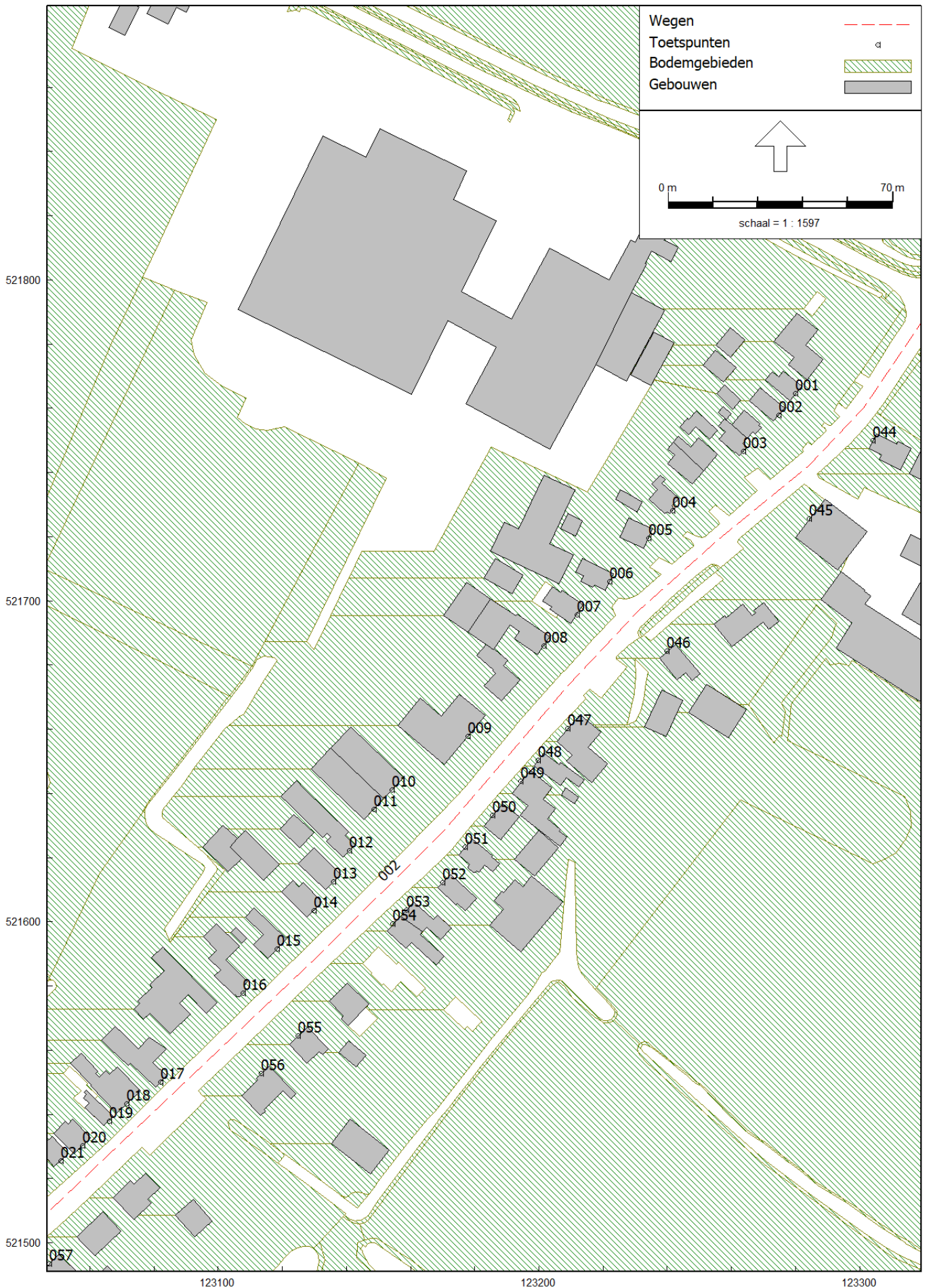
Situatie woningen per weg



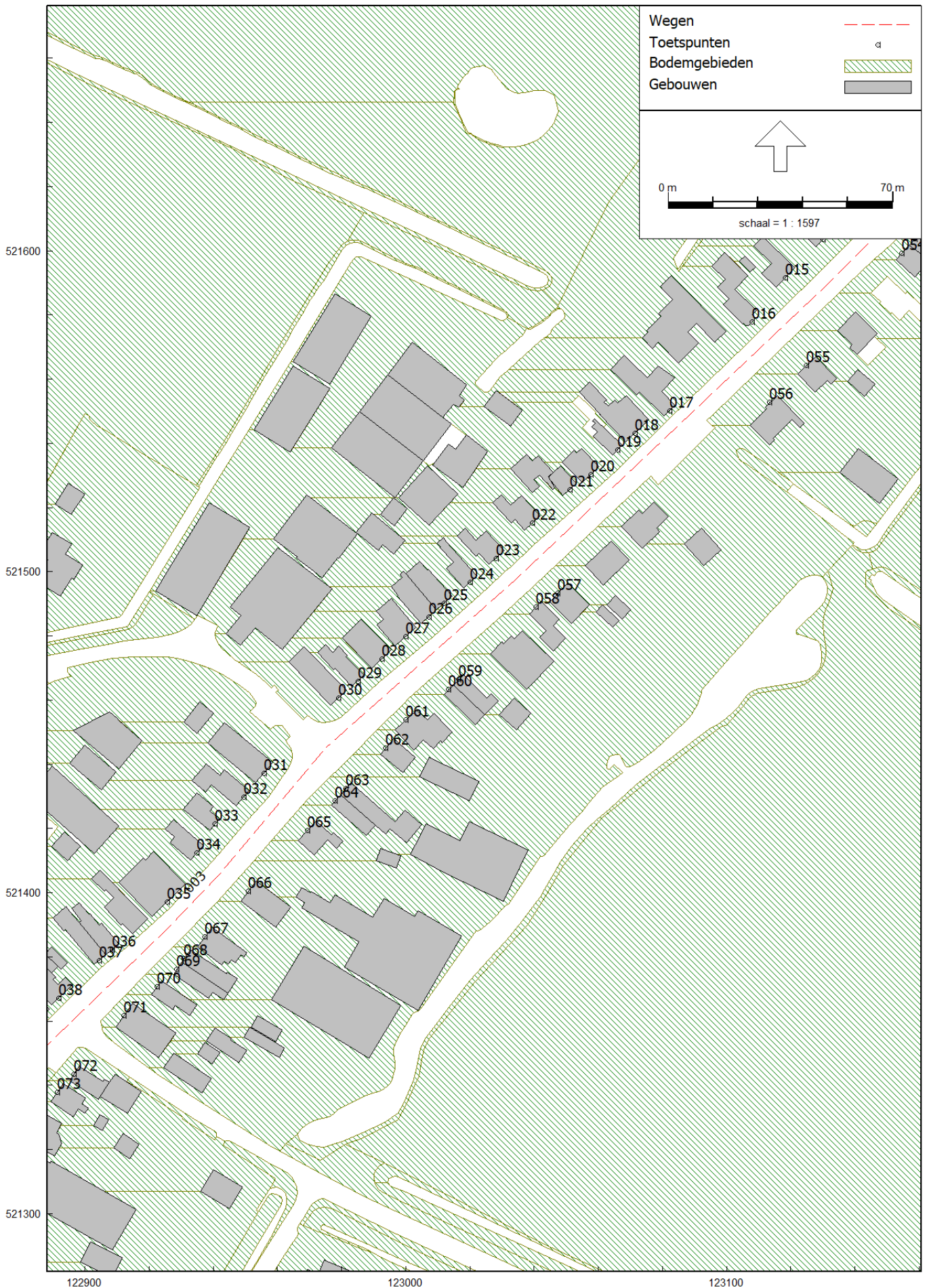
Situatie woningen per weg



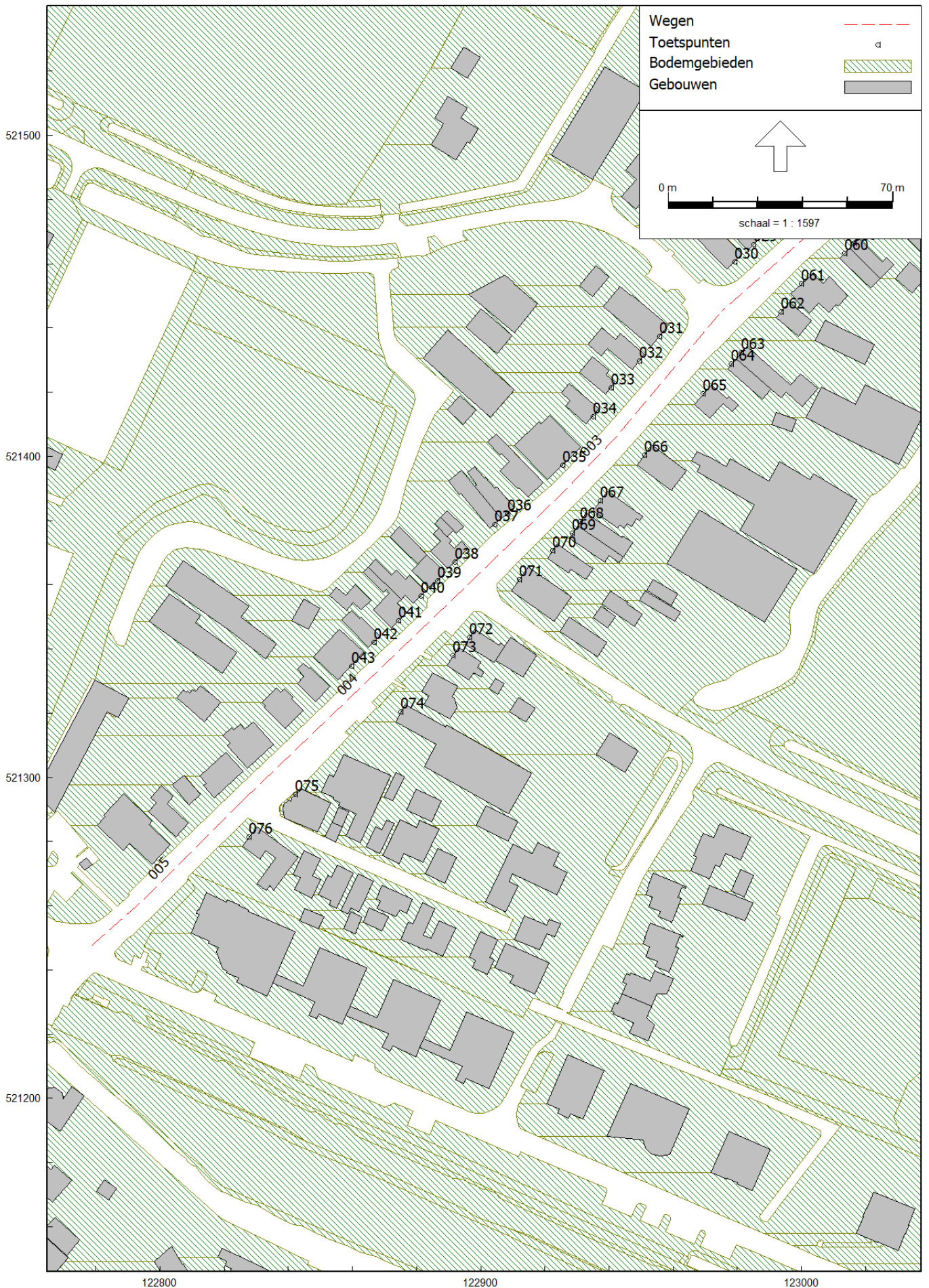
Ligging beoordelingspunten



Ligging beoordelingspunten

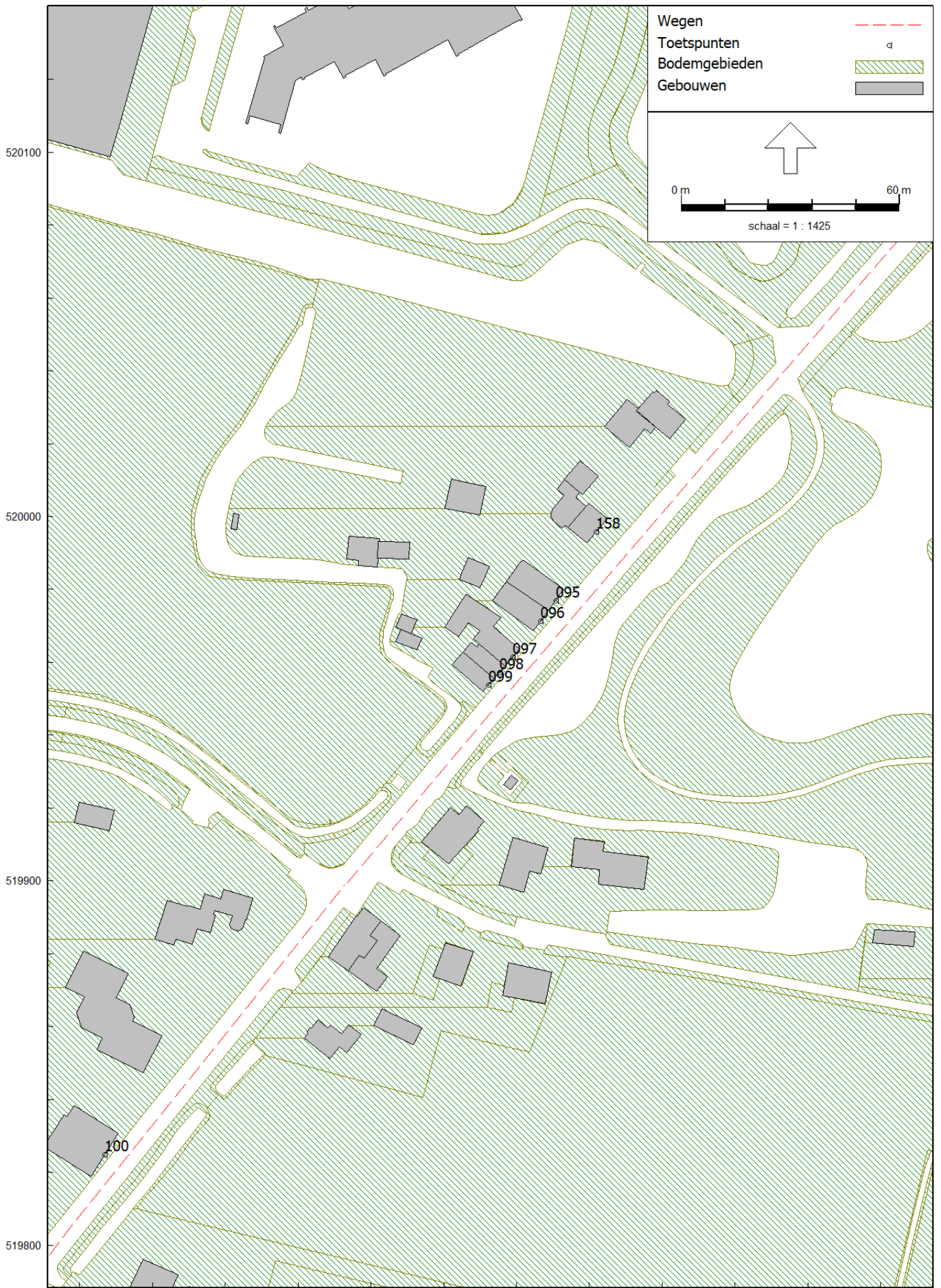


Ligging beoordelingspunten

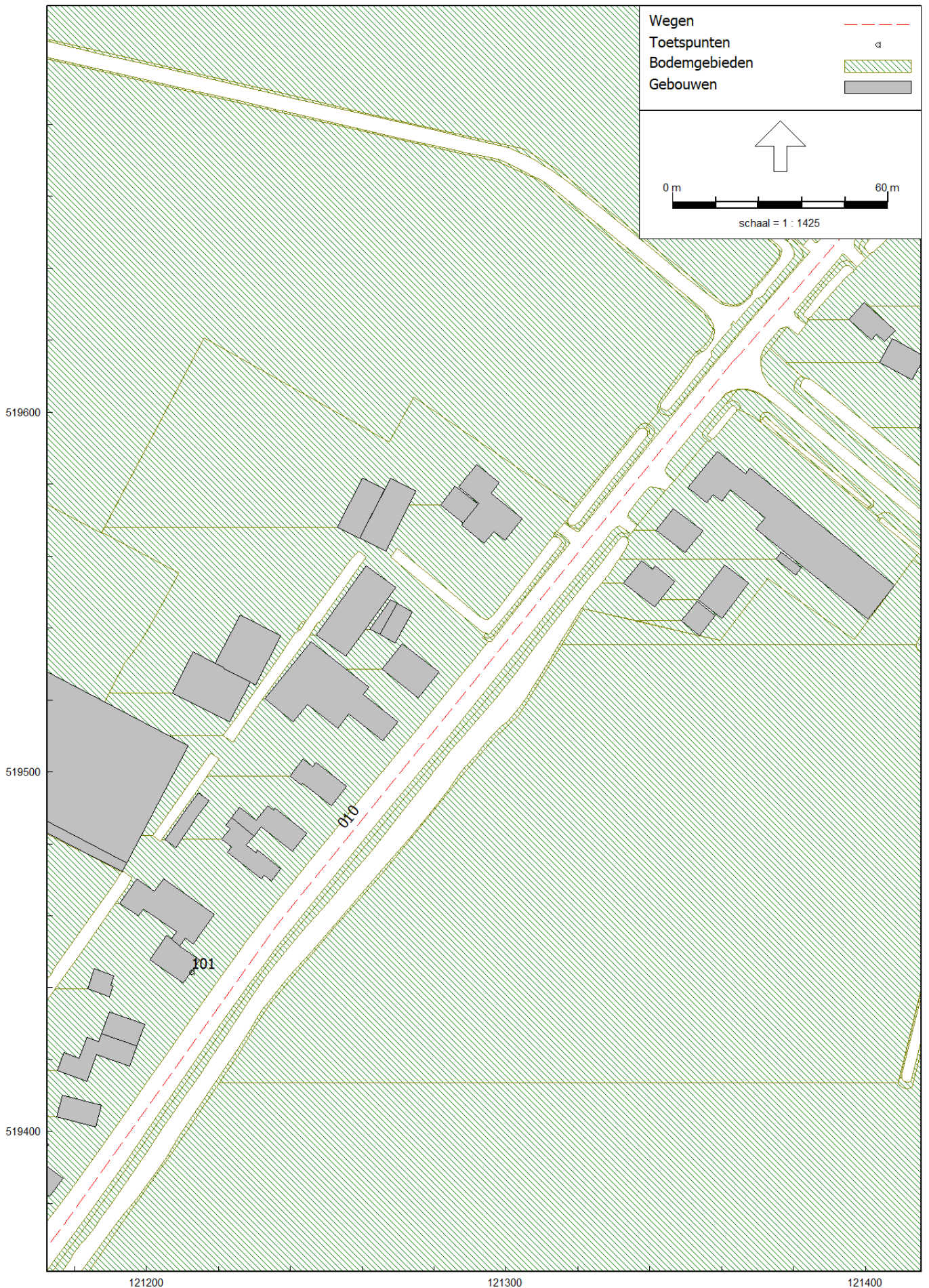




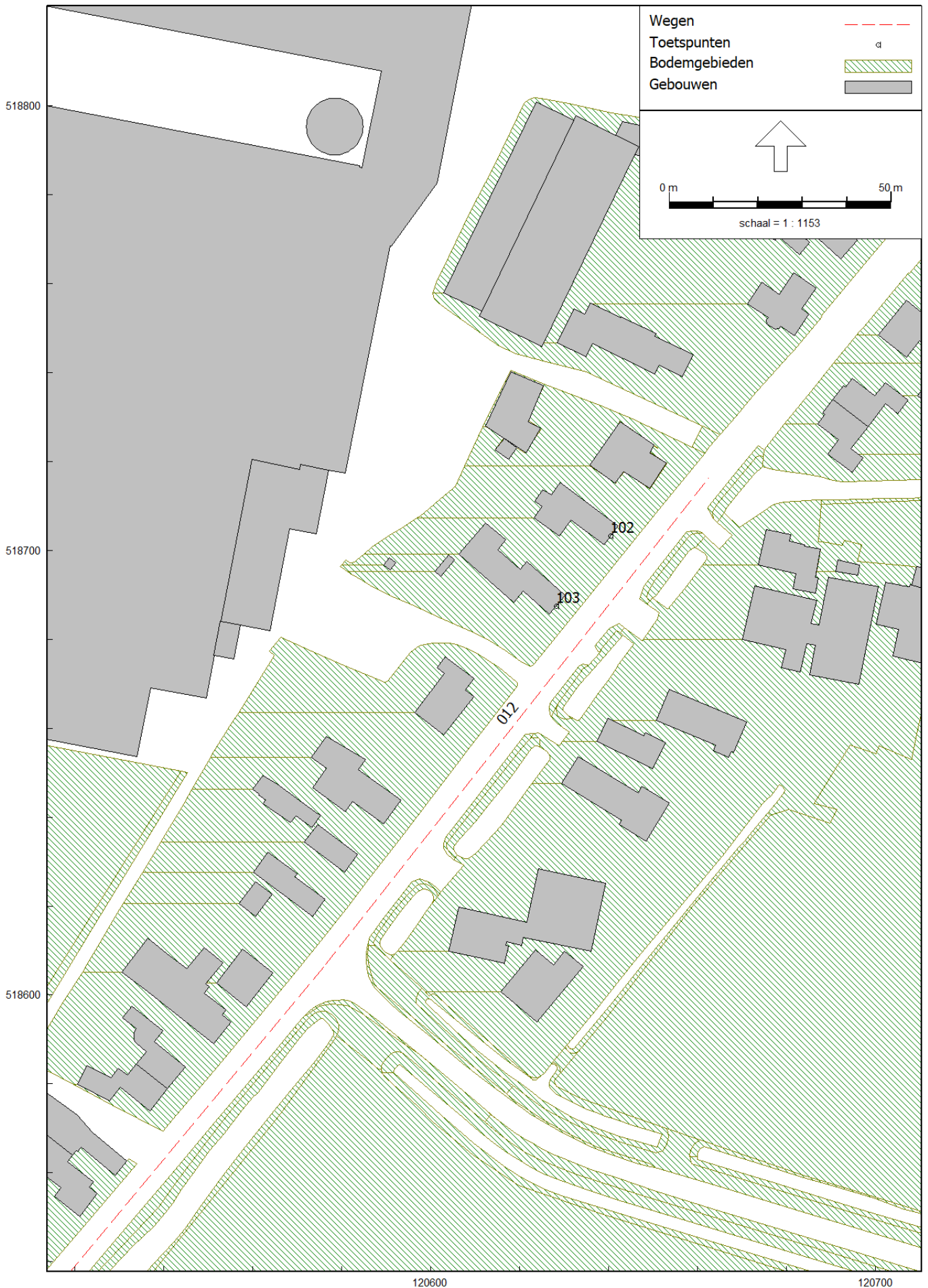
Ligging beoordelingspunten



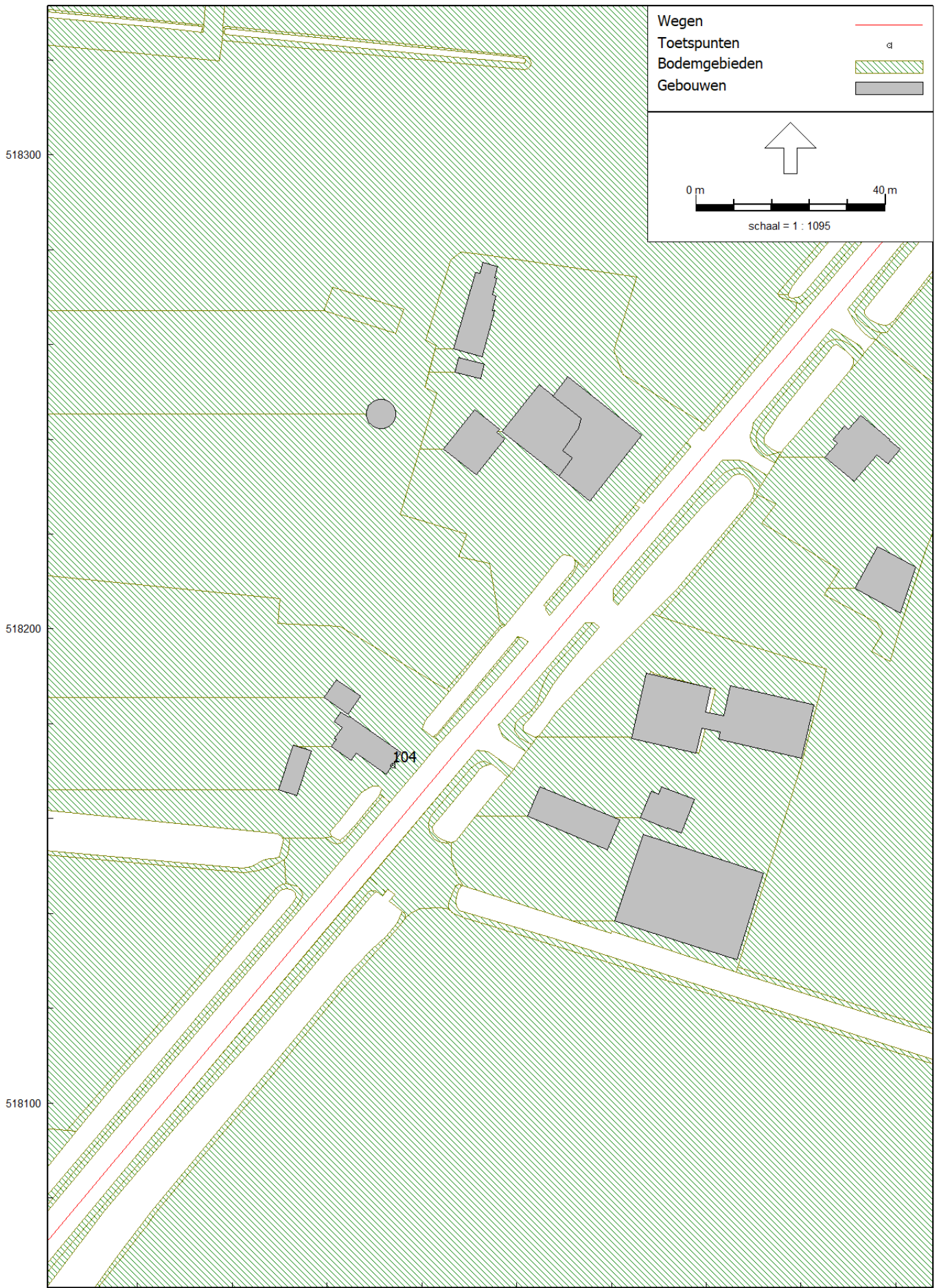
Ligging beoordelingspunten



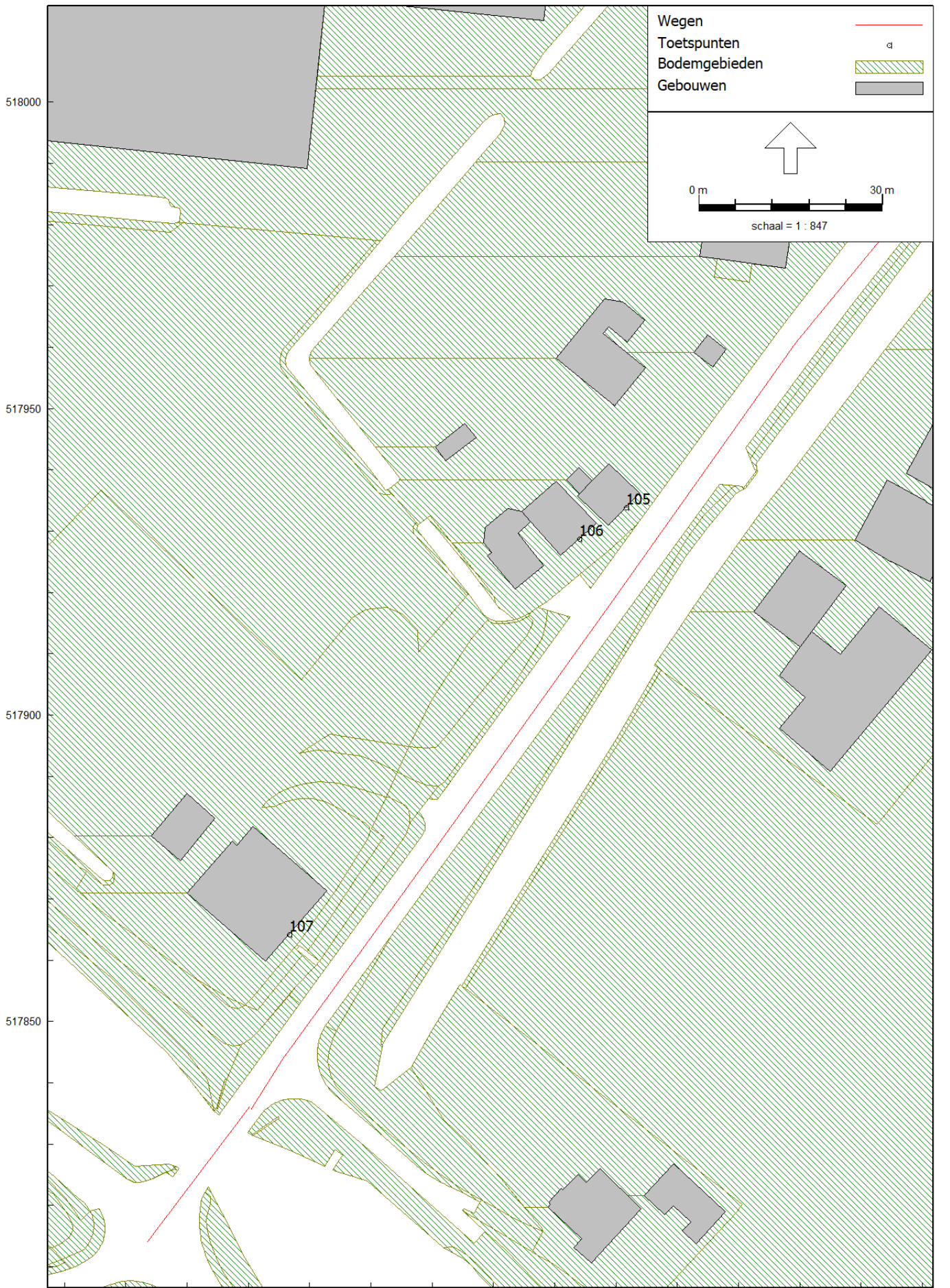
Ligging beoordelingspunten



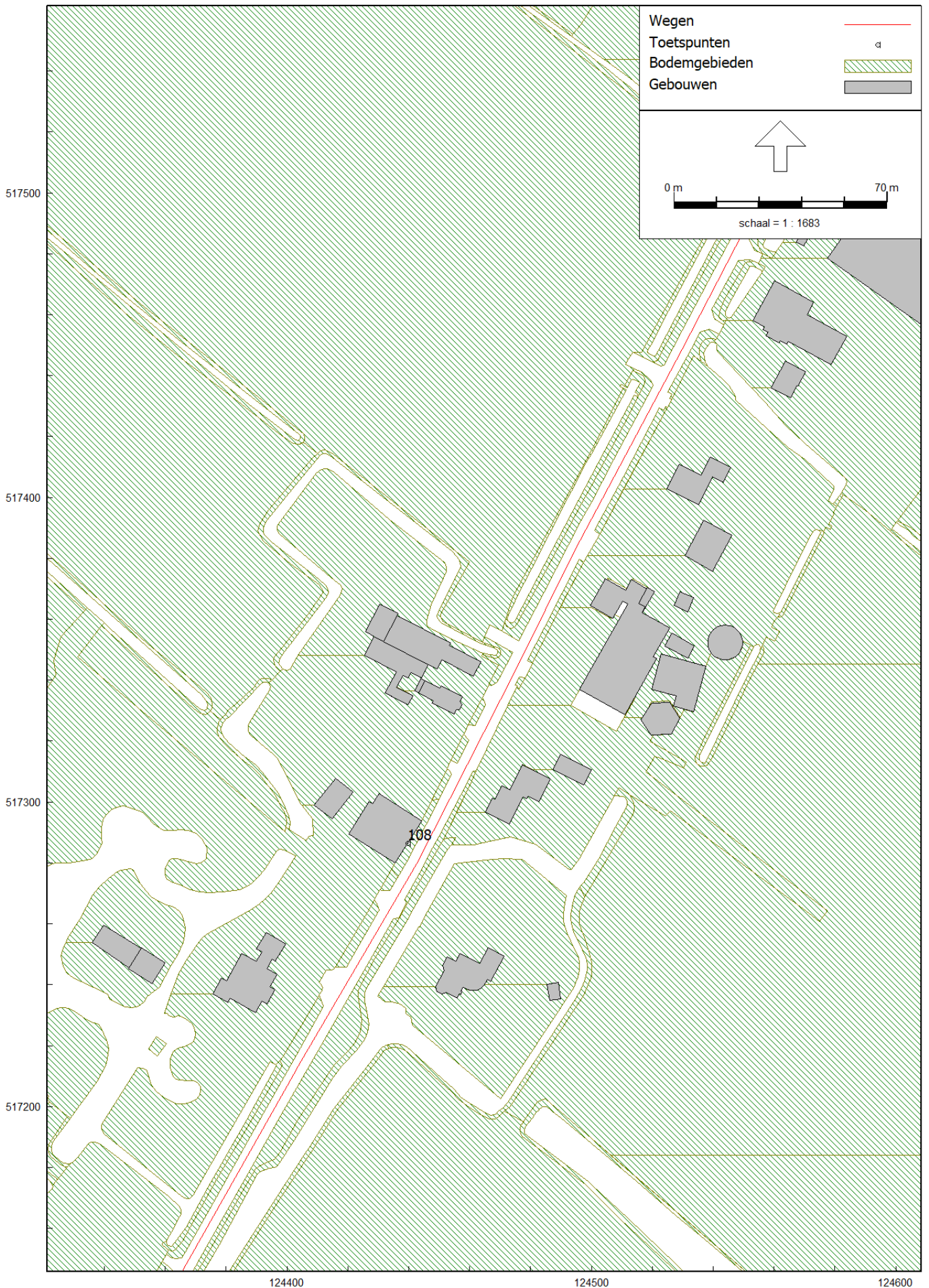
Ligging beoordelingspunten



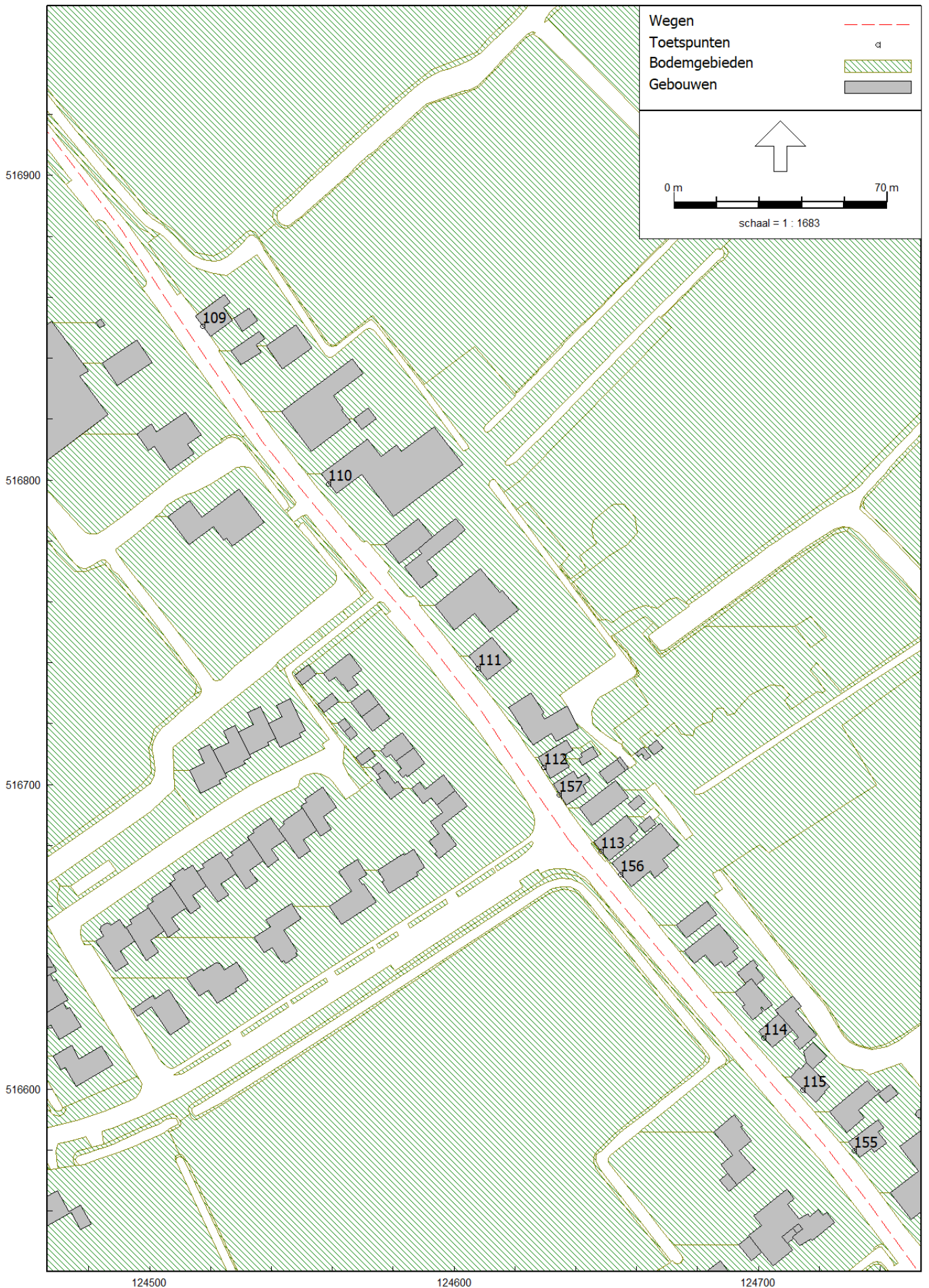
Ligging beoordelingspunten



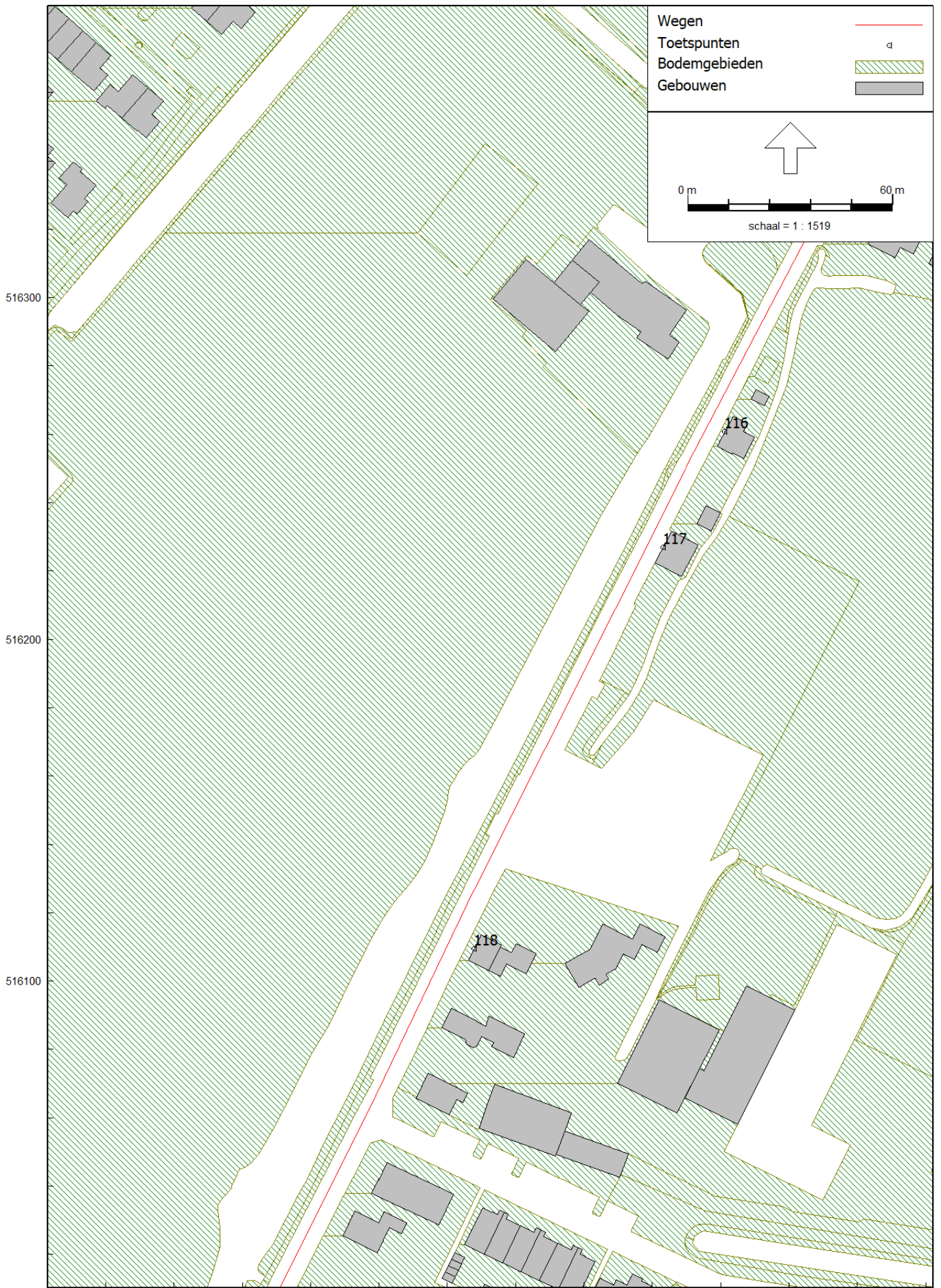
Ligging beoordelingspunten



Ligging beoordelingspunten

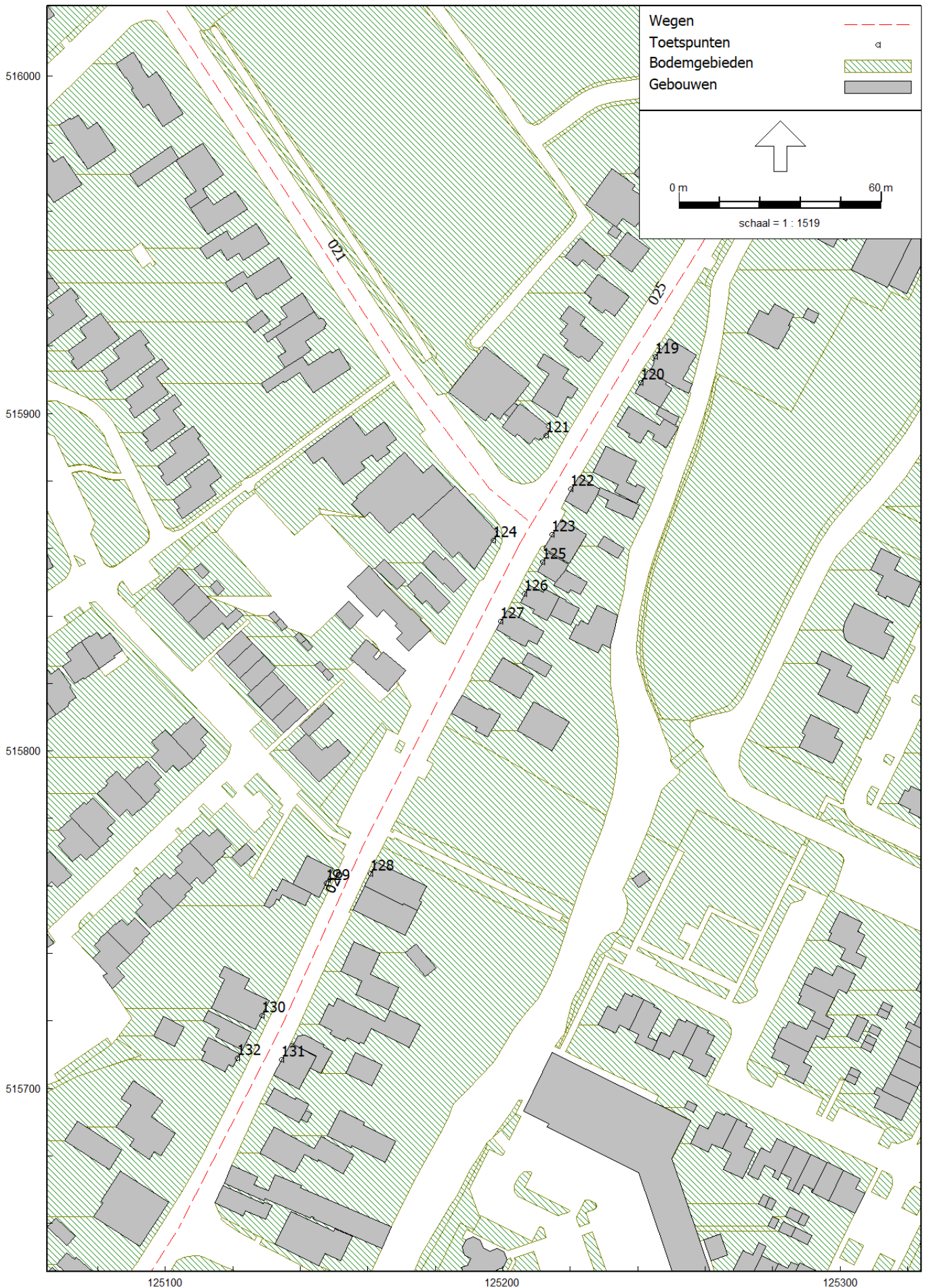


Ligging beoordelingspunten





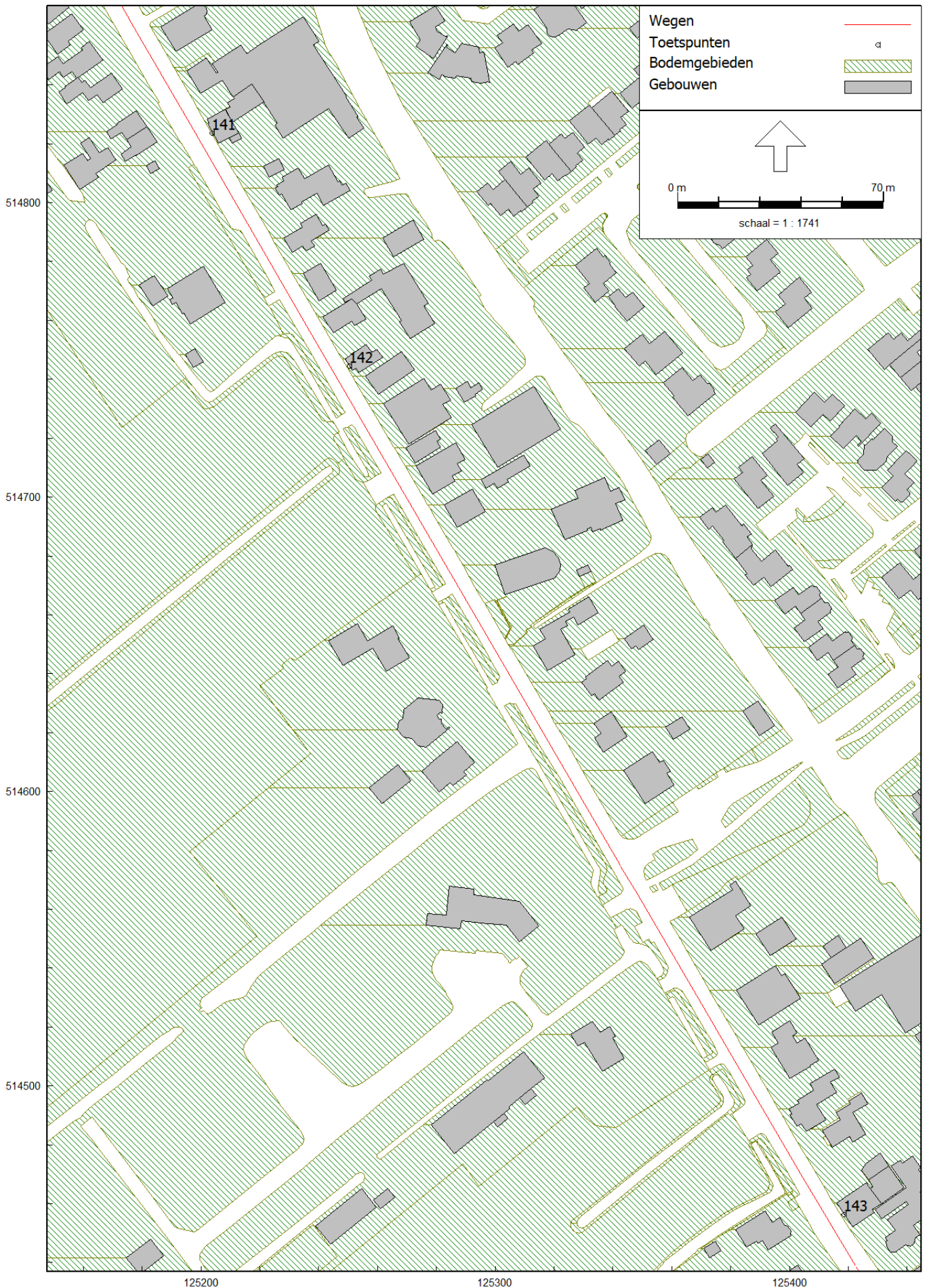
Ligging beoordelingspunten



Ligging beoordelingspunten



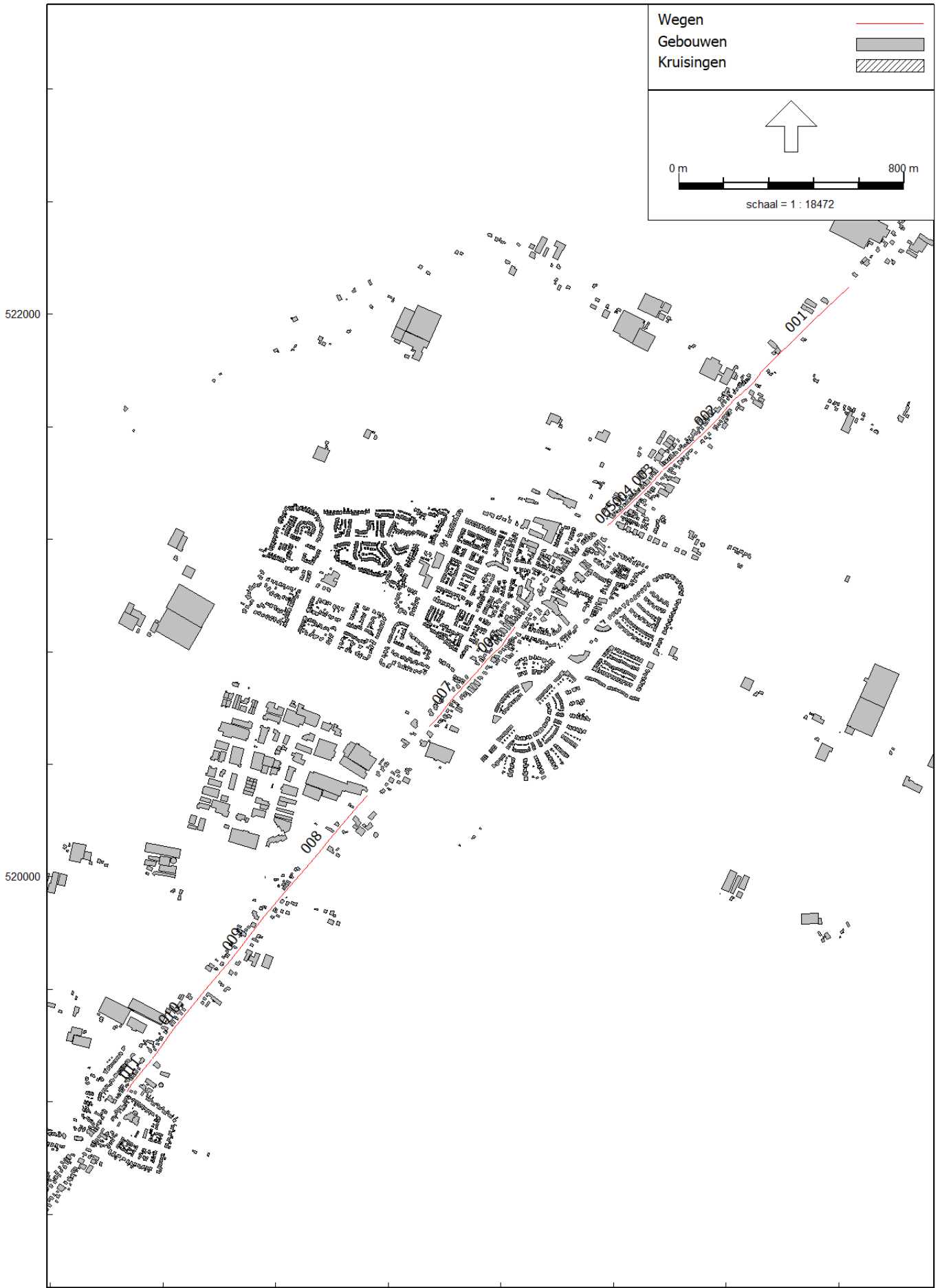
Ligging beoordelingspunten



Ligging beoordelingspunten



Ligging wegen, rotonden en kruisingen



Ligging wegen, rotonden en kruisingen



Ligging wegen, rotonden en kruisingen

