



## Beantwoording reacties aangepast ontwerp verkeersmaatregelen Rustenburg

**Door Anoniem, 25-10-2023 om 12:17**

Sluit de dijk af tussen spijstijden doormiddel van een paal die omhoog en omlaag gaat. Alleen bestemmend verkeer krijgt er een pasje voor.

### Beantwoording gemeente

Rustenburg alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer is niet te handhaven en de toename van het verkeer in Ursem en Hensbroek wordt dan nog groter dan de toename zonder afsluiting van de Drechterlandsedijk. Dit is niet wenselijk.

**Door Anoniem, 29-10-2023 om 18:27**

Ik zal positief beginnen; fijn om te merken dat de situatie en de reacties zoals die hier worden achtergelaten wel serieus worden bekeken. ik snap heus wel dat bepaalde dingen niet haalbaar gaan zijn.

De reden voor het niet willen plaatsen van vop's moet ik vooral om zuchten.

Het middenpad op de Rustenburgerdijk zie ik nog steeds de meerwaarde niet van. Volgens mij is het probleem niet dat bestuurders niet weten dat het Max 30 is, maar dat ze daar "scheit" aan hebben.

Zonder handhaving ga je daar dus weinig mee bereiken, maar aangezien er nu letterlijk is gesteld dat er pas gehandhaafd wordt NADAT er een of meerdere ernstige ongevallen gebeurd moeten zijn, weten we ook hoe dat zit....

Als opties als vop's, eenrichtingsverkeer of bestemmingsverkeer als onmogelijk worden weggezet, is het plan zoals het er nu ligt waarschijnlijk het hoogst haalbare, maar ik betwijfel of het veel effect gaat hebben.

Ook wilde ik toch nog even reageren op de discussie openbaar vervoer en de opmerking van de gemeente over het te weinig gebruikt worden van het openbaar vervoer. Het zal altijd een kip of ei discussie blijven, maar de verbinding zoals hij nu is, is vaak gewoon "r\*k" . Klein voorbeeld; mijn zoon gaat naar een middelbare school op 10 minuten lopen van station Alkmaar, toch geen bijzondere bestemming. Met de auto is het een kleine 20 minuten rijden, met de (elektrische) fiets is het een kleine drie kwartier. Als hij om/voor 08:30 op school moet zijn, moet hij de bus van 7 uur nemen naar Heerhugowaard , a € 4,83 enkele reis. Of de bus van half 8 naar Obdam, maar dan is het € 6,39 enkele reis. De bus is dan dus niet alleen de langzaamste optie, maar ook de duurste.

### Beantwoording gemeente

Het is niet zo dat wij als gemeente geen VOP willen plaatsen op de Drechterlandsedijk. Het is namelijk verkeersveiliger als er geen VOP wordt aangelegd op de Drechterlandsedijk. De meeste voetgangers worden immers aangereiden op zebrapaden, waardoor wij zeer terughoudend zijn met het aanbrengen van zebrapaden. Wanneer er veel voetgangers gebruik maken van een zebrapad, wordt er vaker voorrang verleend aan overstekende voetgangers, dan wanneer een zebrapad door weinig voetgangers gebruikt wordt. De richtlijnen geven aan dat een oversteeklocatie veiliger gemaakt kan worden met een zebrapad als er op deze locatie minimaal 100 voetgangers oversteken. Wij hebben niet de indruk dat er dagelijks 100 voetgangers de Drechterlandsedijk oversteken bij de Rustenburgerdijk danwel bij Het Gors. Het is dan verkeersveiliger om geen zebrapaden te hebben op deze locaties.

Met deze verkeersmaatregelen worden de rijdende snelheden op de Drechterlandsedijk en de Rustenburgerdijk verlaagd. De maximale toegestane snelheid van 30 km/h wordt echter niet afgedwongen met deze verkeersmaatregelen. Dit komt mede omdat de doorrijbreedtes voldoende breed moeten zijn voor de brandweer en vracht- en landbouwverkeer, waardoor auto's onvoldoende afgeremd worden. Om auto's voldoende af te remmen moeten er verkeersdrempels of -plateaus aangebracht worden. Veel woningen aan de Drechterlandsedijk en de Rustenburgerdijk zijn wat ouder en door het vracht- en landbouwverkeer zijn meer

verkeersdrempels en -plateaus op deze wegen niet mogelijk, omdat er dan te veel geluids- en trillingsoverlast ontstaat bij bewoners.

In deze regio is de reistijd met openbaar vervoer meestal langer dan de reistijd met de auto. De provincie Noord-Holland is hier opdrachtgever van het openbaar busvervoer en Connexxion op dit moment de vervoerder en opdrachtnemer van het openbaar busvervoer. Zij bepalen gezamenlijk de tarieven voor het openbaar busvervoer. Het Rijk en de Nederlandse Spoorwegen (NS) bepalen gezamenlijk de tarieven voor de trein. Als gemeente hebben wij geen invloed op de tarieven voor het openbaar busvervoer en de trein.