

Verslag 1^e participatieronde 'herinrichting Anemonenstraat, Ranonkelstraat en Irisstraat te Obdam Inspraak tot en met 1 december 2023

Wij willen u bedanken voor uw deelname aan de 1^e participatieronde met betrekking tot de herinrichting van uw wijk. Uw inspraak en voorkeur op één van de twee schetsontwerpen hebben wij in goede orde ontvangen. De uitkomst en verslag hiervan delen wij met u in dit verslag.

1. Keuze schetsontwerp

Van de binnengekomen voorkeuren heeft schetsontwerp A de meeste stemmen gekregen, namelijk 8 stuks van de in totaal 15 stemmen. 5 Stemmen voor schetsontwerp B en 2 stemmen hadden geen voorkeur op één van de twee schetsontwerpen.

Deze uitslag resulteert in een geactualiseerd schetsontwerp waarin schetsontwerp A als uitgangspunt dient. Daarnaast worden uw mening en ideeën, waar mogelijk, verwerkt in dit schetsontwerp. Het geactualiseerde schetsontwerp kunt u vinden op de projectpagina van de gemeente Koggenland of via de [LINK](#).

2. Uw mening en ideeën

De binnengekomen reacties hebben wij zoveel als mogelijk gebundeld, uitgeschreven in onderstaande punten.

✓ **Breedte van de rijbaan en de trottoirs**

Vanuit de participatie is de zorg geuit over de nieuwe rijbaanbreedte en/of is de wens uitgesproken de rijbaan niet smaller te maken dan deze in de huidige situatie is.

Uw wijk is een rustige wijk, er rijdt veelal bestemmingsverkeer en weinig vrachtverkeer.

Het uitgangspunt is het verhogen van de verkeersveiligheid in uw wijk. Om deze reden zijn op de kruispunten plateaus toegepast en is de rijbaanbreedte in het ontwerp teruggebracht naar 5,00 meter.

Bij de herinrichting van een woonwijk worden de meest recente richtlijnen toegepast conform de CROW en de ASVV 2021. Volgens deze richtlijnen geeft een rijbaan met een breedte van 5,00 meter voldoende ruimte in uw wijk om comfortabel met een voertuig langs de weg te kunnen parkeren waarbij voldoende ruimte (breedte) overblijft om te passeren met een ander voertuig. Hierbij is het passeren met grote(re) voertuigen zoals een vrachtwagen van de HVC, brandweer, et cetera. maatgevend.

De trottoirs in het schetsontwerp voldoen aan de richtlijnen. In het ontwerp wordt een minimale breedte van 1,80 meter van de doorgaande trottoirs toegepast, dit biedt voetgangers voldoende ruimte en laat ruimte over in het ontwerp voor het toepassen van meer 'groen' in uw wijk.

✓ **(On)voldoende parkeerplaatsen**

Om te bepalen of er (on)voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn in uw woonwijk, wordt bij de herinrichting de nota "parkeernormen" toegepast. In de huidige situatie wordt niet aan de norm van 1,8 parkeervak per huisadres voldaan. Omdat er in uw wijk een te kort aan ruimte is kunnen wij ook in het nieuwe ontwerp helaas geen extra parkeerplaatsen realiseren. In het nieuwe ontwerp is goed gekeken het aantal parkeerplaatsen minimaal gelijk te houden zodat de parkeerdruk in uw wijk niet toeneemt.

✓ **Afkruisen van uitritten**

Het afkruisen van een inrit middels een witte markering wordt niet ondersteund. Voor een in- of uitrit mag te allen tijde niet geparkeerd worden. Om dit te benadrukken wordt in het ontwerp duidelijk onderscheid gemaakt tussen de uitrit, de rijbaan, de parkeervakken en het voetpad door het toepassen van een andere kleur bestrating.

✓ **Keuze beplanting**

De keuze voor beplanting en bomen wordt pas in een later stadium gedaan, namelijk op het moment dat het ontwerp van de herinrichting definitief is. Hierbij wordt rekening gehouden met geparkeerde auto's (geen plak- en vruchtbomen) en de hoogte van de beplanting in relatie tot overzicht en veiligheid in uw wijk.

✓ **Opruimplicht voor hondenbezitters**

In de gemeente Koggenland geldt een opruimplicht voor hondenbezitters. De ervaring leert dan borden voor opruimplicht niet effectief zijn en worden om deze reden dan ook niet geplaatst. Meldingen omtrent het niet naleven van de opruimplicht worden door de afdeling handhaving van de gemeente opgepakt.

✓ **Positie lichtmasten ten opzichte van bomen**

De afstand van een boom tot een lichtmast is afhankelijk van de soort en groeiwijze van de boom. Om verspreiding van het licht van de lichtmast niet te verhinderen wordt in het definitieve ontwerp rekening gehouden met de positie van nieuw te planten bomen ten opzichte van de bestaande lichtmasten.

✓ **Beplanting Gladiolen- en Crocusstraat**

Er zijn meerdere reacties en vragen binnengekomen met betrekking tot de bestaande beplanting en het onderhoud van de aangrenzende percelen in de Gladiolen- en Crocusstraat.

Als reactie hierop willen wij u graag informeren dat beide straten geen onderdeel uitmaken van de herinrichting van uw wijk. De beplanting in de beide straten is nog goed, is ecologisch gezien gericht op de toekomst en van meerwaarde in uw wijk. Goed en vitaal groen wordt om deze redenen niet vervangen.

✓ **Onderhoud opstellen Gladiolen- en Crocusstraat**

Het aanbrengen van een looppad voor het incidenteel onderhoud van aangrenzende garages, schuren en schuttingen wordt niet gedaan aangezien we juist minder verharding (stenen, tegels, etc.) in de openbare ruimte wensen. Dit vanwege het tegengaan van opwarming van de omgeving en het vergemakkelijken van afvoer van regenwater in de bodem.

❖ **Online platform Fixi**

Voor vragen of opmerkingen die buiten het ontwerp van de herinrichting vallen vragen wij u gebruikt te maken van het online platform 'Fixi', via de [LINK](#).

Via Fixi kunt u te allen tijde melding doen van zaken die verband houden met de openbare ruimte in uw wijk. Denk bijvoorbeeld aan het melden van kapotte lichtmasten, overvolle prullenbakken, slecht onderhouden groen, overlast, etc. Maar zeker ook de wens onderhoud te kunnen plegen aan uw schuur of schutting kunt u melding via Fixi. De melding komt dan direct bij de juiste afdeling en medewerker terecht zodat wij u snel en doeltreffend kunnen helpen.