

Juli 2024

Beste bewoner van Grosthuizen,

Wij hebben veel reacties ontvangen van u als bewoner van Grosthuizen. Bedankt daarvoor. Op een aantal vragen hebben we persoonlijk naar u gereageerd omdat deze niet van algemeen belang zijn.

Hieronder vindt u de antwoorden van de gemeente Koggenland op uw reacties. We hebben alle vragen en opmerkingen ingedeeld in categorieën. Mocht u een reactie op uw vraag of opmerking niet terugvinden, neemt u dan contact op met Roeland Zwaanenburg via <mailto:r.zwaanenburg@koggenland.nl>.

1 Snelheidsremmers, chicanes en versmallingen

Het nemen van snelheidsremmende maatregelen in een dorpslint is zeer lastig. Drempels en plateaus zijn goede snelheidsremmers, maar veroorzaken trillingen en geluidsoverlast. Door het toepassen van versmallingen bij de overgang van 50 km/u naar 30 km/u en het plaatsen van chicanes (een slinger in de weg) is het mogelijk om de snelheid terug te dringen.

In de reacties zijn de bewoners verdeeld over de chicanes. De ene groep wil meer snelheidsremmende maatregelen en de andere groep ziet ze liever verdwijnen uit het ontwerp.

1.1 Waarom u liever meer snelheidsremmende maatregelen wilt

Een deel van de bewoners vindt dat er te hard gereden wordt op Grosthuizen. Dat is niet alleen een gevoel, maar uit snelheidsmetingen, uitgevoerd door de gemeente, blijkt dat er te hard gereden wordt.

1.2 Waarom u liever geen chicanes wilt

Grosthuizen is een agrarisch dorp. Er zijn meerdere bedrijven die gebruik maken van de weg met grote voertuigen. Voor deze grote voertuigen, zoals tractoren en vrachtwagens, moet het mogelijk blijven om hun bestemming te kunnen bereiken.

1.3 Toelichting gemeente

De gemeente kiest voor de chicanes als snelheidsremmende maatregel omdat deze minder overlast geven dan drempels. De chicanes zijn zo ontworpen dat hulpdiensten, vrachtverkeer en tractoren de obstakels kunnen passeren. Om de veiligheid voor fietsers niet te verminderen wordt de zichtbaarheid van de chicanes ingeleid met een witte markering en verlichting. Op de chicanes komen flexibele paaltjes om de schade te beperken.

Er blijven chicanes in het ontwerp om de snelheid te remmen, op de aangegeven locaties op de laatste tekening zoals geplaatst op de website. De huidige locaties van de chicanes houden rekening met de bestaande uitritten van de woningen en zijwegen. Een aantal locaties is gewijzigd ten opzichte van de vorige tekening door de reacties vanuit de bewoners, doordat een chicane niet mogelijk was, bijvoorbeeld door een uitrit die door grote voertuigen wordt gebruikt.

1.4 Afstand tussen chicanes

De afstand tussen chicanes is gebaseerd op grote voertuigen zodat deze erdoorheen kunnen rijden. Bijvoorbeeld een brandweerwagen moet chicanes kunnen passeren. Het maatgevende voertuig is een vrachtwagen met oplegger. Agrariërs vragen zich af of een breedte van 3,85 m voor landbouwvoertuigen voldoende is. De maximale breedte van een landbouwvoertuig is 3,00 meter. De minimale benodigde wegbreedte is 3,40 meter.

1.4.1 Voorrangsregeling bij chicanes

We plaatsen geen voorrangsregeling bij chicanes en wegversmallingen, daardoor wordt het verkeer in beide richtingen afgeremd. Als er wel een voorrangsregeling wordt toegepast dan wordt het verkeer slechts in één richting afgeremd.

1.4.2 Fietsers en chicanes

Om fietsers veiliger te laten fietsen zijn in het huidige ontwerp de suggestiestroken breder gemaakt (1,7 meter) en de eilandjes van de chicanes smaller. Omdat Grosthuisen breed genoeg is om fietsers achter de chicanes langs te laten rijden is hiervoor gekozen, wat ook verkeersveiliger is. De kans op ongevallen met fietsers is kleiner dan de bestaande chicanes (ter hoogte van Grosthuisen 121 en 133) omdat de suggestiestroken breed genoeg is voor de fietser om in een rechte lijn achter de chicane langs te fietsen.

2 **Bebording stapvoets rijden**

Borden met daarop teksten zoals 'stapvoets rijden' worden niet opgemerkt door verkeer wat hier dagelijks rijdt. Als het bord wel gezien wordt dan gaat men er niet naar handelen. Grosthuisen is een lintdorp dat veelal door bestemmingsverkeer wordt gebruikt. Men weet hoe hard er gereden mag worden en als de inrichting het toelaat dan rijdt men de snelheid die daar bij past.

3 **Druppels (witte halve maantjes)**

De snelheidsremmende druppels die er op dit moment liggen worden verwijderd omdat deze trillingen en geluidsoverlast geven.

4 **30 km- zone**

De 30 km-zone is iets verlengd van het sportveld tot en met Warmthuis. Daarmee zijn ook de locaties voor de zone overgangen gewijzigd. De zone overgang van 50 km/h naar 30 km/h wordt uitgevoerd met een versmalling en gele poortjes met daarin de maximumsnelheid aangegeven.

4.1 Gekleurde handjes/palen schoolzone

Op advies van de politie zijn deze gekleurde objecten in het ontwerp gekomen. Hiermee wordt de schoolzone duidelijker aangegeven. Er zijn in andere schoolzones snelheidsmetingen gedaan door de politie. Hieruit blijkt dat de snelheid niet verlaagt als deze gekleurde palen worden toegepast. Omdat de reacties vanuit de bewoners niet positief zijn, hebben we deze geschrapt uit het ontwerp.

5 **Fietsstroken**

Rood asfalt voor fietsers mag alleen worden toegepast als er fietsstroken worden gerealiseerd. Op een rode strook met fietssymbolen mag niet geparkeerd worden. Deze strook kan op Grosthuisen niet worden toegepast omdat er ook geparkeerd wordt langs de rijbaan. Het worden suggestiestroken, uitgevoerd in zwart asfalt.

5.1 Breedte fietspaden

De breedte van een suggestiestrook is in de richtlijnen van het CROW vastgesteld. De gemeente mag hiervan afwijken als daar een aanleiding voor is en wij deze kunnen onderbouwen. Er is geen aanleiding om van de richtlijn af te wijken.

6 **Rood asfalt**

Het asfalt dat wordt toegepast voldoet aan alle normen. In het oude rode asfalt zat blanke bitumen, deze zorgde voor een kortere levensduur. Blanke bitumen wordt niet meer toegepast.

7 Uitritten

7.1 Uitrit mee asfalteren

Wij gaan op locaties tussen het asfalt en de erfgrens, waar een opsluitband (stoeprand) ligt geen asfalt aanbrengen. Deze uitritten worden bestraat met klinkers als daar een verzoek voor is. Als de uitrit aansluit op het asfalt kunnen we het gedeelte vanaf het asfalt tot de erfgrens meenemen in het werk als daar een verzoek voor is.

7.2 Uitrit aanvragen

Er kan een tweede uitrit aangevraagd worden voor twee percelen. Dit kan via <https://omgevingswet.overheid.nl/home>, hier kan een omgevingsvergunning worden aangevraagd. Voor een uitritvergunning betaalt u legeskosten.

Voor de uitvoering wordt een tekening gemaakt door de gemeente en als deze voor de startwerkzaamheden grootasfaltonderhoud Grosthuisen is ingediend dan kunnen de werkzaamheden worden meegenomen in het werk. Anders zijn de uitvoeringskosten voor de aanvrager van de omgevingsvergunning. De maximale breedte van de uitrit is volgens beleid 3,6 meter per perceel.

8 Voetgangers

8.1 Zebrapad

Het verzoek voor het realiseren van een zebrapad ter hoogte van Grosthuisen 54 is met de politie besproken. Een weg moet voldoen aan bepaalde eisen om in aanmerking te komen voor een zebrapad. Anders is een zebrapad niet geloofwaardig en kan zorgen voor schijnveiligheid.

De eisen zijn:

- Per etmaal moeten er 4.000 motorvoertuigen rijden
- Per etmaal moeten er 100 overstekende voetgangers zijn
- Er moet een V85 van 50 km/u of lager gereden worden. V85 is de snelheid die maximaal 85% van de bestuurders rijdt, 15% rijdt harder dan deze waarde.

De weg voldoet op deze locatie niet aan de eisen voor een zebrapad, daarom komt deze locatie niet in aanmerking voor een zebrapad. Er rijden op Grosthuisen bijna 1.200 motorvoertuigen per etmaal. Er is voldoende ruimte tussen de voertuigen door om over te kunnen steken.

8.2 Voetpad zijde Warmthuis, tussen Warmtuis en Buutschoterpad

Het verzoek om een voetpad aan de zijde van Warmthuis is niet mogelijk vanwege ruimtegebrek aan deze zijde van de weg. Het voetpad is aan de overzijde van de weg verlengd tot huisnummer 53.

8.3 Voetpad tussen school en het sportveldje

Er zijn voor- en tegenstanders van dit extra stuk voetpad. Deze wordt tijdens de werkzaamheden gerealiseerd. Waar geen verharding is wordt een verhoogd voetpad aangelegd. Waar verharding aanwezig is veranderd er niets.

8.4 Voetpad tussen Kathoek en Buitenpoorter

Er zijn voor- en tegenstanders van voetpaden langs Grosthuisen. Er is voor gekozen om alleen in de kern van het dorp een voetpad te realiseren tussen het sportveld en de school.

8.5 Voetpad voor huisnummer 60

Het voetpad voor huisnummer 60 is als verkeersremmer bedoeld en niet als trottoir. Doordat de tegenover gelegen uitrit overlast heeft met het uitdraaien van grote voertuigen wordt deze uit het ontwerp gehaald.

9 Openbare parkeerplaatsen

Er wordt op een aantal locaties openbare parkeerplaatsen gerealiseerd. Het is ook toegestaan om langs de weg te parkeren. Omdat Grosthuizen een uitgestrekt dorpslint is, kan niet over het gehele lint openbare parkeerplaatsen worden aangelegd.

9.1 Parkeren

Net zoals nu mag men in de nieuwe plannen langs de weg parkeren, hier gaat geen parkeerverbod gelden. Dat geldt ook voor het parkeren van bezoekers van het sportveld en Grosthuizen 117, hiervoor worden geen openbare parkeerplaatsen gerealiseerd. Het parkeren nabij het sportveld heeft niet voor overlast gezorgd en bedrijven dienen parkeren op eigen terrein te realiseren.

9.2 Grosthuizen 77

Er worden geen paaltjes op het trottoir geplaatst omdat de breedte van het trottoir op deze locatie te smal is. Op een te smal trottoir gaan wij geen paaltjes plaatsen. We gaan met de politie in overleg of een parkeerverbod op deze locatie mogelijk is.

10 Straatmeubilair

Blikvangers (waar men lege blikjes in kan gooien) aan weerszijden van het dorp worden in dit project niet meegenomen, deze worden enkel toegepast op schoolroutes waar dagelijks veel fietsers langskomen.

In het dorp staan op een aantal plekken (picknick)banken die goed gebruikt worden door wandelaars en fietsers. Deze voldoen aan de vraag voor een bank in de dorpskern. We zien geen noodzaak voor extra banken in het gebied buiten het dorp.

11 Groen

Het hebben van bloeiende bloembermen in de smalle steile bermen is van veel factoren afhankelijk. Eén daarvan is na het maaien het verwijderen van het maaisel om zo de voedingsbodem weg te halen en zo de bermen te versralen. Dit is iets waar we samen met de aannemer op gaan sturen. In de bermen vinden behalve maaien nog veel zaken plaats waar we geen invloed op hebben, maar die wel van invloed zijn op het slagen van de bloembermen. Denk hierbij aan parkeren, storten van (gras)afval en graafwerkzaamheden. Het slagen van de bloembermen is daarom een samenspel van de gebruikers en de beheerders van de bermen.

12 Verkeersspiegel

De gemeente plaatst in principe geen nieuwe verkeersspiegels, omdat zij schijnveiligheid veroorzaken. De redenen hiervoor zijn:

Het zicht van de weggebruiker gaat naar de spiegel in plaats van naar de verkeerssituatie
Fietsers worden in een verkeersspiegel snel over het hoofd gezien
Snelheden in een verkeersspiegel zijn moeilijk in te schatten

Om deze redenen is het over het veiliger om geen verkeersspiegel te plaatsen en dat is in deze situatie ook het geval. Ons advies is om het groen dat het zicht belemmert, samen met de buren laag te houden.

13 Snelheidscontroles

Er kan een vaste/flex flitser worden aangevraagd op een verkeersonveilige locatie met redelijk hoog overtredingsgedrag én waar het risico op verkeersongevallen hoog is.

13.1 Toelichting

De wegbeheerder moet vooraf overleggen met politie. Samen moeten zij vinden dat de verkeersveiligheid verbetert door het plaatsen van een vaste/flex flitser. Het Openbaar Ministerie neemt het besluit of er een vaste/flex flitser wordt toegewezen. Er moet een kwalitatieve en kwantitatieve onderbouwing worden aangeleverd waarom op deze locatie de flitser nodig is en de risico's moeten in kaart worden gebracht.

Er zijn een vast aantal flitsers in Nederland. Deze worden verdeeld over de meest verkeersonveilige en risicovolle locaties. Dit betekent dat niet op alle locaties waar te hard gereden wordt ook daadwerkelijk een vaste/flex flitser geplaatst kan worden.

13.2 Criteria vaste / flex flitser

De criteria om te beoordelen of een vaste /flex flitser geplaatst kan worden, zijn:

Verkeersintensiteit minimaal 5.000 voertuigen per etmaal

Infrastructuur passend bij de limiet

Overtredingscijfers: V85 is minimaal de snelheidslimiet

Verkeersongevallen: aantal verkeersongevallen van de afgelopen 5 jaar waarbij de aard van het ongeval wordt toegelicht

Advies politie

Risicoanalyse, denk hierbij aan bomenrij langs de weg, oversteeklocatie voor kwetsbare verkeersdeelnemers, fietsroute naar scholen in directe omgeving.

Grosthuisen voldoet niet aan al deze criteria:

Er rijden 1.200 motorvoertuigen per werkdag/etmaal

Weinig geregistreerde ongevallen, 2 geregistreerd afgelopen 5 jaar

Wat kan wel? Bij meldingen kan de gemeente aan de wijkagent vragen om controles door agenten in opleiding (AIO) uit te laten voeren.

14 Openbare laadpalen

Gemeente Koggenland werkt samen met de MRAe om openbare laadpalen te plaatsen in de gemeente.

Inwoners met een elektrische auto zonder parkeerplek op eigen terrein waar zij de auto kunnen opladen, [kunnen een openbare laadpaal aanvragen](#). Er worden geen laadpalen geplaatst zonder aanvraag.

15 Fietsers richting rotonde

Reactie bewoner Grosthuisen op het ontwerp: Bij de helling Kathoek vanaf Grosthuisen zien wij nog vaak fietsers toch richting de rotonde fietsen.

15.1 Antwoord gemeente

Dit valt buiten het groot asfaltonderhoud Grosthuisen.

16 Historische route

Reactie bewoner Grosthuisen op het ontwerp: Misschien een leuke historische route door heel Grosthuisen als dorpsverfraaiing?

16.1 Antwoord gemeente

Graag komt onze gebiedsregisseur Nop van Warmerdam in september bij u langs om uw idee te bespreken. Hij zal contact met u opnemen voor het maken van een afspraak.

17 Hemelwater afvoer

Een aantal vragen en antwoorden over de afvoer van het hemelwater.

Vraag: Wij hebben echter een persoonlijk probleem. Het asfalt van onze inrit is beschadigd tijdens glasvezelaanleg en niet hersteld. Daarnaast hebben we geen trottoirband links voorlangs en rechts langs de inrit lopen. Gevolg: regenwater loopt langs het gras (ipv in een put) en blijft in geulen liggen bij onze poort van de inrit. Ons verzoek is daarom het alsnog plaatsen van (laag) trottoirband en hetzij onze inrit voorzien van straattegels, hetzij de inrit 'mee'asfalteren, om zo de schade van de vezelaanleg alsnog te herstellen en het probleem met het regenwater op te lossen.

Reactie gemeente: Dit is voor de wegbeheerder; de inrit aansluiting met de weg moet worden verbeterd.

Vraag: Het probleem van het hemelwater afvoeren bij no 31 kan nu worden opgelost door een afvoer aan te leggen naar de tegen over liggende sloot, moet nu honderden meters door afvoer pijpen. Bekend bij de Hr Wester.

Reactie gemeente: Er zal een extra afvoer onder de weg door worden aangelegd, richting de sloot.

Vraag: Hoi Wonende Gosthuisen 31A; Wij hebben 2 problemen; Allereerst dat de de weg nu hoger ligt als de omgeving en door wind en kabelwerkzaamheden loopt alle het water in de buurt (we wonen in een nis in de weg) over ons pad weg ipv via putten. Onze planten gaan dood en kruipruimte loopt steeds vol. Ik heb hiervoor permanent 2 pompompen in de kruipruimte van onze woning geplaatst. We willen dat de weg iets dieper weggeveerd terug komt aflopend naar de slootkant en een reeks putten welke nu aan onze kant bevinden dan ook naar de overkant van de weg geplaatst worden. Sjaak Wester van gem. Koggenland weet van onze situatie.

Reactie gemeente: De inritconstructie zal nog kritisch worden bekeken; weg dieper wegfresen is niet mogelijk. Links en rechts van de inrit staan al kolken om het regenwater af te voeren. Als deze goed werken moet de regenwaterafvoer geen probleem zijn. Door het maken van een extra afvoer (zie hierboven) zal het regenwater sneller naar sloot worden afgevoerd en zal de overlast verminderen.

Vraag: Tevens zouden wij een aanpassing van de oprit bij ons huis willen, afwatering is niet goed doordat stoep hoger ligt dan ons pad alsmede die van de burens.

Reactie gemeente: De wegbeheerder gaat hier nog kritisch naar kijken, mede omdat er verschillende constructies van inritten zijn. Voorkeur van de bewoners: inrit uitvoeren in gele klinkers, zonder trottoirband. De wegbeheerder kijkt of dit mogelijk is.

18 Waar wordt de toeristenbelasting aan besteed?

De gemeente Koggenland ontvangt van iedere inwoner, die in de Basisregistratie Personen (BRP) staat ingeschreven, geld om haar taken uit te voeren. Met dat geld worden de o.a. de gemeentelijke voorzieningen (onderhoud wegen, groen, straatverlichting enz.) van betaald. Van personen die niet in Koggenland zijn



ingeschreven maar wel gebruik maken van een woning/chalet/stacaravan/kamer binnen deze gemeente, vraagt de gemeente via de toeristenbelasting een bijdrage aan deze kosten. De opbrengst van de toeristenbelasting is niet gelabeld en gaat naar de algemene middelen. Dat is ook het kenmerk van een “belasting” (hondenbelasting, OZB enz.), daar staat geen tegenprestatie tegenover en wordt in het algemeen gestort in de algemene middelen. Dit in tegenstelling tot een retributie (riool-, afvalstoffenheffing en leges), waar het geld wel gelabeld is.