

RAADSVOORSTEL



DATUM 7 juli 2025
DOCUMENTNUMMER 25.0000104
PROCESNUMMER ZK21002043
PORTEFEUILLEHOUDER B. Krijnen
PROGRAMMA 3. Beheer openbare ruimte
ONDERWERP Vaststellen herindelingsontwerp grenscorrectie Hoorn

AANLEIDING Op 7 juni 2021 is een principebesluit genomen ten aanzien van de grenscorrectie met gemeente Hoorn. Vervolgens is op 13 december 2021 een besluit genomen ten aanzien van het herindelingsadvies grenscorrectie met gemeente Hoorn. Later bleek dat dit niet overeen kwam met het besluit dat de gemeenteraad van Hoorn heeft genomen. Daarnaast klopte de juridische benaming niet. De provincie geeft aan dat het een vereiste is om gelijklopende besluiten te nemen met de bijbehorende bijlage die overeenkomt met beide besluiten. Daarnaast moet de juridische benaming kloppen om de grenscorrectie te kunnen doorvoeren. Om die reden wordt gevraagd het besluit van 13 december 2021 in te trekken en opnieuw te besluiten over de grenscorrectie met gemeente Hoorn. Bij de gemeente Hoorn worden ook nieuwe besluiten over de grenscorrectie voorgesteld.

In de huidige situatie zijn er drie eigenaren van de Provincialeweg tussen de westzijde van de rijksweg A7 en de kruising met de Berkhouterweg. Dit leidt tot onduidelijkheid wie verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van welk deel van de weg. Daarnaast is het onhandig in geval dat een proces-verbaal moet worden opgemaakt door de politie. Vanuit de Wegenoverdracht Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) is voorgesteld om het wegenperceel van het HHNK over te dragen aan de gemeente Hoorn waarbij de grens van de Provincialeweg wordt gelegd ten oosten van de oostelijke rotonde onder de A7.

Met dit herindelingsontwerp en vervolgens een herindelingsregeling tot grenscorrectie wordt de grens tussen Koggenland en Hoorn verlegd tot aan de westelijke zijde van de westelijke rotonde onder de rijksweg A7. Bij deze grenscorrectie, die in zou moeten gaan op 1 januari 2026, gaan geen inwoners of ondernemers over van de ene naar de andere gemeente. De correctie vindt plaats met gesloten beurzen. De gemeente Hoorn wordt bij deze grenscorrectie per saldo 17.032 m² groter.

KADER *Wet algemene regels herindeling*
Bij de voorbereiding van een herindelingsregeling tot grenscorrectie, stellen de raden van de betrokken gemeenten gezamenlijk een herindelingsontwerp vast en zenden dit aan gedeputeerde staten.

Op het moment van kracht worden van deze grenscorrectie komen alle gemeentelijke voorschriften van Koggenland te vervallen in het naar Hoorn overgegangene gebied en worden de gemeentelijke voorschriften van Hoorn van toepassing.

Wegenoverdracht HHNK

Het beheer van de Provincialeweg binnen de gemeente Koggenland is met wegenoverdracht van het hoogheemraadschap al overgedragen aan de gemeente Hoorn. Het eigendom van

dit weggedeelte wordt nog overgedragen van het hoogheemraadschap naar gemeente Hoorn. De grenscorrectie komt overeen met de overdracht van dit weggedeelte.

WIJ STELLEN VOOR	1. Het principebesluit van 7 juni 2021 ten aanzien van de grenscorrectie met gemeente Hoorn in te trekken; 2. Het besluit van 13 december 2021 ten aanzien van het herindelingsadvies grenscorrectie met gemeente Hoorn in te trekken; 3. Een herindelingsontwerp vast te stellen voor de grenscorrectie tussen de gemeenten Koggenland en Hoorn, conform de bij dit besluit gevoegde tekening: Voorstel gemeentegrenscorrectie update 24-01-2025: nieuwe gbkn onderlegger TR16_OT_80, blad 1 van 1, d.d. 09-10-2018.
BEOOGD RESULTAAT	Het doel van de grenscorrectie is om de onlogische en onduidelijke gemeentegrens tussen Koggenland en Hoorn op te lossen. De grenscorrectie ter hoogte van de Provincialeweg tussen gemeente Koggenland en Hoorn heeft de volgende voordelen: • De gemeente Hoorn krijgt meer grip op de verkeersveiligheid en krijgt meer armslag bij de Ruimtelijke Ordening; • Voor de weggebruikers is er één loket voor het wegenonderhoud; • De wegbeheerder kan het beheer van de wegen zelfstandig bepalen en coördineren.
ONDERBOUWING	<i>Communicatie voor weggebruikers</i> Voor weggebruikers wordt de communicatie in geval van verkeersmaatregelen of schadegevallen vergemakkelijkt. Door deze grensreconstructie valt de hele Provincialeweg binnen de gemeentegrens van Hoorn. <i>Verduidelijking beheer en onderhoud</i> Het voordeel van de grenscorrectie is dat de hele Provincialeweg binnen de gemeentegrenzen komt, inclusief de verkeerslichten en openbare verlichting. Daarmee is er geen onduidelijkheid meer over het beheer en onderhoud. Doordat er geen afstemming met andere overheden hoeft plaats te vinden over onderhoudsmaatregelen kan het beheer zelfstandig bepaald en gecoördineerd worden. <i>Misverstanden bij opstellen proces verbaal</i> Voor het opstellen van processen verbaal kan er geen misverstand meer bestaan. Met deze voorgestelde grenscorrectie valt de hele Provincialeweg binnen de gemeentegrens van Hoorn. <i>Adres- en vestigingswijzigingen</i> Deze voorgestelde grenscorrectie heeft geen gevolgen voor de gevestigde bedrijven. Het heeft geen toegevoegde waarde om de McDonald's, Carwash Hoorn, Esso en Délifrance Leekerlanden toe te voegen aan de grenscorrectie.
KANTTEKENINGEN	Het maatschappelijk draagvlak is niet onderzocht. Wel is met de gemeente Hoorn bij de voorbereiding op ambtelijk niveau overleg en afstemming geweest. Hieruit is naar voren gekomen dat de gemeente Hoorn dezelfde zienswijze op de situatie heeft en volledige medewerking verleent aan de grenscorrectie. Eenzelfde instemming op het herindelingsontwerp moet ook bij de gemeente Hoorn nog plaats vinden.

FINANCIËN	Door de grenscorrectie wordt de jaarlijkse gemeentefondsuitkering voor Koggenland met circa € 70,- verlaagd en voor Hoorn met hetzelfde bedrag verhoogd. Verder zijn er aan de grenscorrectie geen kosten verbonden. In de businesscase van de wegenoverdracht is met deze grenscorrectie al rekening gehouden, waarbij dit betreffende deel van de Provincialeweg overgedragen is van HHNK naar de gemeente Hoorn.
DUURZAAMHEID	Dit voorstel heeft geen relatie met duurzaamheid.
ALTERNATIEVE MOGELIJKHEDEN	Het voorstel is om alleen de gemeentegrens te wijzigen voor de wegenpercelen van de Provincialeweg, zodat er geen inwoners of ondernemers van de ene naar de andere gemeente gaan. Als de grenscorrectie niet plaatsvindt, blijft er onduidelijkheid over de juiste wegbeheerder van verschillende gedeelten van de Provincialeweg. Andere alternatieven zijn er niet, tenzij inwoners of ondernemers van de ene naar de andere gemeente gaan.
PACT VAN WESTFRIESLAND	Voor het Pact van Westfriesland heeft deze grenscorrectie geen gevolgen.
COMMUNICATIE	De grenscorrectie wordt gecommuniceerd via de gemeentelijke kanalen van de gemeenten Hoorn en Koggenland. Daarnaast worden McDonald's, Carwash Hoorn, Esso, Délifrance Leekerlanden en Rijkswaterstaat door de gemeente Hoorn per brief op de hoogte gesteld van de grenscorrectie.
VERVOLG	Het streven is dat de grenscorrectie per 1 januari 2026 is gerealiseerd, vanwege de wettelijke inwerkingtreding van de herindeling. Om dit te kunnen doen moet er ambtelijk en bestuurlijk de volgende processtappen verricht worden: 1. Vaststelling herindelingsontwerp door raden Hoorn en Koggenland (juni 2025). 2. Verzending van het herindelingsontwerp aan gedeputeerde staten (juni 2025). 3. Ter inzagelegging van het herindelingsontwerp gedurende acht weken door het college van burgemeester en wethouders (juli en augustus 2025). 4. Vaststelling herindelingsregeling door raden Hoorn en Koggenland (oktober 2025). 5. Verzending vastgestelde herindelingsregeling aan gedeputeerde staten (oktober 2025). 6. Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland tot vaststelling van een beschrijving van nieuwe grenzen (november/december 2025). 7. Bepalen inwerkintreding herindelingsregeling na grensbeschrijving (november/december 2025). 8. Na vaststelling, publicatie en inwerkingtreding besluiten gedeputeerde staten tot inschrijving in het Kadaster.
BIJLAGEN	1. Tekening: Voorstel gemeentegrenscorrectie update 24-01-2025: nieuwe gbkn onderlegger TR16_OT_80, blad 1 van 1, d.d. 09-10-2018

Datum college: 3 juni 2025
Burgemeester en wethouders van Koggenland.