

Bijlage: Verkeersbewegingen Borst Bloembollen

Bij de aan- en afvoer van personeel en product zijn de volgende verkeersbewegingen aan de orde.

Huidige situatie verkeersbewegingen per dag

	zomer		herfst		winter		voorjaar	
	pers.	auto's	pers.	auto's	pers.	auto's	pers.	auto's
vast personeel	43	25	43	25	43	25	43	25
uitzendbureau	18	5	10	3	15	5	10	3
los personeel/gastenverblijf	34	10	25	10	34	10	26	10
vrachtverkeer		25		12		15		12
trekkerverkeer		15		10		14		5
totaal bewegingen per dag		80		60		69		55
TABEL 1								

Nieuw situatie na uitbreiding kas bij gelijkblijvende mechanisatiegraad

	zomer		herfst		winter		voorjaar	
	pers.	auto's	pers.	auto's	pers.	auto's	pers.	auto's
vast personeel	40	25	40	25	40	25	40	25
uitzendbureau	20	5	12	4	20	10	12	3
los personeel/gastenverblijf	40	10	34	10	45	11	34	10
vrachtverkeer		25		12		20		13
trekkerverkeer		15		10		10		5
totaal bewegingen per dag		80		61		76		56
TABEL 2								

Eventueel af te handelen via Borst Flowers Lutkedijk:

	zomer		herfst		winter		voorjaar	
	pers.	auto's	pers.	auto's	pers.	auto's	pers.	auto's
Vrachtverkeer (leeg fust)		5		4		-		-
trekkerverkeer		5		2		-		-
totaal bewegingen per dag		10		6		-		-
TABEL 3								

Robotisering broeierij

Na de uitbreiding van de kas met 65% neemt het vrachtverkeer voor de afvoer van de bloemen toe. Overall zullen de verkeersbewegingen nauwelijks toenemen. Dit wordt veroorzaakt doordat de uitbreiding van de productie verdergaande mechanisatie mogelijk maakt. Sinds kort is een robot op de markt waarmee automatisch bollen worden geplant. Inmiddels doen ook de eerste oogstrobots hun intrede. Voor beide robottypen is een zekere schaalgrootte nodig. Met de voorziene uitbreiding van de bloemproductie zullen deze technieken ook hun intrede zal doen bij Borst Bloembollen. Na intreding van de genoemde robots zal de benodigde arbeid verder afnemen en kunnen we tabel 2 naar beneden bijstellen.

De komende jaren zullen wij verder overschakelen van de zogenaamde potgrondbroeierij naar waterbroeierij. Hierdoor zijn er minder vrachtwagens nodig met potgrond en zand. In het voorjaar scheelt dat ca. bijna 100 vrachten heen en terug. Voorwaarde van deze omschakeling is dat er voldoende waterbuffer is. Die is voorzien in het achterveld (bassin westelijk van het kavelpad).

Zodra de nieuwe kas gebruiksklaar is stoten we de broeierij bij Dekker Chrysanten in Hensbroek af. Voor elke vrachtwagen met bloemen moeten er 6 zogenaamde bakwagens met kratjes opgeplante tulpen van ons bedrijf aan de Noorderbrug naar Hensbroek. Vanaf locatie Hensbroek worden de bloemen **met bol** naar de hoofdlocatie op de Noorderbrug gebracht, wat enorm veel transport met zich meebrengt. Hier worden ze vervolgens gekoeld, gebost en verpakt.

Bollenteelt

De bestaande accommodatie is volledig benut voor de teelt en verwerking van de bollen. Door uitbreiding van de kas zullen er minder bollen weggaan in de zomer, maar meer bloemen in de winter.

Met de komst van de zogenaamde ziekzoekrobot verwachten wij veel arbeid te besparen bij de selectie op het veld in het voorjaar.

Extra in-/uitrit Noorderbrug

Dankzij de extra dam kunnen de vrachtwagens altijd vooruit het erf op én af. Hiermee willen we de irritatie wegnemen bij de burens langs de dijk, omdat de vrachtwagens in de bestaande situatie te vaak aan het einde van de Noorderbrug gaan keren om met de juiste kant naar achteren te kunnen rijden (voorkomen van dode hoek).

Bedrijf Duinweid

Door het uitblijven van de vergunning hebben we een productiefaciliteit gekocht aan de Duinweid in Obdam. Vanaf locatie Noorderbrug worden bollen en bloemen heen en weer gesleept met trekkers. Deze bewegingen zijn verwerkt in de tabellen. Die bewegingen komen te vervallen zodra de uitbreiding aan de Noorderbrug gebruiksklaar is.

Verbinding achterzijde met Lutkedijk

We maken een eenvoudige verharding (2 rijen prefab betonplaten) aan de achterzijde van het bedrijf. Hiermee kunnen we in de zomer en herfst licht vrachtverkeer en een deel van het trekkerverkeer via het bedrijf van Borst Flowers afwickelen. Het betreft dan aan- en afvoer van lege palletkisten per vrachtwagen en een deel van het trekkerverkeer (retour vracht van lege kisten tijdens het plantseizoen). In tabel 3 zijn deze weergegeven. Het gevolg is dat hierdoor op jaarbasis **geen toename van het verkeer via de Noorderbrug** ontstaat.

Nachtelijk transport

Met beide transportbedrijven die onze bollen en bloemen vervoeren zijn we overeengekomen dat het transport tot uiterlijk 23.00 uur plaatsvindt, behoudens calamiteiten.

Gastenverblijf

Sinds enkele jaren hebben we een fantastisch gastenverblijf bij ons bedrijf. De ervaring leert dat het gastenverblijf veel mensen aantrekt **zonder auto** (alleen een fiets). Onze vaste medewerkers rijden hoofdzakelijk in elektrische auto's welke minder geluidsoverlast veroorzaken.

Samenvatting en conclusie

Dankzij de extra kasoppervlakte

- worden diverse vormen van robotisering voor ons bedrijf rendabel en neemt de arbeidsbehoefte per steel/bol substantieel af;
- vervallen de transportbewegingen van en naar de Duinweid en Hensbroek.

Dankzij de eenvoudige landverbinding kunnen we een deel van het (lichte) verkeer in de zomer en herfst via de Lutkedijk afhandelen en daarmee de Dorpsstraat ontlasten.

Ik reken erop hiermee een goed inzicht te hebben gegeven in onze transportbewegingen nu en de nabije toekomst.



dga Borst Bloembollen BV

22-02-2024

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen