

## 1 **Nogmaals een oproep om mee te praten over de vissteiger(s)**

We gaan de bestaande visplekken faciliteren door middel van steigers. Hoe de vissteiger(s) eruit moeten komen te zien willen wij samen met een aantal bewoners gaan bepalen.

Wilt u meepraten en denken over het realiseren van de vissteigers? Meld u zich dan aan door een bericht te sturen naar [i.dolfing@koggenland.nl](mailto:i.dolfing@koggenland.nl) We nemen vervolgens contact met u op om hierover in gesprek te gaan.

## 2 **Participatieproces**

Alle bewoners hebben voorafgaand aan de participatie een brief ontvangen over hoe het participatieproces eruit zou komen te zien. Het online reageren op een forum betekent dat iedereen op een zelf gekozen moment kan kijken naar het ontwerp en hierover een opmerking kan maken. De mogelijkheid is ook geboden om het via e-mail of telefonisch te doen en die mogelijkheid blijft.

## 3 **Ontwerp Schepenwijk**

We maken het ontwerp van de Schepenwijk voor iedereen. We proberen zoveel mogelijk om alle wensen mee te nemen. Het is onmogelijk om aan alle wensen te voldoen omdat bijvoorbeeld sommige wensen tegenstrijdig zijn.

### 3.1 **Speeltuin en meubilair**

De speeltuin voor Kloet 26 t/m 44 komt terug, zie definitief ontwerp. De inrichting van de speelplaatsen en de directe omgeving wordt tijdens de participatie speelplaatsen besloten. Dit geldt ook voor eventuele haagjes. Er komt in ieder geval een bank en vuilnisbak bij elke speeltuin.

Voordat wij de speeltuinen gaan ontwerpen en het aan de bewoners en kinderen voorleggen, moeten eerst de locaties en de afmeting bekend zijn. De participatie van de speeltuinen wordt apart van deze participatie gevoerd. Participatie over de speelplaatsen zal na de bouwvak 2023 plaatsvinden. Hierover krijgt iedereen een brief, er kan worden gekozen tussen een aantal ontwerpen.

Het trottoir van speeltuin naar speeltuin komt vanuit een specifieke vraag van één bewoner. Deze vraag heeft geen relatie tot de speeltuin bij de Kloet. De zitrand is in plaats van de banken gekomen.

### 3.2 **Afvalcontainers**

Naast de huurwoningen bij Praam 1 komt waarschijnlijk een opstelplaats voor de afvalbakken.

### 3.3 **Brugleuning**

De nieuwe brug wordt een voetgangersbrug, met een leuning van 1,10 meter hoog.

### 3.4 **Parkeren**

Voor de bepalen van het aantal parkeerplaatsen bestaat er een nota Parkeernormen. Aan de norm kan niet worden voldaan in een wijk zoals de Schepenwijk. Volgens de norm zouden er nog meer parkeerplaatsen bij moeten komen. Het streven is om een zo goed mogelijk balans te vinden tussen

groen en parkeren. De wensen zijn verschillend van de bewoners, de ene wil meer groen de ander wil meer parkeren.

Er wordt vergeleken met de parkeerplaatsen bij de supermarkt. Dit zijn korte parkeerplaatsen van 4,5 meter en de weg is daar 5,5 meter breed. Dit is niet vergelijkbaar met de nieuwe parkeersituatie in de Kloet, omdat de parkeervakken 5 meter lang worden en de weg wordt 6 meter breed.

De geparkeerde auto's staan beter verborgen door de geplande hagen in vergelijking met de huidige situatie.

### 3.5 **Ontwerp**

In het ontwerp zijn de volgende opmerkingen verwerkt:

- Er is rekening gehouden met de poort naast Kloet 78;
- De bocht, afslag van de Boeier richting de Kloet, is verbreed aan de zijde van Boeier 2;
- Het paaltje achter Weerestraat 50 en 48 wordt verwijderd;
- Hulpdiensten hebben toegang nabij Kloet 42 en de kastanjeboom blijft staan.