

Avenhorn, 15 januari 2024

Verslag 2^e participatieronde 'herinrichting Anemonenstraat, Ranonkelstraat en Irisstraat te Obdam
Inspraak tot 8 januari 2024.

Wij willen u bedanken voor uw deelname aan de 2^e participatieronde met betrekking tot de herinrichting van uw wijk. Uw inspraak hebben wij in goede orde ontvangen. De uitkomst en verslag hiervan delen wij met u in dit verslag.

1. Uw mening en ideeën

De binnengekomen reacties hebben wij zoveel als mogelijk gebundeld, uitgeschreven in onderstaande punten.

✓ Onvoldoende parkeerplaatsen

Wij hebben de reactie ontvangen dat er in de Anemonenstraat een tekort is aan parkeergelegenheid. De bewoners in deze straat hebben bijna allemaal 2 auto's wat resulteert in een (te) hoge parkeerdruk in de Anemonenstraat. Is het wellicht een oplossing de Anemonenstraat éénrichtingsverkeer te maken waardoor er aan beide zijden van de straat geparkeerd kan worden?

De gemeente moet zorgen voor voldoende parkeerplaatsen. Hiervoor is een parkeernorm vastgesteld van 1,8 parkeerplaats per woning (dit is inclusief parkeerplaatsen op eigen terrein en het parkeren langs de rijbaan). Uit de theoretische parkeercheck komt naar voren dat de parkeerdruk in de Anemonenstraat het hoogst zou moeten zijn in vergelijking tot de Ranonkelstraat, Crocusstraat, Gladiolenstraat en Irisstraat. Aan de start van dit project is, tijdens de avonduren, geen hoge parkeerdruk gemeten in de Anemonenstraat.

De parkeerdruk in de Ranonkelstraat en een aantal parkeerplaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Anemonenstraat, langs de Dokter Lohmanstraat is laag. Er is daardoor voldoende ruimte om uit te wijken naar een van deze straten. Als er bewoners zijn met meerdere voertuigen dan kan men verderop parkeren als er geen plaats meer is. De gemeente kan niet in parkeerplaatsen voorzien voor huishoudens met meerdere voertuigen.

Eenrichtingsverkeer wordt slecht nageleefd en de snelheid gaat omhoog, dit is niet wenselijk. Er is op dit moment geen noodzaak om de parkeergelegenheid uit te breiden in de Anemonenstraat. Wij gaan daarom geen eenrichtingsverkeer instellen.