

Werkgroep Verkeer Scharwoude

2e bijeenkomst

Woensdag 14 november 2016

1e bijeenkomst (6 juni 2016)

- Presentatie vanuit de belangengroep → puntjes op de i
- Snelheid
- Sluipverkeer

Snelheid

OBJECTIEVE GEGEVENS

1. Telgegevens:

Jaartal	V-85 waarde km/h	Aantal mvt/etmaal
2016 (maart)	48	2103
2014 (dec)	51	2200
2014 (jan)	53	1965
2013	51	1939
2012	48	1904
2011	48	1940
2009	47,5	2018
2008	48,7	2149
2007	48,3	2203
2005	49,8	1770

* V85 geeft de max. gereden snelheid aan van 85% van de bestuurders

2. Ongevalgegevens: politie

Periode okt. 2012 – okt. 2016

4 geregistreerde ongevallen, waarbij geen sprake is geweest van te hard rijden

Snelheid

SUBJECTIEVE GEGEVENS

Structurele klachten / meldingen over de snelheid, gevoel van onveiligheid

CONCLUSIES

- Er is geen sprake van objectieve verkeersonveiligheid op basis van verkeersongevallen
- Telgegevens wijzen forse overschrijding uit van max. snelheid 30 km /uur
V85 49 km/uur
- Subjectieve verkeersonveiligheid

Sluipverkeer?

- Uitvoeren kentekenonderzoek?
 - ca. 2100 mvt/etmaal
 - ca. 250 huishoudens
 - Bus, Ooms...

Grote aantallen sluipverkeer niet aannemelijk te maken

Inzicht percentage sluipverkeer, en dan?

- Bij welk percentage sluipverkeer maatregelen
- En welke maatregelen, ontheffingen, afsluiten spits, handhaving hoe en wat?
- Precedentwerking
- Relatief gezien 'klein aantal mvt'

UITGANGSPUNT IS GEEN AFSLUITING

Maatregelen

- Verkeersremmer voor spoor (gummacon-elementen vervangen door klinkers)
- As verspringingen
- (extra) bebording, belijning “30”
- Snelheidsdisplay
- Aanschrijven vervoersmaatschappijen / LTO
- Verzoeken tot handhaving politie



Nog meer maatregelen mogelijk?

- Fysieke maatregelen:
drempels/versmallingen?
(bus, transport OOMS etc...trilling/geluidoverlast)
- Extra attentie 30?
(oostelijke entree dorp → verbetering mogelijk)
- Handhaving
- Ludieke acties
(burgerparticipatie)



Handhaving

- Officieel handhavingsverzoek via drie-hoekoverleg (begin juli)
(burgemeester, openbaar ministerie, politie)

GEEN TOEZEGGING TOT HANDHAVING:

- Geen sprake van objectieve verkeersonveiligheid
- Handhaving scheidt precedent
- De weg is onvoldoende zelf handhavend ingericht
- Handhaving 30 km geen beleid vanuit het OM

Ludieke acties

- lasergunactie
- VVN buurtacties
 - stickeractie
- Bewustwording
(dorpskrantje, website, nieuwsbrief?)



Suggesties / Ideeën vanuit de werkgroep?