

Resultaten vervolgonderzoek

Tweede Brug Haastrecht

Presentatie tweede klankbordgroepbijeenkomst

1 mei 2024

Agenda

1. Werkafspraken klankbordgroep
2. Voorstellen projectteam
3. Proces:
 - Aanleiding, toetsingskader, terugblik 19:15
4. Inhoud:
 1. Probleemanalyse: kentekenonderzoek, sluiptverkeer, trillingen, geluid 19:25
 2. Effectanalyse: routekeuze, sluiptverkeer, trillingen, geluid 20:20
 3. Hulpdiensten, technische inpassing, alternatieven 21:10
5. Afronding en vervolgsafspraken 22:10

Werkafspraken klankbordgroep

Algemene participatie-afspraken

Klankbordgroep denkt mee
maar beslist niet.

Wij vinden het belangrijk dat:

- Iedereen de kans krijgt om aan de beurt te komen;
- We mét elkaar in gesprek gaan;
- Nieuwsgierig zijn naar elkaars ideeën en meningen;
- Kort en bondig ons punt onder woorden brengen;

Voorstellen projectteam

- Arjan Blok, Projectleider
- Madelon van der Kemp, Projectleider
- Kayleigh van der Laan, Projectmedewerker
- Marionne Reyngoudt, Adviseur communicatie
- Tim van Steensel, Adviseur Verkeer Iv-Infra
- Eliam Vlijm, Cohere Consultants in opdracht van Iv-Infra

Aanleiding

- Hinder door verkeer in oude centrum
- Sinds 2011 meerdere onderzoeken
- Conclusie laatste onderzoek
- Aanleiding huidig onderzoek

GOUDA 5

► **Nieuwe studie naar extra verbinding over Hollandsche IJssel**

Mogelijke aanleg van brug veroorzaakt tweespalt

'Een miljoenenbrug voor een paar boeren, onzin!' en 'eindelijk rust in onze straat'. De mogelijke komst van een tweede brug over de Hollandsche IJssel zorgt in Haastrecht voor zowel onbegrip als enthousiasme.

Maarten Molenaar
Haastrecht

Ton en Judith Verkaik kunnen de scheuren in de muren van hun kapperszaak en woning aan de Hoogstraat in het centrum van Haastrecht al bijna niet meer tellen. Ze worden weleens wanhopig van de herrie en de schade door het zware verkeer voor hun deur, maar nu gloort er voor hen licht aan de horizon.

Met dank aan de gemeente Krimpenerwaard, die overweegt in het stadje een tweede brug aan te leggen over de Hollandsche IJssel. Hier wordt maandag in Haastrecht een informatieavond over gehouden.

De nieuwe oeververbinding is voorzien tussen de Steinsedijk en bedrijventerrein Galgoord en moet ervoor zorgen dat er minder auto's, tractoren en vrachtwagens door het centrum rijden. Om dat doel te bereiken, overweegt de gemeente bij de bestaande ophaalbrug aan de Veerstraat een inrijverbod voor

A Ton en Judith Verkaik hebben door zwaar verkeer scheuren in de muren van hun kapperszaak in Haastrecht en kunnen bijna niet wachten tot de tweede brug is aangelegd. FOTOS: SANDRA ZELSTRA

die ermee zijn gemoed.
Een bewoner, die niet met naam in de krant wil, zegt: „Er al diverse onderzoeken geweest die gemeente wil nu weer een die van 150.000 euro laten doen de aanleg van de brug gaat mil



Extra brug Haastrecht
locatie nieuwe brug

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Krimpenerwaard,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 26 augustus 2021 inzake het beschikbaar stellen van een krediet voor het uitvoeren van een vervolgonderzoek naar een 2^e brug voor de kern Haastrecht.;

Besluit:

1. om een onderzoekskrediet beschikbaar te stellen van € 150.000 ex. BTW voor een vervolgonderzoek naar een 2^e ontsluitingsbrug over de rivier De Hollandsche IJssel in Haastrecht en het volgen van een participatietraject met belanghebbenden.
2. het onder 1. bedrag te activeren en af te schrijven in 5 jaar en de hiervoor benodigde wijziging van de begroting 2021, vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 28 september 2021,

de griffier,



dr. M-L van Muijen

de voorzitter,



mr. R.S. Cazemier

Toetsingskader

- Verbetering van **bereikbaarheid** in Haastrecht
- Verbetering van de **leefbaarheid** in Haastrecht centrum
- Verbetering van **veiligheid** van Haastrecht centrum



- Nut en noodzaak (**Wenselijkheid**)

Eerste klankbordbijeenkomst: wat is er opgehaald?

- “**Welk verkeer** maakt gebruik van de huidige brug, waar komt het vandaan en waar gaat het naartoe?”
- “Wat zijn de **effecten** van een tweede brug op de omgeving?”
- “Welke **alternatieve locaties** zijn er voor een tweede brug in Haastrecht?”
- “In hoeverre wordt er gehandhaafd op **zwaar verkeer** op huidige oude brug?”
- “Kunnen leveranciers met **kleinere** bussen bezorgen?”
- “Er is behoefte aan **duidelijkheid** of de brug er wel of niet komt!”

Proces Tweede Brug Haastrecht

1. Verkenningsfase

- Bepalen scope
- Klankbordgroep adviseert

2. Uitvoeren onderzoeken

- Probleemanalyse
- Effectanalyse
- Alternatieven
- Financieel

3. Verwerken en toetsen van resultaten

- Klankbordgroep
- Bewoners
- Vakgenoten
- Bestuur

4. Advies vormen

- Besluit nemen
 - Gemeenteraad

Samenvatting resultaten vervolgonderzoek Tweede Brug Haastrecht

| | Probleemanalyse <i>onderzoek naar huidige situatie</i> | | | Effectanalyse <i>onderzoek naar effect van een tweede brug</i> | |
|--|---|--------------------------|--------------------------|--|---|
| Kentekenonderzoek 26-8-2023 t/m 10-9-2023 camera's op 7 locaties | <ul style="list-style-type: none"> Gemiddeld aantal passages over brug per werkdag: 2.428 voertuigen waarvan 15 zwaar verkeer Totaal aantal landbouwvoertuigen in periode van 2 weken: 25 | | | <ul style="list-style-type: none"> Verwachte verdeling van huidig verkeer: 2.428 passages | bestaande brug 1.690 passages (70%) |
| | <ul style="list-style-type: none"> Sluipverkeer via Hekendorp: minimaal | | | | nieuwe brug 738 passages (30%) <i>incl. zwaar verkeer</i> |
| Trillingsonderzoek 11-9-2023 t/m 19-9-2023 meetapparatuur op 5 locaties | <ul style="list-style-type: none"> Hinder (SBR-B) | 3 adressen 2 adressen | weinig tot geen matig | <ul style="list-style-type: none"> Hinder (SBR-B) | neemt af |
| | <ul style="list-style-type: none"> Schadekans (SBR-A) | alle adressen | klein | <ul style="list-style-type: none"> Schadekans (SBR-A) | neemt af |
| Geluidsonderzoek 11-9-2023 t/m 19-9-2023 meetapparatuur op 2 locaties | <ul style="list-style-type: none"> Geen overschrijding van grenswaarden Verschillende oorzaken van geluid Geluidsniveau passend bij locatie | | | <ul style="list-style-type: none"> Geluid door verkeer | neemt af |
| Bereikbaarheid hulpdiensten | <ul style="list-style-type: none"> Voor hulpdiensten (ambulance, brandweer, politie) is een tweede brug in Haastrecht niet noodzakelijk, wel wenselijk. | | | | |
| Technische inpassing van een brug | <ul style="list-style-type: none"> Veel aandachtspunten: o.a. hoogteverschil Steinsedijk en De Kleine Betuwe, ruimtebeslag op Steinsedijk voor afrit en wachtrij, hoogteverschil aanlanding bij De Kleine Betuwe, toegankelijkheid parkeerplaatsen De Kleine Betuwe en trafo bij De Kleine Betuwe. | | | | |
| Alternatieve locaties | <ul style="list-style-type: none"> 4 alternatieve locaties verkend (<i>Stein-West, AWZI, Keulevaart, locatie tussen AWZI en Keulevaart</i>) Bij alle alternatieve locaties veel knelpunten en aandachtspunten | | | | |
| Alternatieve maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> Inrichten centrum als verblijfsgebied voor fietsers en wandelaars: vergt verwijderen parkeerplaatsen Aanpassen fietsroutes en rotonde N228 voor meer overzicht voor fietsers Pakket pick-up point bij supermarkt: vermindert bezorgbussen Om-en-omregeling voor verkeer over de brug: opstelplaats Veerlaan en Grote Haven | | | | |
| Financieel | <ul style="list-style-type: none"> Schatting van benodigde investering voor een brug bij De Kleine Betuwe gebaseerd op eerste aanzet van een conceptschets circa € 6.000.000,- | | | | |

Deel 1 Probleemanalyse

- **Kentekenonderzoek**
- **Sluipverkeer**
- **Trillingen**
- **Geluid**

19:25

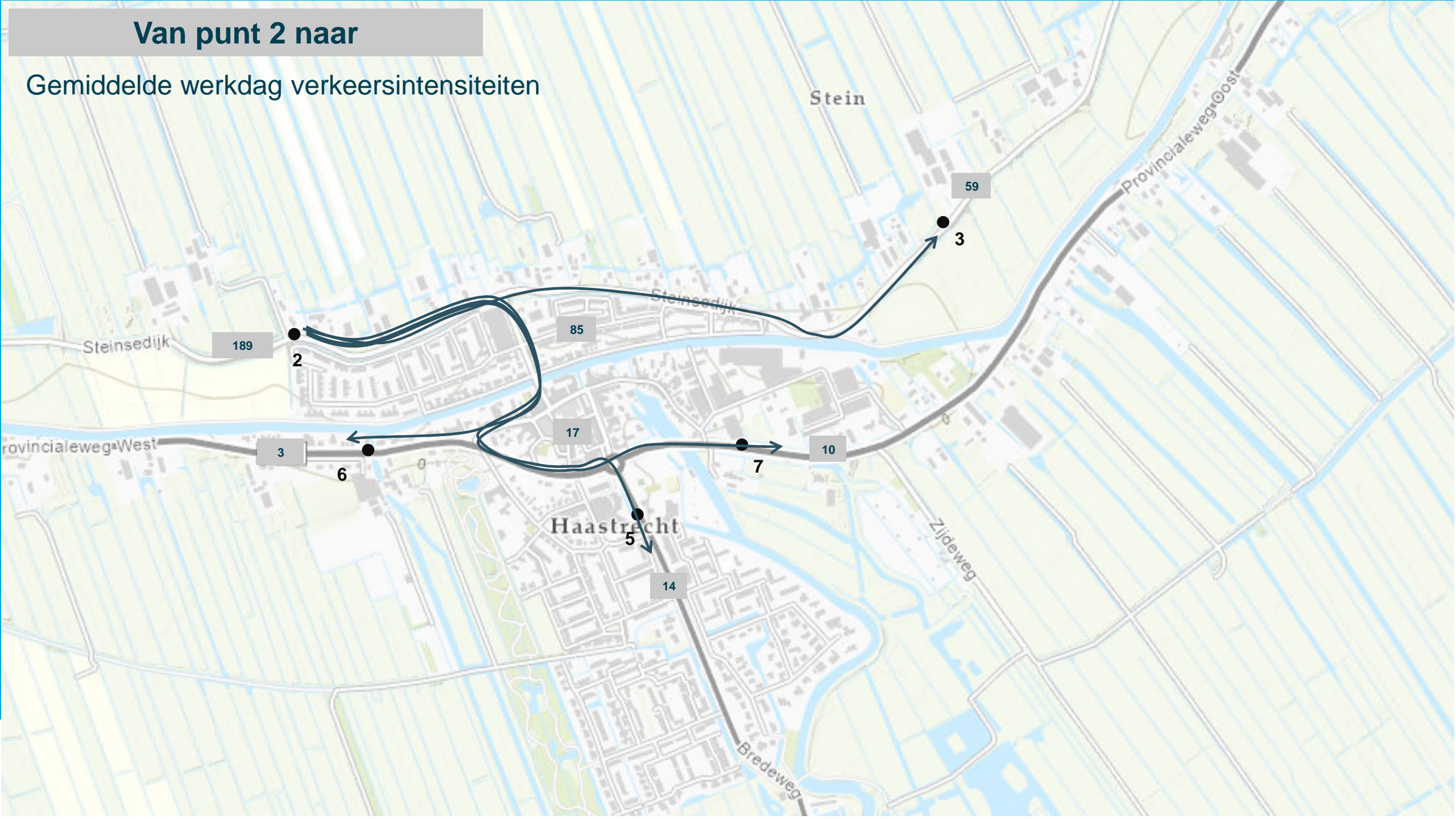
Kentekenonderzoek

- Meting met 7 kentekencamera's
- Gedurende 2 weken: zaterdag 26-8-2023 t/m zondag 10-9-2023
- Uitgevoerd door Meetel onder begeleiding van Iv-Infra



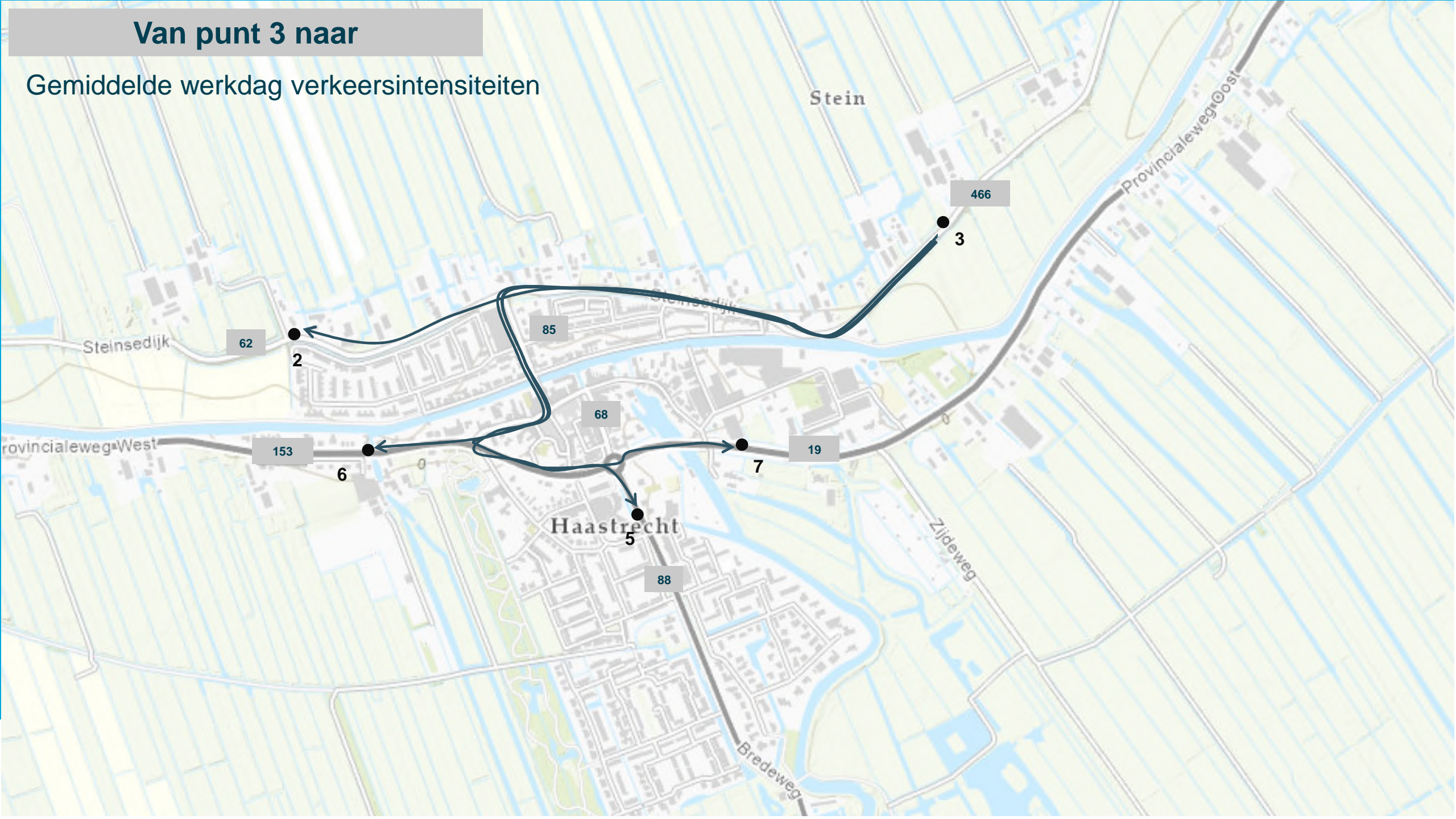
Van punt 2 naar

Gemiddelde werkdag verkeersintensiteiten



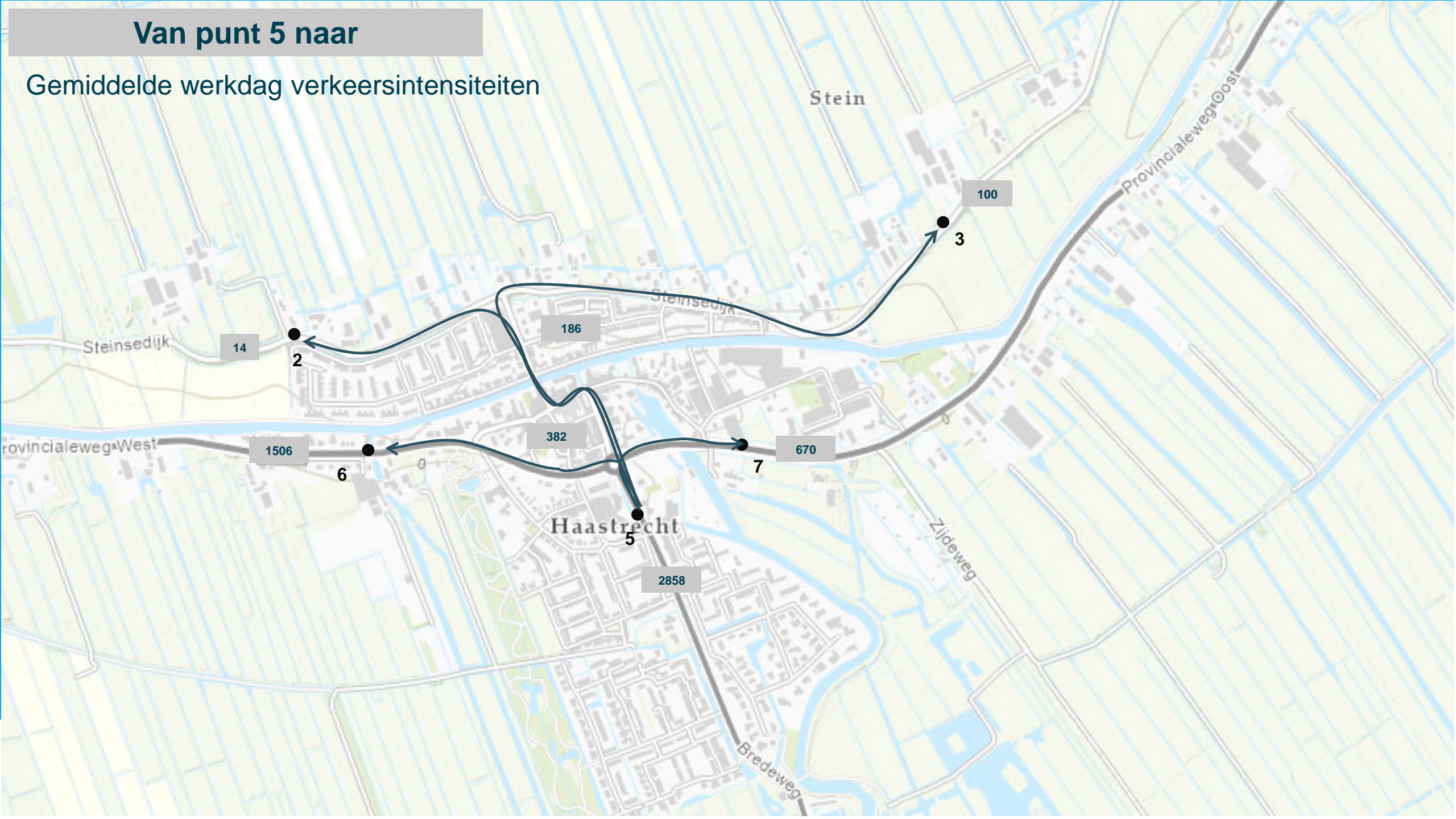
Van punt 3 naar

Gemiddelde werkdag verkeersintensiteiten



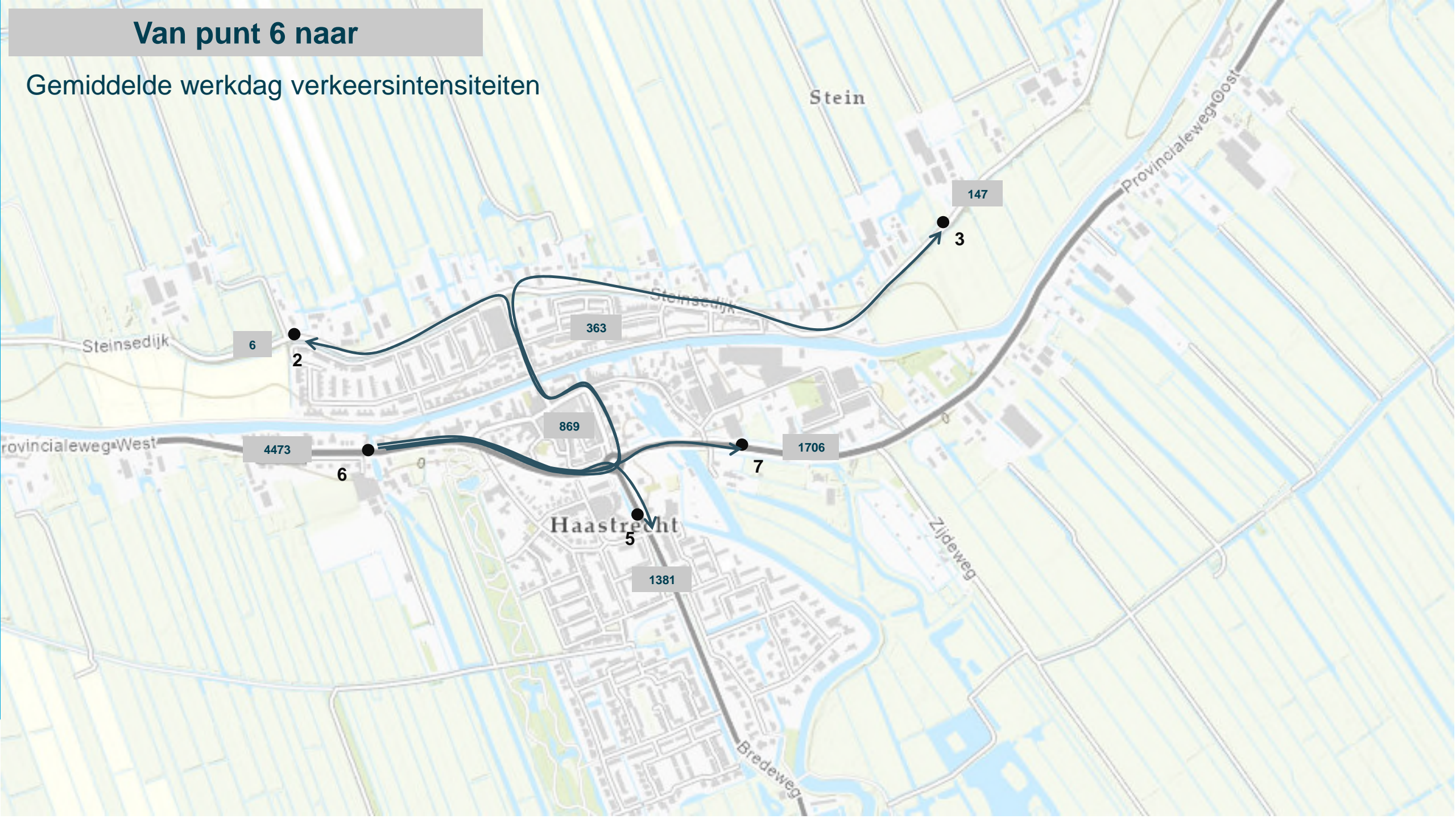
Van punt 5 naar

Gemiddelde werkdag verkeersintensiteiten



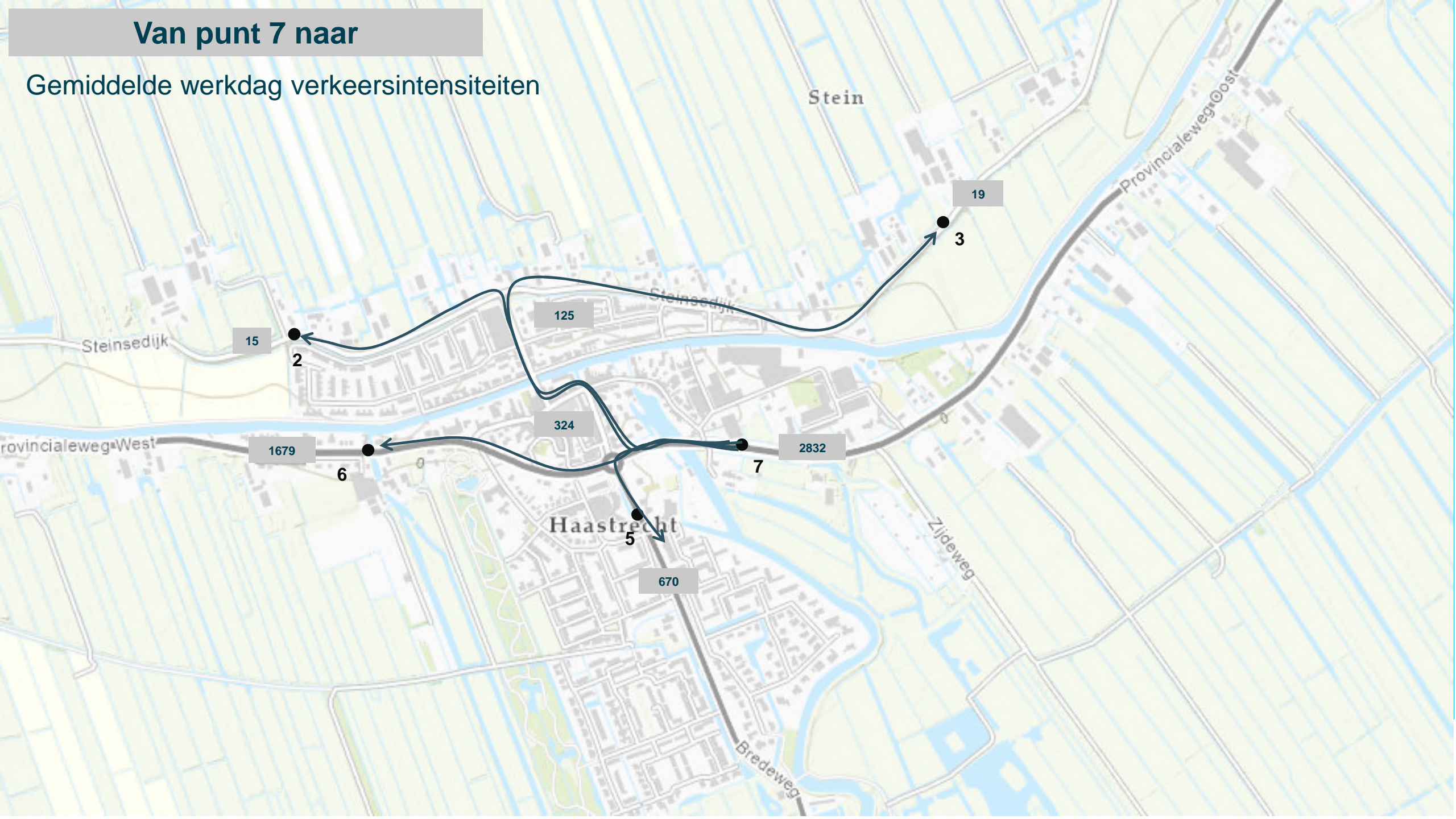
Van punt 6 naar

Gemiddelde werkdag verkeersintensiteiten






Van punt 7 naar

Gemiddelde werkdag verkeersintensiteiten



Gebruik huidige brug

| Voertuig | Gemiddeld aantal passages per werkdag | |
|---|---------------------------------------|--------------|
| Personenauto's  | 1.900 | 78,3% |
| Lichte bedrijfswagens  | 459 | 18,9% |
| Zware bedrijfswagens  | 15 | 0,6% |
| Overig (buitenlands) | 54 | 2,2 % |
| Totaal | 2.428 | 100 % |



- Verkeerskundige capaciteit van wegennet is voldoende
- Geen aanleiding tot groei verwacht (RVMH 2030)

Landbouwvoertuigen gedurende gehele meetperiode van 2 weken in **totaal** vastgelegd:

- 23 landbouwvoertuigen 
- 12 landbouwvoertuigen met aanhangers 

Resultaat kentekenonderzoek

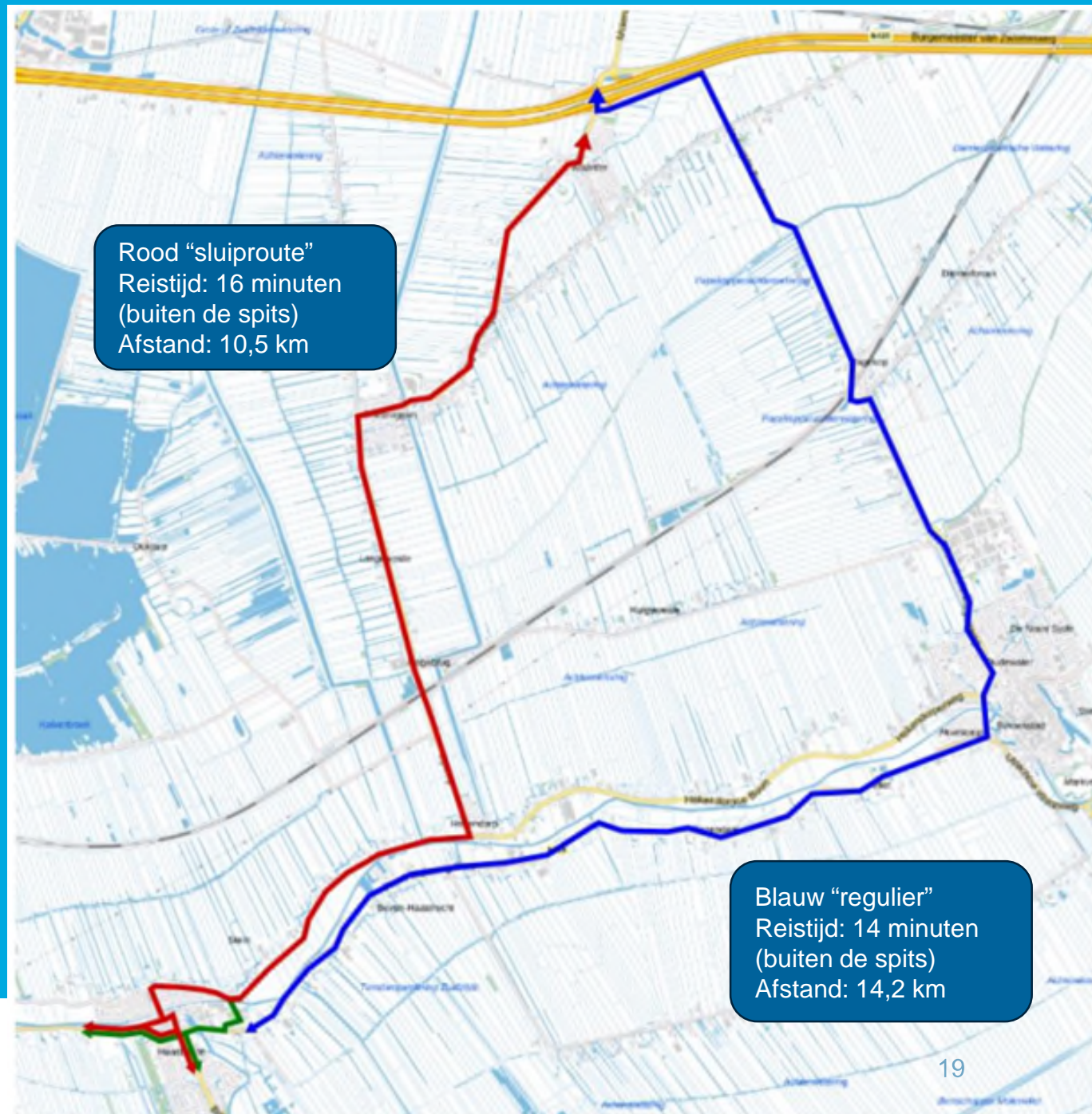
Het verkeer over de bestaande brug:

- Intern verkeer tussen Haastrecht en Stein
- Verkeer van/naar Steinsedijk Oost
bestemmingsverkeer Hekendorp, Driebruggen, Waarder
- Relatief weinig verkeer Steinsedijk West – Gouda

Sluipverkeer

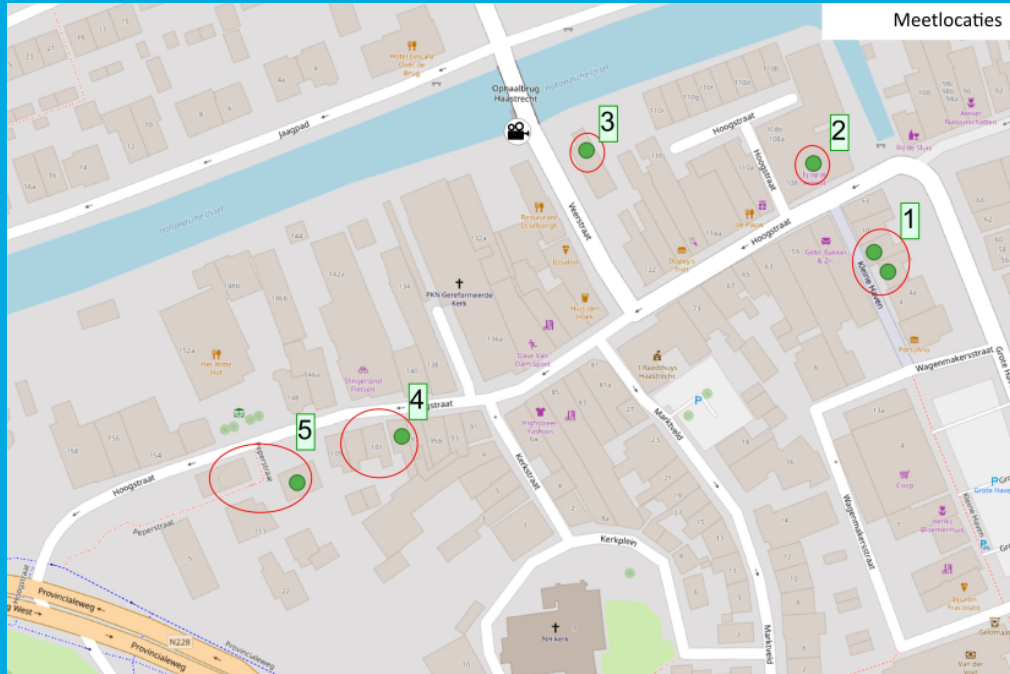
Gebruik rode route gemiddeld per etmaal
richting A12 → Haastrecht: 38 voertuigen

Haastrecht → richting A12: 23 voertuigen



Trillingen (conform SBR deel B 'hinder voor personen in gebouwen')

metingen uitgevoerd maandag 11 sept t/m dinsdag 19 september 2023



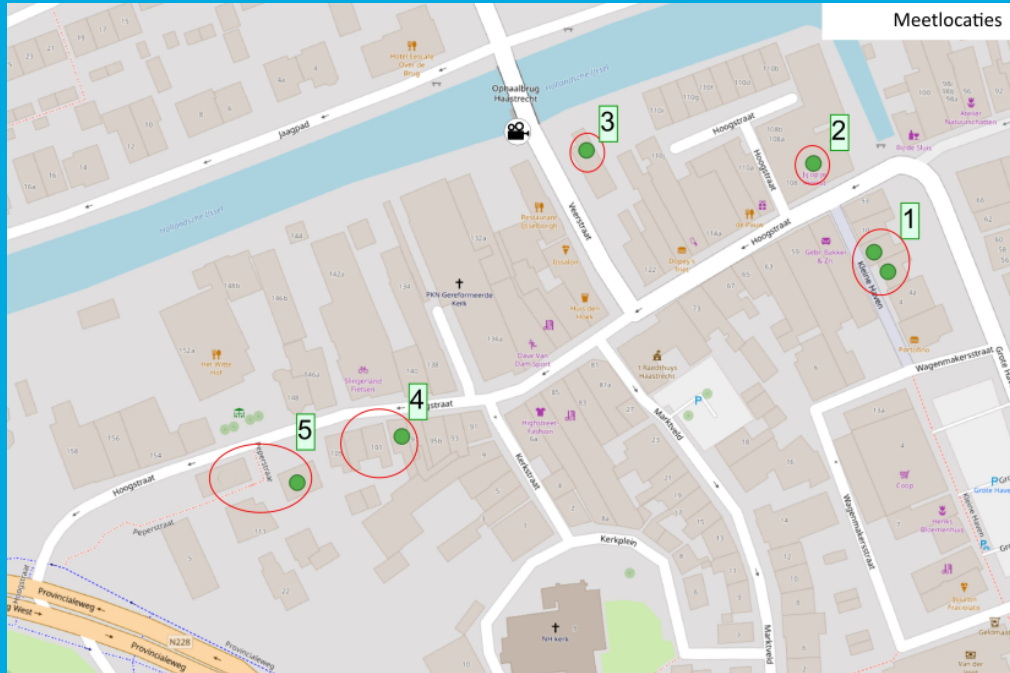
| Meetlocatie | Adres | Resultaat |
|-------------|----------------|------------------------|
| 1 | Kleine Haven 8 | Weinig tot geen hinder |
| 2 | Hoogstraat 106 | Weinig tot geen hinder |
| 3 | Veerstraat 2 | Weinig tot geen hinder |
| 4 | Hoogstraat 99 | Matige hinder |
| 5 | Hoogstraat 113 | Matige hinder |

| V_{max} | Hinderkwalificatie |
|-----------|-------------------------------------|
| < 0,1 | geen hinder |
| 0,1 – 0,2 | weinig hinder (bestaande situaties) |
| 0,2 – 0,8 | matige hinder |
| 0,8 – 3,2 | hinder |
| > 3,2 | ernstige hinder |



Trillingen (conform SBR deel A 'schade aan bouwwerken')

metingen uitgevoerd maandag 11 sept t/m dinsdag 19 september 2023



Hoogstraat 99:
3 kleine overschrijdingen (verticale richting)

Hoogstraat 113:
2 kleine overschrijdingen (verticale richting)

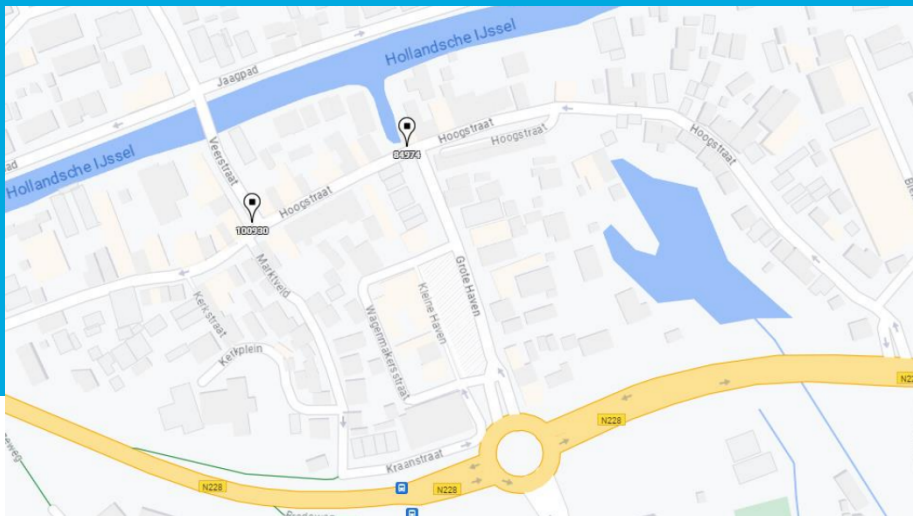
Oorzaak: wegverkeer

Conclusie: kans op schade door verkeer is klein

Geluid

metingen uitgevoerd maandag 11 sept t/m dinsdag 19 sept 2023
twee locaties in centrum Haastrecht

- Weekgemiddeld gewogen geluidsbelasting getoetst aan Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL)
- Standaardwaarden worden overschreden
- Grenswaarden worden niet overschreden
- Herkomst geluid: verkeer, voorbijgangers, stemgeluid, fietsers, etc.
- **Conclusie:** Geluidsniveau is gebruikelijk voor dergelijke binnenstedelijke locaties



Einde deel 1

Plenair: Vragen?

In groepjes: Ruimte voor gesprek en reactie

Plenair: Terugkoppeling

tot 20:20

Deel 2 Effectanalyse

- **Routekeuze**
- **Sluipverkeer**
- **Trillingen, geluid**

Routekeuze

- Herkomst-bestemmingenmatrix gebruikt voor analyse van toekomstige routekeuze
- Uitgangspunt: verbod zwaar verkeer over brug in centrum
- Verwachting :

| | Gemiddeld aantal passages per etmaal (werkdag) | |
|---|--|-----|
| Huidige situatie bestaande brug | 2.428 | |
| Nieuwe situatie: gebruik bestaande brug | 1.690 | 70% |
| Nieuwe situatie: gebruik tweede brug | 738 | 30% |



Toename sluipverkeer

- Route van/naar A12 via een tweede brug levert maximaal 1 min. reistijdwinst (op totaal 16 min.)
- Verwachting toename sluipverkeer: **geen tot weinig**



Effect tweede brug op trillingen in centrum



Uitgangspunt:

Verbod zwaar verkeer over huidige brug
Zwaar verkeer maakt gebruik van tweede brug



Verwacht effect:

Bij realisatie van tweede brug:
geen tot weinig hinder
geen overschrijdingen schadenorm

Effect tweede brug op geluid in centrum



Uitgangspunt:

Verbod zwaar verkeer over huidige brug
Zwaar verkeer maakt gebruik van tweede brug



Verwacht effect:

Geluidsbelasting (door verkeer) neemt af

Einde deel 2

Plenair: Vragen?

In groepjes: Ruimte voor gesprek en reactie

Plenair: Terugkoppeling

tot 21:10

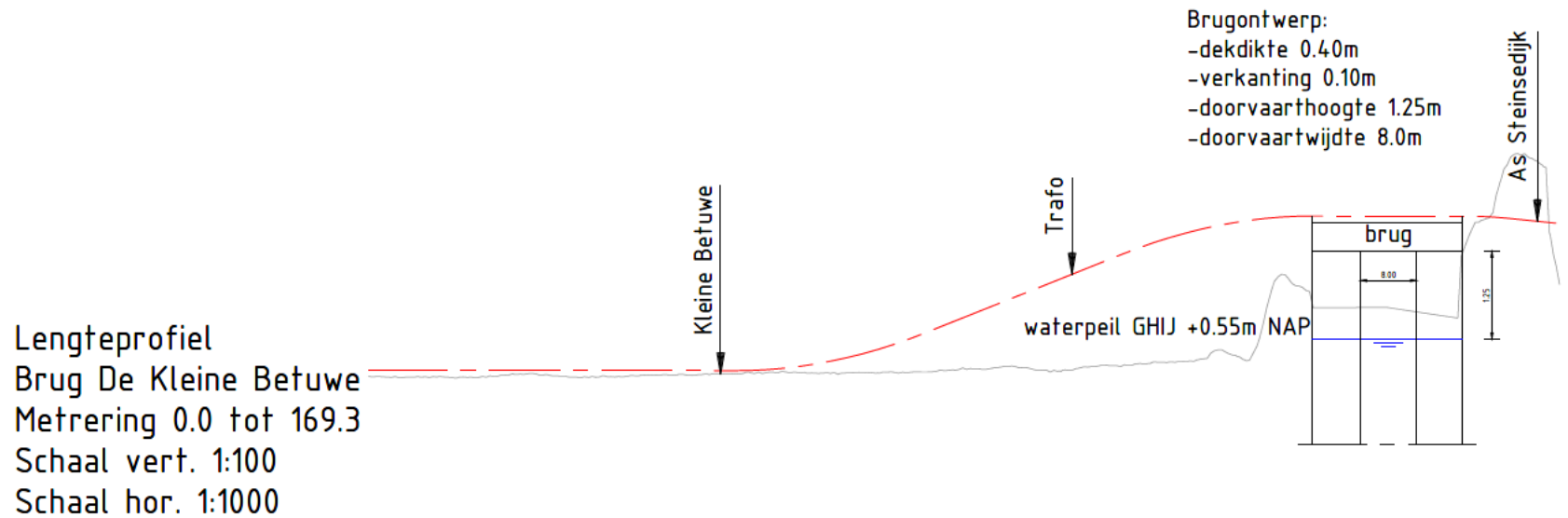
Deel 3

- **Hulpdiensten**
- **Technische inpassing**
- **Alternatieven**

Hulpdiensten

Voor hulpdiensten (ambulance, brandweer, politie) is een tweede brug in Haastrecht niet noodzakelijk, wel wenselijk.

Technische inpasbaarheid



| Metrering | 0.000 | 10.000 | 20.000 | 30.000 | 40.000 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 | 100.000 | 110.000 | 120.000 | 130.000 | 140.000 | 150.000 | 160.000 | 169.284 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|---------|---------|
| Ontwerphoogte | 0.100 | 0.100 | 0.100 | 0.100 | 0.100 | 0.100 | 0.145 | 0.334 | 0.672 | 1.072 | 1.472 | 1.866 | 2.150 | 2.287 | 2.300 | 2.300 | 2.284 | |
| Horizontaal verloop | | | | | | L=98.976m | | | | | L=38.036m R=85.000m | | | L=32.272m | | | | |
| Verticaal verloop | P=0.0% | | | | | R=675.000m L=26.978m | | P=4.0% | | | R=675.000m L=26.978m | | P=0.0% | | R=675.000m L=6.750m | | R=-1.0% | |
| Bestaande hoogte | 0.018 | 0.014 | 0.040 | 0.000 | 0.037 | 0.052 | 0.073 | 0.072 | 0.083 | 0.153 | 0.109 | 0.199 | 0.368 | 1.468 | 0.997 | 0.921 | 2.445 | 1.330 |

Technische inpasbaarheid





Aandachtspunten locatie brug bij Galgoord



benodigde verlaging Steinsedijk i.v.m. doorvaarthoogte en aanlanding DKB

opstelruimte voor verkeer in geval van geopende brug

landhoofden brug vallen in leggers van waterkering HH Rijnland/HDSR

DKB appartementen dicht langs route

toegang en hoogteligging parkeerplaats en bestaande bedrijven

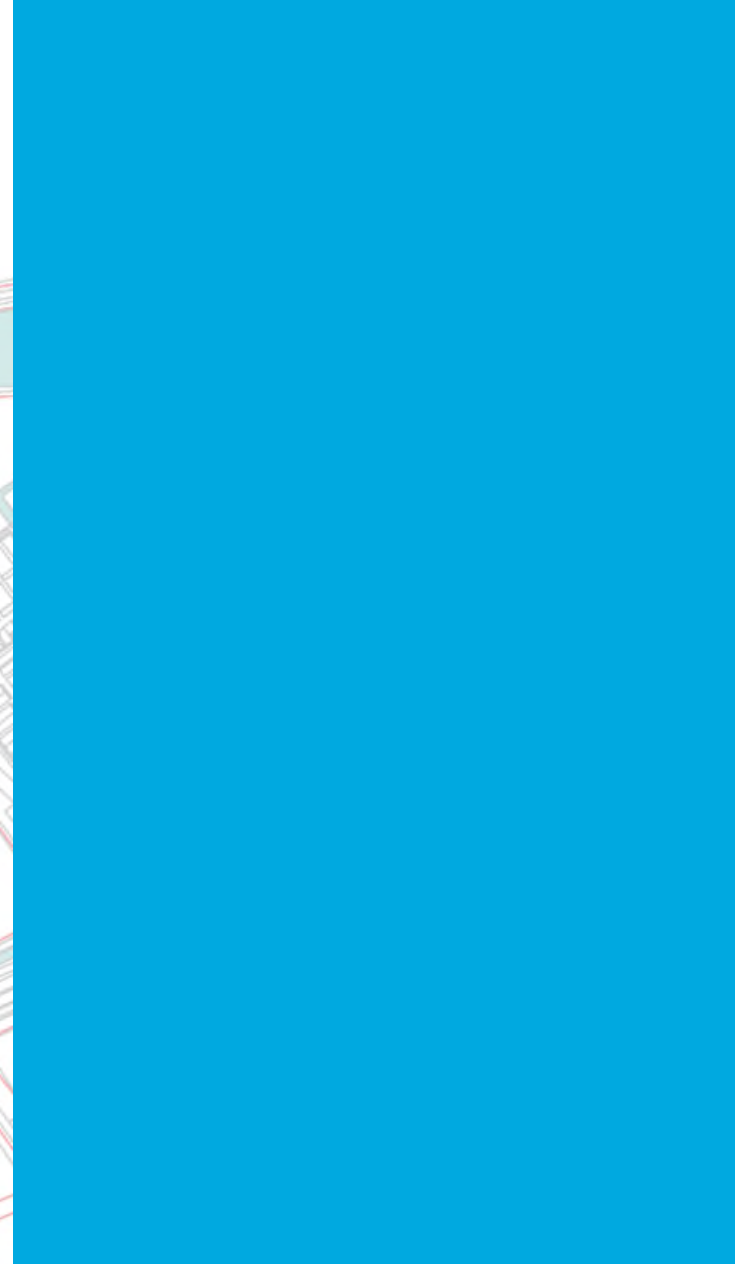
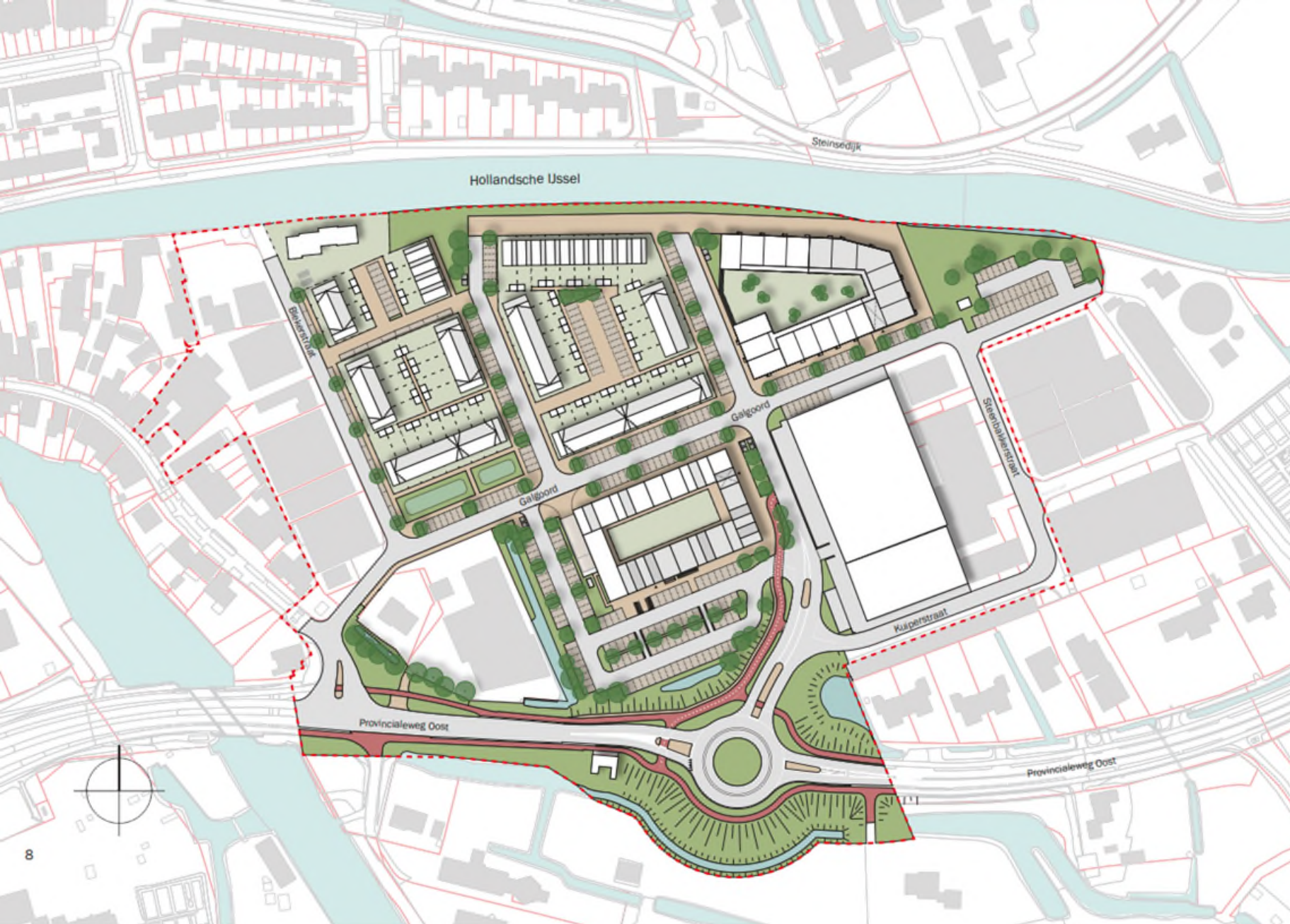
transformator huisje Stedin

verbinding Galgoord met Steenbakkersstraat (helling)

Route (vracht)verkeer over brug i.c.m. haakspareervakken

Huidig gebruik parkeervakken en garageboxen i.c.m. route (vracht)verkeer

Eerste aanzet richting schetsontwerp



Beeldkwaliteitsplan De Kleine Betuwe

Alternatieve locaties voor een tweede brug










| Variant | Ruimtelijke inpassing | Verkeerskundig | Gebruik brug |
|------------|--|---|---|
| 1A | <ul style="list-style-type: none"> Kruising met waterzuiveringsinstallatie, hierdoor niet meer toegankelijk (zuidzijde) Weg raakt kerkhof (zuidzijde) Weg doorkruist particulier perceel (zuidzijde) Weg doorkruist particulier perceel (noordzijde) In de bocht van de rivier: risico voor vaarverkeer en daarom niet toegestaan | <ul style="list-style-type: none"> Door o.a. helling en zichtobstakels verkeerskundig lastig in te passen | <ul style="list-style-type: none"> Voor verkeer Steinsedijk oost: gelijke aantrekking (ten opzichte van variant Galgoord) Voor verkeer Steinsedijk west: afstand en reistijd neemt iets toe (ten opzichte van variant Galgoord), waardoor gebruik daalt. Langere omrijdafstand |
| 1B | <ul style="list-style-type: none"> Weg doorkruist particulier perceel (zuidzijde) N228 (zuidzijde) ligt op talud met hoogteverschil 2 meter. Dit heeft grote impact op omgeving in het kader van zicht en geluid. Weg doorkruist particulier perceel (noordzijde) In de bocht van de rivier: risico voor vaarverkeer en daarom niet toegestaan | <ul style="list-style-type: none"> Mogelijke ruimte voor opstelplaatsen (zuidzijde) Provincie wil aantal kruisingen met N-wegen beperken, daarom is deze variant voor provincie geen optie | <ul style="list-style-type: none"> Variant is een directe verbinding, zal leiden tot meer gebruik |
| 2 | <ul style="list-style-type: none"> Brug sluit direct aan op N228, ruimte creëren voor opstelplaatsen. Gemaal De Keulevaart biedt geen ruimte, dus ruimte zoeken in Hollandsche IJssel. Door uitbuigen Hollandsche IJssel komt brug in een bocht te liggen; risico voor vaarverkeer en niet toegestaan Uitbuigen Hollandsche IJssel erg kostbaar Weg doorkruist particulier perceel (noordzijde) Werkzaamheden nodig aan duiker, HDSR vindt dit onwenselijk | <ul style="list-style-type: none"> Geen ruimte voor opstelplaatsen voor geopende brug Wachtrijvorming op N228 Provincie wil aantal kruisingen met N-wegen beperken, daarom is deze variant voor provincie geen optie | <ul style="list-style-type: none"> Goede verbinding voor Stein Oost Minder interessant voor Stein ten opzichte van Galgoord |
| Stein-West | <ul style="list-style-type: none"> Brug sluit direct aan op N228 (zuidzijde), ruimte creëren voor opstelplaatsen. Weg doorkruist particulier perceel (noordzijde) | <ul style="list-style-type: none"> Geen ruimte voor opstelplaatsen voor geopende brug Wachtrijvorming op N228 Provincie wil aantal kruisingen met N-wegen beperken, daarom is deze variant voor provincie geen optie | <ul style="list-style-type: none"> Zorgt voor meer bewegingen van zwaar verkeer, aangezien (zwaar) verkeer vooral van Steinsedijk oost komt. Veel fietsers op Steinsedijk west, onwenselijk om meer zwaar verkeer hier te creëren. |

Inventarisatie 'alternatieve' maatregelen






rapport van adviesbureau voor mobiliteit XTNT

- Centrum inrichten als verblijfsgebied voor fietsers en wandelaars d.m.v. verwijderen parkeerplekken
- Aanpassen fietsroutes en rotonde N228
- Pakket pick-up point bij supermarkt om bezorgbusjes te beperken
- Om-en-omregeling
Opstelplaats Veerlaan (noordzijde) en Grote Haven (zuidzijde)



| | |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|---|---|---|---|---|---|---|
| A1 | Parkeervakken opheffen | -- | | ++ | ++ | ↓ | | ↓ |
| A2 | Herinrichting Hoogstraat | | +/- | + | ++ | ↑ | ↓ | ↑ |
| A3 | Routering fietsers centrum* | | + | + | | ↓ | ~ | |
| A4 | Routering fietsers Steinsedijk/ Jaagpad* | | + | + | | ~ | ~ | |
| A5 | Rotonde N228 – Grote Haven* | | - | ++ | | ↑ | ↓ | |
| A6 | Fietsstraat Jaagpad en fiets in de voorrang op Veerlaan/Veerstraat* | | - | - | + | ↑ | ↑ | |
| G1 | Pakket pick up points | | | | + | ↓ | ~ | ~ |
| G2 | Brug openhouden voor alle verkeer | ++ | ++ | - | - | | | |
| G3 | Om-en-omregeling | +/- | +/- | ++ | ++ | ↑ | ↑ | ~ |
| G4 | Geslotenverklaring, m.u.v. bestemmingsverkeer | ++ | -- | +/- | +/- | ↓ | ↓ | |
| G5 | Gesloten voor gemotoriseerd verkeer d.m.v. vast paaltje | -- | -- | ++ | ++ | ↓ | ↑ | ↓ |
| G6 | Flexibel paaltje: Poller | + | -- | + | + | ↑ | ~ | ~ |
| G7 | Camerasysteem | + | -- | + | + | ↑ | ~ | ~ |

- Afwegingsmatrix
alternatieve maatregelen
- Nader te bespreken met
klankbordgroep

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--------------------|
|  | Bereikbaarheid bestemmingsverkeer |  | Kosten |
|  | Bereikbaarheid doorgaand verkeer |  | Haalbaarheid |
|  | Verkeersveiligheid |  | Verwacht draagvlak |
|  | Leefbaarheid | | |

Einde deel 3

Plenair: Vragen?

In groepjes: Ruimte voor gesprek en reactie

Plenair: Terugkoppeling

tot 22:00

Vervolgafspraken

- Uitdelen en invullen enquête
- 16 mei inloopbijeenkomst

- Nog 24 uur de kans om achteraf te reageren (per mail)
- Uiterlijk 15 mei wordt het verslag gestuurd (per mail)

projecten@krimpenerwaard.nl