

Raadsvergadering : 16 november 2021

Onderwerp : Onderzoekskrediet 2e ontsluitingsbrug Haastrecht

Datum : 1 september 2021

Korte samenvatting

Om een onderzoekskrediet beschikbaar te stellen van € 150.000 ex. BTW voor een vervolgonderzoek naar een 2^e ontsluitingsbrug over de rivier De Hollandsche IJssel in Haastrecht en het volgen van een participatietraject met belanghebbenden.

Voorgesteld besluit

De raad wordt voorgesteld:

1. om een onderzoekskrediet beschikbaar te stellen van € 150.000 ex. BTW voor een vervolgonderzoek naar een 2^e ontsluitingsbrug over de rivier De Hollandsche IJssel in Haastrecht en het volgen van een participatietraject met belanghebbenden.
2. het onder 1. bedrag te activeren en af te schrijven in 5 jaar en de hiervoor benodigde wijziging van de begroting 2021, vast te stellen.

Inleiding

De raad heeft op 30 januari 2018 de ruimtelijke uitgangspunten vastgesteld voor de herontwikkeling van bedrijfsterrein Galgoord (nieuwe naam De Kleine Betuwe) in Haastrecht naar woningbouw. Eén van deze uitgangspunten is het uitvoeren van een onderzoek naar de haalbaarheid van een 2^e autobrugverbinding over de rivier De Hollandsche IJssel. Conform het raadsbesluit is het onderzoek uitgevoerd. De betreffende rapportage treft u aan onder Bijlage 1. bij dit voorstel. Het onderzoek hebben wij toespitst op de vragen: is een 2^e ontsluitingsbrug bij Haastrecht nodig en zo ja, wat zou een geschikte locatie zijn om deze te realiseren? Conclusie is dat een 2^e brug voor de kern Haastrecht in meerdere opzichten een verbetering zal opleveren. Duidelijk is ook geworden dat vervolgonderzoek nodig is om een definitieve investeringsbeslissing te kunnen nemen. Dit onderzoek moet niet alleen duidelijk maken hoe een brug moet gaan functioneren en er uit moet gaan zien. Ook moet worden nagegaan welke maatregelen nodig zijn voor een goede en veilige verkeersafwikkeling op de wegen van en naar de brug. Het voorgestelde vervolgonderzoek biedt ook de gelegenheid om de participatie met de direct omwonenden en belanghebbenden op een goede wijze in gang te zetten. Maatschappelijke meerwaarde van een 2^e brug voor de kern Haastrecht betekent ook dat de negatieve effecten die hiermee zijn gemoed worden geminimaliseerd.

Beoogd resultaat

De raad stelt geld beschikbaar voor het uitvoeren van een vervolgonderzoek.

Argumenten

1.1 Het voorstel past in het ingezet beleid

Een betere en veilige verkeersontsluiting van de Krimpenerwaard is één van de doelstellingen in het Collegeprogramma 2018-2022. Het voorstel sluit aan bij het besluit van de raad van 30 januari 2018 op basis waar van een eerste onderzoek is afgerond.

1.2 Een 2^e ontsluitingsbrug dient meerdere maatschappelijke belangen

Haastrecht is de enige kern langs de Hollandsche IJssel die beschikt over slechts één ontsluitingsbrug over de Hollandsche IJssel. De gevolgen van deze beperking laten zich dagelijks voelen in de vorm van toenemende verkeershinder op de aan- en afvoerwegen in de kern. Uit oogpunt van veiligheid en bereikbaarheid ingeval van calamiteiten is dit geen gewenste situatie. Daarnaast speelt dat de huidige enkele brug dient als ontsluiting voor alle verkeer, ook het zware verkeer van vrachtauto's en landbouwvoertuigen. Dit laatste zorgt voor de nodige overlast door trillingshinder, schade aan woningen en versnelde verzakking van wegen.

1.3 Kansen voor de leefbaarheid

Een 2^e ontsluitingsbrug biedt kansen om verkeer dat niet wenselijk is in de oude stadskern te weren zoals doorgaand vrachtverkeer en landbouwverkeer. Bestemmingsverkeer (personenauto's) voor het centrum zou wel van de aanwezige brug gebruik kunnen blijven maken. Een dergelijke oplossing zal bijdragen aan de leefbaarheid, veiligheid en aantrekkelijkheid van de oude stadskern en het hierin gelegen winkelgebied.

1.4. realisatie aan de oostzijde van de kern Haastrecht heeft de voorkeur.

Om optimaal te voldoen aan de beoogde maatschappelijke belangen zoals het weren van het landbouwverkeer uit de kern, heeft een locatie aan de oostzijde van de kern de voorkeur.

1.5. Vervolgonderzoek is nodig

Om een definitieve beslissing te kunnen nemen is vervolgonderzoek nodig. Uitgangspunt hierbij is dat een 2^e brug maatschappelijke meerwaarde dient op te leveren voor de kern Haastrecht te weten:

- Vergroting van de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de oude woon- en stadskern Haastrecht en de versterking als verblijfs- en winkelgebied;
- Een verbetering van een goede en veilige afwikkeling van het lokale verkeer. Voorkomen dient hierbij te worden dat een 2^e brug een aantrekkende werking heeft voor bovenlokaal verkeer.
- Een verbetering van de ontsluiting van de wijk Stein voor nood- en hulpdiensten ingeval van calamiteiten;
- Een integrale aanpak waarbij ook wordt betrokken de huidige situatie van de aan- en afvoerwegen. In het bijzonder worden bij het vervolgonderzoek betrokken de benodigde herstelwerkzaamheden van de Steinsedijk in het kader van de verwachte overdracht in beheer en onderhoud van de Steinsedijk aan de gemeente.
- Maatschappelijke meerwaarde betekent ook dat via participatie van bewoners en ondernemers goed zicht ontstaat op de verwachte nadelige effecten en hoe hier aan tegemoet kan worden gekomen.

Kanttekeningen

1.1 Er zijn naast positieve ook kritische geluiden

Omdat gebleken is dat er ook zorg is over de komst van een 2^e brug en de gevolgen hiervan is het goed om een participatietraject in gang te zetten waarbij de bewoners en ondernemers worden geïnformeerd over het vervolgonderzoek en de gelegenheid wordt geboden om te reageren. Bij een positieve beslissing over het onderzoekskrediet wordt de participatie in gang gezet, met gebruikmaking van meerderde middelen en mogelijkheden van overleg en contact. Doel hierbij is dat de participatie bijdraagt aan een goede oordeels- en besluitvorming over de resultaten van het vervolgonderzoek en de uiteindelijke investeringsbeslissing. In de raadsinformatiebrief van 8 september bent u geïnformeerd over informatiebijeenkomst (webinar) in oktober jl. als de eerste stap in de participatie en de achtergronden hiervan, naar de inhoud waarvan u korthedshalve wordt verwezen (Bijlage 3.).

Alternatieven

Een alternatief zou zijn af te zien van een 2^e brug en de huidige ontsluiting met 1 brug handhaven. Belangrijk hierbij is te weten dat de huidige brug dateert uit 1883 en toe is aan vervanging/groot onderhoud. Om in zijn

huidige functie (alle verkeer incl. zwaar verkeer) te kunnen behouden zal aanzienlijk moeten worden geïnvesteerd. Een dergelijke oplossing heeft niet de eerder genoemde maatschappelijke meerwaarde die de investering in een 2^e ontsluitingsbrug wel zou hebben.

Financiën

Om het gewenste onderzoek te kunnen uitvoeren is een budget nodig van € 150.000 ex. BTW. Van dit bedrag is een begroting opgesteld die u aantreft in bijlage 2. Dit bedrag wordt geactiveerd en in overeenstemming met de Nota Waardering en Afschrijvingen in 5 jaar afgeschreven ten laste van de exploitatie. Mocht na het vervolgonderzoek worden afgezien van de realisatie van de brug dan zullen de gemaakte onderzoekskosten in één keer worden afgeschreven.

Juridische zaken

Nvt

Participatie en extern overleg

Zie ook onder Kanttekening 1.1.. Bij een positief besluit over het onderzoekskrediet wordt een participatieplan opgesteld. In de raadsinformatiebrief die met dit voorstel aan de raad is verzonden, is ook aangegeven dat een eerste bijeenkomst met bewoners en ondernemers in de eerste helft van oktober 2021. In deze bijeenkomst worden de bewoners geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek dat is uitgevoerd en het proces van besluitvorming van de raad over het onderzoekskrediet en uit te voeren vervolgonderzoek.

Vervolgtraject en uitvoering

Uitgangspunt voor het vervolgtraject is de volgende globale planning:

8 september 2021	Raad ontvangt R.I.B. over de te nemen stappen
1 ^e helft oktober 2021	Eerste informatiebijeenkomst met bewoners en ondernemers
12 oktober 2021	Beeldvormende commissie R&F onderzoekskrediet
6 november 2021	Oordeelsvormende commissie R&F onderzoekskrediet
16 november 2021	Besluit raad beschikbaar stellen onderzoekskrediet
4 ^e kwartaal 2022	Eindrapportage vervolgonderzoek gereed voor besluitvorming. Investeringsbeslissing 2 ^e brug in de raad

Bijlagen

1. Onderzoeksrapport IV-infra
2. Begroting verwachte uitgaven voor vervolgonderzoek.
3. Raadsinformatiebrief 8 september 2021

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van gemeente Krimpenerwaard,

de secretaris,

de burgemeester,

J. Hennip

mr. R.S. Cazemier

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Krimpenerwaard,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 26 augustus 2021 inzake het beschikbaar stellen van een krediet voor het uitvoeren van een vervolgonderzoek naar een 2^e brug voor de kern Haastrecht.;

Besluit:

1. om een onderzoekskrediet beschikbaar te stellen van € 150.000 ex. BTW voor een vervolgonderzoek naar een 2^e ontsluitingsbrug over de rivier De Hollandsche IJssel in Haastrecht en het volgen van een participatietraject met belanghebbenden.
2. het onder 1. bedrag te activeren en af te schrijven in 5 jaar en de hiervoor benodigde wijziging van de begroting 2021, vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 28 september 2021,

de griffier,

de voorzitter,

dr. M-L van Muijen

mr. R.S. Cazemier