

# Samenvatting resultaten vervolgonderzoek Tweede Brug Haastrecht

	Probleemanalyse <i>onderzoek naar huidige situatie</i>		Effectanalyse <i>onderzoek naar effect van een tweede brug</i>					
<b>Kentekenonderzoek</b> 26-8-2023 t/m 10-9-2023 camera's op 7 locaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemiddeld aantal passages over brug per werkdag: 2.428 voertuigen waarvan 15 zwaar verkeer</li> <li>Totaal aantal landbouwvoertuigen in periode van 2 weken: 25</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Verwachte verdeling van huidig verkeer: 2.428 passages</li> </ul>	bestaande brug 1.690 passages (70%) ----- nieuwe brug 738 passages (30%) <i>incl. zwaar verkeer</i>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sluipverkeer via Hekendorp: minimaal</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Sluipverkeer via Hekendorp: geen tot zeer kleine toename</li> </ul>					
<b>Trillingsonderzoek</b> 11-9-2023 t/m 19-9-2023 meetapparatuur op 5 locaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hinder (SBR-B)</li> </ul>	<table border="1"> <tr> <td>3 adressen</td> <td>weinig tot geen</td> </tr> <tr> <td>2 adressen</td> <td>matig</td> </tr> </table>	3 adressen	weinig tot geen	2 adressen	matig	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hinder (SBR-B)</li> </ul>	neemt af
3 adressen	weinig tot geen							
2 adressen	matig							
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schadekans (SBR-A)</li> </ul>	<table border="1"> <tr> <td>alle adressen</td> <td>klein</td> </tr> </table>	alle adressen	klein	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schadekans (SBR-A)</li> </ul>	neemt af		
alle adressen	klein							
<b>Geluidsonderzoek</b> 11-9-2023 t/m 19-9-2023 meetapparatuur op 2 locaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen overschrijding van grenswaarden</li> <li>Verschillende oorzaken van geluid</li> <li>Geluidsniveau passend bij locatie</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geluid door verkeer</li> </ul>	neemt af				
<b>Bereikbaarheid hulpdiensten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor hulpdiensten (ambulance, brandweer, politie) is een tweede brug in Haastrecht niet noodzakelijk, wel wenselijk.</li> </ul>							
<b>Technische inpassing van een brug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel aandachtspunten: o.a. hoogteverschil Steinsedijk en De Kleine Betuwe, ruimtebeslag op Steinsedijk voor afrit en wachtrij, hoogteverschil aanlanding bij De Kleine Betuwe, toegankelijkheid parkeerplaatsen De Kleine Betuwe en trafo bij De Kleine Betuwe.</li> </ul>							
<b>Alternatieve locaties</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4 alternatieve locaties verkend (<i>Stein-West, AWZI, Keulevaart, locatie tussen AWZI en Keulevaart</i>)</li> <li>Bij alle alternatieve locaties veel knelpunten en aandachtspunten</li> </ul>							
<b>Alternatieve maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inrichten centrum als verblijfsgebied voor fietsers en wandelaars: vergt verwijderen parkeerplaatsen</li> <li>Aanpassen fietsroutes en rotonde N228 voor meer overzicht voor fietsers</li> <li>Pakket pick-up point bij supermarkt: vermindert bezorgbussen</li> <li>Om-en-omregeling voor verkeer over de brug: opstelplaats Veerlaan en Grote Haven</li> </ul>							
<b>Financieel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schatting van benodigde investering voor een brug bij De Kleine Betuwe <b>gebaseerd op eerste aanzet van een conceptschets</b> circa € 6.000.000,-</li> </ul>							