



Bestaande haakse parkeervakken kunnen niet gehandhaafd worden vanwege te smal wegprofiel. Maatvoering voldoet niet aan richtlijnen.









bestaande groenvlak met leilindē handhaven

bestaande inritconstructie verlengen

Nieuwe boom

inritconstructie overgang 30 zone/woonerf

**Legenda**

-  Werkgrens
-  Erfverharding  
Betonstraatsloten KP in keperverband
-  Parkeervak woonerf  
Betonstraatsloten KP in halfsteensverband
-  Groenstrook
-  Verticale snelheidsremmer  
Vormgeving nader te bepalen
-  Trottoirtegels 30/30
-  Parkeerplaatsen Marijkestraat
-  Boom verwijderen

**Reconstructie Margrietstraat**  
Schetsontwerp

Concept

Afdeling :	Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken
Tekenaar :	I vd Burgt
Opdrachtgever :	M Severens
Tekeningnr. :	23-132-810
File :	margrietstr-SO_23-132-810.dgn
Schaal :	1:250
Datum :	11-07-2023
Gewijzigd :	09-10-2023 IB / 19-10-2023 IB / 27-11-2023 BS

