

Jordaan, inloopavond 18 februari 2026; bewonersreacties

nr.	Bewonersreactie op geeltjes (14 st.)	
1	Enkele bewoners willen graag stuk grond bijkopen/onderhouden bij Jordaan.	De bewoners zijn doorverwezen naar de afdeling vastgoed. Beleidsuitgangspunt is vooralsnog, nee, tenzij. Vooral in verband met reservering voor kabels, leidingen, trafohuisjes etc.
2	Mensen rijden veel te hard.	Doel van drempels en verkeersplateaus is om de maximale snelheid af te dwingen.
3	Veel wateroverlast rond Jordaan nr. 1 t/m 12 (1 ^e gedeelte vanuit Centrum).	Krijgt aandacht via gescheiden stelsel (hemelwater /riool) en maaiveldhoogtes.
4	Kruising Jordaan/Melkweg is levensgevaarlijk.	Doel is om alle kruisingen te voorzien van verkeersplateaus voor verbeterde verkeersveiligheid.
5	Tuinen lopen onder water met hevige regenval.	Krijgt aandacht via gescheiden stelsel (hemelwater /riool) en maaiveldhoogtes.
6	Biedt de gemeente ondersteuning bij de werkzaamheden in eigen tuin (afkoppeling HWA)?	De gemeente biedt de mogelijkheid op de erfgrans, voor aansluiting op het gescheiden stelsel voor hemelwater afvoer (HWA).
7	Welke buismaat is de aansluiting op het infiltratiesysteem?	Naar verwachting een diameter van 125 mm.
8	Kunnen jullie goed kijken naar het punt bij Jordaan 12? Wij horen regelmatig auto's met de onderkant op de straat knallen. Veel getoeter. "Drempels" (met schets van een kruising).	De drempels en plateaus worden allemaal vernieuwd.
9	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheid beperken door smaller maken van de weg, terug naar situatie vóór verbreding van 70'er jaren. • Kan ook flauwe bocht eruit gehaald worden voor een brede berm voor woning. 	De weg wordt op delen versmald gereconstrueerd, met een breedte van ca. 5.50m - 5,80m.
10	Parkeren weghalen bij Melkweg 69. Geen gezicht slecht voor de bomen.	Uit te werken in het ontwerp. Doelstelling: ontmoediging van parkeren in het groen.
11	Zou er uitgezocht kunnen worden waarom de riolering door erfgrans Jordaan 31 /Melkweg 69 is ingetekend/loopt?	Riolering ligt buiten de erfgrans.
12	Fietspad (plein -> Jordaan) moet een markering komen op de Jordaan (gevaarlijk). Misschien kruising Oude Kerkweg (?) in zijn geheel drempel maken op bolling.	Alle kruisingen worden voorzien van een verhoogd verkeersplateau met markering.
13	Ter hoogte van Jordaan 6 is de weg lager dan de rest. Gevolg is bij veel regen wateroverlast. Kan dat rechtgetrokken worden?	Krijgt aandacht via gescheiden stelsel (hemelwater /riool) en maaiveldhoogtes.
14	Ter hoogte van Jordaan 6 is het 's avonds erg donker. Meer (led)verlichting zal wenselijk zijn.	Uit te werken in het ontwerp.
	Opmerkingen uit verschillende gesprekken	
15	Eis in bouwvergunning voor infiltratiekratten navragen, omdat de gemeente binnen een jaar mogelijk de infiltratiebuizen aanbrengt voor aansluiting vanaf de woningen. Tijdelijk aansluiting toestaan?	De aansluiting voor hemelwaterafvoer wordt aangeboden op de erfgrans na de reconstructie. Betrokkene is geïnformeerd over de oplossing.
16	Overgangsbord noodzakelijk voor 30km/u na 50km/u op Eemnesserweg Oost?	Indien afwezig, alsnog bord z.s.m. aanbrengen.
17	Worden de hagen teruggesnoeid tot de erfgrans?	Terugsnoeien tot de erfgrans is de doelstelling, vooral i.v.m. beleidsuitgangspunt voor gewenste stoepbreedte van ca. 1,50m. Waar mogelijk maatwerk en afstemming met de eigenaren.
18	Worden de lichtmasten vervangen?	Vooralsnog alleen de armaturen, indien nodig.
19	Voetpad door het gras richting Dokter Holtmannweg vraagt aandacht.	Nader uit te werken in het ontwerp.
20	Meerder vragen om een planning in verband met start werkzaamheden.	De planning volgt zo snel mogelijk na de eerste inventarisatie.
21	Worden er bomen gekapt voor de reconstructie?	Uitgangspunt: zo veel mogelijk behoud van bomen. Groene stroken verbeteren, beschermen of aanvullen.