Op diverse locaties worden de kadastrale gronzen uitgezet. In overleg met de bewoners worden de hagen gesnoeid om zo breed mogelijke trottoire te realiseren

11-01 t/m 11-10

De langsparkeervakken worden verbreed tot ca 2,15 m. Het voetpad wordt na het snoeien van de hagen op de nieuwe kadastrale grenzen aangelegd.

Er wordt een plateau aangelegd ter plaatse van de kruispunten Pastoor Hendrikspark, Schoolpad, Barbiersweg en de toegangsweg naar Eemnesserweg 19. De voorrang wordt geregeld dmv haaientanden

De doorsteekjes tussen voetpad en rijbaan worden 1,5 m. breed

fietsstrook voorzien van fietssymbool met onderbroken streep 1-1- (combinatie witte verhoogstenen en gebakken klinkerkeien)

Eemnesserweg

Schoolpad

Kerklaan

Akkerweg

Jagerspad

uitritconstructie

het pleintje wordt opnieuw met de bankjes worden versleuvd. Het voetpad wordt verbreed tot 1,5 m.

klinkers DF nieuw

bandenlijn iets aangepast na overleg met busmaatschappij

asfalt

de parkeervakken worden ca 2.15 m breed aangelegd

Vanwege vastgesteld beleid zijn haaks-parkeervakken op doorgaande wegen niet gewenst. Daarom is er gekozen langs de Eemnesserweg igv haaksparkeervakken. Het aantal parkeerplaatsen dat vermindert (8) worden aangelegt in het Pastoor Hendrikspark. Hiertoe worden 2 langs-parkeervakken gevrijgist in haaks-parkeervakken

Pastoor Hendrikspark

Barbiersweg

Eemnesserweg

Pleintje

3 t/m 15

drempeltalud verder van kruispunt ivm wensen bus

de rijbaan wordt hier te smal voor fietsstroken. De volledige rijbaan wordt in nieuwe klinkers uitgevoerd

drempel met flauwe taluds (optisch effect)

to realiseren seniorenwoningen (geen rechtstreekse uitweg op Eemnesserweg). Het voetpad op de Eemnesserweg wordt na overleg met de ontwikkelaar (woningbouw-vereniging) verbreed tot 1,5 m.

uitritconstructie

LEGENDA

- boom te handhaven
- risicoboom
- attentieboom
- boom te planten
- lichtmast
- fietsstrook 2 meter breed rood asfalt
- vrijliggend fietspad
- asfalt
- rijbaan gebakken klinkers DF nieuw
- gebakken klinkers DF
- parkeervak klinkers DF
- voetpad (gebakken platkei formaat)
- gras
- heesters
- haag
- voetgangers oversteekplaats
- inritblok
- talud verkeersdrempel (op busroute 1.75 m.)
- uitrit

alle geleidelijnen binnen dit werk aan te passen aan de actuele richtlijnen ASVV-CROW

CONCEPT

particuliere haag

gemeentelijke haag

voetpad gebakken klinkers PKF

gras

rijbaan van ca 6,7 meter breed van nieuwe gebakken klinkers met aan beide zijden fiets-suggestiestrook van ca 1 meter breed

haaksparkeervakken gebakken klinkers DF

voetpad gebakken klinkers PKF

HUIDIGE SITUATIE A-A (schaal 1:100)

alle truitstrookes van 13/10.25 (zwart beugel) te vervangen door 18/2025 (zwart beugel)

langsparkeervak gebakken klinkers

NIEUWE SITUATIE A-A (schaal 1:100)

onderwerp: Eemnesserweg voorlopig ontwerp

schaal: 1:500 | formaat: A0 | datum: 8-9-2025

tekeningnummer:

getekend: J.M. Borst

Blaricum Eemnes Laren

REL gemeenten

basislegenda:

BGT

kadaster