

Eemnesserweg-West, inloopavond 15 september 2025; reacties

nr.	Bewonersreactie op geeltjes (21 st)	Reactie
1	Eenrichtingsverkeer - Laren in, via de Eemnesserweg - Laren uit, via Jordaan	De reconstructie van de Eemnesserweg voorziet niet in een wijziging van de verkeerscirculatie voor Laren. Zie daarvoor de procedure rond de verkeersvisie Laren.
2	Westelijk smal deel: bord met aanduiding “auto te gast “	Het bord met ‘auto te gast’ wordt toegepast op locaties waar het aantal fietsers en auto’s ongeveer gelijk is. Dat is hier niet het geval.
3	Wordt er rekening mee gehouden dat EW #3 een vergunning krijgt voor verdiepte garage en dus auto in en uitgangen, 2 etages??	Indien nodig voorzien wij in de uitritconstructie.
4	- Suggestie: Bord auto te gast bij westelijk deel - Materiaal rood asfalt ivm geluidsreductie	- Het bord met ‘auto te gast’ wordt toegepast op locaties waar het aantal fietsers en auto’s ongeveer gelijk is, dat is hier niet het geval. - Bij het smal westelijk deel worden rode klinkers toegepast in plaats van rood asfalt. - Rood asfalt wordt alleen toegepast op de voorgestelde fietsstroken
5	Voorstel voor twee optische drempels op smal westelijk stuk. Er is geen reden om hard op te trekken	Er wordt één optische drempel aangebracht op het smal westelijk deel.
6	Pastoor Hendrik Park: Verzoek voor 2 extra plekken	De verwijderde parkeerplaatsen worden volledig gecompenseerd. Extra parkeerplaatsen zijn niet voorzien bij de reconstructie.
7	Optie voor eenrichtingsverkeer icm Jordaan	De reconstructie van de Eemnesserweg voorziet niet in een wijziging van de verkeerscirculatie voor wegen in Laren. Zie daarvoor de procedure rond de verkeersvisie Laren.
8	Verzoek voor twee extra lichtpunten op de zuilen van Pastoor Hendrik Park	Extra verlichting is voor de openbare verlichting niet noodzakelijk en kan op deze locatie, ongewenst het beeld van een particuliere inrit oproepen.
9	- Positief plan! - Vooraf omdat de Eemnesserweg een voorrangsweg wordt. Dat wordt een stuk veiliger! - Wel hopen dat de fietsrijstroken niet te smal worden dat je als fietser ‘weggedrukt’ wordt op de fietsstrook.	- Het doel is daadwerkelijk om de Eemnesserweg veiliger te maken door de reconstructie. - De voorrangssituatie wordt afgehandeld via de procedure voor het Verkeersbesluit. - Het voorstel is om 2meter brede fietsstroken aan te leggen.
9	Let op zo kort mogelijke wegafsluitingen (in de uitvoering)	Het doel bij de uitvoering is om de overlast te beperken, ook in tijd.
10	Graag lantaarns plaatsen bij ingang Pastoor Hendrik Park	Extra verlichting is voor de openbare verlichting niet noodzakelijk en kan op deze locatie, ongewenst het beeld van een particuliere inrit oproepen.
11	In de mail van 19 september bericht dat de beschadiging van het plantsoen uitrit bij PHP wordt beschadigd door de krappe bochtwaarden. Automobilisten ten gevolge van het verkeer Eemnes-Laren naar rechts worden gedrukt.	De bochtstralen zijn gecontroleerd. Bij Jagerspad, Kerklaan en Pastoor Hendrikspark, komen uitritconstructies, waardoor er geen hoge trottoirband meer is. In de binnenbochten worden graskeien aangebracht om, indien nodig, gebruik van te maken.
12	- Indien de bocht wordt verruimd is het probleem opgelost. - Het plaatsen van een betonblok veroorzaakt veel schade.	Zie antwoord bij nr.11.
13	Alle verkeer vanuit Eemnes omleiden. Vanaf 06:00uur ’s morgens heel veel herrie	De reconstructie voorziet niet in aanpassing van de verkeerscirculatie. Zie hiervoor de procedures rond de verkeersvisie.
13	Weggehaalde parkeerplekken bij Pastoor Hendrik Park terugzetten. Er wordt vaak op gras geparkeerd	Alle verwijderde parkeerplekken worden gecompenseerd met nieuwe plekken bij Pastoor Hendrik Park.
13	Tractoren en vrachtwagens bonken op en over de drempels. Geeft Lawaai!	Geluidsoverlast bij de drempels/plateaus is niet volledig te voorkomen. Bij de reconstructie worden nieuwe drempels aangebracht. Nieuwe drempels geven minder geluidsoverlast dan versleten exemplaren

14	- Kunt u iets laten weten over signalering voor snelheidshandhaving? - Komt er op de weg markering voor 30 km/u? ('cirkel met 30') - Hoeveel borden komen er? - Radar? (Redactie: controle?) - Of andere vormen van handhaving.	- Er worden verkeersborden aangebracht met aanduiding van de maximale snelheid. - Op de rijweg worden geen markeringen voor de maximale snelheid aangebracht. - Bij het definitief ontwerp wordt een compleet bebordingsplan openbaar gemaakt. - Vanuit de reconstructie worden er geen aanvullende afspraken gemaakt voor radarcontrole of andere vormen van handhaving. De wens hiervoor, wordt wel doorgegeven aan de politie/handhaving.
15	Komt er een spiegel bij de kruising met de Kerklaan?	Door de uitritconstructie wordt de kruising al overzichtelijker gemaakt. Er lijkt geen noodzaak voor plaatsing van een spiegel.
16	- Borden met "inhaalverbod" terugplaatsen. Staan niet op de tekening. - Géén drempel voor nr. 27 en 29! - Geen Klinkers, maar alles in asfalt - Geen voorrangsweg	- Op wegen binnen de 30km zone wordt geen middenas-markering toegepast waardoor inhalen is toegestaan. Inhaalverbodsborden worden daarom niet geplaatst. - Het plateau bij huisnummer 29 wordt niet verwijderd, wél verlengd in westelijke richting, voor een gelijkmatige verdeling van de afstand tussen plateaus; - Fietsstroken worden in asfalt aangebracht, daar tussenin worden klinkers aangebracht, ook om aan te sluiten bij het dorpse karakter; - Voorrangsinrichting wordt afgehandeld via de procedure voor het verkeersbesluit.
17	- Bij elke kruising een herhaalbord "30km/u" - Idem een "verboden inhalen" bord	- Bij het definitief ontwerp wordt een compleet bebordingsplan openbaar gemaakt. - Op wegen binnen de 30km zone wordt geen middenas-markering toegepast waardoor inhalen is toegestaan. Inhaalverbodsborden worden daarom niet geplaatst.
18	Hoe denkt men dat 's avonds/'s nachts de snelheid binnen de perken blijft?	De maximale snelheid wordt afgedwongen door fysieke ingrepen bij de reconstructie
19	Graag overal Asfalt, Geen klinkers!	Er is gekozen voor fietsstroken in asfalt. Daar tussenin worden klinkers aangebracht om aan te sluiten bij het dorpse karakter.
20	Hoe kan de reconstructie bijdragen aan verkeersvisie (autoluw) en geluidvisie (<85 db)? Op lange termijn.	De reconstructie is gebaseerd op uitgangspunten in de verkeersvisie (remmende fysieke maatregelen) en de nota geluid (asfalt en nieuwe klinkers)
21	Is het mogelijk dat het 'groene hoekje' bij uitgang Jagerspad naar Eemnesserweg wat kleiner wordt? Regelmatig gevaarlijke situaties omdat je er met de auto erg wijd omheen moet. Je komt bijna op de linker weghelft terecht!	De bochtstralen zijn gecontroleerd. Op de locaties waar mogelijk problemen zijn (Jagerweg. Kerklaan Pastoor Hendrikspark) komen uitritconstructies waardoor er geen hoge trottoirband meer is. In de binnenbochten worden graskeien aangebracht om, indien nodig, gebruik van te maken.

Reactie ivm verkeersveiligheid rond de Binckhorst

	Onderwerp/aandachtspunt	Reactie
1	<u>De oversteek bij de Zebra; Fijn dat er een mastmet bord en ledverlichting komt. De ledverlichting is om de gehele zebra goed te verlichten.</u>	Opgenomen in het ontwerp
2	<u>Idealiter komt er een knipperlicht functie waarbij de verlichting aangaat zodra iemand de zebra gaat oversteken. Dit werkt echt als een alert!</u>	Vooralsnog niet in het ontwerp opgenomen, ntb
3	<u>Groen onderhoud bomen bij zebra krijgt blijvend aandacht (dit jaar liep het onderhoud achter)</u>	Afgestemd met groenbeheer
4	<u>Het oversteekplateau lijkt overzichtelijk. Fijn!</u>	
5	<u>Stoepen egaal en breed; fijn!</u>	Akkoord. Doel is verbreding van de stoepen, naar maximaal 1,50meter.
6	<u>-de fietsstroken; wij hopen dat het gedrag van de automobilisten inderdaad aansluit bij de opzet dat zij te gast zijn op het fietspad.</u>	De verwachting is dat het gedrag van autoverkeer mede bepaald wordt door gebruik en markering van de 2 meter brede fietsstroken.
7	<u>Kiss and ride blijft gewaarborgd</u>	Akkoord. Voortdurend geregeld, los van de reconstructie

8	<u>Oversteek mini zebra's bij inrit parkeerplaats oude gemeentehuis en barbiersweg blijft een wens .</u>	In het ontwerp zijn afremmende plateaus en voorrangregelingen voorgesteld, voor de zijstraten, geen zebra voorziening.
9	<u>Borden schoolzone goed plaatsen op een overzichtelijke plek. Niet achter een bloeiende dikke eik.</u>	Akkoord; Bij het definitief ontwerp wordt een compleet bebordingsplan openbaar gemaakt. Schoolzone wegmarkering wordt aangebracht aan de westzijde van de VOP en één op het plateau tussen de Barbiersweg en Schoolpad.
10	<u>Wens dat het Schoolpad van een stoep wordt voorzien. Dit is de dagelijkse route voor leerlingen en hier is geen voetpad aanwezig wat maakt dat rijdend vervoer voorrang neemt .</u>	Locatie ligt buiten projectgrens. Voorstel doorgeleidt naar team openbare ruimte.
11	<u>Wij zijn benieuwd hoe tijdens spitsuren het werkt als automobilisten de voorrangsweg niet gemakkelijk meer op kunnen. Ontstaan er dan opstoppingen?</u>	De verkeersafwikkeling van de Eemnesserweg als ontsluitingsweg, is van groter belang voor Laren dan die van de zijstraten. Vorrangsregeling wordt afgehandeld via procedure voor het verkeersbesluit.
12	<u>Er is aangegeven dat de bussen niet hard kunnen rijden (uitgelezen tachograaf) en dat het voelen en horen van trilling door aanleg met nieuwe klinkers en asfalt zal afnemen. De bus bij voorkeur via een andere route laten rijden, is nu niet aan de orde en hoort niet bij deze aanbesteding.</u>	Aanpassing van busroutes is geen onderdeel van de reconstructie. De wens is gedeeld met betrokken afdeling.
13	<u>Verleggen van parkeerplaatsen ivm zicht bij wegrijden is een verbetering.</u>	Het doel is daadwerkelijk om de Eemnesserweg veiliger te maken door de reconstructie.

Reactie ivm veiligheid rond College de Brink en overleg met enkele bewoners van de Kerklaan

	Onderwerp/aandachtspunt	Reactie
1	Vooralsnog kunnen wij als overlegorgaan ons prima vinden in de voorliggende plannen en het initiatief de Eemnesserweg tot voorrangsweg te maken met duidelijke fietsstroken en wij denken dat dit een oplossing kan zijn voor de veiligheid van de fietsers en schoolgaande kinderen.	Het doel is daadwerkelijk om de Eemnesserweg veiliger te maken door de reconstructie. Voorrangregeling wordt verder afgehandeld via procedure voor het verkeersbesluit.
2	Graag verzoeken wij u wel om bij de uitweg naast pand 19 Eemnesserweg (voormalig gemeentehuis) duidelijke waarschuwingsbebording te plaatsen i.v.m. uitgaand schoolverkeer.	Bij het definitief ontwerp wordt een compleet bebordingsplan openbaar gemaakt. Vooralsnog niet in het ontwerp opgenomen.
3	Graag blijven wij in goed en constructief overleg met de projectleider en blijven wij graag op de hoogte van de verdere planontwikkeling, mede omdat de herinrichting van het schoolterrein van College De Brink daarmee onverbrekkelijk verbonden is.	

Participatie en informatiedeling

Na het positief Raadsbesluit van september 2024 voor de investeringen van het wegenbeheerplan voor Laren, zijn vanaf november 2024, verkennende gesprekken gevoerd voor de planvorming/inventarisatie.

Tijdens deze gesprekken werden verschillende voorstellen vanuit de gesprekspartners en de gemeente uitgewisseld/afgewogen, voor het ontwerp van de reconstructie.

Deelnemers verkennende gesprekken/inventarisatie:

- Toegankelijkheidsteam Laren;

- Klankbordgroep Eemnesserweg/aanwonenden;
- Transdev/Busbedrijf;
- Johanneshove/Vivium;
- Basisschool De Binckhorst st. Jan ;
- College de Brink en enkel bewoners van de Kerklaan;
- Politie en brandweer.

De inloopavond voor omwonenden was op 15 september 2025.