

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Noorderzijlvest
Kustweg, Haven, dijk Lauwersoog-Vierhuizen, Lauwersoog

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Dijkversterking Lauwersmeerdijk Vierhuizen
Aeriusberekening voor de werkzaamheden voor de Dijkversterking Lauwersmeerdijk - Vierhuizen en koppelprojecten, maatgevend jaar 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RR4RXzidSFxX
24 november 2022, 15:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Werkzaamheden Dijkversterking Lauwersmeerdijk en koppelprojecten - maatgevend jaar - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	147,5 kg/j	4.167,2 kg/j

Resultaten

Werkzaamheden Dijkversterking Lauwersmeerdijk en koppelprojecten - maatgevend jaar - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie





Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.352,29 mol/ha/j	8944217	Duinen Schiermonnikoog
728,05 ha		
0,00 ha		
0,07 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Werkzaamheden Dijkversterking Lauwersmeerdijk en koppelprojecten - maatgevend jaar (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Landelijke Dijk	54,4 kg/j	1.535,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Havendijk	22,9 kg/j	670,9 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning KK2: Natuurlijke Overgang	1,0 kg/j	112,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning KK3: Vismigratie Marnewaard	45,1 kg/j	1.087,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning KK3: Vismigratie Marnewaard (Herculesstuw)	0,8 kg/j	18,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning KK3: Vismigratie Marnewaard (Delimantenstuw)	60,8 g/j	1,5 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning KK7: Westelijke Havendam	4,1 kg/j	96,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	19,1 kg/j	644,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Werkzaamheden Dijkversterking Lauwersmeerdijk en koppelpoorten - maatgevend jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	728,05	2.352,29	728,05	0,07	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Duinen Schiermonnikoog (6)	609,60	2.352,29	609,60	0,07	0,00	0,00
Waddenzee (1)	34,03	1.582,51	34,03	0,06	0,00	0,00
Noordzeekustzone (7)	2,06	1.039,37	2,06	0,05	0,00	0,00
Duinen Ameland (5)	82,36	1.254,87	82,36	0,01	0,00	0,00

Werkzaamheden Dijkversterking Lauwersmeerdijk en koppelprojecten - maatgevend jaar, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Landelijke Dijk	NO _x	NH ₃	1.535,8 kg/j	54,4 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen stage IV, 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224114 l/j	10385 u/j	13447 l/j	NO _x	1.262,1 kg/j
					NH ₃	53,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		371 u/j		NO _x	74,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen Stage IV, <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9938 l/j	159 u/j		NO _x	199,6 kg/j
					NH ₃	74,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Marneweg - N361	Links	Rechts	NO _x	33,6 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	1,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file		
80 km/uur	Licht verkeer	0 p/jaar		0,0 %		
80 km/uur	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %		
80 km/uur	Zwaar vrachtverkeer	12863 p/jaar		0,0 %		
80 km/uur	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Landelijke Dijk en oostelijke koppelprojecten	Links	Rechts	NO _x	504,3 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	23,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	15,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file		
80 km/uur	Licht verkeer	0 p/jaar		0,0 %		
80 km/uur	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %		
80 km/uur	Zwaar vrachtverkeer	21876 p/jaar		0,0 %		
80 km/uur	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer N361 / H.M. Gerbrandywei		Links	Rechts	NO _x	99,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	4,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen		-	-	NH ₃	3,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
80 km/uur	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %	
80 km/uur	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
80 km/uur	Zwaar vrachtverkeer		12863 p/jaar		0,0 %	
80 km/uur	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Havendijk		NO _x	670,9 kg/j		
			NH ₃	22,9 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue	Stof verbruik	Emissie
Werktuigen Stage IV, 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92860 l/j	3940 u/j	5572 l/j	NO _x	521,0 kg/j
					NH ₃	22,3 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		411 u/j		NO _x	82,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Werktuigen Stage IV, <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3375 l/j	54 u/j		NO _x	67,8 kg/j
					NH ₃	25,3 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Havendijk		Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen		Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		1994 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	KK2: Natuurlijke Overgang	NO _x				112,1 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen Stage IV, 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4145 l/j	239 u/j	249 l/j	NO _x	23,4 kg/j	
					NH ₃	1,0 kg/j	
Werktuigen Stage II, 75-560 kW	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4388 l/j	176 u/j		NO _x	88,6 kg/j	
					NH ₃	32,9 g/j	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	KK3: Vismigratie Marnewaard	NO _x				1.087,1 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen stage IV, 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	187222 l/j	7401 u/j	11233 l/j	NO _x	1.048,2 kg/j	
					NH ₃	44,9 kg/j	
Zware Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		96 u/j		NO _x	19,2 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Werktuigen stage IV, <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	982 l/j	15 u/j		NO _x	19,7 kg/j	
					NH ₃	7,4 g/j	

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	KK3: Vismigratie Marnewaard (Herculesstuw)	NO _x	18,6 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen stage IV, 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3211 l/j	127 u/j	193 l/j	NO _x	17,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Werktuigen stage IV, <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17 l/j	1 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	KK3: Vismigratie Marnewaard (Delimantestuw)	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	60,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen stage IV, 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	247 l/j	10 u/j	15 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	59,3 g/j
Zware Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Werktuigen stage IV, <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1 l/j	1 u/j		NO _x	25,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	KK7: Westelijke Havendam	NO _x	96,8 kg/j
		NH ₃	4,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen Stage IV, 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17121 l/j	844 u/j	1027 l/j	NO _x	96,8 kg/j
					NH ₃	4,1 kg/j

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Westelijke havendam		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	88,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	39,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0%
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0%
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1856 p/jaar	0,0%
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0%

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
 Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>