



	BESTAANDE BEKLEEDING		AAN TE BRENGEN GELEEDBAND 50x20x200 mm IN BETONFUNDERING		AAN TE BRENGEN KANTLAAG 2 STREKKEN 50x50 mm KLEUR BRUIN		AAN TE BRENGEN BETONTEGELS 300x300x45 mm KLEUR GRUIS IN HALFTREDENSBAND (OORVERBRAND)		AAN TE BRENGEN GRASBETONTEGELS 600x400x120 mm, GLADDE TEGELS		AAN TE BRENGEN BESTORTING VAN VLAKE STORTSTENEN 100-200 mm		AAN TE BRENGEN DREMPELQUAATIE STRAATBASTENEN KF, KLEUR MET EN STRAATBASTENEN KF, KLEUR BRUIN		AAN TE BRENGEN HALFVERHARDING GRAUSTABIEL 0/12, DK 80 mm (VERDICHT)		AAN TE BRENGEN CORTENSTALEN OPSLUITING D=0 mm, H=400mm
--	----------------------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---

	AAN TE BRENGEN STRAATBASTENEN KF KLEUR BRUIN IN KEIPELVERBAND		AAN TE BRENGEN STRAATBASTENEN KF KLEUR BRUIN IN KEIPELVERBAND		AAN TE BRENGEN STRAATBASTENEN DF KLEUR ROOD IN KEIPELVERBAND		AAN TE BRENGEN STRAATBASTENEN DF KLEUR BRUIN IN KEIPELVERBAND		AAN TE BRENGEN STRAATBASTENEN DF KLEUR BRUIN IN KEIPELVERBAND		AAN TE BRENGEN STRAATBASTENEN DF KLEUR BRUIN IN KEIPELVERBAND		AAN TE BRENGEN STRAATBASTENEN DF KLEUR BRUIN IN KEIPELVERBAND		AAN TE BRENGEN STRAATBASTENEN DF KLEUR BRUIN IN KEIPELVERBAND
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	AAN TE BRENGEN PUTRAND MET PUTDEKSEL		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.
--	--------------------------------------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---

	AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.
--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---

	AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.
--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---

	AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.		AAN TE BRENGEN RIJWEGEN VERKEERSBORDEN KUNNEN WAAR MOGELIJK GECOMBINEERD WORDEN MET LICHTWATEN.
--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---

**DEFINITIEF**

Project: RECONSTRUCTIE KASTEELLAAN E.O., HAELEN

Opdrachtgever: GEMEENTE LEUDAL

Titel: SITUATIE VERHARDING

Uitgever: LS

Datum: 10-07-2024

CDI-bestand: 01300424002 - Plan: Kasteellaan A.O., Haelen/LS, Bestandsnummer: 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

24.002

Blad: B.08

Schaal: 1:200

Formaat: A0 = 2 A4

Project: Kasteellaan A.O., Haelen/LS, Bestandsnummer: 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Plan: Kasteellaan A.O., Haelen/LS, Bestandsnummer: 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100