

KLIMAATBUFFER NEERITTER

INFORMATIEBIJEENKOMST DONDERDAG 13
MAART 2025



AGENDA

- Voorstelronde
- Aanleiding
- Toelichting rioleringsplan inclusief buffer
- Toelichting bovenbouw
- Planning
- Vragen

VOORSTELRONDE

- PROJECTLEIDERS GEMEENTE LEUDAL
John Janssen
Patrick Sanders
- ADVISEUR WEGEN EN RIOLERINGEN GEMEENTE LEUDAL
Erik Janssen
- PROJECTLEIDER KRAGTEN
Rob Corstjens

AANLEIDING

- Riolotechnisch oogpunt:

Huidige overstort rioolstelsel voldoet niet aan norm Kaderrichtlijn Water (KRW)

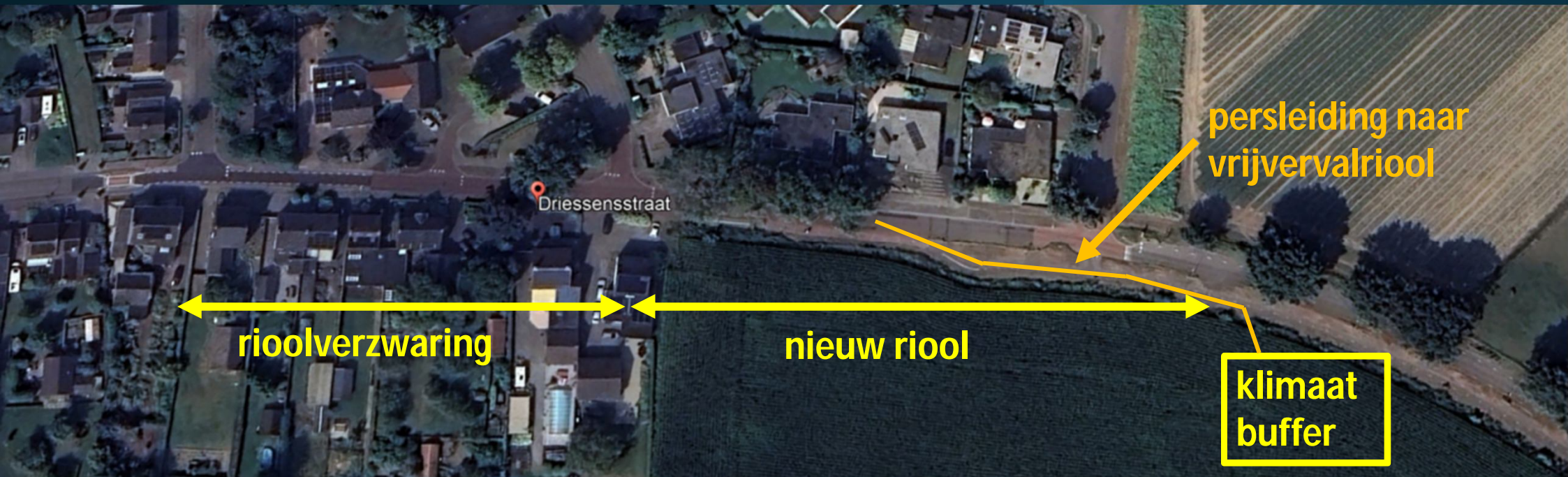
- Verkeerskundig oogpunt:

Toekomstig project fusie basisscholen Hunsel / Ittervoort / Neeritter

AANLEIDING (riooltechnisch oogpunt)

- Huidige overstort rioolstelsel voldoet niet aan norm Kaderrichtlijn Water (KRW)
- Maatgevende KRW bui T=5 (*neerslagsom 22,4 mm in 60 minuten*)
- Gezien omvang is afkoppelopgave niet binnen de termijn (2028) realiseerbaar (*ca. 6 ha van de aangesloten 11,5 ha afkoppelen → 50%*)
- Realiseren extra berging nabij huidige overstort (2722) in de Vijverbroekstraat niet mogelijk wegens ruimtegebrek

TOELICHTING RIOLERINGSPLAN INCL. BUFFER



TOELICHTING RIOLERINGSPLAN INCL. BUFFER

AANVULLENDE MAATREGELEN BUITEN HET WERKVAK

- **Aanpassing Vijverbroekstraat**
 - aanbrengen stuwconstructie met drempel (overstortmuur in put) en geknepen afvoer t.b.v. reguleren afvoer naar Vijverbroekstraat
- **Aanpassing Lambertusstraat / Luciastraat**
 - gemengd stelsel Lambertusstraat loskoppelen van Luciastraat
- **Aanpassing Op den Heuvel / De Wal**
 - bestaande interne overstort in put NI149 dichtmetselen

TOELICHTING RIOLERINGSPLAN INCL. BUFFER

- **Rioolverzwarening Driessensstraat**
 - gedeelte Maartenstraat – Saffierstraat
 - diameter verruimen van Ø600 mm naar Ø800 mm
- **Aanleg nieuw riool Ø700 mm / Ø800 mm Driessensstraat**
 - gedeelte Saffierstraat – toekomstige buffer
- **Aanleg betonnen klimaat buffer**
 - ca. 1.000 m³ bergingsvoorziening / betonnen klimaat buffer
 - pompgemaal t.b.v. ledigen buffer m.b.v. persleiding vanuit toekomstige buffer naar vrijvervalriool Driessensstraat

AANLEIDING (verkeerskundig oogpunt)

- Toekomstig project fusie basisscholen Hunsel / Ittervoort / Neeritter
- Verwachting is dat merendeel scholieren per fiets naar nieuwe locatie zal reizen
- Goudappel Coffeng heeft de nieuwe fietsroutes en knelpunten inzichtelijk gemaakt (2019)
- Grenspaal 12 heeft (fiets)wegennet gemeente geoptimaliseerd (2020)



Verbeteren overstek Driessensstraat hoge prioriteit

TOELICHTING BOVENBOUW

- **Verplaatsen aansluiting fietspad**
 - fietsoversteek nabij bushalte is visueel niet duidelijk
 - slechte zichtlijnen

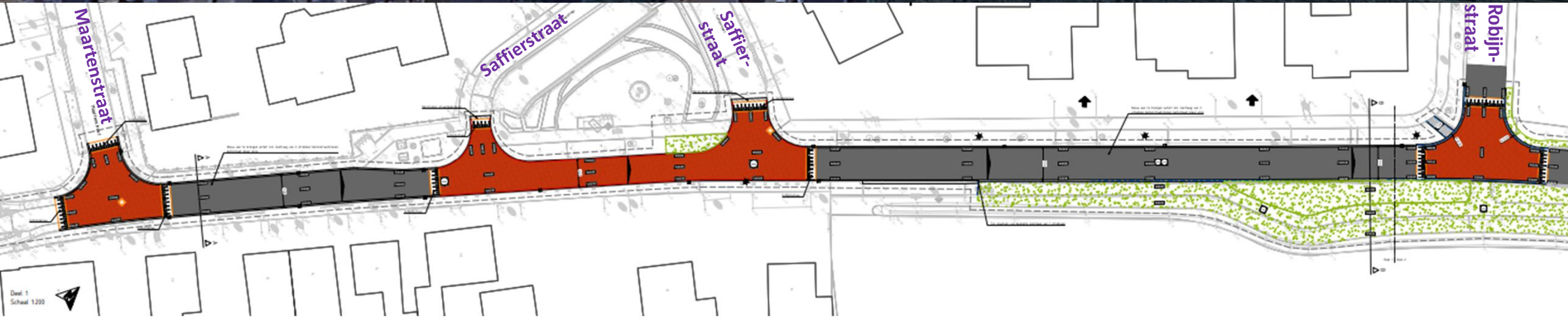


TOELICHTING BOVENBOUW

- **Fietsoversteek bij komgrens**
 - fietsoversteek nabij snelheidsremmer
 - veilige oversteeplek met goede zichtlijnen



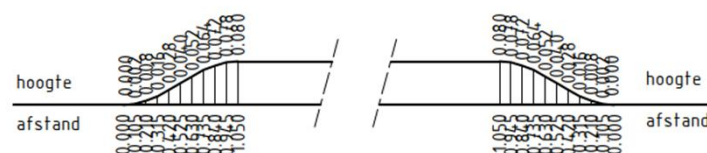
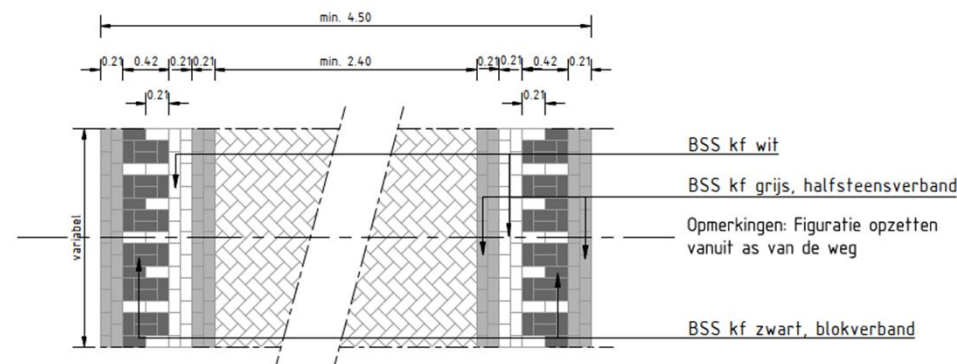
TOELICHTING BOVENBOUW



TOELICHTING BOVENBOUW

- **Driessensstraat**

- schijnplateau kruising Maartenstraat
- schijnplateau kruising(en) Saffierstraat
- plateau kruising Robijnstraat (ca. 8 cm)
- eenduidige inrichting kruispunten
- rode fietssuggestiestroken vervallen



hoeveelheid per m1 in
halve sinusvorm:
- zwart 14 st
- wit 15 st
- grijs 19 st

Dwarsdoorsnede Plateau 30 km/uur

Schaal 1:50

TOELICHTING BOVENBOUW



PLANNING

- Start werkzaamheden nadat project Brigittastraat/Margarethastraat is afgerond.
- volgens planning september/oktober 2025
- Werkzaamheden voor bouwvakantie 2026, medio juli, gereed.
- Burgerinitiatief “vergroening Krekelbergplein” kan starten **na** oplevering project “Klimaatbuffer Neeritter”



VRAGEN

Vragen kunnen individueel bij de opstelplaatsen worden gesteld

