



- Legenda**
- Perceelsgrens
 - BSS K1 in keperverband, kleur roodbruin
 - BSS K1 in keperverband, kleur antraciet
 - Asfalt voorzien van rode coating
 - Asfalt
 - SBS of, halfsteensverband, Roodbruin kortverband
 - SBS of, halfsteensverband, Roodbruin langverband
 - Betontegel 300x300x60mm, grijs, in kortverband
 - Betontegel 300x300x80mm, grijs, in langverband
 - Printbeton
 - Trottoirband
 - Groen
 - Inritblokken 500x200x800mm
 - Platsaauwgang conform bestaand uitgevoerd in BSS KF kleur Roodbruin & wit
 - Platsaauwgang 0,12m hoog uitgevoerd in asfalt
 - Diamantkoppaal
 - Locatie inrit
 - Locatie inritconstructie conform principedetail 1
 - Fietsenstalling
 - Aanduiding principeprofiel
 - Locatie visualisatie
 - Bestaande boom
 - Nieuw aan te planten bomen

omschrijving	wijziging	omschrijving	datum	ver.	
diverse kleine wijzigingen	KD	SN	SB	31-10-2024	4.0
wijzigingen n.a.v. opmerkingen mail 24-10-2024	KD	SN	SB	30-10-2024	3.0
wijzigingen n.a.v. opmerkingen 03-09-2024	KD	SN	GT	11-09-2024	2.0
Eerste uitgave	KD	SN	SB	26-08-2024	1.0

project: **Reconstructie Tramstraat e.o. Roggel**
 onderdeel: **Bovengrondse Infra**
 opdrachtgever: **Gemeente Leudal**
 fase: 50
 schaal: 1:250
 formaat: A0
 blad: 003 van 003
 projectnr.: 23-092
 tekeningenr.: 23-092-TEK-S0-B1-003

DUOT
 Engineering & Advies
 Kerkhofweg 10 Leudal, NL-6411 11 1196
 t +31 (0)43 481 1111 e mail info@duot.nl
 www.duot.nl