

# **Beleid individuele gehandicaptenparkeerplaatsen**

Vastgesteld op 17 december 2002 door het college van Burgemeester en Wethouders

### **Toewijzingsbeleid individuele gehandicaptenparkeerplaatsen:**

De gemeente wordt zeer regelmatig benaderd met verzoeken om een individuele gehandicaptenparkeerplaats. Om willekeur en strijdigheid met de motiveringsplicht bij het al of niet honoreren van verzoeken te voorkomen, is beleid noodzakelijk.

Een verzoek tot realisering van een individuele gehandicaptenparkeerplaats zal kunnen worden gehonoreerd indien aan de volgende vier voorwaarden is voldaan: (deze voorwaarden zijn gebaseerd op een advies van de VNG, verwoordt in ledenbrief 97/241 van 12 januari 1998)

1. Een parkeerplaats wordt aangevraagd ten behoeve van de houder van een gehandicaptenparkeerkaart, waarop het kenteken van de auto staat vermeld, waarmee de houder van de kaart zelf rijdt. Houders van een gehandicaptenparkeerkaart voor passagiers komen niet in aanmerking voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats **(N.B. het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders is echter GEEN absolute voorwaarde om voor een gehandicaptenparkeerplaats in aanmerking te komen \*1)**.
2. In de directe omgeving van de parkeerplaats waarvoor het verzoek wordt gedaan is bij voortduring onvoldoende parkeergelegenheid aanwezig.
3. De aanvrager beschikt niet over de mogelijkheid om zelf in een eigen parkeerplaats te voorzien, zoals bijvoorbeeld op eigen terrein en in een (parkeer)garage.
4. Door het realiseren van de gehandicaptenparkeerplaats wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer niet in gevaar gebracht.

\*1 er zijn situaties denkbaar dat een persoon wel in staat is om zich over een afstand van meer dan 100 meter voort te bewegen (waardoor hij niet in aanmerking komt voor een gehandicaptenparkeerkaart), maar niet over een afstand van bijvoorbeeld 300 meter. Wanneer in zo'n geval binnen een straal van 300 meter van de woning van die persoon doorgaans geen parkeergelegenheid te vinden is vanwege de grote parkeerdruk, zou voor die persoon een gehandicaptenparkeerplaats kunnen worden aangewezen.

Als aan de bovenstaande vier voorwaarden is voldaan zal een verkeersbesluit worden voorbereid voor de aanwijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats, waarna de normale daarvoor noodzakelijke procedure zal worden gevolgd.

### **Verrekening van kosten voor realisatie gehandicaptenparkeerplaatsen:**

Op grond van artikel 29 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) kunnen gemeenten de kosten die voortvloeien uit de plaatsing van het verkeersbord waarmee een gehandicaptenparkeerplaats wordt aangegeven (bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990), verhalen op degene ten behoeve van wie het bord is geplaatst.

In de voormalige gemeente Bommel is op 18 mei 1993 besloten om de kosten ook daadwerkelijk door te berekenen aan degene ten behoeve waarvan het bord E6 werd geplaatst. Dit beleid sloot aan bij de gemeenten Gendt en Elst die ook de kosten doorberekenden.

Voorgesteld wordt om ook in de gemeente Bemmel/Lingewaard deze kosten door te berekenen. De kosten bij een eerste aanvraag bestaan uit:

Leveren parkeertegel E6	€	14,55
Levering bord E6	€	53,16
Levering onderbord	€	24,30
Levering bevestigingsbeugels	€	17,97
Levering buispaal	€	<u>33,72</u> +
	€	143,70
19% BTW	€	27,30
Montage en plaatsing	€	<u>39,03</u> +
<b>TOTAAL</b>	<b>€</b>	<b>210,03</b>

Bij vervanging van de auto (nieuw kenteken) zijn de kosten:

Levering onderbord	€	24,30
19% BTW	€	4,62
Vervanging en montage	€	<u>9,75</u> +
<b>TOTAAL</b>	<b>€</b>	<b>38,67</b>

Zijn er voor de realisatie van een gehandicaptenparkeerplaats ook andere civieltechnische werkzaamheden noodzakelijk, dan zal hiervoor een afzonderlijke kostenraming worden gemaakt.

### **Medische indicatie:**

Zoals onder “Nieuw toewijzingsbeleid individuele gehandicaptenparkeerplaatsen” onder voorwaarde 1. al is aangegeven, worden parkeerplaatsen op kenteken toegewezen aan houders van een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders. Waar voorheen sprake was van verlenging van de gehandicaptenparkeerkaart zonder herkeuring, is dit sinds 1 oktober 2001 gewijzigd. De kaart wordt eerst verstrekt nadat er een medische keuring heeft plaatsgevonden door een daartoe van gemeentewege aangewezen instelling. Tijdens deze keuring wordt bekeken of de aanvrager in aanmerking komt voor een gehandicaptenparkeerkaart. Nadrukkelijk wordt gekeken naar de maximale loopafstand die nog afgelegd kan worden (minder dan 50 meter, tussen 50 en 100 meter of meer dan 100 meter).

Daar de indicatie na verloop van tijd kan wijzigen wordt voorgesteld om naast nieuwe aanvragers voor een gehandicaptenparkeerkaart en/of –plaats ook houders van een bestaande gehandicaptenparkeerkaart, welke kaart ouder is dan één jaar, te laten keuren als zij een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aanvragen.

De kosten voor de keuring, € 40,- , zullen door de aanvrager moeten worden voldaan. (Dit bedrag is opgenomen in de leges voor de aanvraag van een gehandicaptenparkeerkaart)

### **Prijsaanpassingen:**

Jaarlijks zullen de kosten van zowel arbeidsloon als materialen, benodigd voor de realisatie van gehandicaptenparkeerplaatsen, kunnen fluctueren. Derhalve dienen jaarlijks de genoemde bedragen op basis van het prijsindexcijfer voor gezinsconsumptie te worden aangepast. De leges voor een gehandicaptenparkeerkaart worden jaarlijks in de legesverordening vastgesteld.

### **Opheffing individuele gehandicaptenparkeerplaatsen:**

Waar voorheen de mogelijkheid bestond dat men “onbeperkt” over een individuele gehandicaptenparkeerplaats kon beschikken, is deze mogelijkheid sinds 1 oktober 2001 door de verplichte herkeuring bij een verlenging van de gehandicaptenparkeerkaart vervallen. Dit houdt in dat een aangewezen individuele gehandicaptenparkeerplaats zal worden opgeheven wanneer de persoon op wiens naam de parkeerplaats staat, niet meer over een geldige gehandicaptenparkeerkaart beschikt en bovendien ook niet voldoet aan de overige drie voorwaarden. De vrijkomende materialen bij opheffing zijn een tegemoetkoming in de personele kosten die met opheffing gepaard gaan.

### **Controle en actualisatie:**

Om misbruik van individuele gehandicaptenparkeerplaatsen te voorkomen zal jaarlijks een controle uitgevoerd worden. De controle houdt in:

1. Is het kenteken van het voertuig in overeenstemming met het onderbord bij verkeersbord E6
2. Is de houder van de individuele gehandicaptenparkeerplaats nog steeds in het bezit van een geldige gehandicaptenparkeerkaart
3. Is de gehandicaptenparkeerkaart een bestuurderskaart (dus geen passagierskaart)
4. Zijn er omstandigheden gewijzigd waardoor de reden van de toekenning van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken is vervallen. Hierbij moet gedacht worden aan de realisatie van een parkeerplaats op eigen terrein of in een garage, het vergroten van de parkeercapaciteit waardoor er geen parkeerdruk meer is en belemmering van de verkeersveiligheid of doorstroming van het verkeer.

### **Bezwaar:**

Tegen de genomen verkeersbesluiten of afwijzingen van aanvragen kan, op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), door de belanghebbenden binnen 6 weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een gemotiveerd bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bemmelen. Daarnaast kan, tegelijk met of na indiening van het bezwaarschrift, een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank. Hiervoor is griffierecht verschuldigd.