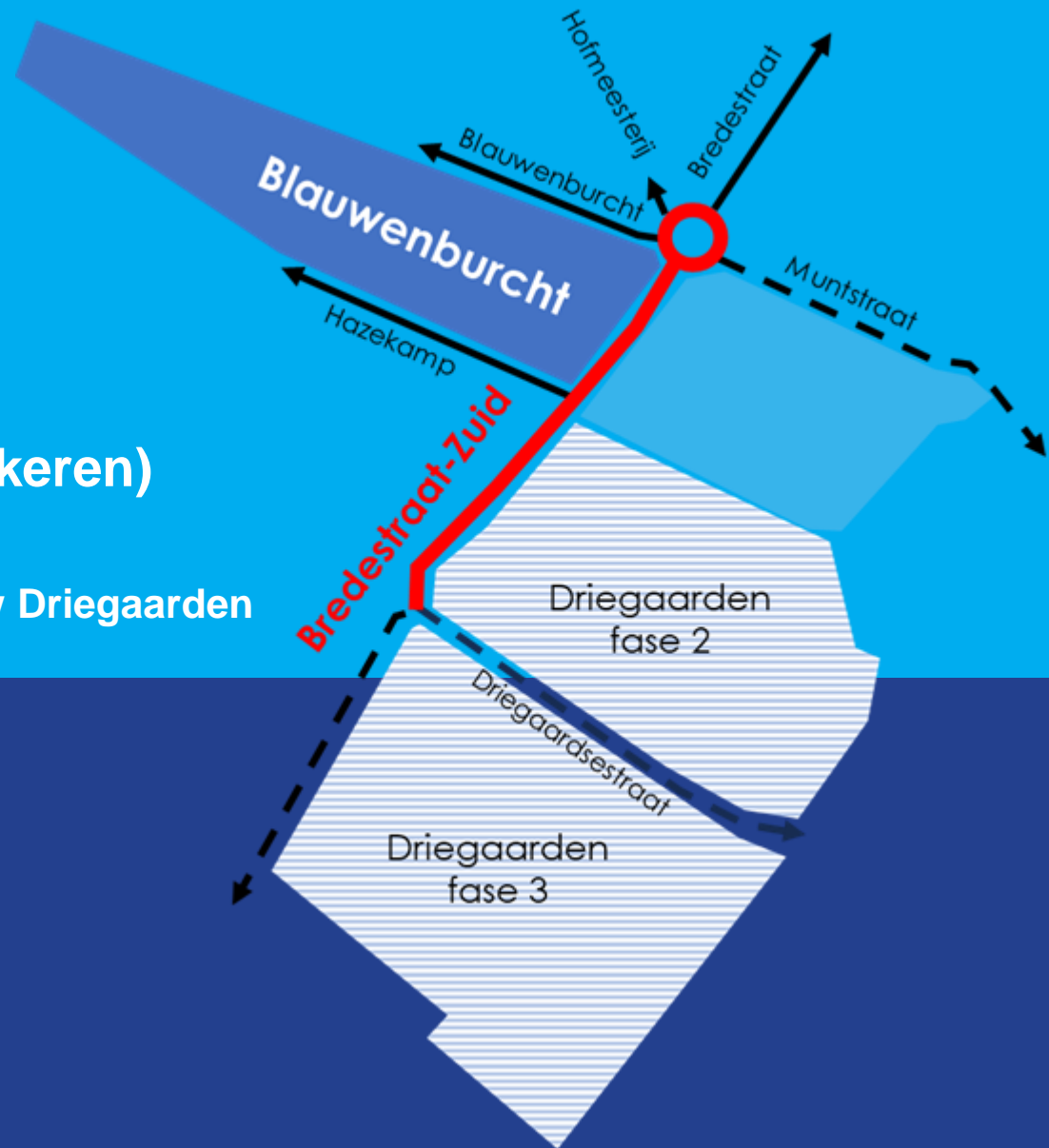


Mobiliteit (verkeer en parkeren)

MFSA de Blauwenburcht,
Bredestraat-Zuid en woningbouw Driegaarden

- 8 April 2024



- Mobiliteitsuitdagingen Huissen
- Randvoorwaarden mobiliteit
- Planning
- Project Bredestaat-Zuid
- Project MFSA de Blauwenburcht
- Project Driegaarden woningbouw
- Inloopavond mobiliteit

Groei Huissen

- Kern van 10.000 naar 20.000 inwoners
- Zilverkamp, Binnenveld, Bloemstraat e.o. en Loovelden
- Uitbreiding Pannenhuis, Agropark en Bergerden

Infrastructuur

- Dezelfde wegen als 20 jaar geleden
- Huissen afhankelijk van twee hoofdontsluitingen
- Verkeer loopt langzaam vast

Ruimtelijke ontwikkelingen

- Driegaarden, Bloemstraat-Slingerbos en Bordbusters
- Woningbouwplannen Angeren en Doornenburg
- Agropark III

Mobiliteit op orde is een randvoorwaarde voor alle ontwikkelingen in en om Huissen

Motie Verkeersstromen Driegaarden (2020):

Gelijktijdig met de uitvoering van het plan Driegaarden fase 1 de wegindeling waar nodig aan te passen aan de veranderde verkeersstromen, conform het in maart 2020 aangenomen wegencategoriseringsplan.

In periode 2021-2023 zijn diverse verkeersonderzoeken uitgevoerd en besluiten genomen:

- Verkeersonderzoek Plan Driegaarden
- Maatregelenprogramma GMP-plus
- Mobiliteitsvisie Lingewaard
- Addendum Wegencategoriseringplan

Toekomstige infrastructurele projecten in Huissen

- 1 Riolvervanging Gochsestraat
- 2 Vrij liggende fietspaden rotonde Stadswal-Huismanstraat
- 3 Aanpassing bochten Karstraat
- 4 Reconstructie Bredestraat (zuid)
- 5 Reconstructie Bredestraat (noord)
- 6 Reconstructie Huismanstraat
- 7 Aanpak rotonde Stadswal-Van Voorststraat-Langekerkstraat
- 8 Reconstructie Driegaardsestraat
- 9 Aanpak rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat
- 10 Reconstructie Polseweg

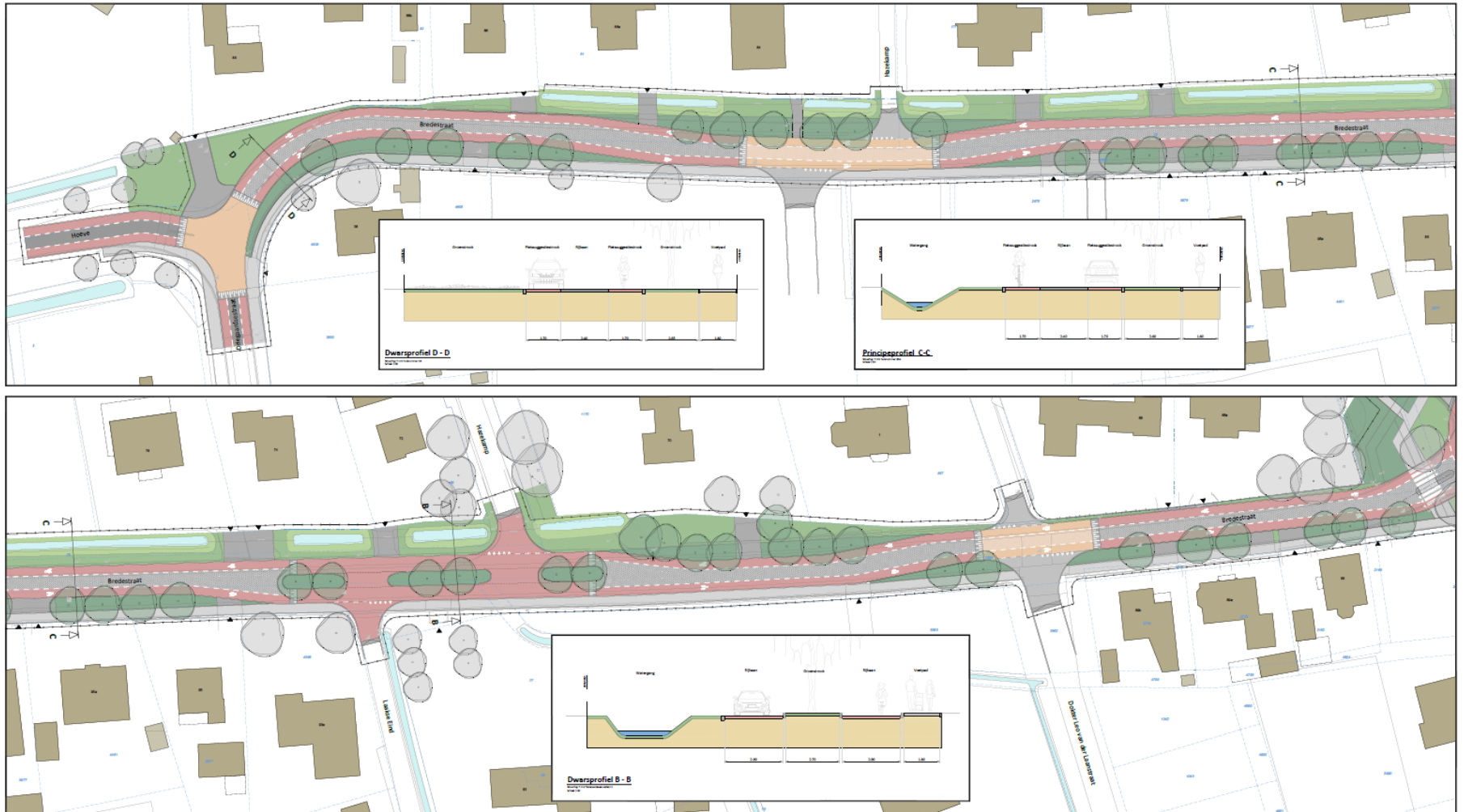
- Eerst Bredestraat-zuid opleveren
- Dan MFSA de Blauwenburcht
- 2e en 3e fase Driegaarden nog niet bekend wanneer in uitvoering

Planning projecten omgeving Bredestraat

Projecten	Fase	2023		2024				2025				2026			
		Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Reconstructie Bredestraat-Zuid in Huissen;	Ontwerp / voorbereiding	■	■	■	■	■									
	Uitvoering							■	■	■					
Reconstructie Bredestraat-Noord in Huissen*;	Ontwerp / voorbereiding					■	■	■	■						
	Uitvoering										■	■	■		
MFSA Blauwenburcht	Ontwerp / voorbereiding			■	■	■	■	■	■	■					
	Uitvoering												■	■	■
2e en 3e fase Driegaarden	Ontwerp / voorbereiding	Planning nog onduidelijk													
	Uitvoering	Planning nog onduidelijk													

*planning afhankelijk van andere GMP+ projecten /MFSA Blauwenburcht

Voorlopig ontwerp Bredestraat-Zuid



Voorlopig ontwerp Bredestraat-Zuid

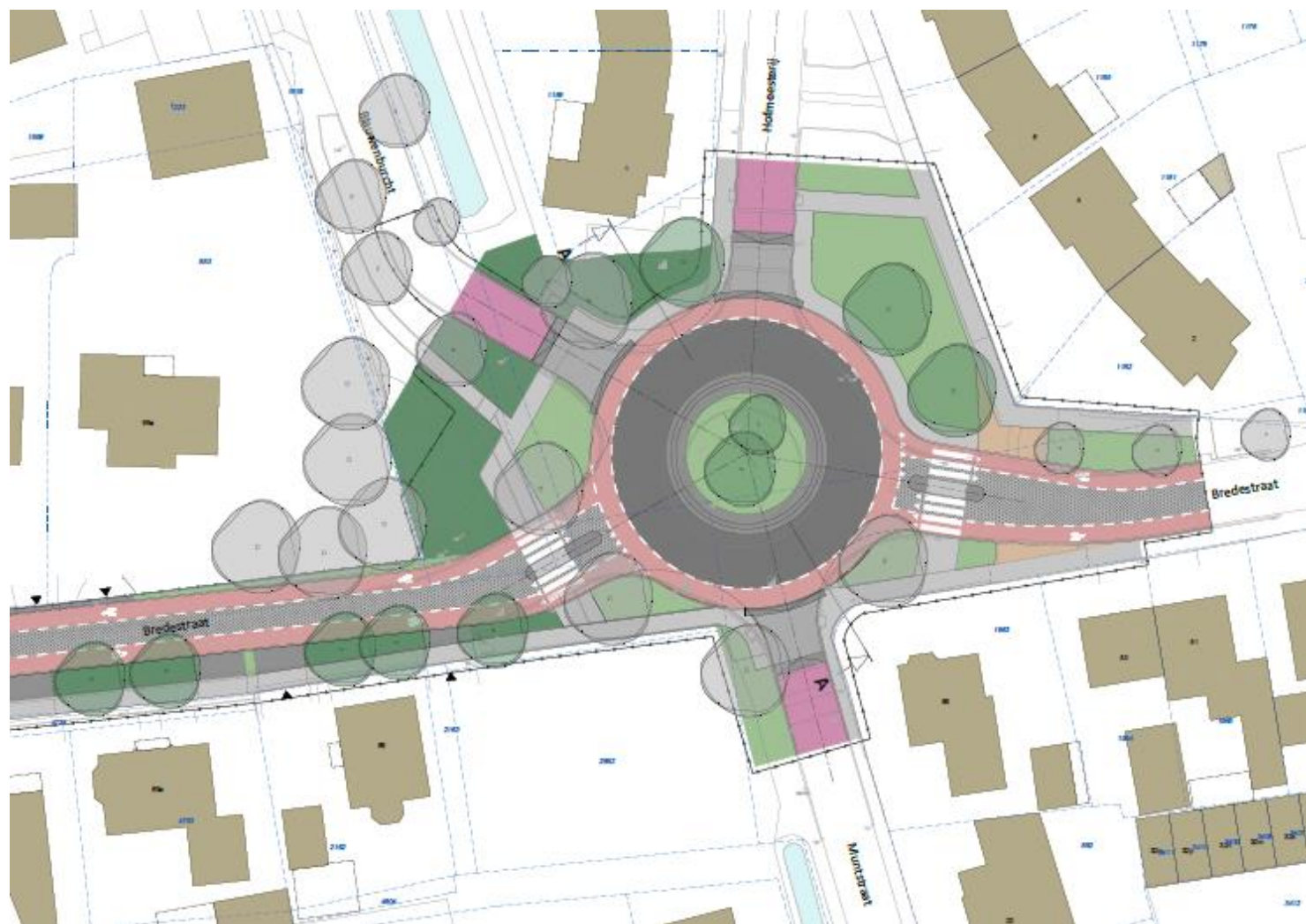
Wijzigingen t.o.v. huidige inrichting:

- Meer groen
- Inrichting GOW30 (Snelheid omlaag naar 30 km/uur)
 - Fietssuggestiestroken (1,70 m breed)
 - Afwijkende vormgeving kruisingsvlakken
 - Aansluitende ETW wegen ondergeschikt (GOW30 in de voorrang)

- Verkeersremmende maatregelen:
 - Asverspringingen
 - Verkeersplateau's
- Aandacht voor verkeersveilige overstek Laakse Eind – Hazekamp voor fietsverkeer
- Aan de zuidzijde één trottoir



Voorlopig ontwerp rotonde Muntstraat



Voorlopig ontwerp rotonde Muntstraat

Wijzigingen t.o.v. huidige inrichting:

- Grotere rotonde met fietsuggestiestroken
- Bij de aansluitingen van de Bredestraat toepassing middengeleiders
- Overige aansluitingen d.m.v. inritconstructie
- Aansluiting trottoir
- Aansluiting Blauwenburcht op rotonde blijft tweerichtingsverkeer
Uit onderzoek is gebleken dat éénrichtingsverkeer onveilig is



Verkeersonderzoek Plan Driegaarden (2021)

		Motorvoertuig per etmaal (2020)	Motorvoertuig per etmaal (2030)
1	Bredestraat-zuid	2.900	4.000
2	Bredestraat-noord	4.500	5.700
3	Driegaardsestraat	1.500	2.500
4	Gochsestraat	2.900	4.400
5	Huismanstraat	4.500	5.400
6	Muntstraat	1.100	2.500
7	Hoeve	3.200	4.000

Uitgangspunten:

- 450 woningen in Plan Driegaarden fase II en III
- Plannen sporthal Blauwenburcht waren toen nog niet bekend.

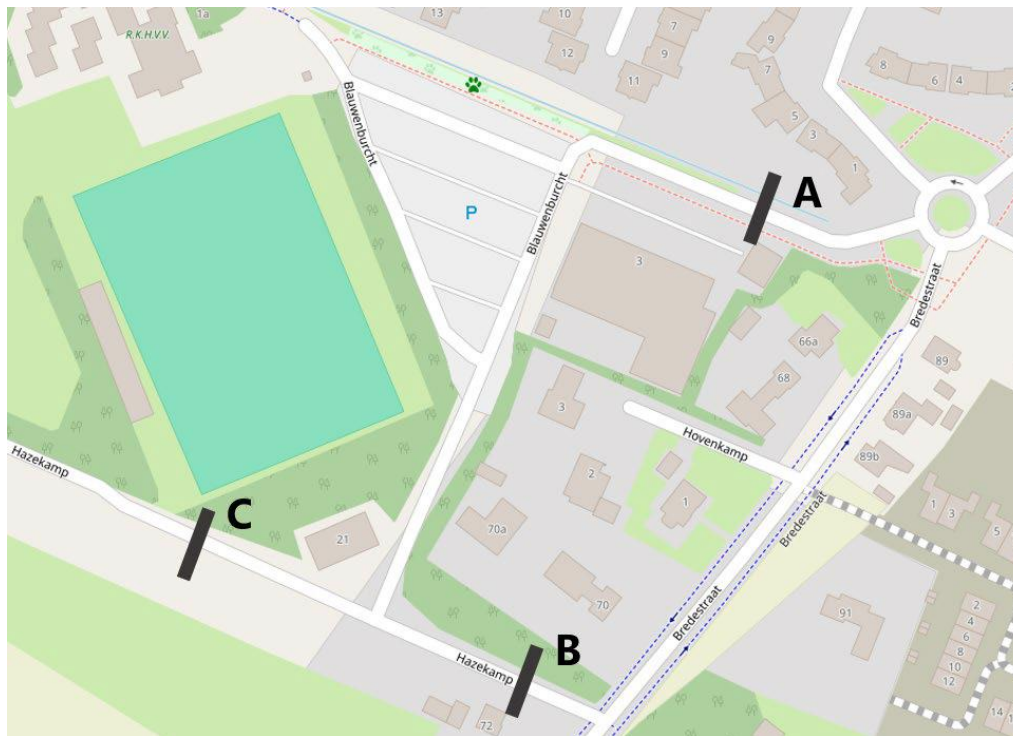
Participatieproces

Participatie conform participatieagenda

- Externe stakeholders geraadpleegd
- Input verwerkt in het voorlopig ontwerp
- Aanwonenden worden over het voorlopig ontwerp geïnformeerd met een bewonersbrief (met ontwerp)
- Informatieavond voor omwonenden/geïnteresseerden (8 april)
- Eventuele optimalisaties verwerken in het Definitief Ontwerp
→ vaststelling DO in college van B&W
- Contractvorming om aannemer te selecteren voor de realisatie

Onderzoek parkeren en ontsluiting MFSA De Blauwenburcht

- Input vanuit de inloopavond en klankbordgroep
- Input vanuit de toekomstige gebruikers en verenigingen
- Onderzoeken en tellingen verricht door gespecialiseerde bureaus



Verkeersonderzoek Sportpark Blauwenburcht (2024)

		Motorvoertuig per etmaal (2023)	Fietsers (2023)
1	Blauwenburcht	700 / 1500*	200
2	Hazekamp (1 ^e deel)	500 / 700	800 / 700
3	Hazekamp (2 ^e deel)	300	500

* Doordeweeks/Weekenddagen

Na realisatie sporthal Blauwenburcht: toename 500 mvt/etmaal en 300 fietsers

Deze 500 mvt/etmaal gaat zich eerst verdelen over de Blauwenburcht (75%) en Hazekamp (25%) en daarna verspreidt het zich via de Bredestraat door Huissen.

- Geen probleem voor Blauwenburcht
- Geen probleem voor 1^e deel Hazekamp, maar andere weginrichting is wel nodig
- Geen probleem voor Bredestraat-zuid
- Aandachtspunt voor Bredestraat-noord: om en nabij 6.000 mvt/etmaal

Conclusie onderzoek

- Vergroten parkeervoorzieningen. Huidige capaciteit verhogen van 180 naar 260 parkeerplaatsen om één piekmoment op te vangen
- Huidige parkeercapaciteit efficiënter benutten
- Inzetten op faciliteren goede fietsvoorzieningen
- Ontsluiting Blauwenburcht voldoet aan de inrichtingseisen voor zowel het huidige verkeer als toekomstig verkeer
- Aanbeveling Hazekamp fietsveiliger maken
- I.h.k.v. veiligheid wordt ontraden eenrichtingsverkeer in te stellen

Inspanning gemeente

- Verhogen capaciteit parkeerplaatsen naar circa 300
- Markeringen op bestaande parkeerplaatsen aanbrengen
- Verplaatsen schaftwagens naar andere locatie
- Extra parkeervoorziening aansluiten op bestaand met dezelfde inrichting (grasbeton) en markering
- Prioriteit om fietsen te stimuleren samen met de verenigingen d.m.v. aantrekkelijke fietsvoorzieningen (fietsparkeren, fietstoegankelijke en veilige inrichting) en stimulans
- Veiliger maken ontsluiting op rotonde Bredestraat (reconstructie Bredestraat)

Driegaarden fase 1

- Realisatiefase
- Ontsluiting Bredestraat/Muntstraat

Driegaarden fase 2/3

- Initiatiefase
- Uitvoering GMP+ (voorwaardelijk)
- Aanvullend verkeersonderzoek
- Opstellen gebiedsvisie
- Fasering behoort tot mogelijkheden



