

Verkeersonderzoek in de omgeving van het toekomstige IKC De Doornick

Introductie Bureau de Groot Volker

- September 2023
 - verkeersonderzoek omgeving IKC De Doornick (Blauwe Hoek)
- September 2024
 - verkeersonderzoek omgeving Sint Martinuskerk



Verkeersonderzoek in de omgeving van het toekomstige IKC De Doornick

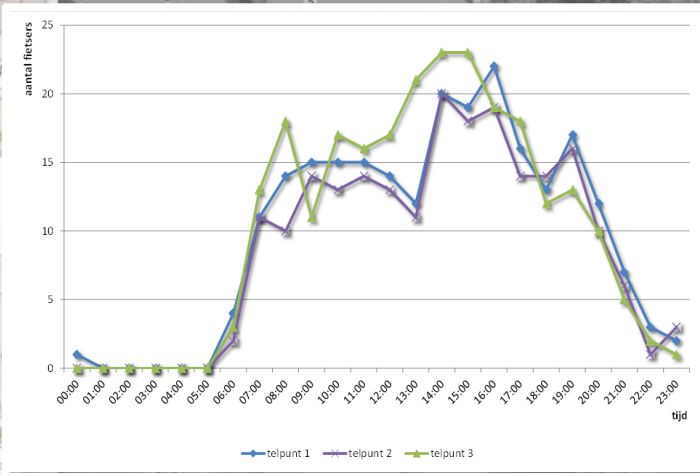
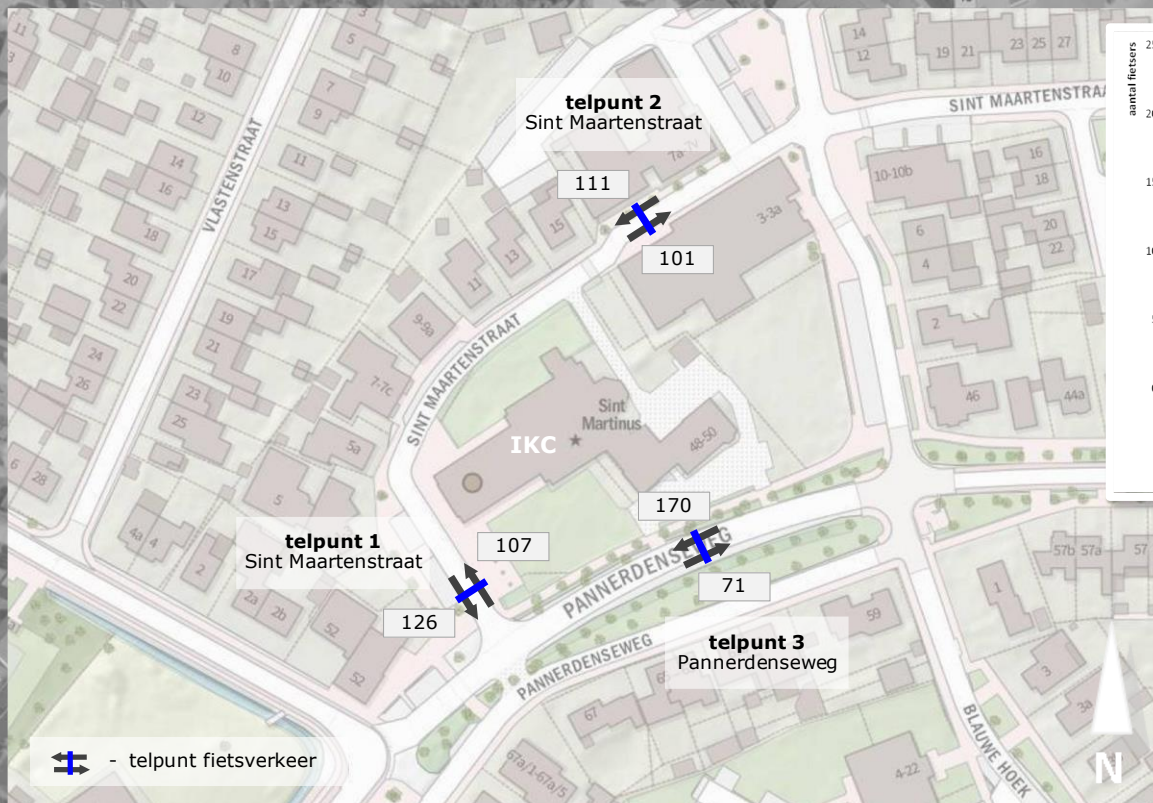
Inhoud onderzoek:

- **Verkeerstellingen**
- **Parkeeronderzoeken**
- **Berekening parkeervraag en verkeersgeneratie**
- **Aanbevelingen toekomstige schoolomgeving**



Bureau de Groot Volker

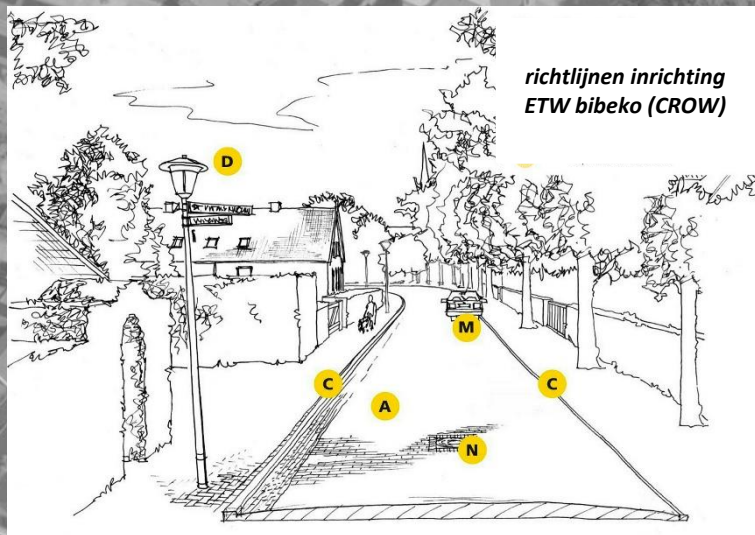
Mechanische verkeerstellingen (fietsverkeer)



Toekomstige verkeersstromen

Verkeersgeneratie (etmaal)

functie	voertuigbewegingen
Religiegebouw (huidig)	240
IKC De Doornick (toekomstig)	324

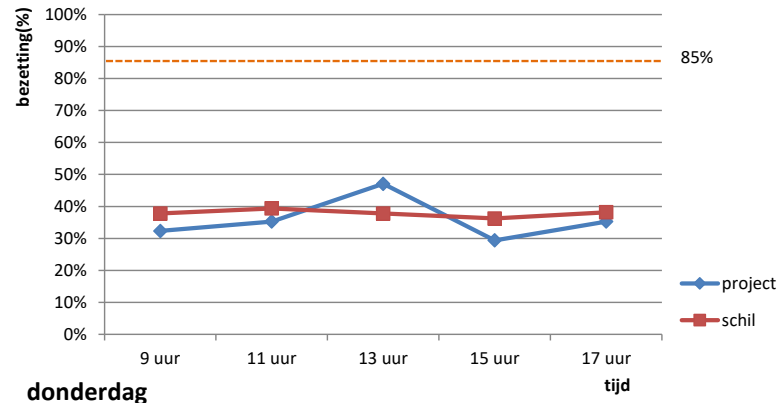


- Pannerdenseweg max. 3000 mvt
- Huidige weginrichting conform CROW richtlijnen, erftoegangsweg;
 - Gelijkwaardige kruisingen
 - Snelheidsremmende maatregelen
 - klinkerverharding
 - Capaciteit ca. 5000-6000 mvt etmaal

Parkeeronderzoek omgeving Sint Martinuskerk

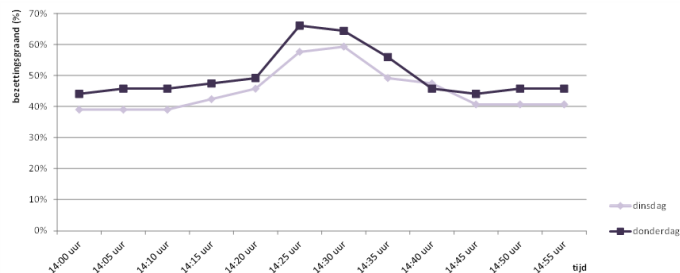


- Dinsdag en donderdag (10 rondes)
- Projectomgeving en schilgebied
- Maatgevende moment;
 - Do. 13 uur (47%/38%)
- Restcapaciteit

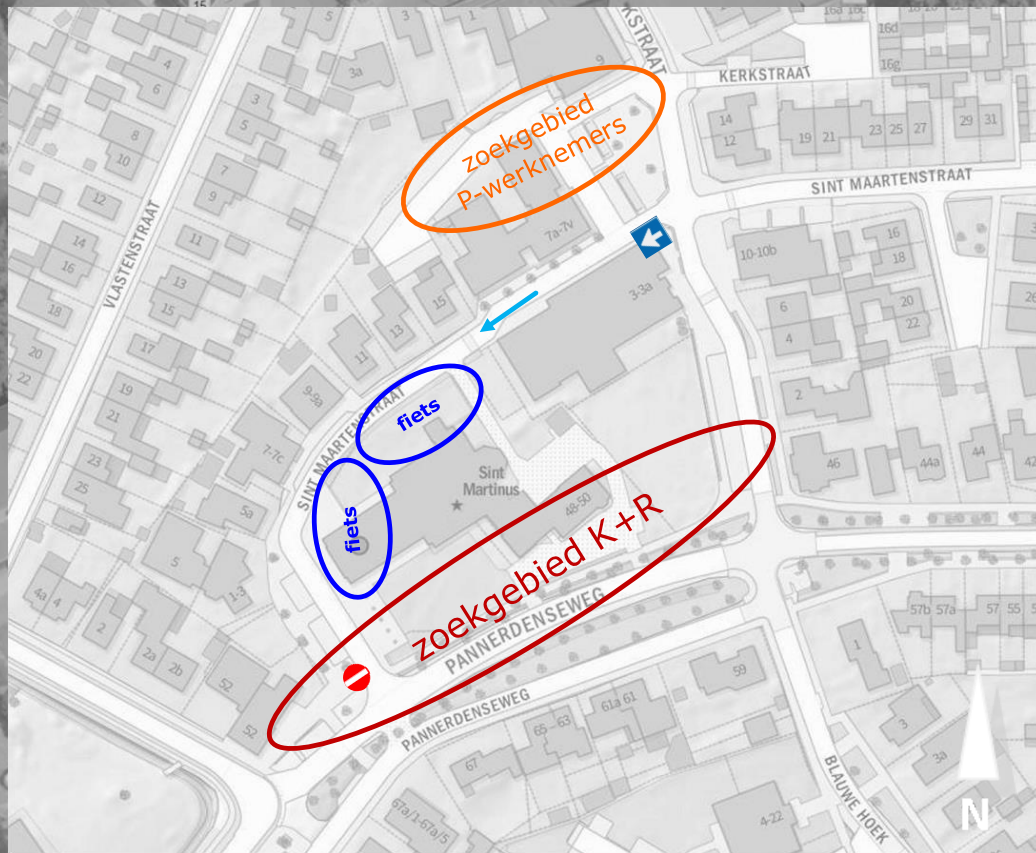


Toekomstige parkeervraag (aanbevelingen)

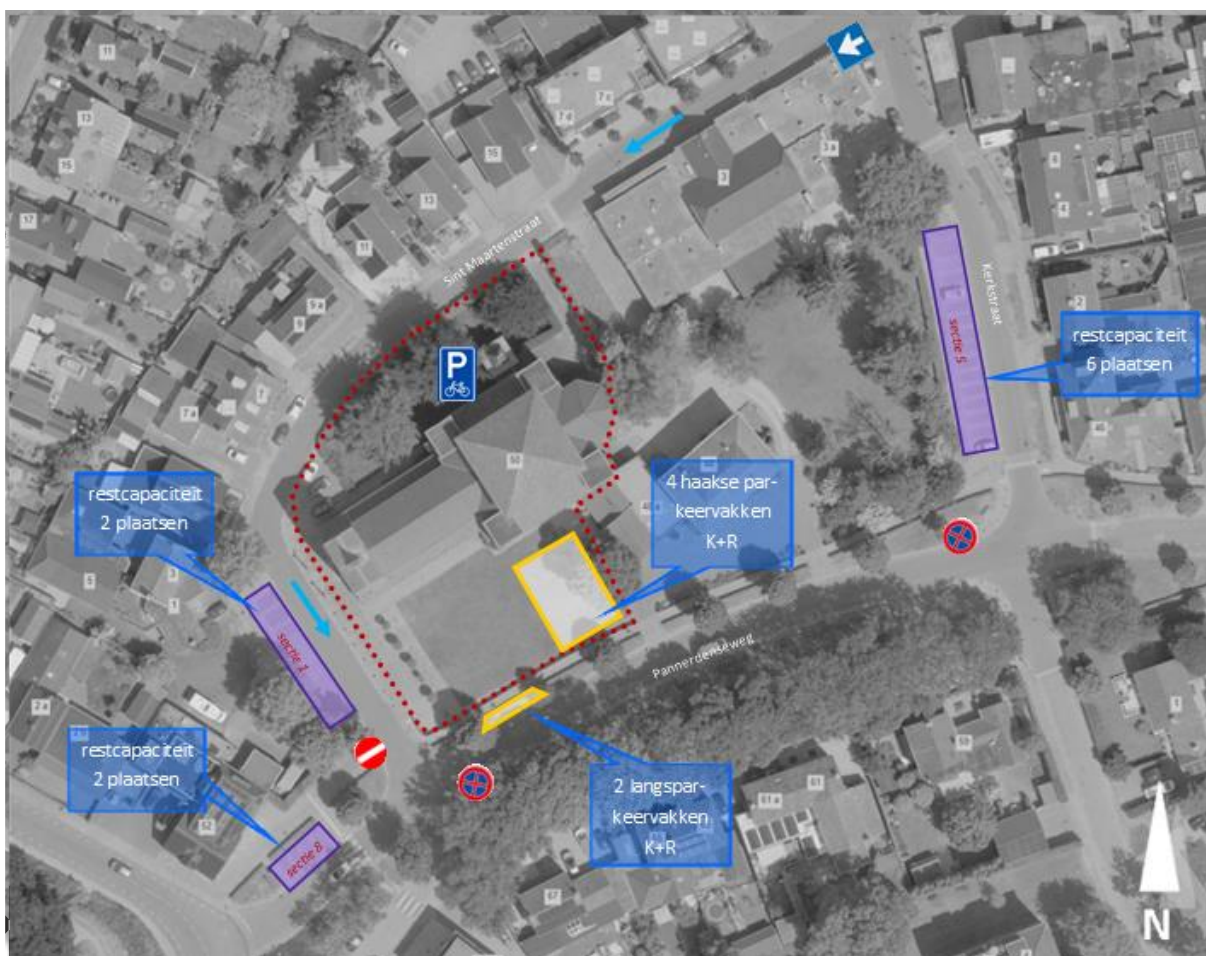
- Werknemers;
 - 8 parkeerplaatsen
- Halen en brengen (K+R)
 - 16 parkeerplaatsen
- Fietsenstalling
 - Ca. 110 plaatsen



Figuur 5.5 Bezettingsgraad schoolomgeving middagperiode



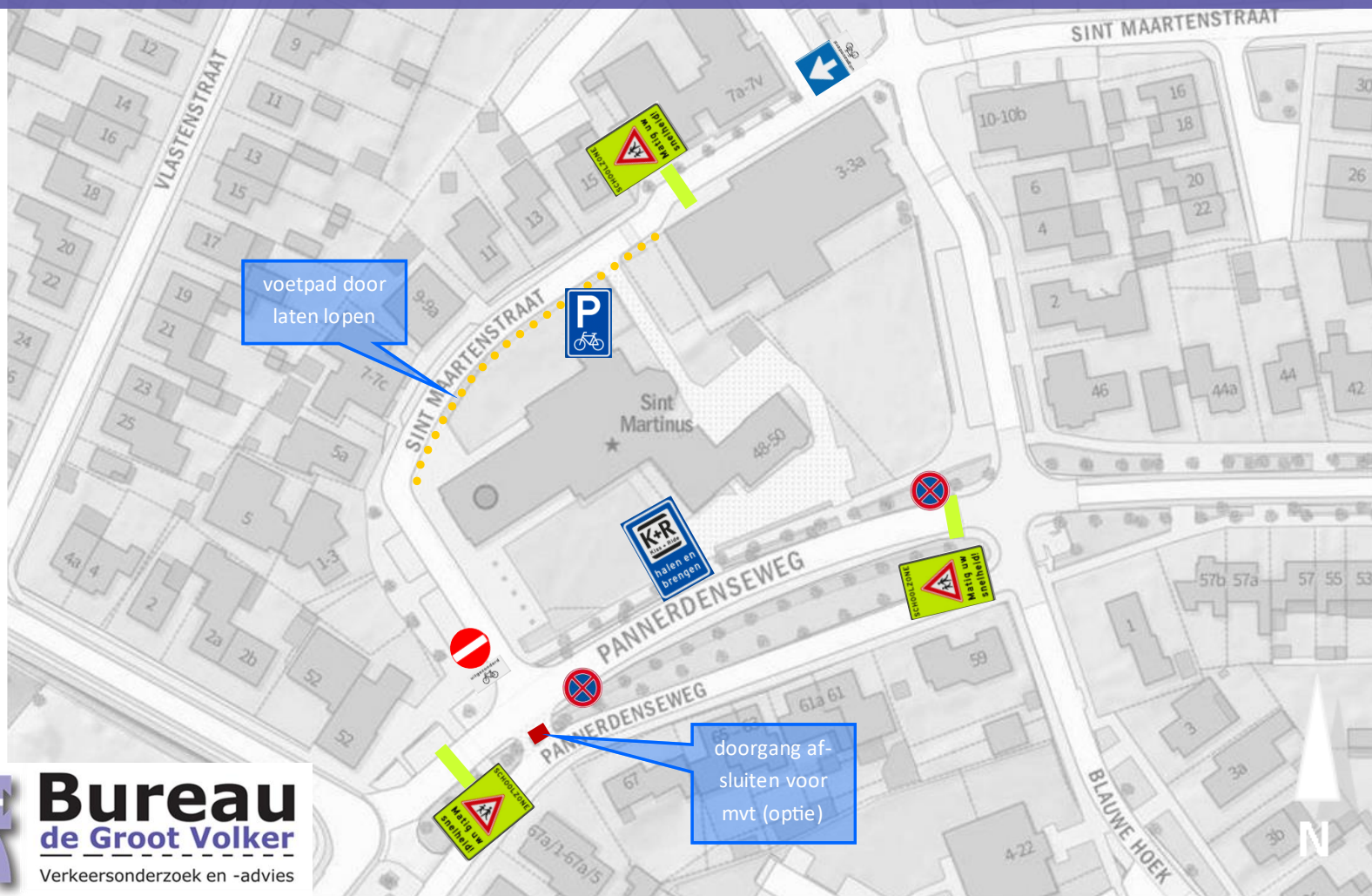
Oplossingsrichtingen parkeren (aanbevelingen)



- Extra K+R plaatsen nabij de entree (Pannerdensedweg)
- Fietsenstallingen noordzijde (Sint Maartenstraat)
- Verbod om stil te staan Pannerdensedweg



Schoolomgeving mogelijke maatregelen (aanbevelingen)



**Bureau
de Groot Volker**
Verkeersonderzoek en -advies