

# **IKC De Doornick**

## **Informatieavond 28 oktober 2024**

### **Vragen/opmerkingen en antwoorden**

Op maandag 28 oktober 2024 organiseerden we een informatieavond over het voorlopig ontwerp, de resultaten van het verkeer- en parkeeronderzoek en het flora- en faunaonderzoek van IKC De Doornick. De avond vond plaats in de Martinuskerk. Tijdens de avond zijn allerlei vragen gesteld. We hebben alle vragen gebundeld en voorzien van een antwoord. De antwoorden vindt u hieronder.

#### HET VOORLOPIG ONTWERP

##### **Wat gebeurt er met de kunstwerken in de kerk?**

Een aantal kunstwerken nemen we mee in het ontwerp van de school, andere worden verwijderd. Deze kunstwerken gaan naar andere parochies of naar het bisdom.

##### **Blijven de klokken hangen?**

Ja, de klokken blijven hangen. We gaan samen met betrokkenen kijken of en hoe ze gebruikt kunnen blijven worden. Ook onderzoeken we of het uurwerk (de wijzerplaat) in functie kan blijven.

##### **Waar wordt de BSO straks gerealiseerd?**

In het centrale deel van de kerk, dus waar nu podium en altaar staan. Podium en altaar verdwijnen.

##### **In hoeverre biedt het ontwerp ruimte voor een toename van het aantal leerlingen?**

Er is ruimte om een groei van 25 extra leerlingen op te vangen. De school kan dus groeien tot maximaal 165 leerlingen.

##### **De kerk wordt verduurzaamd, waarschijnlijk met warmtepompen. Is het mogelijk dat de gebouwen rond het Dorpsplein ook profiteren van dit project? Kunnen bijvoorbeeld het Schuttersgebouw en het OC ook gebruikmaken van deze bron om te verduurzamen?**

We kijken met het direct naastgelegen ontmoetingscentrum hoe mogelijkheden voor verduurzaming in het project worden meegenomen. Het schuttersgebouw valt buiten de kaders van dit project.

#### UITKOMSTEN ONDERZOEKEN

##### **Waarom zijn er verkeersonderzoeken gedaan?**

We willen een goed beeld krijgen van de verkeersdruk bij de huidige school en de te verwachte drukte op de nieuwe locatie. Er zijn nog geen definitieve keuzes gemaakt.

##### **In hoeverre is het verkeersonderzoek in september representatief voor het hele jaar?**

Een verkeersonderzoek in de maand september is representatief omdat deze maand buiten de schoolvakanties en feestdagen valt. Het onderzoek is op verschillende tijdstippen en dagen van de week uitgevoerd.

##### **Klopt het dat er alleen een Kiss&Ride-zone komt? Geen extra parkeerplaatsen?**

Dit is een van de adviezen en mogelijkheden, maar er is nog geen keuze gemaakt.

##### **Het is belangrijk dat er voor de ondernemers (kapper, fysiotherapeut, tandarts) tijdens openingstijden voldoende parkeerplaatsen zijn. Wordt daarvoor gezorgd?**

Uit de resultaten van het parkeeronderzoek blijkt dat er - buiten de haal- en brengtijden - in de toekomstige schoolomgeving ruim voldoende parkeerplekken aanwezig zijn om de vraag op te kunnen vangen. Bij de

inrichting van het buitenterrein en openbare ruimte zullen we kijken of daar nog extra parkeerplaatsen in te passen zijn.

**Wordt er onderscheid gemaakt in het parkeren voor het kinderdagverblijf en het parkeren voor de school?**

Voor het halen en brengen van kinderen wordt geen onderscheid gemaakt tussen school en kinderdagverblijf.

**Waar zijn de parkeerplaatsen voor medewerkers voorzien?**

Daar zijn nog meerdere mogelijkheden voor, bijvoorbeeld bij de gymzaal. De gemeente stemt dit nog af met de school.

**Kan het Dorpsplein niet in oude staat teruggebracht worden om daar parkeervoorzieningen te realiseren?**

Uit verkeersonderzoek is gebleken dat er voldoende parkeercapaciteit rondom de toekomstige school aanwezig is. Terugkeer naar de oude situatie op het Dorpsplein is dus niet aan de orde.

**Is de gemiddelde snelheid gemeten op de Pannerdenseweg? Wat is de uitkomst?**

Uit de verkeersstellingen blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Pannerdenseweg 34 km/u is.

**Er wordt vaak hard gereden op de Pannerdenseweg. Kunnen er verkeersremmende maatregelen worden genomen?**

De metingen laten zien dat het over het algemeen meevalt met de snelheid op de Pannerdenseweg. Er zijn ook al verkeersremmende maatregelen.

**Is er nagedacht over een verkeerslicht bij de Pannerdenseweg?**

Een verkeerslicht is niet nodig.

**Kan de Sint Maartenstraat (voor een deel) als eenrichtingsstraat worden aangewezen?**

Dit is een van de adviezen in het verkeersrapport. We gaan hierover nog met school en omwonenden/betrokkenen in overleg. Daarna wordt een keuze gemaakt.

**Hebben de onderzoekers steenmarters gevonden?**

Nee, deze zijn niet gevonden in kerk en omgeving.

PROCES

**Worden er parkeerplaatsen gemaakt op de oude locatie van IKC De Doornick?**

De plannen voor de oude locatie van IKC De Doornick zijn nog niet duidelijk. Mogelijk komt op die plek woningbouw. Het terrein zal niet specifiek worden gebruikt voor parkeerplaatsen.

**Verhuist 't Blauwe Huukske mee naar de kerk?**

Er wordt onderzocht of het Blauwe Huukske een plek kan krijgen in het OC. In de nieuwe school is daar geen ruimte voor.

**Ligt er al een plan voor de oude school als de nieuwe straks klaar is?**

Nee, nog niet. Zoals eerder hierboven aangeven is woningbouw een mogelijkheid.

## ONDERWIJS

### **Is in het ontwerp rekening gehouden met de onderwijsvorm? Hoe komt dat terug?**

De school/het schoolbestuur is uitgebreid betrokken bij het ontwerp. In dit ontwerp wordt de onderwijsvorm zoveel mogelijk meegenomen (binnen de bestaande contouren van de kerk).

### **Waar gaan de leerlingen straks gymmen?**

De leerlingen van groep 3 t/m 8 gaan gymmen in de bestaande gymzaal aan de Clara van Delwigstraat. De kleuters gaan gymmen in het OC.