

MFSA de Blauwenburcht

Inloopavond mobiliteit 8 april 2024

Vragen/opmerkingen en antwoorden

Op maandag 8 april 2024 organiseerden we een inloopavond over verkeer en parkeren rondom sportpark De Blauwenburcht te Huissen. De avond vond plaats in de Zandse Kerk en werd drukbezocht door omwonenden en geïnteresseerden. Tijdens deze avond zijn er allerlei vragen gesteld over verkeer en parkeren. Ook tijdens de eerdere informatieavond in september 2023 kwam het onderdeel mobiliteit aan bod. We hebben alle vragen gebundeld en voorzien van een antwoord. De antwoorden vindt u hieronder.

Mocht u het onderzoek naar verkeer en parkeren willen inzien, stuurt u dan een mailtje naar Sterre Damen: s.damen@lingewaard.nl.

PARKEREN

Vragen:

- Hoeveel parkeerplaatsen komen er? Welke cijfers zijn gebruikt bij de bepaling van het aantal parkeerplaatsen?
- We zijn bang dat veel gebruikers gaan parkeren in de wijk. Er zijn nu al te weinig parkeerplaatsen voor de bewoners zelf.

Antwoord: *In de plannen is voor parkeren gekeken naar de parkeernota van gemeente Lingewaard. Daarin staat hoeveel parkeerplaatsen er minimaal nodig zijn voor een bepaalde voorziening. Daarbij is in opdracht van gemeente Lingewaard een mobiliteitsonderzoek door Goudappel verricht. De resultaten daarvan zijn terug te vinden in de presentatie. Een van de actiepunten is dat de het huidige aantal parkeerplaatsen (180 stuks) tot minimaal 260 parkeerplaatsen wordt uitgebreid.*

Vraag: Komen er voldoende parkeerplaatsen voor elektrische auto's?

Antwoord: *Er is onlangs een extra laadpaal geplaatst op het parkeerterrein bij De Blauwenburcht. Mocht na ingebruikname van MFSA De Blauwenburcht blijken dat er behoefte bestaat aan meer laadpalen (het gebruik van de laadpalen wordt gemonitord), dan is het mogelijk om nog meer laadpalen te plaatsen.*

Vraag/opmerking: Er is overlast in de avonduren op de parkeerplaats.

Antwoord: *Het is bij ons bekend dat omwonenden overlast ervaren, veroorzaakt door hangjeugd. We verzoeken omwonenden vooral melding te doen bij de toezichthouders en politie. Vanuit team veiligheid kunnen dan acties worden ingezet om de overlast te verminderen.*

Vraag/opmerking: Let vooral op piek parkeermomenten op zaterdag.

Antwoord: *Uit de onderzoeken is naar voren gekomen dat vooral in de weekenden de parkeerdruk rond het sportpark groot is. Mede op basis van dit gegeven wordt de parkeervoorziening uitgebreid met minimaal 80 parkeerplaatsen. Ook zetten we in op een meer efficiënte inrichting van het huidige parkeerterrein.*

VERKEER

Vragen:

- We vrezen voor een toename van verkeersoverlast.
- Komt er eenrichtingsverkeer rondom de sportaccommodatie met gescheiden in- en uitgaand verkeer?
- Is het mogelijk eenrichtingsverkeer te realiseren: heen via de Blauwenburcht, terug via de Hazekamp?

- We vinden de optie dat verkeer via de rotonde binnenkomt en via de Hazekamp eruit gaat geen goede oplossing.
- De Hofmeesterij heeft maar één ontsluiting. Hoe wordt ervoor gezorgd dat deze ontsluiting altijd op een veilige manier bereikbaar blijft?
- Wordt de Hazekamp aangepast? Weg is tot sportpark nu te smal.
- Omdat de trainingen van de verschillende sporten vaak samenvallen, hebben we nu al te maken met piekbelastingen in het verkeer. Dit zal straks alleen maar erger worden.
- U heeft het over een verkeersonderzoek en tellingen die plaatsvinden. Maar het gaat om toekomstige verkeersbewegingen, niet om de huidige. Wordt dat meegenomen in het onderzoek?

Antwoord: *De realisatie van MFSA De Blauwenburcht heeft effect op de mobiliteit (verkeer en parkeren). Om te bepalen wat de impact zal zijn, is een verkeer- en parkeeronderzoek uitgevoerd. Er is onderzocht hoe de huidige verkeerssituatie is en hoe de toekomstige verkeerssituatie zal zijn. De resultaten van dit onderzoek vormen de basis voor vervolgacties.*

N.a.v. het gevoerde onderzoek worden de volgende adviezen overgenomen:

- *Het aantal parkeerplaatsen wordt uitgebreid naar minimaal 260 parkeerplaatsen. De gemeente spant zich in om dit aantal verder te verhogen naar 300.*
- *De extra parkeervoorzieningen worden binnen het projectgebied ingepast.*
- *De afwikkeling van het verkeer op de ontsluitingswegen vraagt om een reconstructie van de Bredestraat, waarbij ook de rotonde bij de Blauwenburcht wordt meegenomen. In de presentatie die is bijgesloten is het voorlopig ontwerp van de Bredestraat-Zuid in te zien.*
- *Het instellen van eenrichtingsverkeer is vanuit het oogpunt veiligheid geen alternatief.*
- *Voor het eerste gedeelte van de Hazekamp (vanaf de Bredestraat tot aan het plateau) wordt aandacht gegeven aan het veiliger maken voor fietsverkeer en de aansluiting op de Bredestraat-Zuid.*
- *In de toekomstige situatie worden waar mogelijk grotere wedstrijden/evenementen op elkaar afgestemd om zo de piekbelasting te reduceren.*

Vraag: Er wordt aandacht gevraagd voor de fietsveiligheid.

Antwoord: *Bij het vormgeven van de plannen is extra aandacht voor het stimuleren van fietsen en voor fietsveiligheid. In de reconstructie van de Bredestraat is rekening gehouden met een betere fietsveiligheid.*

Vragen:

- *Rotonde Bredestraat heeft 5 afsplitsingen waarvan de Blauwenburcht de kleinste is. Met direct aan het begin een onoverzichtelijke bocht. Tweerichtingsverkeer is hier gevaarlijk, zeker als het nog drukker wordt.*
- *Hoe denkt de gemeente over de verkeersbewegingen Bredestraat – Loostraat – Moutstraat? Deze wegen kunnen geen piekbelastingen aan. Denk daarbij aan hoeveelheid verkeer, hard rijden en geluid- en luchtkwaliteit. Het is er nu al druk op piekmomenten.*
- *Herinrichting Bredestraat en Muntstraat zal niet of nauwelijks mogelijk zijn. Invoering 30 km/u lost niets op. Ook de toekomstige nieuwbouwwijken zorgen straks voor meer verkeer.*
- *Wethouder Sluiter heeft eerder beloofd dat er in Driegaarden 2 en 3 "niet eerder wordt gebouwd voordat er een andere ontsluiting komt." Dus niet over de Bredestraat. Hoe zit het met deze belofte?*
- *De rotonde zorgt nu al vaak voor onveilige situaties. Deze moet echt aangepakt worden, om te voorkomen dat er straks (meer) ongelukken gaan gebeuren.*

Antwoord:

De Bredestraat wordt gereconstrueerd. De reconstructie gebeurt in fases. Eerst Bredestraat-Zuid en daarna Bredestraat-Noord. Voor het project reconstructie Bredestraat-Zuid is Jaap Bergmans, projectleider bij gemeente Lingewaard, het aanspreekpunt.

Wilt u op de hoogte blijven van dit project? Het project is te volgen via de BouwApp. In de BouwApp vindt u het laatste nieuws over het project. Download de BouwApp door de QR-code hiernaast te scannen met uw mobiele telefoon.

Wilt u liever geen app installeren? U kunt de informatie ook vinden via de volgende link:
<https://beheer.debouwapp.nl/projects/reconstructie-bredestraat-zuid>.

Download de BouwApp

