

Reactienota plankkaart locaties openbare laadpalen

8 juni 2022

Naam opsteller F. Kadijk
Team Ruimtelijk Beleid
Datum en versie 8 juni 2022 en 1.0

Datum vaststelling 27 juni 2022
Vastgesteld door College van B&W
Eventueel publicatiedatum
Zaaknummer 412098

Inhoudsopgave

Toelichting participatie plankkaart.....2

Toelichting participatie plankaart

Inleiding

De overgang van fossiel naar elektrisch rijden zorgt op de lange termijn voor minder uitstoot in de gemeente Lingewaard. In 2021 heeft gemeente Lingewaard de Integrale visie voor het netwerk laadpalen voor elektrisch vervoer vastgesteld. Daarin staat ook onze aanpak voor communicatie en participatie. Zo laten we voor de uitvoering inwoners en belanghebbenden meedenken over locaties van toekomstige openbare laadpalen. In de periode, van 11 maart tot en met 21 april 2022, heeft deze participatie met behulp van een concept van een digitale plankaart, plaatsgevonden.

Naar aanleiding van de reacties hebben we gekeken of de locaties goed zijn of dat deze aangepast moeten worden. De plankaart bevat nu zo'n 250 beoogde locaties die geschikt zijn voor toekomstige laadpalen. Zowel de gemeente als de concessiehouder Vattenfall InCharge gebruiken deze kaart als basis bij de voorbereiding van het plaatsen van laadpalen. De locatiekeuze en de formele procedure voor verkeersbesluiten zijn steeds onderdeel van de voorbereiding.

De plankaart is het uitgangspunt om te zorgen voor een dekkend netwerk van laadpalen voor elektrisch vervoer in de periode 2022-2025. Het aantal en de spreiding van locaties is gebaseerd op prognoses van behoefte aan elektrisch personenvervoer. Dit gaat over volledige elektrische voertuigen en over hybride voertuigen. Met dit netwerk van laadpalen stimuleren en faciliteren we het elektrisch rijden door voor de vraag uit te plaatsen en palen op aanvraag te realiseren.

Reacties

Per locatie kon ieder aangeven of men dit een geschikte locatie vond (JA) of niet geschikt (NEE). Daarbij was het mogelijk om een korte toelichting en een mogelijke andere locatie te vermelden. De reacties zijn anoniem. De gemeente heeft 937 reacties ontvangen, waarvan 215 x ja en 722 x nee. De reacties betreffen 220 locaties. Al deze locaties hebben we opnieuw bekeken. Voor 95 locaties geldt dat deze zijn aangepast en 125 locaties zijn ongewijzigd.

Onderstaande opmerkingen komen veel voor. We lichten toe hoe we hiermee omgaan bij het bepalen van een locatie.

- *Er zijn geen elektrische rijders in de straat:* Als er nu nog geen elektrische rijders zijn binnen een bepaald gebied (op 250 meter loopafstand) dan plaatsen we nog geen paal. Het aantal elektrische rijders (met volledig elektrische en met hybride voertuigen) groeit. Dit kan betekenen dat er in de buurt wel behoefte komt aan een openbare laadpaal. Een (toekomstige) elektrische rijder kan een paal aanvragen als men niet beschikt over eigen parkeergelegenheid bij de woning.
- *De parkeerdruk is hier al hoog:* Bij het bepalen van de locaties hebben we rekening gehouden met parkeerdruk. Toch sluiten we niet uit dat er in drukke gebieden een laadpaal komt. We benadrukken dat dit een overgangsfase is waarin fossiele voertuigen door elektrische vervangen worden. Een elektrische rijder wil ook graag in de eigen omgeving parkeren en in die tijd de auto opladen. Per laadpaal (en met twee laadpunten) komen er twee parkeervakken, die alleen bedoeld zijn voor het opladen van een elektrisch voertuig. Waar de parkeerdruk hoog is kunnen we eerst één vak voor het opladen reserveren. Bij een, op basis van realisatie-cijfers, verwacht verbruik van 1.750 kWh op jaarbasis van één laadpunt reserveren we het tweede vak ook voor het opladen. Een extra laadpaal plaatsen we als het verbruik per laadpaal op jaarbasis minimaal 4.500 kWh is en met de overweging of het wenselijk is.
- *Teveel palen bij elkaar:* Het uitgangspunt is om een groepje van circa 2-3 laadpalen bij elkaar te plaatsen. Dit heeft o.a. als voordeel dat de laadpaal goed te vinden is en voorkomt het rijden van laadpaal naar laadpaal voor beschikbaarheid, en maakt het aansluiten op het elektriciteitsnet

makkelijker. Uit de reacties blijkt dat dit niet overal handig is. Op diverse locaties hebben we gezorgd voor meer spreiding van de laadpalen over de wijk. Op andere plekken hebben we de groepjes laten staan.

- *Planning van het plaatsen van de laadpaal:* We plaatsen op twee manieren laadpalen. 'Voor de vraag uit' en op aanvraag van een (toekomstige) elektrische rijder. De locaties krijgen pas een laadpaal als er een behoefte is. Dat kan een aanvraag zijn van een (toekomstige) elektrische rijder die geen eigen parkeergelegenheid heeft. Of als het verbruik van een aanwezige laadpaal minimaal 4.500 kWh is (op basis van realisatie-cijfers verwacht verbruik op jaarbasis) en dan met de overweging of het wenselijk is. We plaatsen de palen één voor één. De locaties zijn voor de periode van 2022-2025.
- *Bezwaar op de locatie:* Met het concept van de plankaart hebben we inwoners en belanghebbenden geraadpleegd. Als we een laadpaal gaan plaatsen doorlopen we eerst de formele procedure met een verkeersbesluit. Ieder jaar is er een verzamelverkeersbesluit voor de laadpalen die we voor de vraag uit gaan plaatsen. Voor alle losse aanvragen van laadpalen nemen we ook verkeersbesluiten, al dan niet gebundeld. Tegen verkeersbesluiten is bezwaar mogelijk.

Plankaart nieuwe versie

De plankaart die het college in juni 2022 vaststelt bevat alle mogelijke toekomstige locaties voor een laadpaal. Deze plankaart publiceren we op www.officielebekendmakingen.nl en is in te zien op de website van www.lingewaard.nl.

De plankaart is niet altijd sluitend. Er zijn situaties mogelijk waarbij niet teruggevallen kan worden op de plankaart, bijvoorbeeld omdat een beoogde laadpaal reeds geplaatst is en er behoefte blijkt aan een tweede laadpaal. Dit kan door een onverwacht hoge vraag, of doordat iemand net buiten de acceptabele loopafstand tot een beoogde laadpaal woont. In die situaties passen we maatwerk toe en informeren we de omgeving over de komst van een laadpaal op een plek die niet op de vastgestelde plankaart staat.

Disclaimer: De aanpassingen zijn met zorg uitgevoerd. Toch kan de vastgestelde plankaart nog locaties bevatten die afgekeurd of gewijzigd zijn. De oorzaak hiervan is dat er verschillende softwaresystemen zijn voor de plankaart en voor de uitvoering van het plaatsen. Aanpassingen zijn dan niet of nog niet goed verwerkt.

Reacties

Leeswijzer

De geplande locaties voor laadpalen zijn verspreid over alle kernen van gemeente Lingewaard. In onderstaande tabellen staan de kernen in alfabetische volgorde: Angeren, Bommel, Doornenburg, Haalderen, Huissen en Ressen. Per kern vindt u een overzicht van:

- Het adres van geplande laadpaal + identificatienummer;
- Of de locatie aangepast is of ongewijzigd;
- Toelichting waarom locatie aangepast of ongewijzigd is;
- Ontvangen reacties nee en/of ja, met daarbij de opmerking.

Reacties zijn ontvangen via de digitale kaart en direct van belanghebbenden. Zo hebben belanghebbenden als wijkplatforms e.d., woonstichtingen, ondernemersvereniging enkele inhoudelijke reacties op locaties in hun gebied ingediend. Deze staan per kern vermeld onder het kopje 'Losse reactie belanghebbenden'.

Alle reacties

Een algemene reactie van belanghebbenden:

- Locaties in het algemeen kiezen op een centrale plek in de wijk, niet in uithoek, zichtbaar locaties, langs invalswegen en ingang buurten, ipv concentratie laadpalen van 6 plaatsen in een blok verdelen over hofjes + alleen voor opladen + prikkel om te verplaatsen zie voorbeeld hoe Tesla dit doet.

Antwoord: We kiezen zowel voor verspreiding in wijken als voor groepjes van 2-3 laadpalen. Daarbij kijken we naar zichtbaarheid en dat we laadpalen niet achteraf plaatsen. De parkeervakken zijn alleen voor opladen van elektrische auto's. In het plaatsingsbeleid hebben we maatregelen opgenomen om in te spelen op parkeerdruk en laadpaalkleven (op dit moment nog geen prijsprikkel).

Reacties per kern

Angeren

Losse reactie belanghebbenden:

- Is er een reden voor dat er geen enkele laadpaal bij het dorps huis in Angeren komt?

Antwoord: Bij het dorps huis zijn nu nieuwe locaties gepland.

- Waarom bij de tandarts (Viswei, Angeren), dit is een plek waar al een parkeerprobleem is.

Waarom niet op de parkeerplaats bij de Pauw (Nije Wei)? Daar zijn namelijk plekken genoeg!

Antwoord: zie reacties locatie Viswei.

- Mag de laadpaal bij de Coop naar de overkant (parkeerplaatsen bij Glazenmakershof)?

Antwoord: Deze laadpaal verplaatsen is al eerder afgestemd en valt binnen de toekomstige inrichting van dit gebied.

- Hoe zit het met de nieuwbouw, worden daar ook laadpalen geplaatst?

Antwoord: Daar komen ook laadpalen. Die konden we nog niet intekenen.

Glazenmakershof 13 6687DE Angeren

5631

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Centrale ligging in de wijk. Plaatsing laadpaal naar behoefte.

Nee

al laadpaal binnen 100 mtr. bij Coop, nieuwe locatie lookhof op kleine parkeerplaats.

Alternatief lookhof

Op glazenmakershof alle plaatsen altijd bezet

Er staat al een paal binnen 100m. De parkeerplaats staat elke avond al vol en dan 2 plek verliezen

5632

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Centrale ligging in de wijk. Plaatsing laadpaal naar behoefte.

Nee

Binnen 100mtr al een laadpaal.

2 reguliere plekken vervallen terwijl alles altijd volstaat

Er worden onnodig plekken vrij gehouden terwijl deze savonds benodigd zijn. Groter parkeerprobleem

Jan Joostenstraat 40a 6687AC Angeren

5627

Ongewijzigd

Geen inhoudelijk bezwaar tegen deze specifieke locatie.

Nee

Te veel plaatsen, elektrisch rijden gaat hem toch niet worden, waterstof wordt de toekomst

Kerkstraat 7 6687AD Angeren

5634

Aangepast

Betere spreiding, twee palen verplaatst: één naar Wilhelminastraat (bij Dorpshuis) en één naar begin Bavoplein.

Ja

Wordt veel gebruikt door wandelaars/bezoekers. Mooi centraal

Nee

Bavokerk is monument!

5635

Aangepast

Betere spreiding, twee palen verplaatst: één naar Wilhelminastraat (bij Dorpshuis) en één naar begin Bavoplein.

Ja

Binnen in de bebouwde kom, meerdere huizen. Geen overlast voor bestaande parkeerplaatsen.

Goede locatie, dicht bij huis, makkelijk bereikbaar en voldoende ruimte

Nee

Bavokerk is monument!

Lodderhoeksestraat 15a 6687LR Angeren

23831

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend bezwaar. Voor spreiding gewenste plek. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Bij nieuw complex, geen elektrische auto's, neemt twee bestaande parkeerplekken weg. Alt? (ZS393811)

Complex zes woningen en 6 parkeerplaatsen. geen el. auto. Nu al problemen bezoek. (ZS393119)

Doodlopende straat/berekeningen nieuwbouwwoning 1,8 P-norm, alt. Zahnstraat (ZS392294)

Straat is juist. Spaar de 6 parkeerplekken voor de appartementen. Verder in de straat prima.

Te weinig parkeerplaatsen in de straat de Maolderij, geen plek voor EV rijders uit andere straten.

(leeg)

Ja

Bij nader inzien=promoten elektrisch rijden onze straat /Laat de paal maar komen! (ZS393119)

Margrietstraat 1 6687BK Angeren

22212

Ongewijzigd

Geen inhoudelijk bezwaar tegen deze specifieke locatie. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Geen goede plek omdat niemand in de straat een elektrische auto heeft .

Molenstraat 13b 6687AM Angeren

22209

Ongewijzigd

Technisch één van de weinig geschikte locaties. Centrale locatie in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Waarom 2 op deze locatie? Waarom niet 1 hier en een laadpaal op het Zahnplein aan de Zahnstraat?

Poelsestraat 18 6687BJ Angeren

5625

Ongewijzigd

Er blijft één paal van de drie hier staan. Voor andere twee spreiding toegepast.

Ja

Eindelijk een laadpaal in de buurt

Nee

Pastoorrutjesstraat daar zijn parkeerplaatsen of tussen de beatrixstraat en prins bernhardstraat .
De straat hier al vol met auto s zo kunnen we zelf de auto niet parkeren en overlast
Er zitten al 3 laadpalen in die straat. Ik zou het verspreiden. Eventueel dan op de kamervoort zette
Het ligt recht voor de deur van een particulier en te dichtbij een andere voorgestelde locatie
Ik vindt zo dat laadpalen bij parkeerplaats moeten en niet in parkeerhaven
Parkeervakken pastoor rutjesstraat en tussen de Hendriksstraat/Beatrixstraat daar ook parkeervakken
Pastoor Rutjesstraat daar zijn parkeervakken en tussen de Hendriksstraat en Beatrixstraat ook!
pastoorrutjesstraat daar zijn parkeerplaatsen of tussen de beatrixstraat en prins bernhardstraat .
Te weinig gewone parkeerplekken. Beter tegenover het voetbalveld. Daar heb je een rij van 8 vakken

Poelsestraat 24 6687BJ Angeren

5624

Aangepast

Betere spreiding, twee palen verplaatst: één naar Iepenstraat en één naar Wilhelminstraat (bij Dorpshuis)

Ja

(leeg)

Nee

Er staan al super veel in deze straat verdeel het
Het ligt recht voor de deur van een particulier en te dichtbij een andere voorgestelde locatie
Hier zijn al te weinig gewone parkeerplekken, een betere plek is tegenover het voetbalveld
Laadpaal is al op nr 26. Voorstel : Parkeerplaats thv iepenstraat. 21 Rutjesstraat 5 Angeren
Maar geschikt voor een aantal huizen (binnen 250m). Parkeerplaats Pastoorrutjesstraat en Emmastraat

Poelsestraat 26 6687BJ Angeren

5623

Aangepast

Betere spreiding, twee palen verplaatst.

Nee

Poelsestr. 26 is al een laadpunt Voorstel: parkeerplaats bij Rutjesstraat 29/hoek Emmastraat 50

Betere spreiding, twee palen verplaatst: één naar Iepenstraat en één naar Wilhelminstraat (bij Dorpshuis)

Nee

Een betere plek is tegenover het voetbalveld in de Poelsestraat.

Het ligt recht voor de deur van een particulier en te dichtbij een andere voorgestelde locatie

Huizen met oprit en sommige huizen hebben al een huis laadpaal. Bij dorpshuis of Pastoorrutjesstraat

Nu 3 palen gepland. Verplaatsen naar het dorpshuis, aan de zijkant aan de Julianastraat

Wij hebben zelf een laadpaal. Poelsestraat krijgt 5 laadpalen erg veel voor deze straat.

Viswei 3 6687EA Angeren

22211

Ongewijzigd

Parkeerplaatsen bij de Pauw zijn technisch niet geschikt. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Al weinig parkeerplaatsen. Bij de Pauw zijn er genoeg vrij wellicht daar plaatsen.

Niemand in de buurt rijdt elektrische dan de tandarts. 3 parkeerplaatsen die amper worden gebruikt.

Nu al plek tekort en bij tandartspraktijk, mevrouw geeft alternatief in (telefonisch)

22213

Ongewijzigd

Parkeerplaatsen bij de Pauw zijn technisch niet geschikt. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

3 plaatsen voor tandarts nutteloos! Tegenover de pauw parkeer plaatsen zat maak daar 3 elektrische

Al weinig parkeerplaatsen. Bij de Pauw zijn er genoeg vrij wellicht daar plaatsen

Een stukje terug is een parkeerplaats Dit is een betere plaats als de parkeerplaatsen voor de huizen

Nu al plek tekort en bij tandartspraktijk, mevrouw geeft alternatief in (telefonisch)

Zijn al weinig parkeerplekken ivm tandartspraktijk

22214

Ongewijzigd

Parkeerplaatsen bij de Pauw zijn technisch niet geschikt. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Al weinig parkeerplaatsen. Bij de Pauw zijn er genoeg vrij wellicht daar plaatsen

Doordeweeks is hier al weinig parkeergelegenheid voor de bewoners van de Viswei. Beter bij de Pauw.

Niemand in de buurt rijdt elektrische alleen de tandarts. In avond al te weinig parkeer mogelijkheden

Nu al plek tekort en bij tandartspraktijk, mevrouw geeft alternatief in (telefonisch)

Bemmel

Bonenkamp 11 6681MR Bemmel

5560

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Op redelijke afstand van mijn woning.

Top locatie en hopelijk snel realiseerbaar. Gezien de ontwikkelingen zal EV rijden een vlucht nemen.

Vaak genoeg lege plekken (mail)

Bonenkamp 9 6681MR Bemmel

5558

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Gezien de ruime parkeergelegenheid een optie welke nauwelijks ten koste gaat van 'normaal' parkeren.
Vaak genoeg lege plekken (mail)

5559

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Goed bereikbaar voor de omgeving en op deze plaats worden dan de parkeerplaatsen ook vaker gebruikt.
Prima centrale plek!
Ruime plek.
Vaak genoeg lege plekken (mail)

Bottelhoek 1 6681GL Bommel

22279

Aangepast

Betere spreiding toegepast.

Ja

Parkeerplaats vlakbij eest (in moutlaan) zou nog beter zijn voor mij.

Nee

Gebrek aan normale parkeerplaats. Is nu plek voor slecht ter been zijnde bejaarden.
Gebruik andere kant van dit kruispunt, hoek Bottelhoek/het Hoog. Jullie voorstel is constant bezet.
Op het woonerf De Gersthof te Bommel, daar zijn 21 P plaatsen beschikbaar.

Cuperstraat 30 6681AS Bommel

22258

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

goed bereikbaar en voldoende alternatieven voor niet elektrische auto's

22259

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Goede locatie voor bezoekers SWI

de Korf 2 6681WE Bommel

22243

Ongewijzigd

Geen inhoudelijk bezwaar tegen deze specifieke locatie. Parkeerplekken liggen centraal in de wijk en zijn hier goed vindbaar. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Beter aan de dijkstraat of oostend/Oostervelden. Daar is het minder druk qua auto's.

(leeg)

Ja

Wel een goede locatie: hier wordt nu al veel gebruik gemaakt van de enkele lader

de Rosmolen 34 6681MH Bommel

5587

Aangepast

Verplaatst conform suggesties.

Ja

Prima plek

Nee

Er is al weinig plek voor visite. Deze plek wordt vooral gebruikt door niet-elektrische auto's
Gem-telefoon: dubbeldrukgebruikte P, ook vanuit de Plak. 50 m verderop in straat 5 rustige plekken.
In deze wijk weinig publieke parkeerplek voor bezoek e.d. Wel iedereen eigen oprit om te laden.
maar 2pp voor 5 won. beschikbaar worden bezet als laadplek. Tussen 23 en 31 liggen 5pp voor 5 won.
meer parkeerdruk. Iets verderop in de Rosmolen zijn 5/6 plaatsen meestal vrij. Prima alternatief
Te weinig normale plekken

Deken Dr Mulderstraat 25 6681AA Bommel

22275

Ongewijzigd

Wel een paal aan Polsehof (buiten blauwe zone) toegevoegd.

Ja

Aan de Buitengracht zou naast deze plek ook wel een laadpaal mogen komen.
Prima locatie, niemand heeft er op deze plaats last van en is goed beloopbaar voor de buurt.
Wonen vlakbij. Veel elektrische auto's in de buurt en deze plekken zijn bijna altijd leeg. Top!

Diana 92 6681PM Bommel

22253

Ongewijzigd

Spreiding handhaven en beste inpassing. Mogelijkheden binnen de wijk zijn beperkt. Locaties bij sportpark
niet voor inwoners geschikt vanwege beperkt toezicht.

Nee

Alternatief in Klein Rome aan het begin van de straat.
De parkeerplekken van de flats staan altijd vol!

Dit zijn sociale huurwoningen

Parkeerplaats staat nu al vol.

Dijkstraat 28 6681VZ Bommel

22242

Ongewijzigd

Geen inhoudelijk bezwaar tegen deze specifieke locatie. Parkeerplekken liggen centraal in de wijk en zijn hier
goed vindbaar. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Deze parkeerplekken liggen zeer centraal. Beter is het ze op 'n minder drukke plek te plaatsen.
Dit zijn de meest gewilde plekken. Liever de buitenplekke of aan 't einde van Oostervelde nr.80 of 108
omdat er hier niemand woont die een oplaadpunt nodig heeft.

Dr R v Oppenraaijstr 25 Bommel

22231

Ongewijzigd

Geen inhoudelijk bezwaar op deze specifieke locatie. Bewoners met eigen terrein voor parkeren dienen daar
op te laden met een eigen laadvoorziening.

Nee

Men gaat geen openbare laadpalen op parkeerplaatsen plaatsen, maak thuis laden mogelijk.

(leeg)

Ja

Er is voldoende ruimte daar

5578

Ongewijzigd

Geen inhoudelijk bezwaar op deze specifieke locatie

Nee

Geen laadpaal op openbare parkeerplaatsen, thuis laden mogelijk maken.

Dwarsdijk 33 6681TR Bemmell

22216

Aangepast

Betere spreiding in de omgeving.

Ja

Voldoende parkeerplaatsen

Nee

Deze plaatsen zijn vaak bezet, aan het begin vd Dwarsdijk staan minder huizen dus is meer plaats.

Drukke parkeerplaats, liever 1 haven terug.

het zijn vooral de hoge kosten van publiek laden dat het oninteressant maakt.

Plaats de punten verder naar begin van de Dwarsdijk omdat hier de parkeerplaatsen vaak leeg zijn.

Waarom 2 plekken naast elkaar dus 4 parkeervakken. Verdeel plekken over lengte van de straat

22217

Aangepast

Betere spreiding in de omgeving.

Ja

Centraal

Wij wonen op nr 49 en hebben een electr auto. geen eigen laadpaal, genoeg parkeerruimte in de straat

Nee

Deze pplaatsen worden gebruikt door bewoners die geen elektrische auto hebben Binnen nu en 4 jaar

Deze staan altijd vol. Vooraan in de dwarsdijk ter hoogte van ummer 2 en 5 zijn altijd lege plekken

Te hoge parkeerdruk, plekken zijn altijd bezet. Begin v.d. straat is een betere plek, meer plek.

Esdoornstraat 8 6681ZL Bemmell

22244

Aangepast

nieuwe locatie ID 34735

Nee

Parkeerdruk/alternatief Oostervelden naast huisnr 42 parkeerplein (ZS)

(leeg)

Nee

Hoek Esdoorn/Oostervelden - nu al weinig ruimte, geen alt. Opgegeven (ZS)

Faunuslaan 115 6681PW Bommel

22250

Aangepast

Verplaatst naar doorgaande weg.

Nee

zijn al te weinig parkeerplaatsen hier, parkeren vaak al elders in de wijk. beter aan de Floralaan.
@ een flat met huurwoningen. Deze huurders hebben geen geld voor elektrische auto's. wegpp..
Dit is de slechtste keuze voor een laadpaal. ga naar particulieren die een elektrische auto hebben.
Er zijn al te weinig parkeerplaatsen. Een goed alternatief vind ik de Floralaan. Dat is 50m. verder.
Ik wil geen boete omdat ik dadelijk mijn auto hier niet kwijt kan.
Parkeren al elders, verwacht geen behoefte (el. auto duur/uitkering). Beter Floralaan. (ZS391379)
We hebben hier al te weinig parkeerplaatsen. Een betere locatie is de Floralaan.

Faunuslaan 19 6681PV Bommel

22251

Aangepast

Verplaatst naar doorgaande weg.

Ja

Mits enkel bestemd voor bew. Faunuslaan 19-43 anders ten koste van toch al schaarse parkeerplekken

Nee

Appartementencomplex, verwacht weinig/geen erijders (auto te duur). Kost weer parkeerplek. (ZS391380)
Gaaf ten koste van toch al schaarse parkeerplaatsen
Niemand rijdt elektrisch + al niet veel P voor bewoners. Geen alternatief ... (ZS396481)

Faunuslaan 87 6681PW Bommel

5537

Aangepast

Verplaatst naar Ceres.

Nee

Al tekort aan parkeerplaatsen
Alternatief is de Floralaan (straat langs het honden uitlaatveld)
Als bewoner(s) van het complex Saturnus hebben we de parkeren plaatsen zelf nodig.
Blijf van de parkeerplek van sociale huurwoningen af!
ik woon op de faunuslaan met te weinig parkeerplaatsen, en geen elektrische auto,s dus niet nodig.
Maar 100 tekens! Politiek xxxxx weer. Voor de flat = ja Voor de buurt is Nee; zoek een andere plek!
Niet handig voor bewoners Sateunus flat, tekort P + bijstand. Gebruik door mensen van elders (ZS396130)
Sociale huurwoningen moet het weer ontgelden....

Franciscusstraat 53 6681VR Bommel

5585

Ongewijzigd

Geen inhoudelijk bezwaar op deze specifieke locatie. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Niemand uit deze buurt heeft een elektr. auto. Lage to mid-inkomens. Overvol met autos en plek nodig
wonen vooral oudere mensen. die niet meer overstappen op een elektrische auto.

Gouden Appel 2 6681WP Bommel

5550

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Goede locatie, mits deze beschikbaar en bereikbaar is voor iedereen!

Gouden Appel 24 6681WP Bommel

22240

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Gezien de vele woningen/appartementen is dit een goede locatie!

Gruit 1a 6681HH Bommel

22272

Aangepast

Betere spreiding toegepast. Eén paal verplaatst.

Ja

Er zijn nu 2 laadpalen in deze wijk en dat is echt te weinig. Nu al te kort.

Ja, of op de Moutlaan (stuk verlengde van Gruit)

Nee

Door nieuwe woningen (4 stuks) zijn al parkeerplaatsen komen te vervallen. Voorstel: eind v/d Gruit Gebrek aan P, beter Kuiplaan meer dan 10 plekken (ZS396860)

O dat er al weinig parkeer gelegenheid is er nu weer 3 plekken verdwenen

We hebben hier al een parkeerprobleem, er zijn al te weinig plaatsen, 50 meter verderop is beter.

22273

Aangepast

Betere spreiding toegepast. Eén paal verplaatst.

Ja

Graag z.s.m. ivm te kort aan laadpalen in de wijk.

Nee

Er zijn weinig openbare parkeerplaatsen in de straat momenteel en nauwelijks elektrische auto's

Weinig "gewone" parkeerplaatsen in de straat. Parkeerplaats aan de moutlaan zou een betere plek zijn

Hoefslag 30 6681TL Bommel

5610

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Prima plek, voldoende parkeerplaatsen.

5614

Ongewijzigd

Geen aanpassing. Plaatsing palen naar behoefte.

Nee

Hier zijn maar 12 parkeerplaatsen. 2 palen dus 6 plekken voor laadpalen neemt de helft van plekken

(leeg)

Ja

Voldoende parkeerplaatsen

Hoogselaan 2 6681DC Bommel

22278

Aangepast

(leeg)

Nee

Het is beledigend dat er maar 100 tekens beschikbaar zijn om iets te motiveren!!!

Klappenburgstraat 2 6681XR Bommel

22235

Ongewijzigd

Geen inhoudelijk bezwaar op deze specifieke locatie. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Er staan nooit oplaadbare auto's maar 's avonds als iedereen thuis is staat het wel vol met auto's

(leeg)

Ja

Veel mensen uit het dorp parkeren hier de auto dus is een laadpaal makkelijk.

Klappenburgstraat 36 6681XS Bommel

22237

Aangepast

Laadpalen verspreid in de omgeving.

Nee

parkeerplaatsen voor bezoekers van de lokale middenstand, blijft te weinig over

Laadpalen verspreid in de omgeving. (ID 34732 34733 en 34735)

Nee

De 3 palen op de Klap is niet handig omdat dit een plek is van komen en gaan van auto's 4 winkels.

Kloosterplaats 1 6681BN Bommel

5571

Aangepast

Betere spreiding en betere locatie, niet direct voor huizen.

Nee

Zijn al aanwezig, alternatief Buitengracht voor AH.

Kloosterplaats 15 6681BN Bommel

5572

Aangepast

Betere spreiding en betere locatie, niet direct voor huizen.

Ja

Ik woon in het centrum dit is om de hoek. Bij de jumbo zijn maar 2 laadpalen die vaak bezet zijn.

Nee

Op de Kloosterplaats zijn al 2 laadplekken, breidt die uit naar 4.

Betere spreiding en betere locatie, niet direct voor huizen. Check op P-invalide.

Nee

Als ik zo bekijk is dit op een invalideparkeerplaats. Het zou erg jammer zijn als die verdwijnt .
Dit is een invaliden parkeerplek, lijkt me niet relevant om dit in te ruilen voor 2 laadplekken.

Kruidenstraat 1 6681NG Bommel

5603

Aangepast

Voor betere spreiding twee palen verplaatst. Bestaande laadpaal wordt goed gebruikt, uitbreiding op termijn mogelijk.

Ja

Centraal in de wijk. Een punt waar organisaties gehuisvest zijn. De wijk heeft al veel elec auto's.
We hebben nodig behoefte aan nieuwe laadplekken in de wijk. Soms zijn alle palen bezet.

Nee

Er is nu al te weinig parkeerruimte ,word dan alleen maar meer overlast . Zou er 1 op de bloemenstr

5605

Aangepast

Voor betere spreiding twee palen verplaatst. Bestaande laadpaal wordt goed gebruikt, uitbreiding op termijn mogelijk.

Ja

mooi centraal

Leidijk 79 6681TM Bommel

5607

Aangepast

Locaties meer verspreid door de wijk

Nee

Graag bij de dijk plaatsen, parkeerplaatsen zijn schaars
Hebben al plek te kort Dus nog meer auto's gaat echt niet Optie aan de dijkkant de plek te benutten?
Kies voor de laadpalen nog liever plekken aan de doorgaande weg Leidijk langs de wadi.

5608

Aangepast

Locaties meer verspreid door de wijk

Nee

1 laadpaal op deze plek is logisch. Maar zet de andere 2 verdeeld over de lengte van de Leidijk
Daar er al te weinig P vakken zijn omdat niet alle huizen over een eigen P mogelijkheid beschikken.
Graag bij de dijk installeren, parkeerplaatsen zijn schaars
We hebben al te weinig parkeerplaatsen. En elke soort auto zou moeten kunnen parkeren op die plekken

5609

Aangepast

Locaties meer verspreid door de wijk

Ja

Jonge wijk waar niet bij iedereen de mogelijkheid is om aan huis een laadpaal te realiseren.

Nee

Deze woonstraat is ca. 300 meter lang maar is opgedeeld in 3 vakken. Zet 1 laadpaal per vak.
Graag bij de dijk plaatsen, parkeerplaatsen zijn schaars

Parkeren is rond deze straten al een ellende.
Voorstel rond Leidijk 11 deze paal te plaatsen.

Parkeren rondom deze straten is al ellende.
Voorstel rondom Leidijk 23 deze laadpaal te plaatsen.

Te dicht bij de speeltuin Er wordt al zo vaak verkeerd geparkeerd En al te weinig parkeerplaatsen

Lidwinastraat 2 6681AD Bommel

22274

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Heel fijn dicht bij ons huis!

Wonen vlakbij. Veel elektrische auto's in de buurt en deze plekken zijn vrijwel altijd leeg. Perfect

Meander 73 6681TB Bommel

5611

Ongewijzigd

Geen aanpassing. Gemeente kiest voor clustering om onnodig zoekend verkeer te voorkomen.

Nee

Meer laadpalen biedt meer mogelijkheden, voorkeur de palen te verdelen naar de aantal woningblokken

Geen aanpassing. Laadpalen komen aan de slootkant.

Ja

Krijtverf naast huisnr 72 is niet juist. Onveilige bocht. Aan slootkant beter. (telefonisch)

Nee

onoverzichtelijke hoek (spelende kleintjes), weerszijden plantsoentje slootkant is ons voorstel.

(leeg)

Ja

Meander wijk voorzien graag

Plaats is nu maar zelden bezet!

5613

Ongewijzigd

Geen aanpassing. Laadpalen komen aan de slootkant.

Ja

Krijtverf naast huisnr 72 is niet juist. Onveilige bocht. Aan slootkant beter. (telefonisch)

Nee

Beoogde plekken liggen recht voor raam bewoner. Kies plekken een paar vakken verderop die beter zijn

(leeg)

Ja

Meander wijk voorzien

Plaats is nu maar zelden bezet !

Veel elektrische auto's op meander

Meerweg 5 6681BC Bommel

5602

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

omdat wij daar wonen en er bijna nooit een auto staat

Moutlaan 27 6681GX Bommel

22276

Aangepast

Betere spreiding toegepast. Eén paal verplaatst.

Ja

In de buurt van mijn huis.

22277

Aangepast

Betere spreiding toegepast. Eén paal verplaatst.

Nee

Graag iets meer spreiding in de straat. Bijvoorbeeld t.h.v. knik Moutlaan / Verlengde Moutlaan

Oostervelden 131 6681WT Bommel

22223

Ongewijzigd

Geen aanpassing. Parkeerplekken zijn hier goed vindbaar en centraal in de wijk. Alternatieve locatie ligt veel meer 'achteraf'.

Nee

Thv poeldrik 54a . Op deze parkeerplaats zijn altijd plekken vrij

Oostervelden 2d-2 6681WV Bommel

22239

Ongewijzigd

Piekdrukke rond school is onvoldoende aanleiding om punt aan te passen. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Hierdoor komt de Oostervelden op straat helemaal vol te staan. Onwenselijk met de scholen.

Oostervelden 74 6681WZ Bommel

5543

Ongewijzigd

Geen aanpassing. Geen inhoudelijk bezwaar tegen locatie. Plaatsing palen naar behoefte.

Nee

Er staat al 1 laadpaal. En er is te weinig parkeer ruimte.

Geen aanpassing. Parkeren heeft geen invloed op veiligheid van spelende kinderen.

Nee

Staat al een laadpaal, hier spelen veel kinderen. Betere plek is: andere kant van de speeltuin

Plakse Veld 29 6681MM Bommel

23825

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend bezwaar.

Nee

Niet goed. Wij vinden het bij huisnr 47 veel ruimer. Bewoner van Plakse Veld 62.

(leeg)

Ja

Een nieuwbouwwijk met veel elektrische auto's gek dat ze er niet al staan vanaf het begin staan

Pomona 2 6681PG Bommel

22252

Ongewijzigd

Spreiding handhaven en beste inpassing. Mogelijkheden binnen de wijk zijn beperkt. Locaties bij sportpark niet voor inwoners geschikt vanwege beperkt toezicht.

Nee

Deellaan veel centraler. Autos staan al op straat omdat vakken vol zijn op Zeishof en Zicht

Er zijn al te weinig parkeerplaatsen. Bij sportveld RKHV is genoeg ruimte.

Er zijn maar 4 parkeerplaatsen, in de avond altijd bezet. Ik slaap licht, veel verkeersbewegingen.

Pomona 31 6681PD Bommel

5534

Ongewijzigd

Voor hele wijkje geldt parkeerdruk. Voor spreiding goede locatie. Hier hebben woningen veelal eigen oprit.

Nee

Blauwe Punt klopt niet met witte markering Pomona 31. Betere verdeling: naast Pomona 60 of 33/42.

5534

Ongewijzigd

Voor hele wijkje geldt parkeerdruk. Voor spreiding goede locatie. Hier hebben woningen veelal eigen oprit.

Ja

Er staan hier in de omgeving meerdere elektrische auto's die nu niet dichtbij kunnen opladen

Ik heb zelf ook een elektrische auto en het zou fijn zijn als er een laadpaal op de Pomona komt.

Nu is markering op straat om de hoek aangebracht richting nr29. Maar blauwe punt is prima plek.

Nee

Niet tegenover nr Pomona 26; allemaal eigen oprit itt begin Pomona. Voorstel bij nr 60.

Ponylaan 7 6681AJ Bommel

22255

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Laadpalen bij supermarkten is altijd goed! Met snellaadfunctie is ook de auto weer voorzien van puf

Nee

ruimte genoeg, maar te slecht bereikbaar voor de gemiddelde gebruiker

22256

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Te weinig in het winkel gebied, ook op marktplein Albert Heijn

Rijplaan 12 6681EE Bommel

22263

Aangepast

Twee van de vier laadpalen verplaatst naar het woonerf Hoplaan. Alternatieven zijn beperkt en met twee palen in de hoek is de impact op de speeltuin beperkt.

Nee

Deze laadpaal verder naar links, zodat er ook parkeerplekken blijven voor huisnummer 10 en 8.

Leeg houden voor woningen 8, 10, 12. Laadpalen naar midden daar is meeste ruimte en niet bij de hoek

Niet ivm spelende kinderen in de speeltuin. En risico op schade voertuigen.

Veel (kleine) kinderen . Plein brouwerslaan (ten noorden van dit plein) lijkt me beter geschikt.

Rijplan 12f 6681EE Bommel

22264

Aangepast

Twee van de vier laadpalen verplaatst naar het woonerf Hoplaan. Alternatieven zijn beperkt en met twee palen in de hoek is de impact op de speeltuin beperkt.

Nee

Min. 2 plekken vrij houden voor woning 8, 10, 12. Laadplekken naar midden opschuiven, is meer ruimte

22265

Aangepast

Twee van de vier laadpalen verplaatst naar het woonerf Hoplaan. Alternatieven zijn beperkt en met twee palen in de hoek is de impact op de speeltuin beperkt.

Nee

Spelen kinderen in speeltuin. Auto's kunnen schade oplopen. Kinderen moet oppassen voor autos

Te dicht op een speeltuin waar kinderen spelen, is gevaarlijk. Autoschade is mogelijk door voetballe

Ringdijk 94 6681TZ Bommel

22219

Aangepast

Paal verplaatst o.b.v. reacties naar groene berm aan zijkant Ringdijk t.h.v. nr. 1. P-terrein technisch niet mogelijk.

Ja

Ruimte / parkeerplekken zijn geschikt.

Nee

er staat hier al een laadpaal met 1 vast toegewezen laadplek die nauwelijks meer gebruikt wordt.

Ringdijk 98 6681TZ Bommel

22218

Aangepast

Paal verplaatst o.b.v. reacties naar groene berm aan zijkant Ringdijk t.h.v. nr. 1. P-terrein technisch niet mogelijk.

Ja

grote parkeerplaats, voldoende plaatsen blijven over

Nee

(het zijn vooral de hoge kosten van publiek laden dat het erg teleurstellend maakt).

daar zijn een hoop parkeerplekken die helemaal niet gebruikt worden en zo verdeel je het aantal

er staat hier al een laadpaal met 1 vast toegewezen laadplek die nauwelijks meer gebruikt wordt.

meest gebruikte parkeerplaatsen. Liever de vakken verder naar achter of aan de zijkant ringdijk 1

over de wijk in plaats van drie palen in een straal van 40 meter te klusteren.

plaats de palen dan liever op bijvoorbeeld de Hank of de Waterwolf.

van de 98 woningen op de ringdijk hebben 84 woningen een eigen parkeergelegenheid.

van de 98 woningen op de ringdijk hebben 84 woningen een eigen parkeergelegenheid. geen behoefte.

Niet inhoudelijk

De leverancier van de plankaart heeft dit aantal tekens bepaald. Alle ingekomen reacties (van max. 100 tekens) geven voldoende informatie om deze te beoordelen.

Nee

welk genie heeft bedacht dat je maar 100 karakters mag gebruiken?

Schaapskamp 38 6681MV Bommel

5563

Aangepast

Betere spreiding en betere locatie, niet direct voor huizen.

Nee

Alle plekken meestal bezet door bewoners, alt. Oeverkamp (langs en tegenover veld) (mail)

De parkeerplaatsen zijn hier beperkt beschikbaar. Alternatief voor Oeverkamp 2-10

Pal voor raam, nu voor 12 huizen 9 plekken. Naar doorgaande weg Schaapskamp. (telefonisch)

Schaapskamp 40 6681MV Bommel

5561

Aangepast

Betere spreiding en betere locatie, niet direct voor huizen.

Ja

Deze hoek van de parkeerplaats wordt minimaal gebruikt. Echter zijn de parkeerplaatsen hier beperkt.

Nee

Alle plekken meestal bezet door bewoners, alt. Oeverkamp (langs en tegenover veld) (mail)

Pal voor raam, nu voor 12 huizen 9 plekken. Naar doorgaande weg Schaapskamp. (telefonisch)

5562

Aangepast

Betere spreiding en betere locatie, niet direct voor huizen.

Nee

Alle plekken meestal bezet door bewoners, alt. Oeverkamp (langs en tegenover veld) (mail)

De parkeerplaatsen zijn hier beperkt beschikbaar. Alternatief voor nr. 34 of voor Oeverkamp 2-10

Pal voor raam, nu voor 12 huizen 9 plekken. Naar doorgaande weg Schaapskamp. (telefonisch)

Sportlaan 2 6681CE Bommel

22234

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Het is een goede plek omdat het naast de tennisvelden ligt en dichtbij sportcentrum de Kooi

t Rietland 26 6681NB Bommel

5599

Aangepast

Voor betere spreiding één paal verplaatst. Geen alternatief ivm technische geschiktheid.

Ja

Midden in de wijk

Nee

Beperkt aantal parkeerplaatsen bij sociale huurwoningen. Beter gewoon parkeren.
Parksingel betere plek. Daar hebben aanwonenden eigen oprotten dus verliezen hun parkeerplek niet

5600

Aangepast

Voor betere spreiding één paal verplaatst. Geen alternatief ivm technische geschiktheid.

Nee

Te weinig parkeerplek over, op de parksingel ruimte genoeg. Daar hebben bewoners een eigen oprit

5601

Aangepast

Voor betere spreiding één paal verplaatst. Geen alternatief ivm technische geschiktheid.

Nee

Bij het complex met 12 appartementen zijn al maar 10 normale parkeerplekken. We komen al tekort.

Teselaar 31 6681BD Bommel

22233

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Prima locatie voor mensen uit de imkerstraat

Teselaar 6c 6681BG Bommel

5556

Aangepast

Aangepast o.b.v. reactie.

Nee

Dit is voor kort. Zet je er laadpalen neer zijn er 2 minder en parkeren is al zo'n probleem hier

Tuinlaan 152 6681EX Bommel

22271

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend bezwaar. Centrale ligging in de buurt.

Ja

Plek veel gebruikt. Laadpaal staat in het zicht. Plek 20 m verderop bij de speeltuin is logischer

Tuinlaan 94 6681EV Bommel

22268

Ongewijzigd

Spreiding handhaven en beste inpassing. Alternatieven hebben impact op aanzicht openbare ruimte.

Nee

We komen hier al parkeer plekken tekort daarom is deze plek niet geschikt voor laadpalen.

22269

Ongewijzigd

Spreiding handhaven en beste inpassing. Alternatieven hebben impact op aanzicht openbare ruimte.

Nee

absurd slechte locatie giga pakeer probleem alternatieve locatie parkeer rotonde op het erf

Zandsestraat 5 6681KB Bommel

24033

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Geen laadpalen in deze buurt, dus elke paal erbij is prima! Opladen tijdens recreëren in t park
Prima voor een bezoekje aan park lingezege

Nee

Ik vind op het pleintje net voor Doornik links betere plek. Ook ingang park Lingezege.

Zeishof 38 6681EM Bommel

5593

Aangepast

Betere spreiding toegepast.

Nee

Al te weinig parkeerplaatsen. Liever niet in het woonerf. Eerder op een doorlopende weg.

Zeishof 40 6681EM Bommel

5594

Aangepast

Betere spreiding toegepast.

Nee

Al te kort aan parkeerplaats. Graag niet aan het hofje. Eerder aan een doorgaande weg
In deze straten wordt vaak al buiten de vakken geparkeerd door een tekort is aan parkeerplaatsen.
nu al te weinig parkeerplaatsen, bij 16 rijtjeshuizen al 10 woningen met auto in voortuin, geen plek.

Zeishof 62 6681EN Bommel

5591

Aangepast

Betere spreiding toegepast.

Nee

Deellaan beter. Want 250m vanaf Zicht en Zeishof is groot deel park of ind.terrein

Doornenburg

Homoetstraat 46 6686BN Doornenburg

5644

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Centrale ligging in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte. Bij voetbalclub is al paal voorzien.

Nee

2 laadpalen is wel veel daar, 1 paal verplaatsen naar nummer 25. Verder een paal bij de voetbalveld

Kerkstraat 34 6686BT Doornenburg

23827

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend bezwaar. Bij kasteel geen geschikt alternatief. Bij voetbalvereniging is al een paal gepland.

Nee

Ik zou deze meer naar de voetbalvereniging plaatsen of meer richting het Kasteel

Kerkstraat 4 6686BT Doornenburg

21936

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Gezien de minimale laadpalen in Doornenburg is het centrum een uitstekende locatie!

Langeweerdstraat 8 6686CL Doornenburg

21267

Aangepast

Verplaatst o.b.v. reacties. Betere inpassing.

Nee

bij de mensen midden voor de woning geen goed plan.

Bij de speeltuin plaats genoeg.

De bewoners van de Langeweerdstraat zijn het niet mee eens dat er een laadpaal komt

Het zijn parkeerplaatsen voor aanwoonden is ons toe gezegd.

Graag op een andere plaats .

Omdat dan onze parkeerplaatsen weggaan en daar zitten wij niet op te wachten

Vreemde auto's nemen ons parkeerplaatsen in.

Gendt

Bernhardstraat 32 6691ZN Gendt

21976

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Goede locatie omdat er nog geen redelijk in de buurt is

Wel, er worden hier altijd veel auto's geparkeerd, ook in de parkeerhavens in de Bernhardstraat.

Dorpstraat 33 6691AW Gendt

21952

Ongewijzigd

Deze paal plaatsen we voor de vraag uit in 2022.

Ja

Begin van een woonwijk. En genoeg parkeerplaatsen over voor niet elektrische auto's.

Omdat ik een elektrische auto heb er hier een +/-20 meter vandaan woon.

21954

Ongewijzigd

Coop is voor kort parkeren.

Nee

Inzouden hem graag bij de coop willen zien. Handig voor als we boodschappen gaan doen

(leeg)

Ja

Centraal voor grote wijk, nog niet veel oplaadplekken dichtbij

Voldoende parkeergelegenheid en centraal

Dorpstraat 5 6691AV Gendt

21963

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Opgeschoven ivm uitgang gebouw.

Nee

Meer gewone parkeerplaatsen!! Vooral bij de Dries/eikhof. Geen parkeerplaats meer vrij savonds!!

Europalaan 36a 6691CG Gendt

5654

Aangepast

Voor betere spreiding verplaatst naar Gildestraat tegenover 119.

Nee

Liever 1 bij De vang/De Peperbus. 2 is hier teveel

Graaf van Gelrestraat 2 6691ZE Gendt

21967

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Centrale ligging in de wijk. Plaatsing laadpaal naar behoefte.

Ja

Prima locatie. Parkeerplaats voor schoolpersoneel. Hoop op meerdere laadpalen hier.

Nee

1 laadpaal is voldoende bij deze parkeerplaatsen.

21968

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Centrale ligging in de wijk. Plaatsing laadpaal naar behoefte.

Ja

Maar dan 1 laadpaal en niet 2 !!! bij de parkeerruimte

Losse reactie belanghebbenden: Graag in de nabije omgeving van het Hof van Breunisse (Nijmeegsestraatweg / Kloosterplein) in Gendt een aantal laadpalen.

Antwoord: In deze wijk zijn inderdaad laadpalen gepland. Zie volgende locaties.

Nijmeegsestraat 19 6691CK Gendt

5658

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend bezwaar. Centrale ligging in wijk.

Nee

er zijn al zo weinig openbare parkeer plaatsen
Aan Thorbeckeplein is veel meer plaats ,

5659

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend bezwaar. Centrale ligging in wijk.

Nee

Drie is hier veel. Ik zou er liever 1 of 2 op parkeerplaatsen Peperbus zien.

Nijmeegsestraat 26b 6691CN Gendt

21974

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Plaatsing laadpaal naar behoefte. Locatie afhankelijk van herontwikkeling woningbouw gebied.

Nee

Villa Kattenberg/Elisa'shof - beperkt aantal openbare P. Is dit logisch ivm parkeerdruk? (mail)

Voor Vleumingen wordt locatie onderzocht door aanvraag. Niet op de kaart.

Nee

1 in de nieuwe wijk Vleumingen op een gezamenlijke parkeerplaats, past mooi in deze groene wijk
Graag laadpaal op West Vleumingen op de Grootste parkeerplaats aan de Tegulastraat.

(leeg)

Ja

Het is een plaats waar toezicht is en waar velen gebruik van kunnen maken.

Nijmeegsestraat 26p 6691CN Gendt

21972

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Plaatsing laadpaal naar behoefte. Locatie afhankelijk van herontwikkeling woningbouw gebied.

Nee

Villa Kattenberg/Elisa'shof - beperkt aantal openbare P. Is dit logisch ivm parkeerdruk? (mail)

Nijmeegsestraat 63a 6691CM Gendt

5653

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Bezoekers vh sportpark kunnen opladen als ze sporten Maar naar de toekomst vind ik 1 paal erg weinig
Sportlocaties / voetbalverenigingen moeten de mogelijkheid kunnen bieden voor het opladen van auto's

Stadsrechtenlaan 4 6691JB Gendt

5656

Aangepast

Voor betere spreiding verplaatst naar Gildestraat tegenover 119.

Nee

Betere locatie: op hoek Kloosterstraat/Richterstraat is een parkeerplaats met parkeervakken.

Er is op dat gedeelte al een tekort aan parkeerplaatsen. Niemand bezit elektrische auto in de straat

Ev rijders wonen in de gildestraat, niet in de stadsrechtenlaan. Nu al te kort aan parkeerruimte.

Nabij Gildestraat 46 is een oplaadpunt. Nabij nr. 127 geeft een betere verdeling over de wijk!

Niemand in de straat heeft een elektrische auto. Daarnaast is er al een parkeer tekort in de straat.

Nu al gebrek aan parkeerruimte. Vooraan in straat grensend aan gildestraat is meer ruimte.

Nu al te weinig parkeerruimte en niemand rijdt elektrisch in de straat.

Ondoordachte locatie, is al parkeergebrek hier. 10 meter terug richting Gildestr. is veel meer ruimte

Te weinig parkeerruimte. Niemand in de straat rijdt elektrisch. Knooppunt gildestraat is wel ruimte.

Verderop aansluitend op de Gildestraat is meer parkeergelegenheid. Hier is al een tekort aan plekken

Verkeerde plek. Te weinig ruimte. Geen elektrische auto's in de straat aanwezig.

Haalderen

Biezenkampstraat 18a 6685AV Haalderen

21984

Aangepast

Betere spreiding, 1 paal verplaatst. Parkeren wordt bij toekomstige nieuwbouw opgelost.

Ja

centraal en alternatieven voor overige parkeerders

Goed bereikbaar, veel ruimte, parkeerplaatsen worden nu maar weinig gebruikt door gewone auto's.

Nee

Er komen 10 appartementen hier, op deze manier offer je parkeerruimte op.

Rolan van Ierland

21985

Aangepast

Betere spreiding, 1 paal verplaatst. Parkeren wordt bij toekomstige nieuwbouw opgelost.

Ja

Goed bereikbaar, veel ruimte, parkeerplaatsen worden nu maar weinig gebruikt door gewone auto's.

Hofsteestraat 15 6685AW Haalderen

21982

Aangepast

Betere spreiding, 1 paal verplaatst. Parkeren wordt bij toekomstige nieuwbouw opgelost.

Ja

Goed bereikbaar, veel ruimte, parkeerplaatsen worden nu maar weinig gebruikt door gewone auto's.
ik zou ook voor een aantal plekken kiezen bij voorzieningen (tichel, havo, Tennis).

Rolan v. Ierland

Veel ruimte, wordt relatief weinig geparkeerd en er zijn te weinig palen in Haalderen beschikbaar

Nee

Deze locatie is niet slecht, maar ik vraag me af waarom niets bij Brambachtelijk op parkeer plaats.

Huchtstraat 62 6685AG Haalderen

5622

Aangepast

Betere spreiding, twee palen verplaatst.

Ja

Goed bereikbaar, veel ruimte, parkeerplaatsen worden nu maar weinig gebruikt door gewone auto's.

Nee

Als hier 3 (!!!) palen geplaatst worden: een ramp voor aanwonenden die geen elektr. auto hebben!

Gebrek aan parkeerplaatsen. Voorstel is Kerkplein, Notenboomstraat, kolkweg is altijd ruimte.

Je offert hier 3 plekken op, misschien eerder verdelen. Verschillende P locaties 1 paal ipv 3.

Katwijk 8a 6685CH Haalderen

5619

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Mijn auto staat hier 5 meter vandaan

Pastoor van de Weijstr 55 6685AR Haalderen

5620

Aangepast

Betere spreiding, twee palen verplaatst.

Ja

centraal gelegen

Goed bereikbaar, veel ruimte, parkeerplaatsen worden nu maar weinig gebruikt door gewone auto's.

Nee

Als hier 3 (!!!) palen geplaatst worden wordt het een ramp voor aanwonenden op een te kleine plaats
Omdat niemand in de buurt hier het geld heeft om elektrische auto te kopen

5621

Aangepast

Betere spreiding, twee palen verplaatst.

Ja

Goed bereikbaar, veel ruimte, parkeerplaatsen worden nu maar weinig gebruikt door gewone auto's.

Nee

Dit is al een te kleine parkeerplaats die regelmatig te vol staat!
Op een doordeweekse dag zijn er al parkeerproblemen. Dat is in het weekend vele malen erger.
Zet maar in de dure wijk!

van der Mondeweg 66 6685BR Haalderen

5618

Aangepast

Geen goede inpassing, verplaatst in de wijk.

Nee

Doodlopende straat. NIET wenselijk. Willen geen vreemde in de straat, geen verlies van parkeerplaats
doodlopende weg is minder geschikt. daarnaast nu al weinig parkeerplaatsen.
Er is al ruimtegebrek met parkeren voor de bewoners. Wordt als er vrijgehouden moet worden erger.
Er zijn ik dit straatje heel weinig parkeerplekken. Vaak staan deze vol. Verder in de wijk is beter
Geen plek ivm autos van bewoners. Optie: in de nieuwe wijk op lage Zandsestraat veel plekken maken.
nu al te weinig P plaats, alleen als bewoners verzoeken. Kerk, P bij School, en nabij sportloc.
Omdat dit onnodig verkeer over een doodlopend parallel weggetje geeft.
Onnodig verkeer op ventweg, parkeerplaatsen niet meer beschikbaar voor bewoners ventweg.
Vaak bezet door aanwonende bewoners zonder oprit. Betere opties: Biezenkampstraat en kolkweg-plein.

Huissen

Arnhemsepoort 114 6851AA Huissen

22260

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Lang parkeerplaats, daarom geschikt voor bewoners en bezoekers.
Plaatsing palen in fasen naar behoefte. Eén paal plaatsen we vooruit.

Nee

Bewoners centrum parkeren hier graag. Laadpaal = minder plek

(leeg)

Ja

Goede plek voor laadpaal waar mensen langer mogen parkeren dan 2 uur

22262

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

te weinig laadplekken in huissen

Beemd 21a 6852MG Huissen

5745

Ongewijzigd

De krijtverf stond op de verkeerde plek. De beoogde locatie staat niet voor de garage.

Ja

De voorgestelde locatie is goed echter niet juist op weg aangegeven graag wijzigen.

Plek niet goed aangegeven op straat door gemeenteman.

Nee

Niet handig voor de garage van nr 31 Voor flat op nr21 betere plek

Geen zwaarwegend argument. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Er zijn hier nu al te weinig parkeerplaatsen voor benzinerijders. Zet ze maar op loovelden.

Beemd 62 6852MK Huissen

21989

Ongewijzigd

Plaatsing laadpaal naar behoefte.

Ja

Ik woon dichtbij en heb een elektrische auto

Black Alicante 127 6851VJ Huissen

22173

Ongewijzigd

Geen bezwaar op deze locatie. Goede spreiding binnen de wijk.

Ja

Ja maar, indien P alleen mag bij laden, dan tegenover #59-65 logischer, daarna weer op een andere P

Black Alicante 133 6851VJ Huissen

22172

Ongewijzigd

Geen bezwaar op deze locatie. Goede spreiding binnen de wijk.

Ja

Ja maar, indien P alleen mag bij laden, dan tegenover #59-65 logischer, daarna weer op een andere P

Bloemstraat 13 6851CR Huissen

22183

Aangepast

Paal vervalt o.b.v. reacties.

Ja

Er zijn al enkele elektrische auto's in de straat en weinig eigen opritten
prima plek!

Nee

met 3 parkeerplaatsen is dit ons inziens geen goede plaats. worden gebruikt door bloemstraat 9-39
Oude bewoners/geen el.auto/slechter ter been, verder lopen, parkeren hulpverleners (ZS392830)
Oudere bewoners Onder de Linden/Poorthuis, kort parkeren verzorgenden, laden door anderen (ZS393112)
Ouderen, geen erijders. Meer plek in Dominicanenstraat. Wel erijders. Let op containers. (ZS391358)

P-tekort, 32 appt/30 P. Oudere mensen + kort parkeren hulpverleners. Handtekeninglijst. (ZS396167)

Bloemstraat 14c 6851CS Huissen

5760

Aangepast

Locaties geannuleerd i.v.m. ontwikkeling.

Nee

Locatie is parkeerplaats bij huidige/oude kantine jonge kracht, deze locatie verdwijnt/wijzigt.

Openbare parkeerplaatsen verdwijnen hier

Polseweg 15 B - Nieuwe locatie vv Jonge Kracht

5761

Aangepast

Locaties geannuleerd i.v.m. ontwikkeling.

Nee

Locatie is parkeerplaats bij huidige/oude kantine jonge kracht, deze locatie verdwijnt/wijzigt.

Openbare parkeerplaatsen verdwijnen hier

Bloemstraat 14d 6851CS Huissen

5759

Aangepast

Locaties geannuleerd i.v.m. ontwikkeling.

Nee

Locatie is parkeerplaats bij huidige/oude kantine jonge kracht, deze locatie verdwijnt/wijzigt.

Openbare parkeerplaatsen verdwijnen hier

Bloemstraat 39 6851CR Huissen

22182

Ongewijzigd

Centrale ligging in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte.

Ja

kan me geen bezwaar bedenken

vaak ruimte

Nee

Oude bewoners/geen el.auto/slechter ter been, verder lopen, parkeren hulpverleners (ZS392830)

Oudere bewoners Onder de Linden/Poorthuis, kort parkeren verzorgenden, laden door anderen (ZS393112)

Ouderen, geen erijders. Meer plek in Dominicanenstraat. Wel erijders. Let op containers. (ZS391358)

P-tekort, 32 appt/30 P. Oudere mensen + kort parkeren hulpverleners. Handtekeninglijst. (ZS396167)

22184

Ongewijzigd

Centrale ligging in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte.

Ja

goede plaats, genoeg ruimte en auto-eigenaren zonder eigen oprit

Nee

Oude bewoners/geen el.auto/slechter ter been, verder lopen, parkeren hulpverleners (ZS392830)

Oudere bewoners Onder de Linden/Poorthuis, kort parkeren verzorgenden, laden door anderen (ZS393112)

Ouderen, geen erijders. Meer plek in Dominicanenstraat. Wel erijders. Let op containers. (ZS391358)

Boskoops Glorie 36 6851VH Huissen

22179

Ongewijzigd

Centrale ligging in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Graag een laadpaal op Binnenwater/Schalkhofsestraat.

Twee laadpalen in dezelfde straat, waar er op andere plekken geen is. Witte Emille zou beter zijn

Boskoops Glorie 8 6851VH Huissen

22180

Ongewijzigd

Centrale ligging in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Er nu weinig elektrische auto's in de straat zijn en er gelijk meerdere parkeerplaatsen weg zijn

Frankentaler is beter, ook gezien de wijk die eraan komt!

Liever bij de Black alicate

Liever frankentaler, 2 op boskoops Glorie bij mea vota is perfect

Locatie bij huizen met eigen oprit. Verderop in de straat een betere optie, bij de tussenwoningen.

Te veel gezinnen met kinderen die een auto hebben. Bij Mea vota is een dubbele parkeerstrook

Caligastraat 37 6852SC Huissen

5770

Aangepast

Geplande palen in Gladiusstraat verplaatst in straat richting Limes, plus in Caligastraat (bij Limes) en hoekje van Auxiliastraat.

Ja

Veel elektrische auto's bijgekomen met steeds minder beschikbare laadpalen in de buurt

Veel elektrische auto's in dit blok

(leeg)

Nee

Aan de zijkant/achter de huizen is genoeg parkeerplek waar een laadpaal kan komen

Achter op het parkeerplaats is zoveel plek.

Beter nr 21 = enkele parkeerplek als daar een benzine auto staat kun je de auto laden op de stoep

Er zijn al te weinig parkeerplekken voor de huizen. Graag aan de achterkant/zijkant nr. 35 plaatsen

Gebruik parkeerplaats erachter

Geen ruimte. Nabij huisnummer 33 en 35 zijn parkeerplaatsen welke niet gebruikt worden (achterzijde).

Groot parkeerprobleem. Auto's staan nu al regelmatig op de stoep.

Groot parkeertekort in deze hoek van de straat. Beter plek: de P plaats achter Caligastraat 33/35.

Grotere parkeerplaats achter onze huizen. Meer dan genoeg ruimte!

Huidige parkeerdruk.

P-plaatsen in de Caligastraat naast Limes 105 zijn beter geschikt.

In de hele rij plaatsen is nooit plek men parkeert zelfs op de stoep. Andere kant straat wel bij nr4

Liever aan het begin van de Gladiusstraat (Limes kant) daar zijn altijd lege parkeerplaatsen

Naast de Caligatsraat 35 is er een groot parkeerplaast aanwezig deze staat nooit vol!

Omdat vlakbij een openbare parkeerplaats plaats is waar het veel beter kan als pal voor iemands deur

Op het parkeerterrein in de hoek, naast/achter nr 35. Er is reeds een tekort aan normale parkeerplek

Op nummer 21 en 23 een laadpaal plaatsen omdat dit enkele parkeerplaatsen zijn.

Parkeerplaats tussen woning 31 en 33 is geschikter. Meer vrije plekken.

Parkeerproblemen in dit stuk zijn er nu al. begin straat of achterkant caligastr zijn betere opties.
Plaats de palen in het hofje naast de Caligastraat
Plaats is veel te weinig voor normale auto's laad staan voor een paal.
Te kort aan pakeerplekken en geen elektrische auto's in dir stuk van de straat.
Weinig P in de Caligastraat. Er is een parkeerplaats erachter waar veel plaats is voor een laadpaal.

Caligastraat 41 6852SC Huissen

5769

Aangepast

Geplande palen in Gladiusstraat verplaatst in straat richting Limes, plus in Caligastraat (bij Limes) en hoekje van Auxiliastraat.

Ja

Veel elektrische auto's bijgekomen met steeds minder beschikbare laadpalen in de buurt
Veel elektrische auto's in dit blok
(leeg)

Nee

Achter op de parkeerplaats is heel veel plek.
Er zijn al te weinig parkeerplekken voor de huizen. Graag aan de achterkant/zijkant nr. 35 plaatsen
Geen auto's wie elektrisch rijden de aankomende tijden en aan de achterZijde een mooie ruime plaats
Geen ruimte.Nabij huisnummer 33 en 35 zijn parkeerplaatsen welke niet gebruikt worden (achterzijde).
Groot parkeerprobleem. Auto's staan nu al regelmatig op de stoep.
Huidige parkeerdruk.

P-plaatsen in de Caligastraat naast Limes 105 zijn beter geschikt.

In de hele rij plaatsen is nooit plek men parkeert zelfs op de stoep. Andere kant straat wel bij nr4
Liever aan het begin van de Gladiusstraat (Limes kant) daar zijn altijd lege parkeerplaatsen
Naast Caligastraat 35 is er een heel groot parkeerplaast aanwezig, deze staat nooit vol.
op het parkeerterrein in de hoek, achter/naast nr. 35. Er is al tekort aan normale plekken
Parkeerplaats naast Caligastraat 33 wordt weinig gebruik gemaakt. Mooie locatie voor meerdere palen.
Parkeerproblemen in dit stuk zijn er nu al. begin straat of achterkant caligastr zijn betere opties.
Voorstel om het punt op de parkeerplek bij nummer 21 en 23 omdat dit enkele parkeerplaatsen zijn.

Centuriostraat 18 6852RS Huissen

22151

Aangepast

Eén paal verplaatst naar Tribunusallee, t.h.v. Plaza 4.

Ja

Alleen in ons blok hebben er al 2 mensen (o.a. ikzelf) een elektrische auto.
Lekker dicht bij ons huis
Mooie hoek op de parkeerplaats. De 2 andere plekken zijn bijna altijd wel bezet

Nee

2 bestaande palen in de Centuriostraat zijn voldoende. Er is al een schaarste voor gewone auto's.
4 palen in 1 straat is teveel. Als ze nu gewoon laden en de paal vrijgeven zijn er meer dan genoeg.
Altijd (over)vol. Legionairsplaats veel meer plekken over. Centuriostraat heeft ook al 2 laadspots.
Beter verdelen over de straten. Bijvoorbeeld Batua tussen huisnummer 1 en 67 (waterzijde).
Binnen 80 meter staan al 2 laadpunten in de straat. Kies dan een plek minimaal 250 meter verderop.
Dit is centraliseren van laadpalen. Verdeel ze evenredig over de wijk ivm de parkeerdruk/capaciteit.
Er bevinden zich al 2 laadplaatsen in de straat. Alternatief is Legionairsplaats.
Er is géén rekening gehouden met parkeerdruk. Opties: Tribunesallee tegenover huisnr 67 of Batua.
Er is reeds een gebrek aan plek en al een oplaadpunt in de straat. Mogelijkheid is Legionairsplaats.

Er zijn al 2 laadplekken in de straat. Zet deze dan op de Batuaplaats of Legionairsplaats.
Er zijn al 2 plekken in Centurio. Optie is Legionairplaats of Batuaplaats.
Er zijn al te weinig plekken. Zet de laadpalen maar in een straat waar de bewoners een oprit hebben!
Het ligt niet aan een doorgaande weg. Dit veroorzaakt veel verkeer en veel spelende kinderen.
Het staat hier al vaak vol. Die aan de Centuriostraat zijn vaak nog niet eens allebei in gebruik.
Ik zou hem graag op de Batua plaats willen zien.

Waar al mensen een elektrische auto hebben.

Krapte aantal parkeerplaatsen Centurio. Optie is zijkant Batua 1 aan de waterkant (verharde deel).
Meer verdeling. Bijvoorbeeld Tribunesallee 63t/m71, Optiostraat 9, Batua 67t/m105, Legionairsplaats.
nu al parkeerprobleem door bewoners Tribune Allee (noordzijde)
Oplaadplaats = opladen. En géén continu privéparkeerplaats. Dan zijn zoveel palen ook niet nodig!
Overbodig. Op dit moment zijn er al 2 plaatsen in de straat voor de straal van 250 m en vaak vrij.
Plaats de palen op de Legionairsplaats. Voldoende ruimte. Centuriostraat heeft al 2 laadplekken.
Vanwege parkeerdruk hier en al 2 palen in de straat. Optie; Batua, Batuaplaats, Tribunesallee.
Verdeel de palen over de straten. In totaal 6 plaatsen in 1 straat waar al parkeerdruk is is teveel!
Volle parkeerplaats en al 2 laadpalen nabij. Mogelijk: Batua, Batuaplaats of Tribunesallee eindstuk.
Voor gewone auto's is bijna al geen plek en de 2 laadpalen in de Centuriostraat zijn altijd vrij.
Zorg voor een verdeling over de omliggende straten: Batua, Optiostraat, Tribunesallee, Legionairshof

Centuriostraat 20 6852RS Huissen

22150

Ongewijzigd

Blijft staan voor spreiding. Plaatsing paal naar behoefte buurt. Andere paal gepland op Tribunesallee.

Ja

Goede plek op parkeerplaats.
Veel plekken, tot op heden nog geen palen.

Nee

2 bestaande palen in de Centuriostraat zijn voldoende. Er is al een schaarste voor gewone auto's.
4 laadplekken voor 1 elektrische rijder in de straat is teveel! Er is al een tekort aan plaatsen.
4 palen in 1 straat is teveel. Als ze nu gewoon laden en de paal vrijgeven zijn er meer dan genoeg.
Altijd (over)vol. Legionairsplaats veel meer plekken over. Centuriostraat heeft ook al 2 laadspots.
Beter verdelen over de straten. Bijvoorbeeld Batua tussen huisnummer 1 en 67 (waterzijde).
Binnen 80 meter staan al 2 laadpunten in de straat. Kies dan een plek minimaal 250 meter verderop.
Dit is centraliseren van laadpalen. Verdeel ze evenredig over de wijk ivm de parkeerdruk/capaciteit.
Er bevinden zich al 2 laadplaatsen in de straat. Alternatief is Legionairsplaats.
Er is al te weinig plek. Zet de palen in straten met opritten! Tevens zijn er al 2 laadplekken nabij.
Er is géén rekening gehouden met parkeerdruk. Opties: Tribunesallee tegenover huisnr 67 of Batua.
Er is reeds een gebrek aan plek en al oplaadpunt in de straat. Mogelijkheid is Legionairsplaats.
Er zijn al 2 laadplekken in de straat. Zet deze dan op de Batuaplaats of Legionairsplaats.
Er zijn al 2 plekken in Centurio. Optie is Legionairplaats of Batuaplaats.
Het ligt niet aan een doorgaande weg. Dit veroorzaakt veel verkeer, er zijn veel spelende kinderen.
Ik zou hem graag op de Batua plaats willen zien.

Waar al mensen een elektrische auto hebben.

In de Centuriostraat zijn al 2 laadplekken ingericht. Er is vaak al te weinig plek in deze omgeving.
Krapte aantal parkeerplaatsen Centurio. Optie is zijkant Batua 1 aan de waterkant (verharde deel).
Meer verdeling. Bijvoorbeeld Tribunesallee 63t/m71, Optiostraat 9, Batua 67t/m105, Legionairsplaats.
nu al parkeerprobleem door bewoners Tribune Allee (noordzijde)
Op de Centurioplaats staat het al vol met auto's. Die aan de Centuriostraat zijn vaak nog vrij.
Oplaadplaats = opladen. En géén continu privéparkeerplaats. Dan zijn zoveel palen ook niet nodig!
Overbodig. Op dit moment zijn er al 2 plaatsen in de straat voor de straal van 250 m en vaak vrij.

Vanwege parkeerdrukke hier en al 2 palen in de straat. Optie; Batua, Batuaplaats, Tribunesallee. Verdeel de palen over de straten. In totaal 6 plaatsen in 1 straat waar al parkeerdruk is is teveel! Volle parkeerplaats en al 2 laadpalen nabij. Mogelijk: Batua, Batuaplaats of Tribunesallee eindstuk. Voor gewone auto's is bijna al geen plek en de 2 laadpalen in de Centuriostraat zijn altijd vrij. Zorg voor een verdeling over de omliggende straten: Batua, Optiostraat, Tribunesallee, Legionairshof

Corso 3 6851VS Huissen

22174

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Prima plek

Van plan om via werk elektrisch te rijden maar nu nog geen laadpalen. Dus kom maar door

De Markies 12 6852AH Huissen

22163

Ongewijzigd

Plaatsing paal naar behoefte in deze wijk.

Ja

Mooi

Top voor mij

Nee

Er is al een parkeerprobleem in de wijk. Dus plekken "opofferen" maakt dat probleem erger.

De Markies 14 6852AH Huissen

22162

Ongewijzigd

Plaatsing paal naar behoefte in deze wijk.

Nee

aan de kareldoormanstraat op de 2e parkeerplaats waar nu niets komt, eenvoudig te bereiken

Offer geen bestaande plek op maar creër een nieuwe. Parkeerprobleem is groot. Wordt hierdoor groter

Dokter Bosmanshof 2 6851MH Huissen

22071

Aangepast

Verplaatst o.b.v. reacties. Er zijn nu twee palen gepland op de Doctor Ariënsstraat en er komt al een aangevraagde paal. Plaatsing volgende paal naar behoefte.

Nee

Avond en nacht parkeerplaatsen vol.1 paal al compleet overbodig,onnodig en ongewenst.,laat staan 2?!

Nu al weinig plaats voor alle auto's. Van P. Rijkenstraat richting Loostraat is een betere plaats.

reeds tekort aan parkeerplaatsen / voorstel pater rijkenstraat

Reeds tekort aan parkeerplaatsen. wijk sociale huur/geen elek.auto in wijk/ (te)hoge aanschafwaarde.

Reeds tekort plaatsen. Voorstel van wijkplein. Daar in avond en nacht voldoende parkeerplaatsen

We hebben al weinig parkeerplekken

Dokter Bosmanshof 4 6851MH Huissen

22072

Aangepast

Verplaatst o.b.v. reacties. Er zijn nu twee palen gepland op de Doctor Ariënsstraat en er komt al een aangevraagde paal. Plaatsing volgende paal naar behoefte.

Nee

Avond en nacht staan vakken vol. Geen elek.auto's in wijk. voorstel 1 paal pater rijkenstr
Er is weinig parkeergelegenheid.Mochten de palen er komen dankunnen we de auto's helemaalniet kwijt.
Nu al weinig plaats voor alle auto's. Van P. Rijkenstraat richting Loostraat is een betere plaats.
Recht voor de deur bij mensen zonder elektrische auto en niemand in de wijk rijdt elektrisch
Recht voor een deur en niemand rijdt elektrische. Is al parkeer te kort zo zou nog erger worden
Reeds tekort aan parkeerplaatsen. Deze zijde veelal personenauto. speeltuinzijde vnl bedrijfsbussen
Reeds tekort aan parkeerplaatsen/dr ariensstraat/dr bosmanshof . voorstel pater rijkenstraat 2
Wij hebben te weinig parkeerplaatsen

Doormanstraat 13 6852AJ Huissen

22049

Ongewijzigd

Plaatsing laadpaal naar behoefte. Centrale ligging centraal houden we aan i.v.m. spreiding en bereikbaarheid.

Nee

Het zand
Te ver van mijn huis

Doormanstraat 15 6852AJ Huissen

22050

Ongewijzigd

Plaatsing laadpaal naar behoefte. Centrale ligging centraal houden we aan i.v.m. spreiding en bereikbaarheid.

Nee

Er is er hier al een die niet vaak wordt gebruikt
Marshallstraat betere optie

Dullert 111 6852MC Huissen

21990

Ongewijzigd

Definitieve locatie in renovatieplan.

Nee

Ongeschikt nu al dubbel geparkeerd betere plek Beemd 75 -77 renovatie plan van deze buurt 2022-2023

Geen inhoudelijke reactie op deze locatie. Voor spreiding goede plek. Plaatsing laadpaal naar behoefte.
Diverse positieve reacties i.v.m. behoefte.

Nee

Er is behoefte aan gewone parkeerplaatsen.
Dit is geen goede locatie omdat er simpelweg geen behoefte aan is. parkeerdruk wordt te groot.
Er zijn nu al parkeer plaatsen te kort. Omwonende parkeren de auto ook al naast plantsoen.
Er zijn te weinig parkeerplaatsen in de huidige situatie en dan huidige parkeerplaatsen opofferen???
Nu niet voldoende parkeergelegenheid. Dan nog minder als laadpalen er komen.
Ongeschikt ivm parkeerdruk.Geen plek ivm dubbele auto's en bedrijfsbusjes. Pplaats Beemd 92 beter.

Plaatsing laadpaal naar behoefte.

Ja

Dan kan ik eindelijk dicht bij huis opladen
Dan laadpaal in de straat, prima
Dicht bij mijn huis, verwacht dat ik binnenkort een stekker auto ga kopen
Dichtbij
Dichtbij huis, extra reden om eerder een elektrische auto te nemen

Dit is een straat waar veel auto's geparkeerd staan, dus ook elektrische i.v.m. de energietransitie.
Er moeten zoveel mogelijk laadpalen komen in de buurt. We gaan ze nodig hebben in de toekomst
Er zijn te weinig oplaadpalen in de buurt
Handig
Heel goede locatie
Hierdoor zou ik eerder een elektrische auto nemen
Ik verwacht een elektrische auto te krijgen en woon dichtbij
In de buurt en ik heb een elektrische auto. Er is voldoende ruimte voor de laadpaal
Makkelijk bereikbaar.
Omdat er vrij minimale opties zijn met betrekking tot het zelf aanleggen van een laad mogelijkheid.
Prima locatie
prima locatie, binnen 50 meter van mijn huis
Top
Zeer goede locatie
Zou echt handig zijn voor mij
(leeg)

Eisenhowerstraat 22 6852AX Huissen

5707

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

(leeg)

Frankenstraat 10 6851CR Huissen

22188

Ongewijzigd

Plaatsing paal naar behoefte. Er is een aanvraag in de straat.

Ja

Goede locatie, 3 flatgebouwen w.v. 1 parkeergarage met 40 auto's en 3 x VVE

Nee

Believe laadpaal aan de andere kant drukte op de parkeerplaats vanwege Restaurant

Frankenstraat 14 6851CR Huissen

22189

Ongewijzigd

Plaatsing paal naar behoefte. Er is een aanvraag in de straat.

Ja

Perfekte plaats voor de aanliggende appartementencomplexen. Al een aanvraag hiervoor ingediend.

Frankentaler 39 6851VP Huissen

5687

Ongewijzigd

Het gaat om slechts één laadpaal en de impact op parkeren is beperkt. Plaatsing paal naar behoefte. Centrale plek voor spreiding.

Nee

Alternatief: bocht tegenover nummer 51. Dan staan die lelijke palen niet direct in iemands voortuin
Beter langs het water neerzetten als voor de huizen

Buurtbewoners dan ergens anders auto neer moeten zetten. Op de Corso is GENOEG plek voor laadpalen.

Dit gaat parkeerruimte in beslag nemen van de bewoners waarvan niemand een elektrische auto heeft.
Heb geen behoefte om de parkeerplaats voor mijn deur in te leveren voor elektrische auto's
In de bocht na huisnummer 46, kan je er ook 2 maken. Langs de sloot/wadi
In de straat zijn al weinig parkeerplaatsen voor de deur.
Maak er nog eentje bij op de Corso waar er nu ook al eentje staat ingetekend. Daar is altijd plek.
Niemand van onze buurtgenoten rijdt elektrisch. P-plaatsen zijn al schaats.
Parkeerdruk te hoog! andere kant drempel beter thv huisnummer 24-26 of in bocht na nr 46
Parkeerplaats Corso, in de bocht tegenover frankentaler 51. En niet gewenst i.v.m zwangere vrouw
Te weinig parkeerplekken! Nieuwe wijk op terrein Jonge Kracht

(leeg)

Ja

Ik wil elektrisch rijden. Denk dat in de toekomst niemand er aan ontkomt ! Goed plan

Frankentaler 7 6851VP Huissen

22176

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

bij de huizen zonder oprit, geen mogelijkheid om voor de deur te parkeren. dus openbaar is noodzaak
Parkeerplekken vaak niet gebruikt

Gasthuisstraat 11 6851BK Huissen

22194

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Dit is een plek waar juist veel meer laadpalen zouden mogen staan.

Gasthuisstraat 2 6851BK Huissen

22195

Aangepast

Paal vervalt o.b.v. reacties.

Nee

Enrichting/ontheffing bewoners/al elders parkeren - beter buiten Stadsdam (ZS391291)

Enrichting/te weinig parkeerplek/zelf slecht ter been (ZS391443)

Eénrichtingsverkeer en ontheffing bewoners. alternatief Peperstraat of buiten Stadsdam.(ZS391248)

Zet maar meer laadpalen op Molenweide, daar is geen blauwe zone en is voor iedereen toegankelijk.

Gasthuisstraat 3 6851BK Huissen

22196

Aangepast

Paal vervalt o.b.v. reacties.

Nee

bepert bereikbaar achter de dijk zijn veel parkeerplaatsen. alleen voor bestemmingsverkeer.

De laadpalen staan nu bij huisnr 4 ipv 2 en 3. Wij hebben 9 parkeerplaatsen voor 13 woningen.

Enrichting/ontheffing bewoners/al elders parkeren - beter buiten Stadsdam (ZS391291)

Enrichting/ontheffing bewoners/te weinig parkeerplek/zelf slecht ter been (ZS391443)

Eénrichtingsverkeer en ontheffing bewoners. alternatief Peperstraat of buiten Stadsdam.(ZS391248)

Molenweide is betere locatie. Wij hebben al te weinig parkeerplaatsen. Is blauwe zone.

(leeg)

Gladiusstraat 20 6852SB Huissen

5767

Aangepast

Geplande palen in Gladiusstraat verplaatst in straat richting Limes, plus in Caligastraat (bij Limes) en hoekje van Auxiliastraat.

Ja

Veel elektrische auto's bijgekomen met steeds minder beschikbare laadpalen in de buurt

Nee

Er zijn hier te weinig parkeerplaatsen. Dan vallen deze parkeervakken ook nog eens weg.

Geen goede locatie

Groot parkeerprobleem. Auto's staan nu al regelmatig op de stoep.

In de hele rij plaatsen is nooit plek men parkeert zelfs op de stoep. Andere kant straat wel bij nr4

Ivm weinig parkeerplaatsen is een betere optie aan het begin van de Gladiusstraat (Limes kant)

Liever aan het begin van de Gladiusstraat (Limes kant) daar zijn altijd lege parkeerplaatsen

Veel mensen parkeren hier voor dokter of school bezoek omdat aan de plaza geen plek is

Gladiusstraat 22 6852SB Huissen

5766

Aangepast

Geplande palen in Gladiusstraat verplaatst in straat richting Limes, plus in Caligastraat (bij Limes) en hoekje van Auxiliastraat.

Ja

Veel elektrische auto's bijgekomen met steeds minder beschikbare laadpalen in de buurt

Nee

Geen goede locatie

Groot parkeerprobleem. Auto's staan nu al regelmatig op de stoep.

Ivm weinig parkeerplaatsen is een betere optie aan het begin van de Gladiusstraat (Limes kant)

Liever aan het begin van de Gladiusstraat (Limes kant) daar zijn altijd lege parkeerplaatsen

Veel mensen parkeren hier voor dokter of school bezoek omdat aan de plaza geen plek is

Gladiusstraat 40 6852SB Huissen

5764

Aangepast

Geplande palen in Gladiusstraat verplaatst in straat richting Limes, plus in Caligastraat (bij Limes) en hoekje van Auxiliastraat.

Ja

Mooi op de hoek van de parkeerplaatsen.

Nee

Dit is voor mijn huis en we hebben al weinig plek voor onze auto

Er is hier al een zwaar tekort aan normale parkeerplaatsen. Dus zeer slechte optie.

Groot parkeerprobleem. Auto's staan nu al regelmatig op de stoep.

In de hele rij plaatsen is nooit plek, men parkeert in de avond op de stoep. Andere kant straat wel.

Ivm weinig parkeerplaatsen is een betere optie aan het begin van de Gladiusstraat (Limes kant)

Liever aan het begin van de Gladiusstraat (Limes kant) daar zijn altijd lege parkeerplaatsen

omdat er al te weinig plaatsen zijn, een nieuwe plaats lijkt me geen probleem maar niet een bestaand

Parkeerplaats tekort

Gladiusstraat 42 6852SB Huissen

22143

Aangepast

Geplande palen in Gladiusstraat verplaatst in straat richting Limes, plus in Caligastraat (bij Limes) en hoekje van Auxiliastraat.

Nee

Dit is voor mijn huis en we hebben al weinig plek voor onze auto

Er is hier al een zwaar tekort aan normale parkeerplaatsen. Dus zeer slechte optie.

Er zijn hier te weinig parkeerplaatsen. Dan vallen deze parkeervakken ook nog eens weg.

Groot parkeerprobleem. Auto's staan nu al regelmatig op de stoep.

In de hele rij plaatsen is nooit plek men parkeert zelfs op de stoep. Andere kant straat wel bij nr4

Ivm weinig parkeerplaatsen is een betere optie aan het begin van de Gladiusstraat (Limes kant)

Liever aan het begin van de Gladiusstraat (Limes kant) daar zijn altijd lege parkeerplaatsen

omdat er al te weinig plaatsen zijn, nieuwe plekken lijkt me geen probleem maar wel een bestaande

Vaak al parkeerplekken tekort in dit stuk van de gladiusstraat.

Gochsestraat 21 6851JD Huissen

22170

Aangepast

Betere spreiding in de wijk. Paal verplaatst naar verderop in Witte Wievenpad. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Parkeerdruk/huidige paal weinig bezet (ZS391138)

22171

Aangepast

Betere spreiding in de wijk. Paal verplaatst naar Stoerij, direct op zichtlocatie.

Nee

Een erbij gaat ten koste van de 10 plaatsen. Alternatief aan eind van de Jonkheer van Pallandtlaan

hier is al een parkeerprobleem door de vele auto's per huishouden en zijn er al 2 geplaatst

Parkeerdruk/huidige paal weinig bezet (ZS391138)

Heirweg 62 6852CK Huissen

5733

Ongewijzigd

Eén van de drie palen verplaatsen we naar Appelbongerd voor een cluster van twee palen. Plaatsing palen naar behoefte.

Nee

Omdat daar al weinig parkeerplek is

5734

Ongewijzigd

Eén van de drie palen verplaatsen we naar Appelbongerd voor een cluster van twee palen. Plaatsing palen naar behoefte.

Nee

Omdat daar al weinig plek is

5735

Aangepast

Eén van de drie palen verplaatsen we naar Appelbongerd voor een cluster van twee palen. Plaatsing palen naar behoefte.

Nee

Omdat daar al weinig parkeerplek is

Helmichstraat 5 6851CB Huissen

5698

Aangepast

Paal vervalt o.b.v. reacties.

Ja

handige plek

Nee

Als bewoner is het nu al knap lastig om de auto te parkeren laat staan met laadpalen.

Denk aan klanten vd ondernemers daar! Nu al crime om te parkeren Teveel 3 st. Achter de gracht

Nee! Er zijn al amper parkeergelegenheden!

Voor mijn klanten is het nu al lastig om de auto te parkeren.

Helmichstraat 7 6851CB Huissen

5695

Ongewijzigd

Van de achte geprognosticeerde palen in deze omgeving (zie Helmichstraat 5 en 9) vervalt er één aan de Helmichstraat voor Buitenpoort. En al eerder zijn twee hiervan verplaatst naar Achter de Gracht Plaatsing paal naar behoefte..

Nee

Nee! Er zijn al amper parkeergelegenheden!

Nu al veel bezet door auto's Buitenpoort, lang parkeerders Geen controle bl zone Achter de gracht

Voor mijn klanten is het nu al lastig om de auto te parkeren.

Waarom allemaal voor winkelpand nr 11 en niet ook voor bij de Goude engel en de Buitenpoort??

Helmichstraat 9 6851CB Huissen

5694

Aangepast

Paal vervalt o.b.v. reacties.

Ja

Centrale ligging voor de Helmichstraat. Nu zijn wij genoodzaakt ergens anders op te laden.

Nee

3 teveel, kost 6 plaatsen Nu al crime parkeren klanten geen controle bl zone Meer achter de Gracht

Als bedrijf is het voor klanten nu al lastig om de auto te parkeren ivm te weinig parkeerplekken.

Als bewoner is het nu al knap lastig om de auto te parkeren laat staan met laadpalen.

Nee! Er zijn al amper parkeergelegenheden!

Voor mijn klanten is het nu al lastig om de auto te parkeren.

Waarom allemaal voor winkelpand nummer 11? waarom niet ook bij de Goude engel en de buitenpoort?

Hoeve 15 6851EP Huissen

5757

Ongewijzigd

Geen inhoudelijke reactie op deze specifieke locatie. Bedrijven zorgen zelf voor laadvoorzieningen.

Nee

Ik vind het curieus dat er geen enkele aandacht besteed wordt aan laadpalen op industrieterreinen

Hofmeesterij 77 6852NB Huissen

5684

Ongewijzigd

De andere paal is verplaatst naar verderop in de straat Hofmeesterij. Plaatsing paal naar behoefte.

Ja

Mooi centraal in de wijk hofmeesterij.

Nee

6 uit 8 plekken voor laadplekken Nu al te hoge parkeer druk. Parkeerterrein bij hvv is perfect.

Aantal plaatsen bij rkhv en sportsreen

Er is al veel te weinig parkeergelegenheid in dit stukje. Iets meer voor in de wijk lijkt me beter.

Er staat er al een dat is voorlopig voldoende doe maar in je eigen tuin.

Er staat er al een hier dat is genoeg. bij de sportschool of rkhv ruimte zat.

Geen parkeer plek meer voor andere bewoners. Lekker bij rkhv of de sportschool.

Geen plek over voor andere auto's. +Daar is al een oplaadpunt voor twee auto's. Alternatief RKHVV.

Niet direct voor huis/raam, beter zijkant, plus verspreiden in straat ipv 3 bij elkaar (ZS395262)

Teveel laadpalen bij elkaar. Gebrek aan parkeergelegenheid andere voertuigen. Meer spreiden.

Teveel laadpalen op een veel te krappe gelegenheid, waar het al vechten om plaatsen is Tip PP RKHVV

Hofmeesterij 81 6852NB Huissen

5683

Aangepast

Paal verplaatsen we naar verderop in de straat Hofmeesterij. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Geen plek over voor andere auto's. +Daar is al een oplaadpunt voor twee auto's. Alternatief RKHVV.

Laadpaal ter hoogte van nr 93 t/m 97 plaatsen.

Ivm parkeergebrek meer spreiden

Niemand rijdt hier elektrisch enkel de mensen die verder op wonen lekker in je eigen tuin of bij rkhv

Niet direct voor huis/raam, beter zijkant, plus verspreiden in straat ipv 3 bij elkaar (ZS395262)

Omdat andere bewoners ook plek nodig hebben.

Teveel laadpalen op een veel te krappe gelegenheid, waar het al vechten om plaatsen is

Tip PP RKHVV

Voor in de wijk is beter. En zo wordt het meer verspreid over de wijk.

Holthuisdreef 135 6852JM Huissen

22019

Ongewijzigd

Centrale ligging houden we aan i.v.m. spreiding en bereikbaarheid. Plaatsing laadpaal naar behoefte.

Nee

Drukste punt tussen 3 straten. Vlak ervoor is n lege kleine parkeerhaven tussen 2 blokken HHdreef in

Er zijn al veel te weinig P-plaatsen in de kuunskop. Voorstel dan tussen holthuisdreef nr. 127/125

Kan al nooit bij huis parkeren. Sta soms zover weg van huis geparkeerd. Omdat kuunskop ook vol staat

We hebben al te weinig normale P-plekken

wonen op nr. 16 te kort aan parkeerplaatsen,,verderop bij hogere nummers inritten/pleintjes geschikt

Holthuisdreef 137 6852JM Huissen

22018

Ongewijzigd

Centrale ligging houden we aan i.v.m. spreiding en bereikbaarheid. Plaatsing laadpaal naar behoefte.

Nee

Drukste punt tussen 3 straten. Vlak ervoor is n lege kleine parkeerhaven tussen 2 blokken HHdreef in

Er zijn al veel te weinig parkeerplekken hier. Staat altijd vol, op begin van de kuunskop ook vol.

We hebben al te weinig normale P-plekken
Zijn al te weinig P-plaatsen!! Zet maar bij holthuisdreef nr 127 / 125

Holthuisdreef 139 6852JM Huissen

22016

Ongewijzigd

Centrale ligging houden we aan i.v.m. spreiding en bereikbaarheid. Plaatsing laadpaal naar behoefte.

Nee

Te dicht bij die op de Kolk, beter verplaatsen naar de hogere huisnummers op de Holthuisdreef

Holthuisdreef 13a 6852JH Huissen

5755

Ongewijzigd

Voor spreiding in de wijk is dit een meer geschikte plek. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Hoe is het mogelijk.... maar 100 tekens

Hoe kan ik duidelijke omschrijving geven met maar 100 tekens?! Zie verder reactie op #22...

Nog geen el.rijders= op KT meer Pdruk. Wachten aanvraag. Niet minder speeltuin/ontmoeting. (ZS392032)
parkeerplekken zijn schaars aan holthuisdreef en kuunskop dus graag elders

Parkeerruimte is hier al krap. Nu ook nog vreemde auto's erbij? Niemand rijdt hier elektrisch.

Twee is teveel, geen elektrische auto's in de straat. Nu al te weinig parkeerplaatsen. niet doen!

verderop is meer centraler en niet zo druk dan hier, 4 parkeerplaatsen minder is hier te veel

wonen op nr.16: veel te weinig parkeerplaatsen. Hogere nummers hebben inrit/pleintjes geschikt.

5756

Ongewijzigd

Voor spreiding in de wijk is dit een meer geschikte plek. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

er staat ook al een andere dichtbij gepland. Kost teveel p-ruimte. Graag max.1 paal voor 2 auto's.

Hier zijn al parkeerproblemen. Beter tussen #33-35 of 61-63. Geen overlast en centraler.

In het verleden al geklaagd over parkeeroverlast/druk. Nu dit er nog bij? Verderop is plaats genoeg.

nee parkeerplekken zijn hier al schaars dus graag elders

Nog geen el.rijders= op KT meer Pdruk. Wachten aanvraag. Niet minder speeltuin/ontmoeting. (ZS392032)
wonen op nr.16: te kort aan parkeerplaatsen. Hogere nummers hebben inritten/pleintjes

meer geschikt.

Julianastraat 40a 6851KL Huissen

22057

Ongewijzigd

Plaatsing laadpaal naar behoefte. Centrale ligging centraal houden we aan i.v.m. spreiding en bereikbaarheid.

Ja

Meer dan 2, misschien in de hofjes per hofje 1

Nee

Wellicht op pakeerplaats plaats bij school

Wellicht verplaatsen naar pakeerplaats bij obc huissen

Kapiteinstraat 74 6852PE Huissen

22156

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Veel elektrische auto's hier

Keizersallee 156 6852RD Huissen

5762

Aangepast

Paal verplaatst om de hoek op Plaza, nu in een cluster van geplande laadpalen.

Nee

Deze laadpalen bij 162-166 aub. Bij 154-160 zijn 3 plekken voor 4 huizen. 162&164 hebben eigen oprit

Niet voor de deur (ZS390984)

We hebben al te weinig plek voor het huis! Weg ermee!

Keizersallee 16 6852RC Huissen

22146

Aangepast

Veplaatst naar Keizersallee ter hoogte van Limes 1.

Ja

Perfect vanaf de limes

perfecte plaats

Nee

Beter naast Limes 1 begin vd straat hier wonen weinig mensen met elektr. auto beter gewone plek late
Betere plek bij Limes 1 of fibulastraat bij keizersallee.

Weinig parkeerplekken op gekozen plek.

Deze parkeerplek wordt veel gebruikt veel gebruikt door gewone auto's. Liever naast Limes 1

Ik denk dat een betere plek vooraan de straat ligt. Thv limes 1. Er is al beperkte ruimte voor nr 16

Ik zou deze laadpaal plaatsen aan het begin van de straat naast het huis aan de Limes 1.

Kan beter bij parkeerterrein bij begin Fibulastraat, nabij kruispunt Keizersallee, geplaatst worden.

Niet voor de deur/op plekken waar niet recht voor deur en meer plek is (ZS390984)

Te weinig plek. Begin van de straat, naast limes 1 zijn drie parkeervakken leeg, betere plek.

Weinig parkeerplekken, veel mensen met oprit voor mogelijkheid laadpaal.

Fibulastraat parkeerhaven.

Keizersallee 26 6852RC Huissen

22147

Aangepast

Verplaatst naar Fibulastraat

Nee

Aangrenzende bewoners kunnen amper voor deur parkeren.

Om de hoek Fibula straat voldoende ruimte.

bij dit rijtje huizen heeft niemand een elektrische auto, tevens zijn het maar 3.

Deze straat hebben eigen opritten. Fibulastraat niet. Tov fibula 11 is een betere centrale locatie

Direct voor de deur-uitzicht + P wegen. Fibulastraat naast huizenblok net als Surastraat. (ZS396538)

Fibulastraat betere plek.

Fibulastraat parkeergelegenheid: tussen keizersallee 30 en 32 in.

hier zijn maar 3 normale parkeerplekken, in de fibulastraat is genoeg plek voor een laadpaal.

In Fibulastraat meer ruimte voor een laadpaal.

It should be in Fibulastraat where there are big parkings so it will be easier for expansion inFutur

Kost bewoners Keizersallee 2 parkeerplaatsen voor 4 woningen. Past beter in Fibulastraat.

Liever aan de parkeerplaatsen aan de Fibulastraat. Hier staan nu veel gewone auto's.

Niet voor de deur/op plekken waar niet recht voor deur en meer plek is (ZS390984)
Om de hoek (fibulastraat) is ruime parkeergelegenheid waar een laadpaal beter tussenpast.
om de hoek in de fibulastraat zijn meer parkeerplaatsen
Omdat er om de hoek veel meer parkeer gelegenheid is op de pakeer plaats.
Parkeerhavens Fibulastr, om de hoek. Zo kunnen bewoners keizerallee+fibula gebruik maken op loopafst
Plaats er 1 in de Fibulastraat, daar staat er nu als enige straat geen.
Tov Fibulastr 11, een locatie in het midden van de straat zodat deze straat er gebruik van kan maken
Zou er graag 1 in de Fibulastraat willen zien, t.h.v. nr.11.Keizersallee is 1 gepland t.h.v. nr.14.

Keurvorstsingel 4 6852AB Huissen

22164

Aangepast

Vervalt o.b.v. reacties. Geplande laadpalen aan de Doormanstraat zijn bereikbaar voor bewoners Keurvorstsingel.

Nee

Als reeds twee plekken in de straat. Deze worden beperkt gebruikt. Gaat ten kost van normale plek.
Andere laadpaal in de straat wordt amper gebruikt
bestaande laadlocatie in deze straat wordt beperkt gebruikt. Er is al een parkeerplaats te kort
Er is al een laadpaal, die uitgebreid tot 2 laadplek. Enorm parkeerprobleem al aanwezig in de straat
Er zijn al 2 oplaadplekken. Deze worden niet gebruikt. Het parkeren van gewone auto's is onmogelijk.
Er zijn al te weinig parkeer plaatsen in de straat. Alle plaatsen zijn bij altijd bezet .
Geen goede locatie in deze straat altijd te weinig parkeerplaats. Word weinig gebruikt
Liever een bij de stuurboord
Op 20 meter zit er al 1 die niet veel gebruikt wordt. Er is extreem tekort aan P plaatsen
Op de straat staat er een gespoten tekst ter hoogte van nr 8/10, wij willen geen paal voor de deur.
Staat er al een in de straat
tussen de 2 vijvers, begin Keurvorstsingel, nieuwe parkeerplaatsen creeën.
Zijn al 2 oplaadplaatsen. Hertogkade beter alternatief

Koerierstraat 36 6852TB Huissen

22154

Ongewijzigd

Plaatsing paal naar behoefte in deze buurt. De andere paal is verplaatst.

Ja

Vraag zal toenemen

Nee

Kampen al met parkeerproblemen en dan moeten er niet nog meer plekken verdwijnen
Te weinig parkeerplek op straat. Kiss&ride of 1e 5 plekken va school op koerierstraar beter

22155

Aangepast

Paal verplaatst naar hoek Koerierstraat/Generaalstraat.

Ja

Maar ik mis een locatie om de hoek aan de Koerierstraat ter hoogte van bijvoorbeeld nr. 24
Vraag zal toenemen

Nee

Te weinig parkeerplekken. Daarvoor moet eerst een oplossing komen
Voor de spreiding zou hij beter rond koerierstraat 16/18 kunnen worden geplaatst ipv 2 naast elkaar

Kolk 28 6852KA Huissen

5731

Ongewijzigd

Centrale ligging houden we aan i.v.m. spreiding en bereikbaarheid. Plaatsing paal naar behoefte.

Ja

Vlak bij huis

Nee

Aangegeven planning nu ter hoogte 61 en 61a. 100 meter verder op al 2 palen. Nu al groot tekort.

5732

Ongewijzigd

Centrale ligging houden we aan i.v.m. spreiding en bereikbaarheid. Plaatsing paal naar behoefte.

Ja

Vlak bij huis

Koningsboulevard 156 6852PM Huissen

22160

Aangepast

Paal vervalt o.b.v. reacties. Overige twee palen verspreid.

Ja

goede plek

hier kunnen met gemak tenminste vijf laadplekken komen

JA

prima locatie naast de bestaande laadpaal. Die staat namelijk al vaak vol met auto's

Prima plek naast bestaande paal, dus er hoeft niets opengebroken te worden

Nee

Beter verspreiden naar 1 paal per huizenblok op deze straat. (ZS391019)

De Koningsboulevard is een lange straat met vier blokken. De verdeling is niet gelijkmatig!

De parkeerplaatsen staan in dit blok altijd vol. Huidige paal is voldoende. Graag bij een ander blok

Dit blok heeft al een laadpaal, rest van de straat niet. betere verdeling nodig

Eerlijke verdeling aanbrenge. Elk woonblok 1 oplaadloc. (2 parkeerpl.)

3e Blok=gereed.

Geen logische verdeling. Verplaatsen naar koningsboulevard 122, die gebruikt hem nu.

Hier zijn er al 2 op de Koningsboulevard voor dit blok (ons blok). Die zijn al een tijdje in gebruik

Niet bij elkaar, 3 palen verspreiden over andere blokken (ZS391174)

Niet voor 1 blok, verspreiden over blokken. (ZS391443)

Parkeerplaatsen achteraan bij de flat (naar de verlengde Hertogkade) lijken ook geschikt. Vaak vrij

Teveel laadpalen voor 1 blok woningen. Verdeel deze beter aub.

Verspreiden of Luitenantstraat/Adjutantstraat (langs de weg) (mail)

Zit dit niet te dicht bij elkaar er staan er al 2 voor de deur verdeel ze ober de konings boulevard.

Koningsboulevard 158 6852PM Huissen

22158

Aangepast

Paal verplaatst naar laatste blok Koningsboulevard.

Ja

Goede plek, naast druk bezette bestaande paal, minimum aan graafwerkzaamheden

prima locatie naast de bestaande laadpaal die al vaak vol staat.

Steeds meer stekker auto's. Bestaande palen zijn regelmatig bezet
Zat plekken vrij op dit blok naast bestaande laadpaal

Nee

<geen specificatie>

Beter verspreiden naar 1 paal per huizenblok op deze straat. (ZS391019)

Betere verdeling over koningsboulevard nodig. Nu 4 laadpalen bij 1 blok en rest niet.

De Koningsboulevard is een lange straat met vier blokken. De verdeling is niet gelijkmatig!

De parkeerplaatsen staan in dit blok altijd vol. Huidige paal is voldoende. Graag bij een ander blok
Eerlijke verdeling aanbrenge. Elk woonblok 1 oplaadloc. (2 parkeerpl.)

3e Blok=gereed.

Geen logische verdeling. Verplaatsen naar 4e blok, koningsboulevard 198 en 186. Die gebruiken hem.
Prima plek zoals aangegeven bij de andere. Stuk tussen vendelier/koning? Plekken met weinig gebruik
Staat vaak al vol hier. Palen graag beter verdelen over de gehele straat ipv 4 te dicht bij elkaar.
Verdeel ze beter over de de wijk, in plaats van 8 bij elkaar
Verdeel ze beter over de wijk. Toekomst Ok, maar deze verdeling is niet evenredig.
Verspreiden of Luitenantstraat/Adjutantstraat (langs de weg) (mail)

Koningsboulevard 162 6852PM Huissen

22159

Aangepast

Paal verplaatst naar laatste blok Koningsboulevard.

Ja

prima locatie naast bestaande laadpaal, die al vaak bezet is met auto's

prima plek en ruimte nog over dus top

Redelijk bij mijn eigen woning op 178. Weinig 'vaste' parkeerders op dit stuk

Steeds meer stekker auto's. Bestaande palen zijn regelmatig bezet

Uitstekende plek, naast bestaande drukbezette paal, geen extra leidingen nodig

Weinig laadpalen in de buurt

Nee

3 extra laadpalen voor 1 woningblok??? Verdeel ze even over alle woningblokken van de straat

4 blokken huizen. 4 laadpalen voor 1 huizenblok????? Verdeel deze even netjes over alle blokken aub

8 plekken voor 10 huizen. Geen logische verdeling. Voorstel Adjutantstraat. Die gebruiken hem nu.

Beter deze 3 laadpalen verspreiden over de straat, per huizenblok 1.(ZS391019)

Bezwaar meer dan 2 laadpalen per blok te plaatsen, verdeel ze beter door de wijk. Wij hebben er al 2

Bij elkaar voor 1 blok teveel, verspreiden over blokken. (ZS391443)

Bij huisnr's 158, 160, 162 is de parkeerdruk groot. Er staat al een laadpaal bij 154. Is voldoende.

De Koningsboulevard is een lange straat met vier blokken. De verdeling is niet gelijkmatig!

De parkeerplaatsen staan in dit blok altijd vol. Huidige paal is voldoende. Graag bij een ander blok
Eerlijke verdeling aanbr. Elk woonblok 1 oplaadloc. (2 P-pl.)

3e Blok=gereed. 1extra> Kapit.str.

Er staat hier al een dubbele laadpaal. De laadpaal kan bij Koningsboulevard 180 geplaatst worden.

Graag een betere verdeling van laadplaatsen over de 4 blokken. En niet het zwaartepunt op een blok

Parkeerdruk van niet elektrische auto's hier al hoog. Palen moeten verdeeld worden over hele straat
Teveel bij 1 blok. Zet ze bij de appartementen neer die hebben allemaal een prive parkeerplek.

Verdeel ze beter over de wijk in plaats waar er al 2 staan op nummer 152

Verspreiden of Luitenantstraat/Adjutantstraat (langs de weg) (mail)

Laurentiusstraat 40b 6851KC Huissen

22074

Aangepast

Vervalt o.b.v. reacties. In de nieuwe wijk nemen we locaties voor laadpalen op.

Ja

Prima maar in deze + aansluitende 'nieuwe' wijk (Driegaarden) worden veel nieuwe huizen gebouwd

Nee

niet OVERDRIJVEN er zijn al veel te WEINIG normale p-plaatsen. Thuis opladen doen we met tel ook .alternatief nieuwe wijk tuindorp /naast nieuwe supermarkt Plus

Alternatief: nieuwe wijk tuindorp of parkeerplaats nieuwe supermarkt Plus muntstraat.

Er zijn hier geen elektrische auto's.

Te weinig parkeerplaatsen.

Geen bestaande plaatsen reserveren.

Geen elektrische autos en geen p reserveren voor autos die er niet staan, p al vol

Geen plaatsen bezetten als er geen elektrische auto's zijn.

Al te weinig p voor gewone auto's.

Parkeerproblemen uit straat achter/jorisplein/canisplein. Daar plaatsen of nieuwe wijk. (ZS391402)

Legionairshof 2 6852RV Huissen

22205

Ongewijzigd

Centrale ligging in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte.

Ja

Centraal

Centrale plek in de wijk

Prima locatie, mede gezien het stijgende aantal elektrische auto's in de nabijheid.

Nee

Alternatief is aan zuidzijde van Legionairshof op het parkeerhof (meerdere elektrische auto's aldaar Beter bij andere paal op Plaza, zijkant huizen en niet voor huizen. Ook personeel parkeert (ZS391370)

Beter eind van de straat naast bestaande laadpaal plaatsen. Niet bij mensen zonder elektrische auto.

Daar is nu al parkeerprobleem door bezoekers medisch centrum en parkerend personeel IKC.

Dit zijn parkeerplekken voor klanten van het medisch centrum. Alternatief De brede stoep tegenover

Druk medisch centrum, school, opvang en hofje. vaak geen plek voor eigen huis. Op brede stoep paal

In dezelfde straat staat er al 1, zet hem er dan naast (Plaza), en niet pal voor iemands koophuis.

Zeer weinig E-auto's van bewoners in deze straat. Parkeerdruk is reeds zeer hoog door zorgcentrum.

Limes 27 6852SG Huissen

5790

Ongewijzigd

Zorgt voor spreiding in de buurt.

Ja

Staat niet in het zicht van woningen en ruimte genoeg voor (overige) voertuigen

Uit zicht woningen, plaats genoeg om nog te parkeren voor niet-opladers.

Waarom ook niet in de auto intensieve Fibulastraat, nabij parkeervakken (bij kruising Limes)

Nee

Omdat het vaak al te druk is met autos in de straat. En dan zou je nog 2 plekken missen

5791

Aangepast

Deze paal verplaatsen we naar de Denariusstraat voor een betere spreiding en niet voor een woning.

Ja

Veel elektrische auto's altijd volle laadpaal

Nee

2 laadpalen nu bij elkaar, een betere spreiding is een locatie in de Fibulastraat of Denariusstraat.

Beter: zijstraten (Denariusstr.Fibulusstr) daar geen opritten waar privepaal kan worden geplaatst.

Betere spreiding zou zijn als deze verplaatst wordt richting Fibulastraat.

De locatie gelegen vóór de woningen Limes 27 en 29 betreft slechts 2 parkeerplekken. Betere locatie: parkeervakken Fibulastraat (kant kruising Limes).

Dit stuk van de Limes: allemaal een oprit voor een eigen laadpaal. Richting Fibulastr betere locatie

Geen goede spreiding en in het zicht van woningen. Alternatief:parkeerpl. hoek Fibulastraat/Limes

In de omgeving alleen woningen met opritten met plaats voor paal.

2 laadpalen direct om de hoek.

In zicht woningen en eigen opritten in dit stuk van de Limes, dus geen behoefte en slechte spreiding

Kies voor betere spreiding richting Fibulastraat. Daar ook meer woningen zonder oprit

Staat in het zicht woning met eigen oprit voor een laadpaal. Beter in zijstraat met weinig opritten.

Te dicht bij laadpaal parkeerplaats hoek Limes Denariusstr. Beter is opschuiven richting Fibulusstr.

Te dichtbij, direct om de hoek is er ook een laadpunt gesitueerd. Staat in het zicht van woningen.

Limes 57 6852SH Huissen

5788

Ongewijzigd

Plaatsing naar behoefte in deze buurt.

Ja

laadpaal in surastraat is altijd vol

Prima locatie, parkeerplaatsen zijn vrijwel niet in gebruik.

Limes 71 6852SH Huissen

22144

Aangepast

Verplaatst (twee geplande palen) o.b.v. reacties verderop in Surastraat (kant Keizersallee).

Ja

Veel elektrische auto's weinig plaats en mensen hebben niet allemaal eigen oprit met lader

Nee

komen er erg veel dicht bij elkaar-keizersallee/fibulastraat beter optie

22145

Aangepast

Verplaatst (twee geplande palen) o.b.v. reacties verderop in Surastraat (kant Keizersallee).

Nee

komen er erg veel dicht bij elkaar- fibulastraat/keizerallee meer geschikt

Om de hoek op de grote parkeerplaats aan de Paterstraat Zet er daar 2 bij elkaar

Limes 89 6852SH Huissen

22149

Aangepast

Vervalt o.b.v. reacties. Herverdeling geplande laadpalen in dit gebied toegepast.

Nee

Alternatief. Om de hoek in Caligastraat niet direct voor woningen. Caligastraat (om de hoek Limes)

Amper EV's en die er zijn hebben eigen laadinfrastructuur. 'S avonds is er al geen parkeerruimte hier

Dicht op fietspad, gevoelig voor vandalisme.
Mooi alternatief is op hoek van Limes/Caligastr.

Dit is een plek aan het einde van een doodlopende straat. Voorstel is midden in de straat.
Er is al een groot parkeerprobleem in deze doodlopende straat! Nieuw voorstel 2e laadpaal Auxillastr.
Er is nu al veel te weinig parkeerplek en mensen op dit blok kunnen geen elektrische auto betalen.
Geen goede locatie. Parkeerdruk in deze straat al heel hoog. Plaatsen in Auxiliastraat
Het staat er vol met geparkeerde die niet elektrisch zijn. Kan beter om de hoek naast 87.
In deze straat wordt al heel veel geparkeerd waardoor er structureel nu al te weinig te plekken zijn
Paal om hoek al weinig gebruikt. Deze voor huis, al parkeerprobleem, geen erijder verwacht. (ZS391008)
Slechte locatie, heel hoge parkeerdruk

5778

Ongewijzigd

Plaatsing naar behoefte in deze buurt.

Ja

Hier kan een extra laadpaal. Aan deze kant van het fietspad zijn genoeg plekken leeg voor laadpalen.
Voldoende ruimte en vlakbij de andere voorgestelde plek die minder geschikt wordt geacht.

Mariaplein 8 6851BP Huissen

22202

Ongewijzigd

Centrale ligging in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Niemand in deze buurt heeft elektrische auto. al weinig parkeerplek. autos andere buurt hier parkeren

Molenaarstraat 18 6851CE Huissen

22191

Ongewijzigd

Aanleg nieuwe parkeervakken is niet aan de orde. Locatie gekozen voor goede spreiding.
Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Je kunt al nauwelijks parkeren... dit wordt zo alleen maar erger.

Molenaarstraat 20 6851CE Huissen

22190

Ongewijzigd

Aanleg nieuwe parkeervakken is niet aan de orde. Locatie gekozen voor goede spreiding.
Plaatsing paal naar behoefte.

Nee

Er is al een structureel parkeerprobleem, die met het plaatsen van laadpalen wordt vergroot.
Naast nummer 14 kunnen twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden komen.

Losse reactie belanghebbenden:

- Voor de plaatsen aan de Molenaarstraat is altijd een tekort aan parkeerplaatsen. Er zijn simpelweg meer auto's dan beschikbare parkeerplaatsen. Om hier nu ook een openbare laadpaal te plaatsen, met de daarbij behorende extra druk op de parkeerplaatsen, is niet handig om te doen. Antwoord: zie algemene opmerking parkeerdruk.
- Alternatieven voor locaties Molenaarstraat om openbare laadpalen te creëren, zie ook de digitale kaart met opmerkingen:
 - a) Op de hoek Touwslagersbaan/Struifstraat. Hier is een trafo van Liander geplaatst met daarvoor een klein grasveldje. Er staan vaak auto's geparkeerd. Maak hier twee parkeerplaatsen (uiteraard met open beton voor waterberging) waar mensen hun auto kunnen laden.
 - b) De Maalderij. Hier kunnen op twee plaatsen laadpalen komen.
 1. Op het eerste grasveld (waar de bladkorf altijd staat)
 2. Langs het tweede grasveld (hier zijn openbare parkeerplaatsen waar meestal geen gebruik van gemaakt wordt).

3. Molenaarstraat ten noorden van nummer 14. Hier is een plantsoen waar twee plaatsen kunnen komen. Er blijft dan voldoende plantsoen over, en er worden twee extra plaatsen in de wijk gecreëerd.

4. Verderop in de Molenaarstraat (ter hoogte van Molenaarstraat 8, tegenover het grasveld voor de oude burgermeesterwoning) zijn 4 openbare plaatsen die vrijwel altijd leeg zijn. Hier kan zeker ruimte voor de elektrische laadpalen gecreëerd worden. Deze locatie staat niet op bovenstaande plattegrond.

Antwoord: We wijzen alleen bestaande parkeervakken aan voor een laadpaal. De alternatieve locaties zijn bekeken, maar zijn niet geschikt doordat het bijvoorbeeld een te smalle plek is of niet voldoende spreiding in de wijk biedt.

Bovendien plaatsen we een paal pas als er behoefte is.

Molensteen 25 6852BW Huissen

5736

Ongewijzigd

Eén van de drie palen verplaatsen we naar Appelbongerd voor een cluster van twee palen. Plaatsing palen naar behoefte.

Nee

Op locatie Wieken rijden meerdere elektrische voertuigen, er is hier genoeg ruimte voor laadpalen.

Parkeerplaats ingang Vang, direct op wieken rechts, zichtbaarder en bereikbaarder voor meer mensen

Muurdijk 1 6852HH Huissen

5742

Aangepast

Paal verplaatst o.b.v. reacties naar Grevenveld.

Nee

Alt. centraal punt Binnendijk, P tussen Hopland/Blokland evenwijdig of langs Grevenveld (ZS391407)

Div/beter NZGrevenveld, Nieland: Paalrij-Binnendijk, Blokland t/m Griend ruimte (ZS392568/392827)

Door revitalisering al onveilige situatie/voortuinen opgeofferd/altern. dicht bij kabel (ZS392827)

Er is al een groot tekort aan parkeerplaatsen op de Muurdijk, zie verslag revitalisatie.

Er is al een groot tekort aan parkeerplaatsen op deze locatie.

Er is met parkeerdruk geen rekening gehouden. Op site staat "Met parkeerdruk is rekening gehouden".

Geen logische lokatie eerder aan begin van de straat gedacht, beter op Binnendijk

Langs muur van Binnendijk 9 wordt nu hele jaar gebruikt voor Kamper

NZ Grevenveld, gebied van Nieland tussen Paalrij & Binnendijk, vanaf Blokland t/m Griend (ZS392827)

Omdat er al niet genoeg parkeerplekken zijn, zo word parkeer probleem alleen maar groter.

Onlogische locatie gezien halverwege straat en niet in het begin en bij gevaarlijke bocht

Overkant Binnendijk geeft meer ruimte voor laadpalen, hier nog geen in plan voorstel

Parkeerdruk Muurdijk is al erg hoog. Alternatief: parkeerhavens Hopland, parallel aan Grevenveld.

Parkeerplaats bij Merkpaal

Revitalisering/parkeerdruk, alt. centraal punt Binnendijk, P Hopland-Blokland-Grevenveld (ZS391407)

Waarom niet op parkeerplaats tussen Hopland & Blokland langs Grevenveld

zie brief.

op parkeerplaats T.H.V. Hopland-Blokland eventueel op Grevenveld.

niet aan de muurdijk!!

Nielant Huissen

5728

Aangepast

Vervalt. Naastliggende locatie blijft. Is parkeerterrein 'achter de Sportdreef' genoemd. De naastgelegen woonstraat is de Sportdreef. De doorgaande weg Nielant.

Paterstraat 4 6852SJ Huissen

5784

Ongewijzigd

Deze geplande paal blijft staan. Plaatsing paal naar behoefte. Twee andere geplande palen verplaatst in

Surastraat (kant Keizersallee).

Ja

In augustus krijg ik mijn elektrische auto dan is het fijn als er een paal aanwezig is.
Prettig om in de paterstraat een laadpunt te hebben!

Nee

Altijd erg druk. Beter aan het begin van de Paterstraat (rond nr. 28). Hier is het vaak leeg.
Is de plaats voor vuilnisbakken, plastik en oud papier.
Zijn al te weinig parkeerplekken. Beter aan het andere eind van Paterstraat. Zoals de Surastraat

Plaza 62 6852RX Huissen

22207

Aangepast

Verplaatst o.b.v. reacties. Betere inpassing verderop in de straat richting Keizersallee.

Ja

Dichtbij school en medisch centrum

Nee

3 palen bij ingang med centr Loo velden. Daar komen veel oudere mensen kort parkeren
bezoek huisarts

Altijd al vol, veel mensen die kort parkeren voor dokter en school

Geen centrale plek

Geen goede locatie

hier nu al parkeerprobleem door bezoekers / personeel medisch centrum en IKC

Mogelijk betere plek thv plaza 44 en/of 82

Onhandig

Veel mensen parkeren kort, veel parkeerplekken nodig voor bezoek dokter en/of school

Weinig parkeerplaatsen, ook al arts parkeerplekken. Meeste parkeren <30min. plek nodig kort bezoek.

Plaza 64 6852RX Huissen

22206

Aangepast

Verplaatst o.b.v. reacties. Betere inpassing verderop in de straat naast bestaande laadpaal.

Ja

Dichtbij school en medisch centrum

Nee

Geen goede locatie

hier nu al parkeerprobleem door bezoekers / personeel medisch centrum en IKC

Mogelijk betere plek thv plaza 82 en/of 44

Onhandig

Onhandig.

Ook al parkeerplekken bezet voor artsen dus weinig andere plekken over

Veel mensen parkeren kort, hierdoor veel parkeerplek nodig voor kort bezoek dokter en school

Prior Teeuwenstraat 5 6851VA Huissen

22186

Ongewijzigd

Plaatsing paal naar behoefte. Er is een aanvraag in de straat.

Ja

Er zijn daar veel plekken beschikbaar

goede!
Mooie plek!
prima plek, ruimte genoeg
Vlak bij het woonadres van een aanvrager, top!

Nee

Bewoners Onder de Linden nu al P tekort, niemand rijdt elektrisch. Slecht ter been. (ZS395694)
Oude bewoners/geen el.auto/slechter ter been, verder lopen, parkeren hulpverleners (ZS392830)
Oudere bewoners Onder de Linden/Poorthuis, kort parkeren verzorgenden, laden door anderen (ZS393112)
P-tekort, 32 appt/30 P. Oudere mensen + kort parkeren hulpverleners. Handtekeninglijst. (ZS396167)

Prior Teeuwenstraat 6 6851VA Huissen

22187

Aangepast

Paal vervalt o.b.v. reacties.

Ja

Auto staat niet in het zicht
goede plek! veel potentiële gebruikers in de straat

Nee

Bewoners Onder de Linden nu al P tekort, niemand rijdt elektrisch. Slecht ter been. (ZS395694)
Oude bewoners/geen el.auto/slechter ter been, verder lopen, parkeren hulpverleners (ZS392830)
Oudere bewoners Onder de Linden/Poorthuis, kort parkeren verzorgenden, laden door anderen (ZS393112)
P-tekort, 32 appt/30 P. Oudere mensen + kort parkeren hulpverleners. Handtekeninglijst. (ZS396167)

Rietbaan 7 6851MN Huissen

5739

Ongewijzigd

Plaatsing van een of meerdere laadpalen naar behoefte.

Nee

Het zijn nu 3 laadpalen dicht bij elkaar. Verspreiding meer wenselijk. Parkeerruimte beperkt.

Rijnstraat 19 6851AE Huissen

22203

Ongewijzigd

Centrale ligging in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte.

Ja

Te weinig laadplekken in centrum en dan blijven auto's lang daar staan

Nee

Voor bewoners zonder elektrische auto's(zijn er meer) zijn dit fijne plekken ivm afstand naar huis

22204

Ongewijzigd

Centrale ligging in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte.

Ja

Rondom centrum Huissen maar 1 laadpaal op Raadhuisplein en daar parkeren veel auto's die niet laden
Voor bewoners in het centrum (weverstraat/rijnstraat) is er in de omgeving geen laadpaal te vinden.

Nee

Ik zou een laadpaal aan de dijk van de Weverstraat plaatsten. Ook voor winkelend publiek goed. Voor bewoners zonder elektrische auto's (zijn er meer) zijn dit fijne plekken ivm afstand naar huis Weverstraat is beter overzichtelijk ruime parkeergelegenheid, dichterbij AH en centrum,

Rooseveltstraat 16 6852AP Huissen

5704

Ongewijzigd

Plaatsing paal naar behoefte in deze buurt.

Nee

Geen elektrische autos dus geen plaatsen reserveren voor autos die er niet staan, te weinig plaatsen ivm parkeerdruk in de straat. 1 laadpaal is 2 parkeerplaatsen minder. Laadpalen in nieuwere wijken Parkeerdruk in de straat. Staat elke avond vol. Niet in een oude wijk maar in een nieuwere wijk.

5705

Ongewijzigd

Plaatsing paal naar behoefte in deze buurt.

Nee

I.V.M. parkeer druk

I.V.M. Parkeerdruk

Nee. Staat iedere avond vol met auto's van bewoners Parkeerdruk is hier hoog.

Parkeerdruk in de straat Staat in de avond vol met auto's van de bewoners.

Parkeerplaatsen al vol en geen elektrische autos hier

Ten eerste zijn de bewoners niet ingelicht, geen communicatie, slechte zaak.

Schamel 6 6852DT Huissen

22032

Aangepast

Verplaatst o.b.v. reacties naar Dissel.

Ja

Sugg: op doodl. eind kruising lemoen-dissel thv dissel 26. Dichtheid palen in Zilverkamp erg laag.

Nee

Bewoners andere straten P nu al in hun straat. Beter aan Wagenweg. (ZS399161)

Er wordt al regelmatig midden op het plein geparkeerd. Llaadpaal betekent nog een parkeerplek minder

Parkeerplaats overvol. Beter plek: Ot en Siepad. 's Avonds voldoende parkeerruimte.

Schoof 2 6852ES Huissen

22023

Ongewijzigd

Dit is een meer centrale plek.

Nee

Net door de bocht links (Schoof 1) zijn genoeg parkeerplekken die leegstaan. Plek zat voor laadpalen

t.h.v. Schoof 1 parkeert bijna niemand. Plaats daar laadpaal en niet op plek waar te weinig plaats is

Stoeterij 28 6851NW Huissen

5719

Ongewijzigd

Centrale ligging in de wijk. Plaatsing paal naar behoefte.

Ja

De P aan de Jonkheer van pallandlaan is ook een goede optie! Genoeg ruimte. Overzichtelijk.

Nee

Het wordt steeds drukker met parkeren Zou de laadpaal verplaatsen naar p-plaats jonkh v pallandtlaan

Surastraat 5 6852SK Huissen

5777

Aangepast

Verplaatst o.b.v. reacties. Twee geplande laadpalen toegevoegd in Paterastraat (kant Keizersallee).
Eén paal vervalft.

Ja

Rondom de limes en de Surastraat wonen veel mensen met elektrische auto en de laadpaal is altijd vol

Nee

Parkeerplaats niet geschikt

Surastraat 7 6852SK Huissen

5776

Aangepast

Verplaatst o.b.v. reacties. Twee geplande laadpalen toegevoegd in Paterastraat (kant Keizersallee).
Eén paal vervalft. In de Denariusstraat moet nog gepland worden.

Nee

Ik zal deze graag terugzien op de Denariusstraat. Waarom meer dan 4 laadpalen in de Surastraat.

Vaandelhof 1 6852TJ Huissen

22152

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Alternatief is technisch niet mogelijk. Plaatsing paal naar behoefte in deze buurt.

Ja

Prima plek, in de wijk neemt het aantal elektrische auto's gestaag toe.

Recent met de straat de interesse in elektrische auto's besproken. Aantal zal snel groeien.

Nee

Ik zou hem graag op de Batua plaats willen zien.

Waar al mensen een elektrische auto hebben.

22153

Ongewijzigd

Geen zwaarwegend argument. Alternatief is technisch niet mogelijk. Plaatsing paal naar behoefte in deze buurt.

Ja

Geen eigen oprit, dus afhankelijk van deze palen. Vraag zal snel toenemen.

Veel lease rijders in de buurt. Een paal hier is (in de toekomst) zeer wenselijk

Nee

Ik zou hem graag op de Batua plaats willen zien.

Waar al mensen een elektrische auto hebben.

van Wijkplein 2 6851MC Huissen

5702

Ongewijzigd

Geen inhoudelijke reactie op deze locatie. Voor appartementengebouwen is deze goed bereikbaar of men realiseert een laadpaal op eigen terrein.

Nee

1 extra oplaadpunt ; Wijngaarden plantsoen Huissen i.v.m. 2 appartementengebouwen.

van Wijkstraat 29b 6851GL Huissen

5716

Ongewijzigd

Alternatief is technisch niet geschikt. Plaatsing paal naar behoefte. Vanwege parkeerdruk in deze straat hebben we twee van de drie geprognostiseerde palen verplaatst naar de Zandsedwardsstraat.

Ja

Zou deze iets verderop plaatsen voor de Zandse Kerk daar is meer ruimte.

Nee

Er zijn al te weinig parkeerplaatsen in de straat.

Vijzel 11a 6852BV Huissen

5738

Aangepast

Eén van de drie palen verplaatsen we naar Appelbongerd voor een cluster van twee palen. Plaatsing palen naar behoefte.

Nee

Er is niemand hier met een elektrische auto. s'avonds al te weinig plaatsen als iedereen thuis is!

Laadpaal bij openbare parkeerplaatsen Appelbongerd 21 of bij openbare parkeerplaatsen Kruiengang 1,2,4

Vroege van Tol 30 6851VR Huissen

22177

Ongewijzigd

(leeg)

Ja

Onvoldoende palen. Weinig huizen met oprit in deze straat, dus grote afhankelijk openbare palen.

Walstraat 15 6851AV Huissen

5675

Aangepast

Paal vervalt o.b.v. reacties.

Nee

veel te veel!! Momenteel is hier al gebrek aan plek met name in de avond!

Beter onder de bomen een enkele oplaadpaal. Kort opladen en niet onder gescheten worden door duiven
Blauwe zone met parkeervergunning waar al te weinig parkeerplaatsen zijn.

Geen elektrische auto

De parkeergelegenheid is al schaars

Achter de dijk is een mooi plek om oplaadpunten te plaatsen.

Er zijn te weinig PK plaatsen. Waar wij voor betalen. Niemand heeft een elek.auto. plaatsen bij AH.

Geen elektrische auto's in de straat, word voor bezoekers gebruikt. Graag op langekerk straat.

Niemand in deze wijk rijdt elektrisch en momenteel is er al een parkeer overlast in deze wijk.

Te veel plekken in klein hofje. Graag extra bij mariaplein of raadhuis plein

Totaal 4 P weg, niemand rijdt elektrisch en nu al P-probleem ondanks parkeerontheffingen. (ZS398049)
voor betalende bewoners geen parkeerplaats, alternatief achter de dijk.

We hebben al parkeerproblemen in de Walstraat

We hebben te weinig parkeerplaatsen op deze locatie na 18 uur is er geen plek meer

Weinig plek voor vergunninghouders nu al. Veel sociale huur, die rijden niet elektrisch!

Walstraat 28 6851AV Huissen

5676

Aangepast

Paal vervalt o.b.v. reacties.

Nee

Wij moeten daar zelf parkeervergunning hebben ,nu al vaak geen plek vanwege bezoekers van centrum
Achter de dijk, parkeerplaats bij AH. Geen vergunning nodig. Stukje lopen moet geen probleem zijn.
De parkeergelegenheid is al schaars
Achter de dijk is een mooi plek om oplaadpunten te plaatsen.
Er zijn te weinig parkeerplaatsen op deze locatie om een laadpaal te plaatsen
Kunnen nu al vaak niet fatsoenlijk parkeren hier. Terwijl we vergunning hebben
Sociale huurwoningen waar geen elektrische auto's zijn. Korte tijd opladen, hele dag onmogelijk par
Totaal 4 P weg, niemand rijdt elektrisch en nu al P-probleem ondanks parkeerontheffingen. (ZS398049)

Wilgenstraat 2 6851HW Huissen

22166

Ongewijzigd

Geen bezwaar op deze locatie. Plaatsing gebeurt als er vraag is en ook 1 per keer.

Ja

1 daar is toch genoeg!

Ressen

Ressensestraat 30b 6684DA Ressen

23821

Ongewijzigd

Naastliggend invalidenparkeerplaats verschuift 1 vak.

Ja

Oplaadpunten bij sportverenigen is altijd goed! Meeste auto's zijn in 2,5 uur redelijk opgeladen

23821

Ongewijzigd

Naastliggend invalidenparkeerplaats verschuift 1 vak.

Ja

Geen oplaadmogelijkheden bij sportterrein hier en mensen die van ver komen willen wel opladen

23822

Ongewijzigd

Naastliggend invalidenparkeerplaats verschuift 1 vak.

Ja

Tegenstanders van hockey klagen over geen oplaadmogelijkheden. Zal goede toevoeging zijn.

Gemeente Lingewaard
Kinkelenburglaan 6
6681 BJ Bommel
(026) 326 01 11