

Reactienota inloopavond 3 april 2019

Project Rioleringswerkzaamheden 't Zand te Huissen

Opmerking / Reactie bewoner	Reactie Gemeente
<ul style="list-style-type: none"> • Maak voorrang Wilgenstaat/Selleland ook duidelijk (geel attentievak) 	<ul style="list-style-type: none"> • Op de kruisingsvlakken met de Wilgenstraat, Selleland en de Isodurusweg worden attentievlakken aangebracht
<ul style="list-style-type: none"> • Wegen kleur rood? 	<ul style="list-style-type: none"> • De wegen worden van nieuwe bestratingsmateriaal voorzien. Hiervoor worden rode betonstraatstenen aangebracht. Deze steken af tegen de gele stenen van de verkeersplateaus en de attentievlakken
<ul style="list-style-type: none"> • Bomen aan het Klaphek snoeien, ze lijken scheef te groeien 	<ul style="list-style-type: none"> • Onze groenbeheerder zal beoordelen of de bomen gesnoeid moeten worden.
<ul style="list-style-type: none"> • 30 km zone behouden tussen de Gochsestraat en de Van Wijkstraat 	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeerskundig is het gewenst om het klaphek als 50km-uur te bestempelen. Hiervoor dient nog een verkeersbesluit genomen te worden.
<ul style="list-style-type: none"> • Overlast stort vuil bij containers wat in de sloten terechtkomt 	<ul style="list-style-type: none"> • De collega's van vuilinzameling onderzoeken nog of aanpassingen gewenst zijn rondom de containers. De watergang wordt nog opgeschoond
<ul style="list-style-type: none"> • Onze oprit is te smal door de aanwezigheid van een put. Kan deze breder gemaakt worden? 	<ul style="list-style-type: none"> • In de regel worden geen opritten verbreed en wordt de huidige breedte opnieuw teruggebracht. Indien een put een knelpunt is zal dit in de uitvoering beoordeeld worden door de toezichthouder. De oprit kan dan aangepast worden.
<ul style="list-style-type: none"> • Niet starten in de winter 	<ul style="list-style-type: none"> • We proberen zo vroeg mogelijk te starten. Hierbij kijken we vooruit of het verstandig is om wegvakken op te breken met naderende vorst. Bij naderende vorst kunnen we besluiten om de planning hierop aan te passen.
<ul style="list-style-type: none"> • Auto's parkeren op de rijbaan voor brievenbus, glasbak 	<ul style="list-style-type: none"> • De collega's van vuilinzameling onderzoeken nog of aanpassingen gewenst zijn rondom de containers.
<ul style="list-style-type: none"> • Gochsestraat asfalteren in verband met de geluidsoverlast 	<ul style="list-style-type: none"> • De Gochsestraat wordt een 2^e fase. Hierbij wordt een andere inrichting (en een asfaltverharding) nader onderzocht.
<ul style="list-style-type: none"> • Groenstrook Klaphek aanpakken. Bomen verwijderen en nieuw groen aanplanten 	<ul style="list-style-type: none"> • De groenbeheerders zullen beoordelen of een andere groeninfilling gewenst is.
<ul style="list-style-type: none"> • Wij moeten altijd met spoed weg kunnen in verband met onze bedrijfsvoering. Kan dat gegarandeerd worden? 	<ul style="list-style-type: none"> • Wij kunnen niemand garanderen dat de percelen ten alle tijden bereikbaar zullen zijn. In onderling overleg met de aannemer kunnen wel afspraken gemaakt worden over bereikbaarheid van percelen bij bijvoorbeeld een verhuizingen of bedrijvigheid.

<ul style="list-style-type: none"> • Er staat een lantaarnpaal erg hinderlijk. Kan deze verplaatst worden? 	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt nog nader gekeken of lantaarnpalen hinderlijk staan en verplaatst kunnen worden. Hierbij wordt ook gekeken of de aanpassingen niet dusdanig zijn dat het verlichtingsniveau in gevaar komt.
<ul style="list-style-type: none"> • Kan de drempel ter plaatse van de Van Wijkstraat –Populierenstraat aangepast worden of vervangen worden door een andere verkeer remmende maatregel? Hij veroorzaakt trillingen en schade aan de woning. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het verkeersplateau heeft hier een adequate functie. In de nieuwe situatie zal deze dan ook weer terugkomen. Wij zullen hierbij extra aandacht besteden of deze conform de richtlijnen aangebracht wordt om trillingen te voorkomen.
<ul style="list-style-type: none"> • Op de Van Wijkstraat wordt hard gereden. Daarnaast is er veel last van sluipverkeer en vrachtverkeer. Kan hier iets aan gedaan worden? Eerdere gesprekken met de gemeente en het wijkplatform hebben niet opgeleverd. Kunnen wij hierover in overleg gaan? 	<ul style="list-style-type: none"> • Er zal contact opgenomen worden om dit initiatief verder te bespreken. Bij de eerdere overlegmomenten met het wijkplatform is dit signaal niet naar voren gekomen.
<ul style="list-style-type: none"> • De aansluiting van de Van Wijkstraat op het Klaphek is gevaarlijk. Doordat er in de Van Wijkstraat auto's geparkeerd staan en verkeer vanuit de Driegaardsestraat niet zichtbaar is vanuit de Van Wijkstraat. Kan hier een parkeerverbod ingesteld worden? 	<ul style="list-style-type: none"> • Tezamen met de verkeerskundige wordt bekeken of aanvullende maatregelen gewenst zijn.
<ul style="list-style-type: none"> • Mijn achterom is via het kerkplein. Door de geparkeerde auto's is dit pad niet altijd begaan voor de bewoners en kan ik niet altijd mijn container aan de straat aanbieden. Kan hier een kruis aangebracht worden? 	<ul style="list-style-type: none"> • Dit terrein is van de parochie en niet van de gemeente. Wij zullen kijken of we een dergelijke aanpassingen met hun kunnen bespreken.
<ul style="list-style-type: none"> • Kan er eenrichtingsverkeer ingesteld worden op de Van Wijkstraat en de Zandsedwardsstraat? 	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeerskundig gezien is het niet wenselijk om hier éénrichtingsverkeer van te maken.
<ul style="list-style-type: none"> • Waarom wordt er niet gestart in de Gochsestraat. Hier is de overlast van de riolering het grootst. Daarnaast zijn er veel verzakkingen en trillingen van de elementenbestrating. 	<ul style="list-style-type: none"> • De Gochsestraat wordt een 2^e fase. Hierbij wordt een andere inrichting (en een asfaltverharding) nader onderzocht. Het klopt dat de overlast hier groot is. Door de rioleringsmaatregelen in de Van Wijkstraat, Zandsedwardsstraat en de Molenweg zal de overlast ook al afnemen in de Gochsestraat. Daarnaast spelen er nog meer vraagstukken in de Gochsestraat die wellicht een andere weginrichting vragen. Dit wordt momenteel onderzocht of dit haalbaar is.
<ul style="list-style-type: none"> • Worden er tijdens de werkzaamheden extra parkeerplaatsen gemaakt voor bewoners? 	<ul style="list-style-type: none"> • We proberen het werk in kleine fasen op te knippen om het verlies aan parkeerplaatsen te verkleinen. Ook de bereikbaarheid van de percelen wordt hiermee zo kort mogelijk gehouden. Het is helaas niet mogelijk om extra parkeerplaatsen te maken. Hier is ook geen ruimte voor.
<ul style="list-style-type: none"> • Kan het paaltje in de Isodurusweg tijdelijk weggehaald worden tijdens de werkzaamheden? 	<ul style="list-style-type: none"> • Wij zullen bekijken of dit kan bijdragen aan de bereikbaarheid. Indien dit veilig kan zullen we dit niet nalaten.
<ul style="list-style-type: none"> • In de Zandsedwardsstraat wordt erg hard gereden. Graag remmende maatregelen nemen. 	<ul style="list-style-type: none"> • In de Zandsedwardsstraat worden snelheid remmende maatregelen genomen in de vorm van verkeersplateaus en attentievlakken.
<ul style="list-style-type: none"> • In de Zandsedwardsstraat wordt aan de straat geparkeerd ter plaatse van het appartementencomplex. Bij een laagstaande zon is dit gevaarlijk. Kan hier een parkeerverbod komen? 	<ul style="list-style-type: none"> • De Zandsedwardsstraat wordt nog aangepast om een veiligere oversteek met de Karstraat te maken. Door deze aanpassing komen hier extra parkeerplaatsen. Een parkeerverbod is hier vooralsnog niet aan de orde.

<ul style="list-style-type: none"> • Bij hevige regen stroom er water in de kelder. Kan hier een oplossing voor komen? 	<ul style="list-style-type: none"> • De rioolwerkzaamheden zullen er voor bijdragen dat er minder water op straat kan komen te staan. Bij specifieke gevallen zal gekeken worden of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.
<ul style="list-style-type: none"> • Is de nieuwe inrichting aan de Karstraat ook geschikt voor vrachtverkeer van bedrijven aan de Zandsedwardsstraat? 	<ul style="list-style-type: none"> • Hier zal het ontwerp nog op gecontroleerd worden.
<ul style="list-style-type: none"> • De drempel in de Zandsedwardsstraat ter plaatse van de Vlierstraat is niet gewenst in verband met de verwachte trillingen. Een attentievak is wel acceptabel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het verkeersplateau heeft in combinatie met de attentievakken een functie om het verkeer af te remmen. Verkeerskundig wordt gekeken of de locatie van de plateaus en attentievakken nog gewijzigd moet worden. De fundatie van het verkeersplateau, in combinatie met de wegfundatie moeten er voor zorgen dat de trillingen tot een acceptabel niveau zijn.