

Informatieavond nieuwbouw IKC Vonkenmorgen

17 juni 2024

Reacties en antwoorden

SCHOOLGEBOUW-SCHETSONTWERP

Kunnen de ramen open? Hoeveel ramen per lokaal?

Antwoord

Ja de ramen in de lokalen kunnen open. Er zijn minimaal 2 te openen ramen in elk lokaal.

Hoe zit het met de toegankelijkheid van het nieuwe gebouw, specifiek voor leerlingen in een rolstoel?

Antwoord

Het gebouw is rolstoeltoegankelijk en voldoet aan de eisen gesteld in het bouwbesluit voor toegankelijkheid. Zo zijn er geen drempels hoger dan 20mm en is er een lift aanwezig.

Krijgt de buitenschoolse opvang een aparte ruimte?

Antwoord

Nee, er wordt geen extra ruimte voor de BSO gecreëerd. BSO vindt plaats na schooltijd. Er is dan voldoende ruimte in de school om de BSO te huisvesten.

BUITENRUIMTE

Komt er een hek om het speelplein? Of nemen jullie andere maatregelen om te voorkomen dat het plein 's avonds een hangplek wordt?

Antwoord

Ja er komt een hek om het speelplein. De hoogte van het hek zal ongeveer even hoog zijn als het huidige hekwerk. Waar mogelijk / wenselijk wordt het huidige hekwerk behouden.

Het idee is dat leerlingen straks overal kunnen spelen, dus geen aparte plek voor boven- en onderbouw. Hoe zorg je ervoor dat de leerlingen binnen straks geen last hebben van de klassen die buitenspelen?

Antwoord

Bij de inrichting van de buitenruimte wordt hier rekening mee gehouden. Bij het maken van het ontwerp voor de buitenruimte wordt heel bewust gekeken welke manieren van spelen op welke plekken worden gestimuleerd.

Op welke plek is de fietsenstalling voorzien?

Antwoord

Aan de noodzijde (Schoolstraatzijde). Het ontwerp voor de buitenruimte is echter nog niet uitgewerkt.

Kan er een goede voorziening komen voor de afvalcontainers? Deze staan nu vol in het zicht van buurtbewoners.

Antwoord

Bij verdere uitwerking van de buitenruimte zal dit punt worden meegenomen. .

VERKEER/ONTSLUITING/PARKEREN

Goed idee, eenrichtingsverkeer. Geen eenrichtingsverkeer tot Nijmeegsestraat, anders moeten bewoners Martinushof helemaal omrijden.

Antwoord

Éénrichtingsverkeer Batouwestraat geldt tot parkeerterrein KDV (kinderdagopvang) om deze vanuit Nijmeegsestraat bereikbaar te houden.

Eenrichtingsverkeer tot maximaal het elektriciteitshuisje. Bewoners van de appartementen (links en rechts) en bewoners van de patio's moeten vanaf de bestaande parkeerterreinen heen en weer kunnen.

Antwoord

Hier kunnen wij ons in vinden. Éénrichtingsverkeer Batouwestraat geldt daarom tot parkeerterrein KDV (kinderdagopvang) om dit terrein en Martinushof vanuit Nijmeegsestraat bereikbaar te houden.

Wij wonen op St. Martinushof. Kunnen wij vanaf onze straat linksaf de Nijmeegsestraat in en ook weer terug?

Antwoord

Ja, de Martinushof blijft vanaf de Nijmeegsestraat in twee richtingen bereikbaar.

Liever geen voetbalveldje als sportvoorziening dat trekt hangjeugd aan.

Antwoord

Wij houden rekening met overlast voor omwonenden bij situering van het speelterrein. Verder is het beleid van de gemeente om schoolpleinen open te stellen. Dat betekent dat het niet openbaar wordt, maar dat het toegankelijk is binnen bepaalde tijden.

Eenrichtingsverkeer Batouwestraat instellen: verkeer wordt nu richting Nijmeegsestraat geleid waar ook de druk vanuit IKC De Tichelaar geconcentreerd is.

Antwoord

Uit ons onderzoek blijkt dat extra belasting Nijmeegsestraat gering is of af neemt, want bovenbouw Vonkenmorgen wordt verplaatst naar Schoolstraat. Verkeer heeft met Graaf van Gelrestraat een alternatief. Bovendien is éénrichtingsverkeer van west naar oost logisch om het parkeerterrein van het KDV (kinderdagopvang) direct te ontsluiten.

Rond de Providentia/oude bibliotheek is vaak parkeergelegenheid. En er kunnen langs de weg parkeervakken komen. Kan eventueel dienen als buffer voor parkeren met slecht weer.

Antwoord

Op basis van onderzoeken zijn geen parkeerproblemen te verwachten. De parkeerplaatsen bij Providentia/oude bibliotheek is een mogelijk alternatief, maar dit terrein is ook beschikbaar voor andere gebruikers.

Het fietspad tussen de school en Providentia wordt veel gebruikt als voetpad. Het zou mooi zijn als dit voetpad door zou lopen, waarbij je niet hoeft over te steken.

Antwoord

Het is niet wenselijk om het fiets- en voetpad hier om te draaien, omdat het voetpad de aangelegen woningen ontsluit en daarnaast direct en logisch aansluit op de bestaande voetpaden.

Kunnen op de Schoolstraat/H. Braamstraat parkeervakken worden gemaakt op/bij het hondenveldje?

Antwoord

Uw gedachten kunnen wij goed volgen. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat er geen parkeerproblemen zijn te verwachten. Daarnaast wordt de toegang tot de KDV verplaatst en op de nieuwe locatie worden parkeerplaatsen toegevoegd. Daardoor wordt de 'druk' op de hoek Schoolstraat - H. Braamstraat weggenomen. Vooralsnog plaatsten wij daarom geen parkeervlakken bij het hondenveldje.

Hoewel het niet mag, rijden er vrachtwagens door de Maartensstraat en Schoolstraat. Is daar rekening mee gehouden?

Antwoord

Wij begrijpen dat vrachtverkeer op de wegen rond de school niet gewenst is. Daarom hebben wij hier nadere afspraken over gemaakt met de omliggende ondernemers, bijvoorbeeld de Albert Heijn die via de Gerwardstraat rijdt. Daarbij geldt dat op de genoemde wegen geen vrachtwagenverbod geldt. Wij kunnen hier dan ook niet op handhaven.

Graag de drempel op de Hendrik Braamstraat aanpassen.

Antwoord

Wij vragen de wegbeheerder om de drempel in de Batouwestraat en Hendrik Braamstraat te toetsen of deze voldoet aan de richtlijnen voor een 30 km/h drempel. Als deze niet voldoet, passen wij deze aan.

Ik verwacht straks veel geparkeerde auto's aan de andere zijde van de straat. Vooral gevaarlijk in de bocht. Wordt dit gemonitord? Bij wie kunnen wij ons melden?

Antwoord

Parkeren in de bocht is verboden, maar dit is tijdens de observatie wel geconstateerd. Bij de verdere uitwerking van het plan gaan wij bekijken welke maatregelen wij kunnen nemen om het probleem te beperken, bijvoorbeeld door toepassing van paaltjes. Daarnaast is het mogelijk om een melding openbare ruimte te maken bij eventuele parkeeroverlast, dit kan altijd via de website van de gemeente, via een telefonische melding of via andere contactkanalen van de gemeente.