

Structuurvisie

Gemeente Lingewaard

2012-2022



vastgesteld 31 mei 2012



De Kosterij

Voorwoord

De nieuwe structuurvisie Lingewaard is een visie waarin de ingrediënten zijn opgenomen hoe Lingewaard zich op ruimtelijk vlak in de nabije en verdere toekomst wil ontwikkelen. Die toekomst wordt mede bepaald door de manier waarop we met de ruimte omgaan; welke bestaande kwaliteiten worden versterkt en welke nieuwe functies zijn wenselijk op vrijkomende terreinen? Uitgangspunt dat wij daarbij genomen hebben is het landschap met haar historische kwaliteiten waarin gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt, aangevuld met de ambities die de gemeente heeft.

Die ambities worden niet alleen bepaald door de gemeente maar vooral juist door onze inwoners en de volksvertegenwoordiging. In een interactief proces met inwoners, bedrijven, organisaties, en andere belanghebbenden hebben de deelnemers op persoonlijke titel veel energie en deskundigheid ingebracht. Dat meedenken, benutten van kennis en het inzetten van professionele deskundigheid heeft geleid tot deze structuurvisie.

Het is een inspirerende visie die rekening houdt met gemeentelijke inzichten en met rijks- en regionale ontwikkelingen op een manier dat kansen worden opgespoord en benut, ruimte wordt geboden aan goede initiatieven en waar ook doelbewust ontwikkelingen worden tegengehouden die een ongewenste kant uitgaan.

Een structuurvisie is richtinggevend en moet houdbaar zijn voor een reeks van jaren. Het ontstaat daarmee de waaier van de dag. Tegelijkertijd moet het een instrument zijn waarbij oog blijft voor de dynamiek van de samenleving. Ons beeld is dat de Lingewaardse structuurvisie daaraan voldoet.

Kortom we hebben een structuurvisie in handen waar we als gemeente best trots op mogen zijn en waar we nog jaren mee vooruit kunnen.

Frans Schut

Wethouder ruimtelijke ordening

Inhoud

Voorwoord

Introductie --- **7**

Aanleiding	8
Schrijfwijze	8
Leeswijzer	9

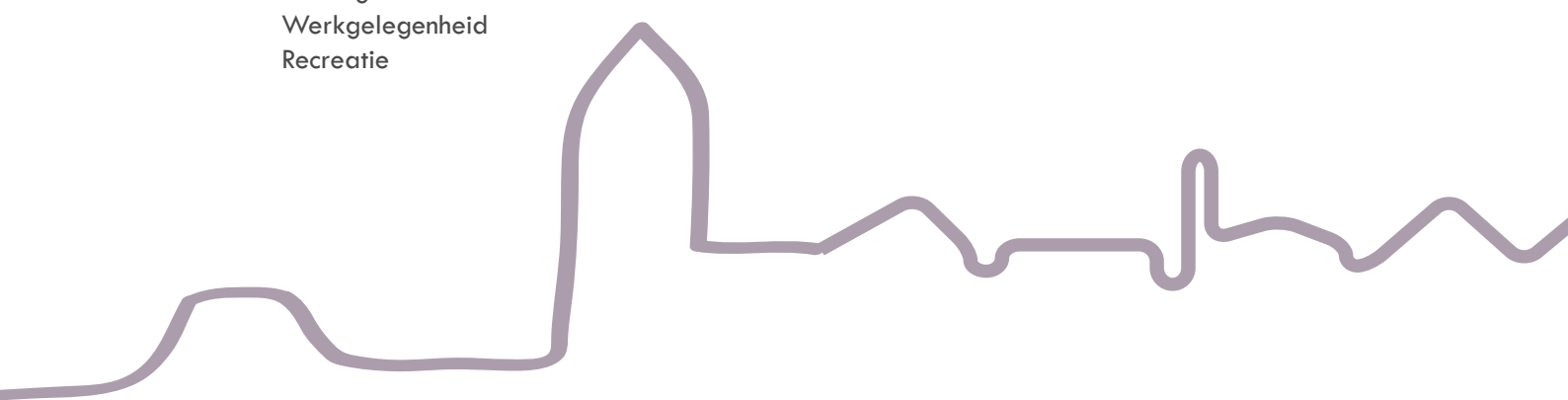
Analyse --- **11**

Landschap - Hoe ziet het landschap eruit?	11
Infrastructuur - Hoe verplaats ik me in het landschap?	23
Gebruikers - Waar woon ik?	31
Gebruikers - Waar werk ik?	39
Gebruikers - Waar recreër ik?	43

Van sectoraal naar integraal ontwikkelen --- **47**

Toekomst van Lingewaard --- **51**

Stedelijk netwerk	51
Landschap en cultuurhistorie	52
Een groene gemeente	52
'Agro-food'	53
Midden in een internationaal bereikbare regio	53
Duurzame ontwikkeling	56
Efficiënt ruimtegebruik	
Klimaat en energie	
Leesbaarheid en herkenbaarheid van het landschap	
Waterbeheer	
Bereikbaarheid	
Woningbouw	
Werkgelegenheid	
Recreatie	



Opgaven --- 61

Ontwikkeling stedelijk netwerk

1 Uiterwaarden toegankelijk en recreatief aantrekkelijk maken	65
2 Park Lingezege	67
3 Hoogwaardig openbaar vervoer	69
4 Ontwikkelen van de knooppunten	71
5 Ontwikkelen van het recreatieve routenetwerk	76
6 Concentreren van de glastuinbouw	79
7 Versterken en verlevendigen van de lokale economie in het Huissense centrum	81
8 Landschap, recreatie en economie met elkaar verbinden	82

Ontwikkeling lokale schaal

9 Ontwikkeling van de dijkzone als authentiek en cultuurhistorisch bepalend landschap	87
10 Waterberging	89
11 De lokale 'ring' als utilitaire verplaatsingsroute, de dijk als verplaatsingsroute voor de genieter	91
12 Verbinden van wonen en werken met de hoofdinfrastructuur	93
13 Bouwen van woningen	94
14 Versterken en verlevendigen lokale economie	97
15 Werken aan een vitaal platteland	101
16 Versterken leefbaarheid en identiteit van de woonkernen	103

Uitvoeringsparagraaf --- 107

Inleiding	107
Financieel-economische uitvoerbaarheid	113
Maatschappelijke haalbaarheid	124

Beoordeling m.e.r.-plicht --- 127

Discussie --- 131

Literatuurlijst --- 167



Introductie

Het landschap in Lingewaard wordt continu onderworpen aan veranderingen. Om ervoor te zorgen dat dit op een gestructureerde manier gebeurt, fungeert een structuurvisie als leidraad zoals bedoeld in de wet ruimtelijke ordening. Dit houdt in dat er een beeld wordt geschetst hoe de gemeente haar omgeving wil ontwikkelen. Volgens de wet kan aan een structuurvisie een tijdsbestek van 10 jaar worden verbonden. In deze structuurvisie wordt een planhorizon tot 2022 aangehouden met een doorkijk naar de jaren daarna.



Aanleiding

In 2004 is in de gemeente de StructuurvisiePlus vastgesteld. Inmiddels zijn we nog maar een aantal jaren verder en schrijven we een nieuwe visie. Er is een aantal redenen te noemen waarom het schrijven van een nieuwe visie onontbeerlijk is. Als eerste vanwege nieuwe wetgeving. Het is voor een gemeente op grond van de nieuwe Wro die in juli 2008 haar intrede heeft gedaan, verplicht een of meerdere structuurvisies vast te stellen ten behoeve van het totale grondgebied behorend bij de gemeente. In deze wet zijn nieuwe regels opgenomen waaraan de structuurvisie van 2004 niet voldoet. De juridische binding van een structuurvisie is in de wetgeving niet veranderd; de inhoud ervan is in juridische zin voor niemand bindend. Het stuk is vooral bedoeld om sturing te geven binnen de organisatie en om inwoners en bedrijven en andere belangstellenden in de gemeente te informeren over de richting die gemeente in zal slaan.

Ten tweede zijn er ontwikkelingen en vraagstukken actueel die qua aard en omvang niet op projectniveau of in een bestemmingsplan kunnen worden opgelost, maar om afstemming op structuurvisie-niveau binnen de gemeente vragen. Onder andere vanuit het Rijk zijn ruimtelijke ontwikkelingen op gang gebracht die de komende jaren tot veranderingen in het landschap leiden. Een voorbeeld hiervan is de geplande ingreep als antwoord op de mobiliteitsproblematiek; het doortrekken van de A15. Tegelijk dienen zich regionale discussies aan. Bijeenkomsten over hoe de Stadregio Arnhem Nijmegen zich zou moeten ontwikkelen op het gebied van verstedelijking en mobiliteit hebben afgelopen jaar veelvuldig plaats gevonden. Verder speelt er binnen de gemeente een aantal kwesties die om een helder integraal inzicht vragen.

Schrijfwijze

Lingewaard bestond voor 2001 uit drie gemeenten, te weten Bemmelen, Gendt en Huissen. Structuurvisies die door de verschillende gemeenten destijds zijn geproduceerd waren vooral het gevolg van een gewenst ruimtelijk programma. De behoefte aan woningaantallen en hectares nieuw bedrijventerrein was leidend voor de visie.

Na het samenvoegen van de drie voormalige gemeenten tot één gemeente werd de StructuurvisiePlus geschreven. Dit beleidsstuk had als belangrijkste doel de identiteit van het hele grondgebied van Lingewaard helder te krijgen. Het ruimtelijk programma werd in deze visie beter op landschap afgestemd maar van ambities was nog nauwelijks sprake.

In deze structuurvisie zetten we een volgende stap: het landschap met haar historische kwaliteiten waarin gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt, plus de ambities van de gemeente zijn sturend voor het programma resulterend in een mix van kleine en grote projecten die soms lokale, soms regionale en heel soms bovenregionale belangen dienen. Het landschap is niet meer een 'aspect'

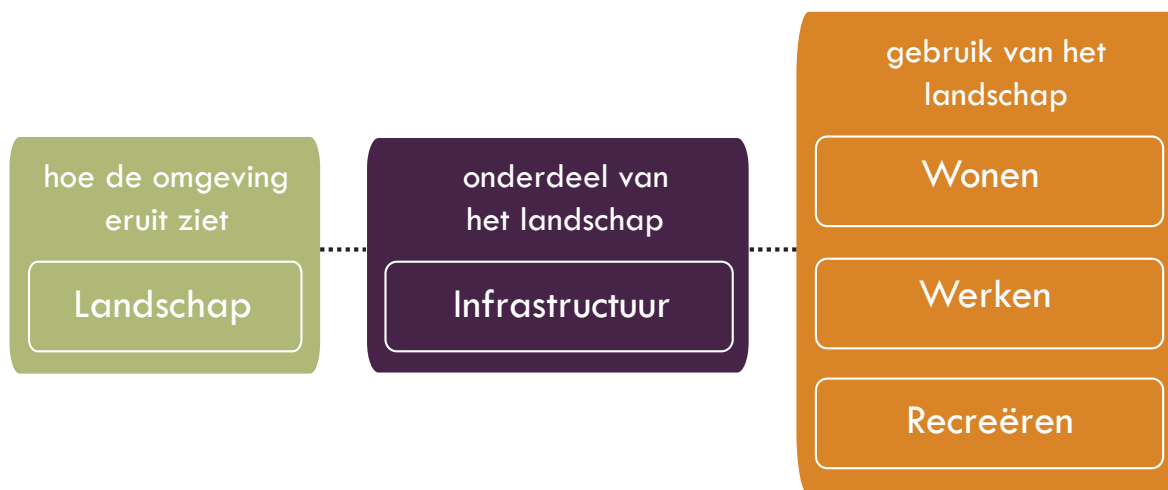
of belang dat per project wordt afgewogen maar vormt de basis voor alle projecten en de visie op de ruimtelijke ontwikkeling van de hele gemeente.

Het wiel wordt voor deze visie niet opnieuw uitgevonden. Een belangrijke basis vormt de StructuurvisiePlus 2004. Daarnaast zijn er de afgelopen jaren vele stukken geproduceerd die in de vorige structuurvisie nog niet aan de orde zijn gekomen.* Deze stukken samen vormen een vertrekpunt voor de visie.

De structuurvisie is niet alleen tot stand gekomen door discussie met deskundigen; de input van allerlei belanghebbenden heeft ervoor gezorgd dat we dit product hebben kunnen maken zoals het er nu ligt. Door middel van een interactief proces met inwoners, bedrijven, ambtenaren en raadsleden die mee konden praten over de inhoud van de visie, is de visie tot stand gekomen.

Leeswijzer

Voor het maken van een visie is het essentieel te weten wat het vertrekpunt is. Een analyse van de gemeente op ruimtelijk vlak kan op vele manieren. Wij hebben ervoor gekozen om vanuit de gebruiker te denken die in het landschap woont, werkt of recreëert en zich daarbij ook verplaatst. Het hoofdstuk analyse is op deze manier opgebouwd. Volgend op de analyse wordt kort toegelicht welke veranderingen er de afgelopen decennia plaats hebben gevonden die hun invloed hebben op onze gemeente. De toekomst van Lingewaard is het hoofdstuk hierop volgend waarin de visie en ambities van Lingewaard uiteen worden gezet, gevolgd door het hoofdstuk Opgaven. Nieuw in de structuurvisie is het hoofdstuk Uitvoeringsparagraaf waarbij wordt ingegaan op de wijze waarop de gemeente denkt de geformuleerde beleidsdoelen te verwezenlijken. Tot slot volgen de hoofdstukken Beoordeling m.e.r.-plicht, Discussie en de Literatuurlijst.



* Voorbeelden: *Landschapsontwikkelingsplan Lingewaard, Dijk als as van ontwikkeling etc.*

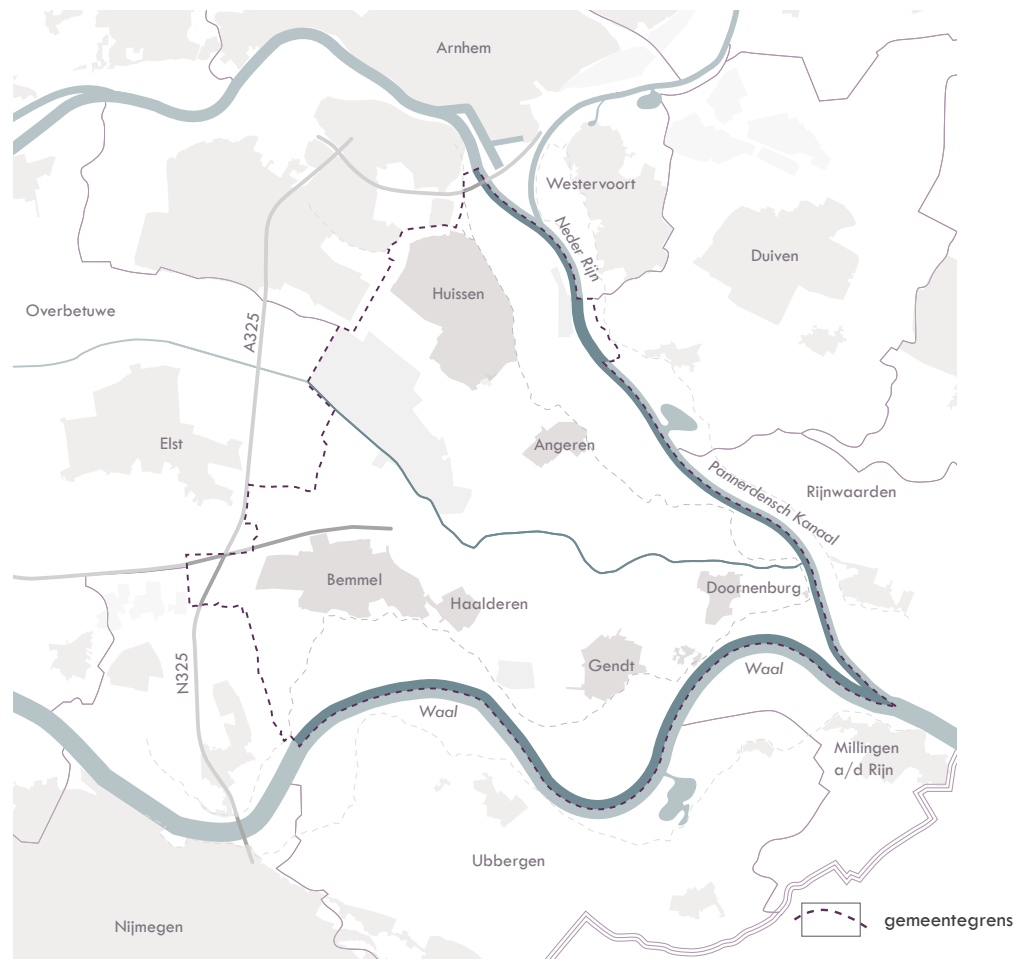




Analyse

Landschap - Hoe ziet het landschap eruit?

Het landschap in Lingewaard kan getypeerd worden als een rivierenlandschap waarin verschillende woonkernen hun plek hebben gevonden. Naast de kernen zijn er een aantal andere bebouwingsvormen in het gebied te vinden zoals bedrijventerreinen en kassen. Dat het grondgebied van de gemeente getypeerd wordt als een rivierenlandschap is ondermeer aan de begrenzing van het gebied af te lezen: Waal, Neder-Rijn en Pannerdensch Kanaal vormen een belangrijk onderdeel van de gemeentegrens. Verder wordt de gemeente globaal begrensd door de stadsweg (N325/A325), een belangrijke verplaatsingsas tussen de steden Arnhem en Nijmegen.





open karakter komgebied



bebouwde oeverwal



dijk



open karakter uiterwaarden

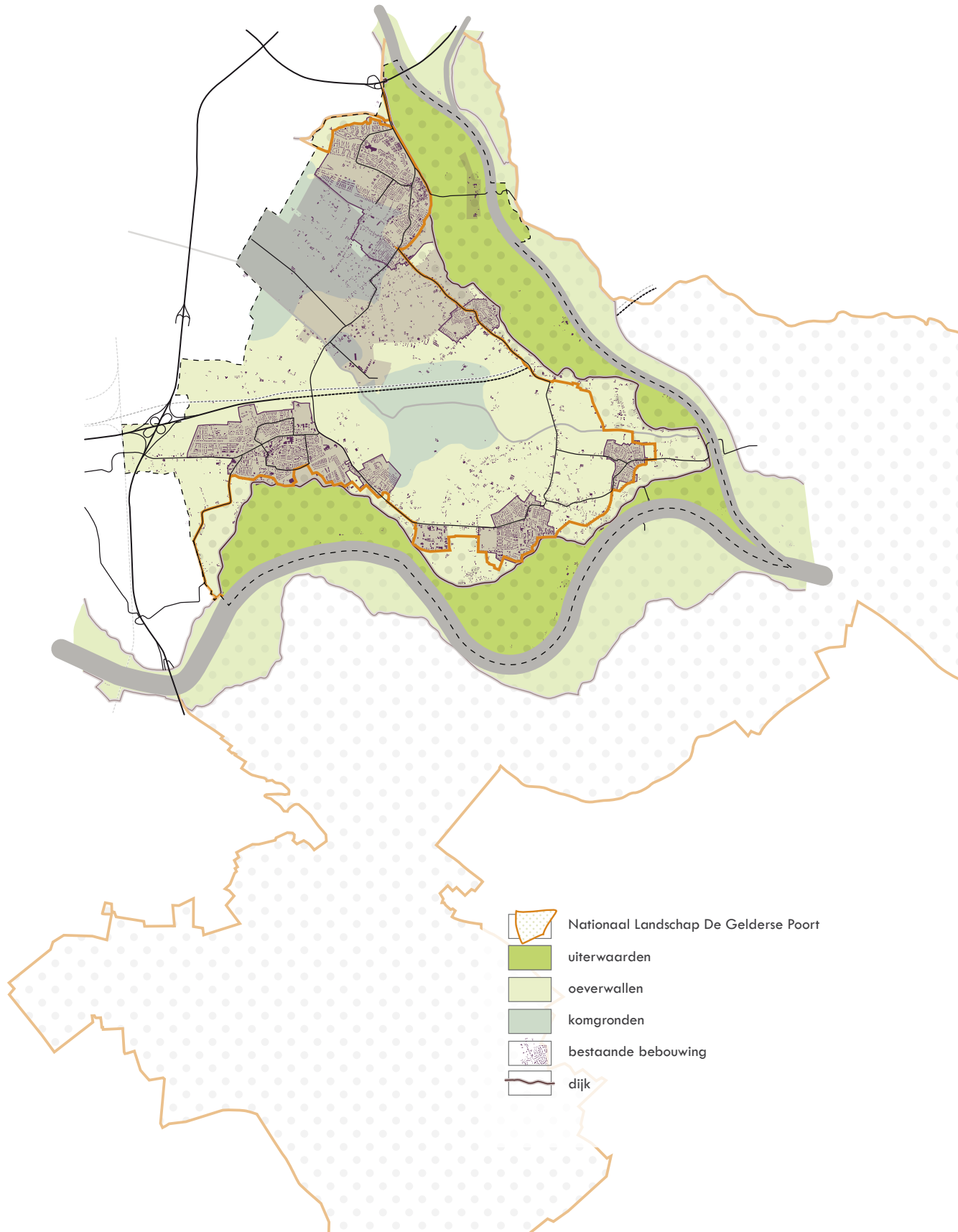
Rivierenlandschap

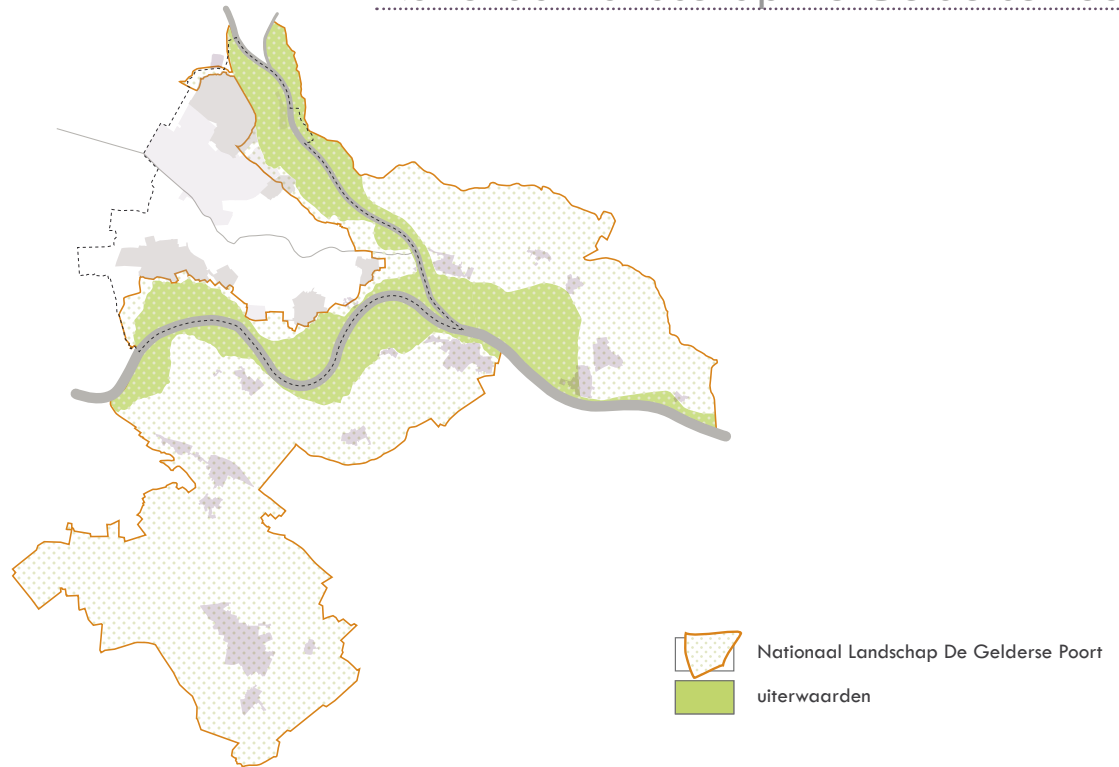
Het landschap in Lingewaard is gevormd door het krachtig stromende water. De rivieren die steeds de beste weg zochten om hun water te verplaatsen hebben telkens de vorm van het land veranderd. Het steeds terug kerende water heeft ervoor gezorgd dat wij het landschap rond de rivieren op een bepaalde manier zijn gaan inrichten. De hoge gedeelten, de oeverwallen werden als eerst benut voor bebouwing en intensief grondgebruik. Het gebied tussen de oeverwallen en de rivieren werd gevormd door de uiterwaarden.

Naast de oeverwallen en de uiterwaarden kon een derde belangrijk landschapstype worden onderscheiden: de komgronden. Deze lager gelegen gronden werden ontgonnen na het bedijken van het landschap. De dijk die in de 13de eeuw voor het eerst is aangelegd veranderde ook de strijd tegen het water. De gebieden achter de dijken konden niet zomaar onder water lopen. Toch heeft het gebied achter de dijk door diverse dijkdoorbraken nog regelmatig onder water gestaan.

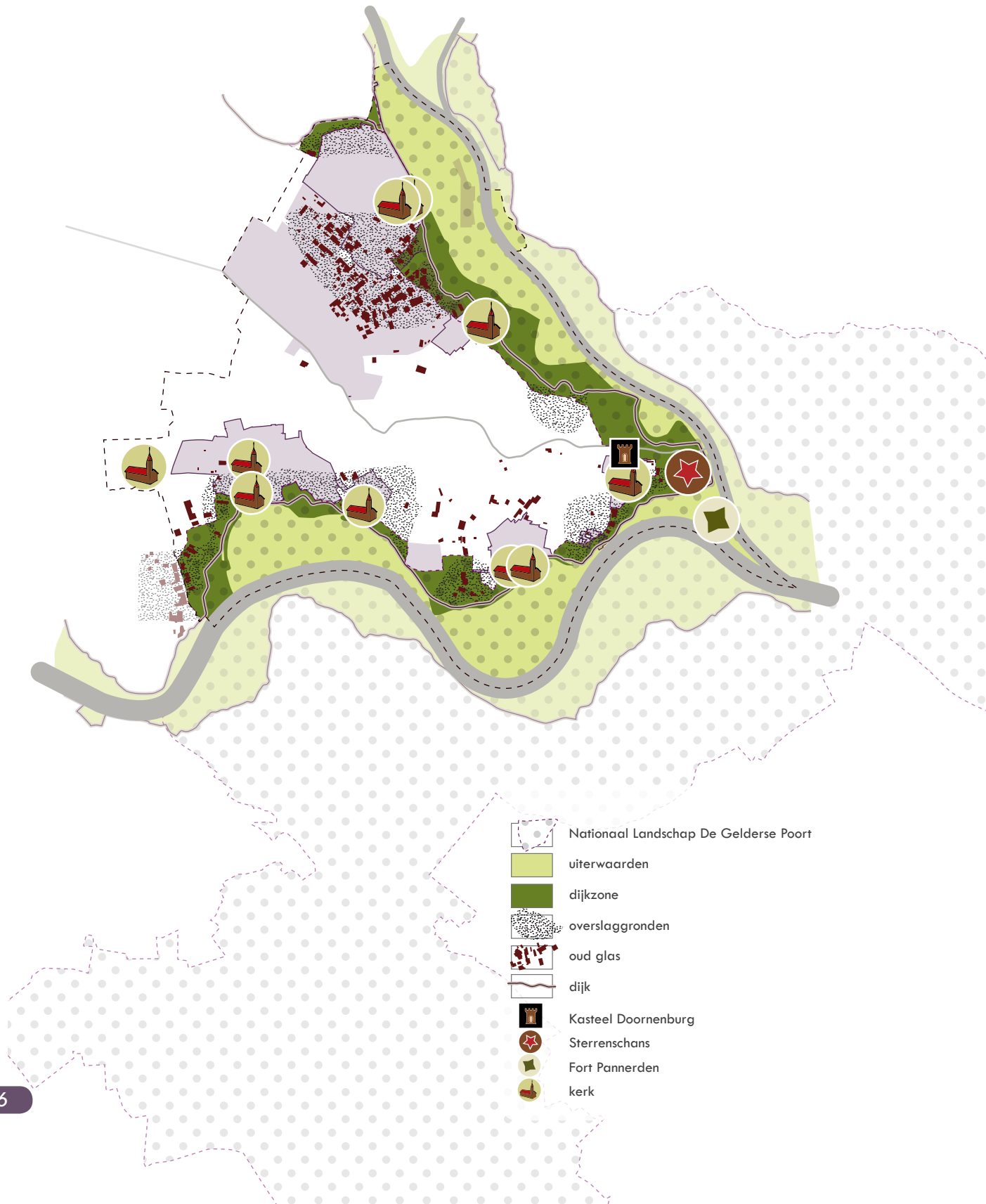
Tegenwoordig zijn de landschapstypen oeverwal, kom en uiterwaard nog steeds goed te herkennen door de verschillende manieren waarop ze worden gebruikt. De uiterwaarden kennen een extensief gebruik en staan vooral in het teken van natuurontwikkelingen met hier en daar extensieve landbouw. Daarnaast vangen de uiterwaarden bij piekmomenten van de rivier het water op. De komgronden kennen nog steeds hun open karakter en worden gekenmerkt door grote landschappelijke eenheden bedoeld voor landbouw.







Bouwen gebeurt in de gemeente nog altijd voornamelijk op de oeverwallen ook al zijn er op het gebied van bouwen en aanleg van infrastructuur veranderingen opgetreden. Vooral doordat het door allerlei technieken tegenwoordig mogelijk is om overal te bouwen en infrastructuur aan te leggen wordt er steeds vaker afgeweken van het bouwen op de van oudsher daarvoor gebruikelijke plekken. Vooral op de komgronden zijn hier resultaten van te zien zoals de aanleg van de Betuweroute en de bouw van de kassen in Bergerden. De herkenbaarheid en leesbaarheid van het 'oorspronkelijke' landschap komt door dit soort ingrepen in gevaar. Toch bestaan er voor de gemeente verschillende mogelijkheden om de leesbaarheid te verbeteren en niet verder in het geding te laten komen. Vele projecten wijden aandacht aan het vermijden van verdere afname van leesbaarheid van het karakteristieke landschap. Één van de middelen die wordt ingezet is het besluit waarbij landelijk gebieden worden aangewezen waar sprake is van een unieke combinatie van cultuurhistorie en natuurlijke elementen; de Nationale Landschappen. Deze gebieden genieten bescherming. De uiterwaarden van Lingewaard maken deel uit van zo'n Nationaal Landschap onder de naam De Gelderse Poort.



-  Nationaal Landschap De Gelderse Poort
-  uiterwaarden
-  dijkzone
-  overslaggronden
-  oud glas
-  dijk
-  Kasteel Doornenburg
-  Sterrenschans
-  Fort Pannerden
-  kerk

Archeologie en cultuurhistorie

De opbouw van het rivierenlandschap, heeft de gemeente in directe en indirecte zin veel archeologie en cultuurhistorie opgeleverd. In directe zin onder andere afleesbaar aan de ontwikkeling van glastuinbouw op vruchtbare plekken net achter de dijk. Met de komst van de dijk in de 13de eeuw waren alle overstromingen nog niet voorbij. Dijkdoorbraken zorgden ervoor dat de inwoners nog steeds natte voeten kregen. Deze doorbraken zorgden er wel voor dat de grond net achter de dijkdoorbraak erg vruchtbaar werd, geschikt voor landbouwactiviteiten. Deze vruchtbare gebieden worden ook wel overslaggronden genoemd. Later heeft zich op deze overslaggronden de glastuinbouw ontwikkeld. Tegenwoordig bevindt zich op een groot aantal van deze plekken nog steeds glastuinbouw. Het Herstructureringsgebied glastuinbouw Huissen-Angerens is hier een voorbeeld van.

Verder vinden we in de gemeente op diverse plaatsen nog boomgaarden die bij uitstek het Betuwse landschap vertegenwoordigen. Boomgaarden zijn te vinden in Ressen, Bommel, Haalderen, Gendt, Doornenburg en Angeren. Huissen kent vooral glastuinbouw en geen boomgaarden. Dit komt door de ondergrond die bestaat uit zand en vroeger soms heel hoge grondwaterstanden kende. In het gebied van de Zilverkamp stonden vroeger wel boomgaarden.



kerk direct langs de dijk

De gebieden net achter de dijk werden niet alleen ontwikkeld tot landbouwgrond (en later gedeeltelijk tot glastuinbouw), de kernen zoals we die nu kennen zijn ook in dit gebied ontstaan. De kerk als belangrijke factor in het vroegere dagelijkse leven is nog herkenbaar aan de ligging van veel dorpskerken 'aan de dijk' en aan de deels nog aanwezige kerkenpaden tussen kerk en woonbuurten.

In indirecte zin komt veel archeologie en cultuurhistorie voort uit de versperrende functie die het water heeft. Het rivierenlandschap is altijd een strategisch landschap geweest. De mens heeft meermaals in verschillende eeuwen strijd onderling gevoerd waarbij de rivieren grenzend aan de gemeente een belangrijke barrière bleken. Onder andere bouwwerken als Kasteel Doornenburg en Fort Pannerden vertellen het verhaal van een strijdlustig verleden. De strijd aan het eind van de laatste oorlog (WOII) is nog steeds merkbaar als voor nieuwbouwplannen eerst uitgebreid onderzoek naar bommen en granaten nodig is. Verder zijn de resultaten van herstel en wederopbouw in het landschap af te lezen, veel woningbouw, maar ook kerken en dorpshuizen stammen uit de jaren '50 van de vorige eeuw.



Herstructureringsgebied
glastuinbouw Huissen- Angerens



woningbouw uit jaren '50

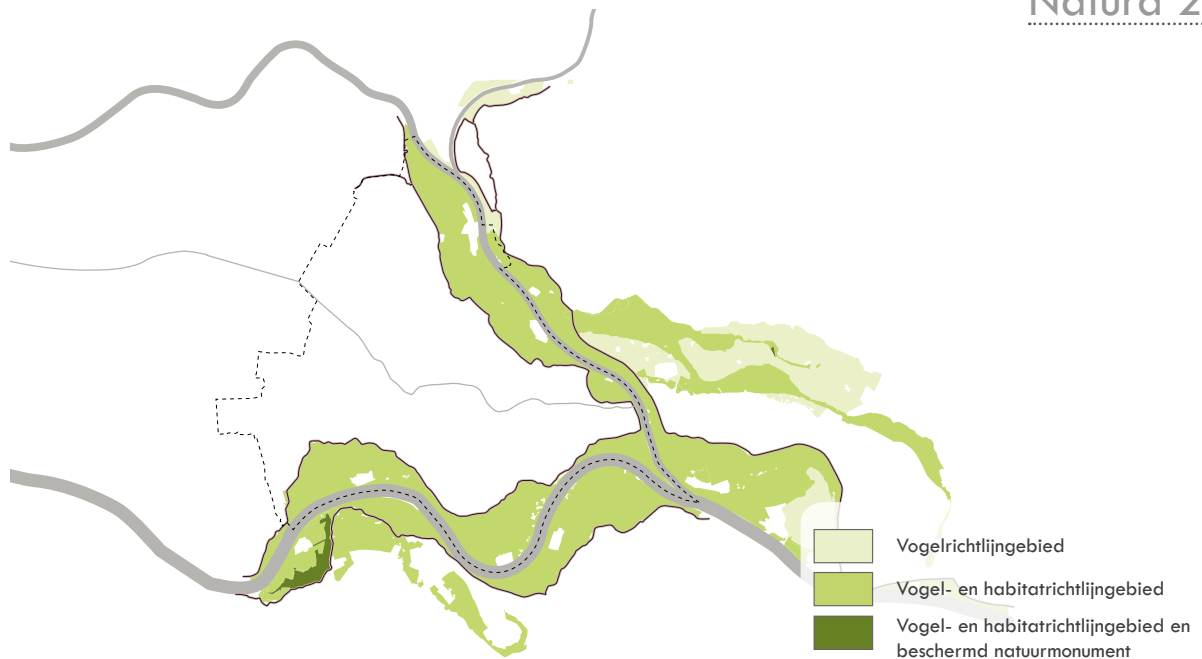


Kasteel Doornenburg



Ecologische Hoofdstructuur





Ecologie


Het zal niemand verbazen dat ook de natuur verband houdt met het rivierenlandschap. In de gemeente bevinden zich gebieden die een hoge natuurlijke waarde hebben en onderdeel vormen van een beschermd gebied. Die bescherming vloeit voort uit Europese en landelijke regelgeving. Voor de ruimtelijke ontwikkeling zijn deze beschermingsregels vertaald tot gebiedsaanwijzingen. Zo zijn alle uiterwaarden in onze gemeente om meerdere redenen beschermd. De Gelderse Poort waar de uiterwaarden deel van uitmaken, is niet alleen aangewezen als Nationaal Landschap maar maakt ook deel uit van een internationaal netwerk van natuurgebieden (Natura 2000).

Naast de aanwijzing van gebieden is er door het Rijk ook een structuur met ecologische waarde aangewezen die bescherming geniet. Deze aangewezen structuur wordt Ecologische Hoofd Structuur (EHS) genoemd en loopt ook door Lingewaard. De uiterwaarden, Park Lingezege, de Linge en een zone langs de Linge behoren tot deze structuur, maar hebben niet allen dezelfde natuurlijke waarde. Binnen de EHS wordt er onderscheid gemaakt tussen drie typen gebieden:

- x gebieden met 'echte' natuur;
- x verwevingsgebieden waar natuurwaarden gemengd mogen zijn met landbouw, recreatie of ander menselijk gebruik van de omgeving;
- x en verbindingsgebieden die de 'echte' natuurgebieden en verwevingsgebieden met elkaar verbinden.

Met name de uiterwaarden langs de Waal zijn binnen onze gemeente aangewezen als 'echte' natuur. De uiterwaarden langs het Pannerdensch Kanaal en de Neder-Rijn hebben voornamelijk een verwevende functie. Park Lingezege, de Linge en de zone langs de Linge zorgen vooral voor verbindingen tussen de 'echte' natuur en verwevingsgebieden.



-  Linge met zijarmen
-  uiterwaarden
-  project Bemmelse uiterwaard
-  project Gendtse uiterwaard
-  project uiterwaard Huissen-Angeren
-  gemaal



Waterbeheer

Goed georganiseerd waterbeheer in het laag gelegen Nederland is essentieel. Door verstedelijking en klimaatverandering neemt het overstromingsrisico bij hoogwater en de maatschappelijke impact daarvan toe. Daarom worden in het hele riviergebied maatregelen genomen om het waterbergend vermogen van de uiterwaarden te vergroten en hoogwater op een veilige manier te kunnen afvoeren. Bij de uiterwaard Huissen-Angeren wordt binnen onze gemeente aan het waterbergend vermogen gewerkt. Daarbij worden gelijk kansen benut om de toegankelijkheid van de uiterwaardennatuur en de gebruiksmogelijkheden voor recreatie te vergroten.

De rivieren Neder-Rijn, Pannerdensch Kanaal en Waal zijn niet de enige belangrijke waterstromen in de gemeente. Centraal door onze gemeente loopt de Linge, die haar oorsprong vindt ter hoogte van Doornenburg en haar weg baant richting het westen. De Linge is bijzonder. In tijden van droogte voert de Linge water aan vanuit het Pannerdensch kanaal met behulp van het gemaal bij Doornenburg. Bij overtollig water in het agrarisch gebied voert een uitgebreid stelsel van zijwatergangen (zegen) water af naar de Linge. De Linge loost dit water nabij Hardinxveld-Giessendam in de Merwede.

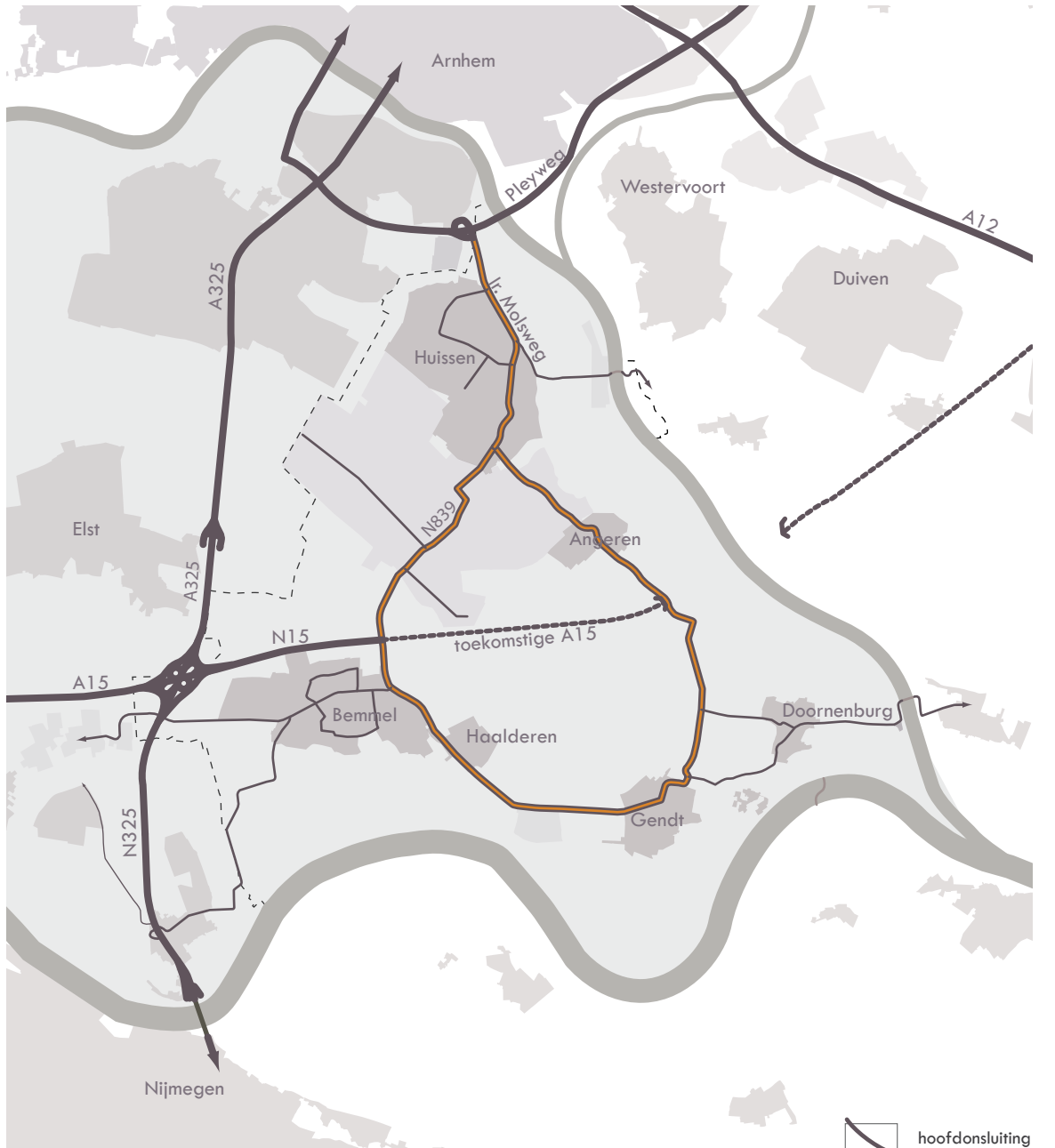
Bouwen in het rivierengebied veronderstelt ook de zorg voor voldoende waterberging. Op dit moment zijn er in onze gemeente te weinig waterbergingsfaciliteiten in verhouding tot de oppervlakte bestaand verstedelijkt gebied (woonkernen en bedrijventerreinen). Dat betekent voor de toekomst een extra opgave bovenop de bestaande taakstelling wanneer er nieuwe bouwplannen worden gepland. Ontwikkelingen zijn in gang gezet om de waterberging niet meer incidenteel (per project) te regelen maar op basis van een inzicht in alle nieuwe bouwontwikkelingen, waarnaar vervolgens gemeentebreed naar geschikte locaties voor waterberging wordt gezocht.

Waterbeheer gaat veel verder dan alleen een kwantitatieve balans zoeken tussen benodigde berging en capaciteit. Het bewaken en verbeteren van de kwaliteit speelt ook een essentiële rol, vooral voor de ecologie. De kwaliteit van het water is volgens een aantal normen niet overal zoals die zou moeten zijn. Onder andere voor de gemeente ligt hier een taak.



gemaal Linge





Infrastructuur - Hoe verplaats ik me in het landschap?

Verplaatsen binnen de gemeente kan op verschillende manieren. Aangezien Lingewaard van oorsprong een landelijk karakter heeft, is vooral aandacht geschonken aan het aanleggen van infrastructuur voor de auto; infrastructuur voor openbaar vervoer is minder ontwikkeld. De laatste jaren is echter een lichte verschuiving te signaleren. Lingewaard ligt centraal tussen de steeds verder uitbreidende steden Arnhem en Nijmegen. Hierdoor is de potentie voor het ontwikkelen van openbaar vervoer gegroeid.

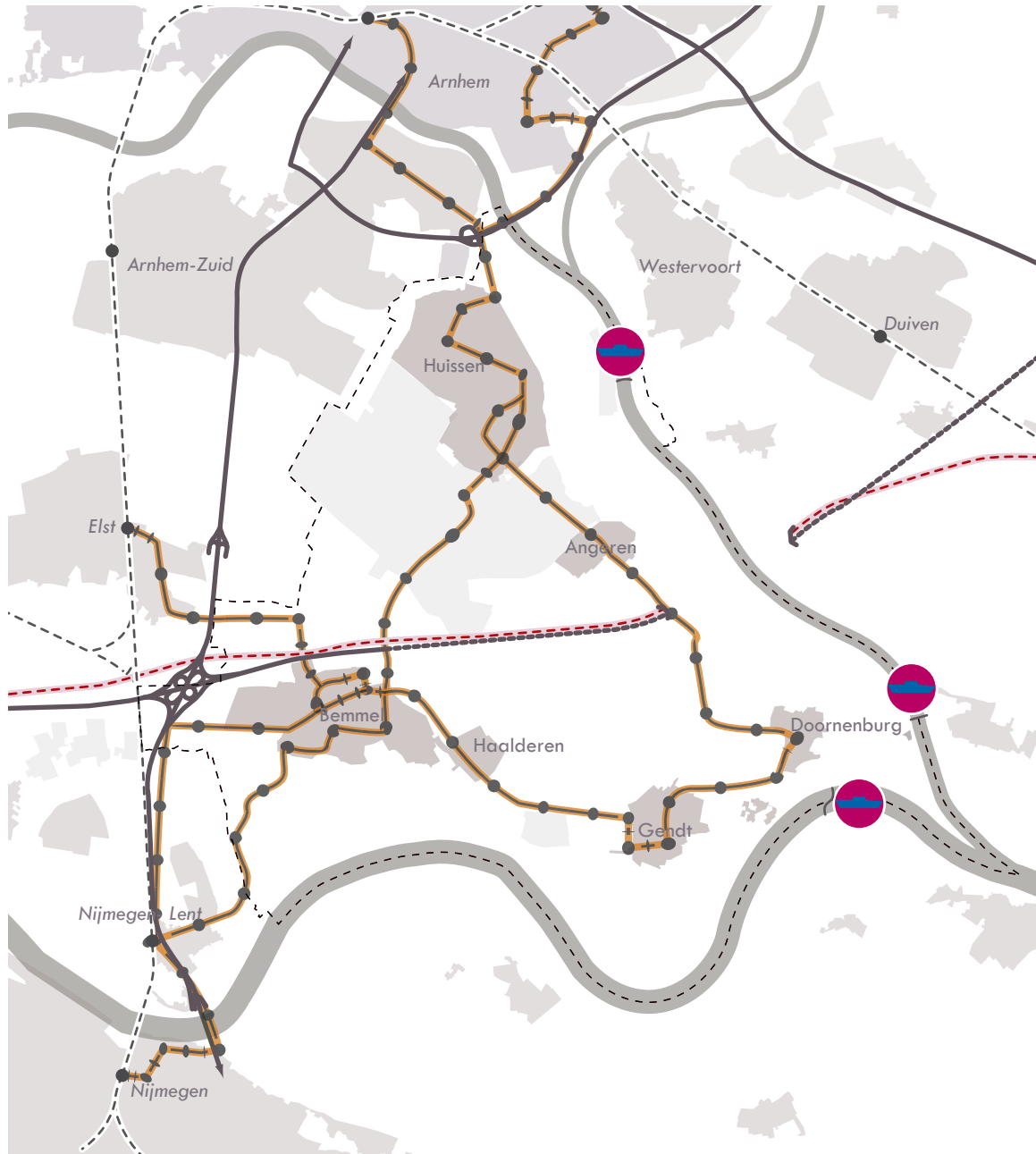






Autoverkeer

Een consequentie van een gebied dat voornamelijk begrensd is door rivieren, is de barrière die het water opwerpt en daarmee de ontsluiting van de gemeente beperkt. Vanuit Lingewaard zijn er daardoor een gering aantal belangrijke ontsluitingswegen: de N325/A325 die Arnhem en Nijmegen met elkaar verbindt, de Ingenieur Molsweg die vanaf Huissen naar de Pleyroute bij Arnhem loopt en de A15 die bij knooppunt Ressen eindigt en in het westen dicht bij de kust begint. Vanaf knooppunt Ressen gaat de A15 over in de N15 met een eindpunt ter hoogte van Bommel. De A15 zal in de toekomst waarschijnlijk niet eindigen bij knooppunt Ressen, maar wordt waarschijnlijk doorgetrokken richting de A12 waardoor ons buurland gemakkelijk te bereiken wordt vanuit Lingewaard.

Om vanuit de kernen op de belangrijke ontsluitingswegen te komen, speelt de 'ringweg' een belangrijke rol. De 'ringweg', loopt voornamelijk over de oeverwallen en verbindt de kernen in de gemeente met elkaar.

De druk op het bestaande wegennet in en rond de gemeente is groot, zo blijkt uit het in 2009 vastgestelde mobiliteitsplan. Vooral de stadsweg tussen Arnhem en Nijmegen staat onder grote druk door de enorme toename van autoverkeer van de afgelopen decennia. Dit komt onder andere doordat bij ontwikkeling van nieuwe woon- en werklocaties het uitgangspunt gehanteerd is dat gebruik gemaakt moest worden van de bestaande wegen. Verbetering van het huidige verkeersnetwerk is essentieel.



-  ov busroute door de gemeente
-  ov spoor
-  veerpont
-  Betuweroute

Openbaar vervoer

Verplaatsen binnen de gemeenten per openbaar vervoer is mogelijk met de bus. Er zijn twee lijndiensten tussen Arnhem en Nijmegen die via de gemeente lopen; lijn 300 en 33. Daarnaast rijden er bussen op lijn 34 en 35 vanuit Bemmelen naar Velp en Elst. Bussen op lijn 300 rijden frequent, de andere niet. De frequentie op de route van lijn 300 is het afgelopen jaar gestegen met een behoorlijke toename van het aantal reizigers als gevolg. Een alternatief voor de bus is de Stadsregiotaxi. De Stadsregiotaxi brengt je van deur tot deur en is goedkoper dan een gewone taxi maar wel duurder dan de bus.

Een andere mogelijkheid naast de bus en regiotaxi om via openbaar vervoer de gemeente te verlaten of binnen te komen is met de veerpont. Er bevinden zich drie vertrekpunten van de pont: ter hoogte van Huissen, Doornenburg en Gendt. De pont in de buurt van Gendt vaart echter alleen in de zomer en is alleen bedoeld voor langzaamverkeer.

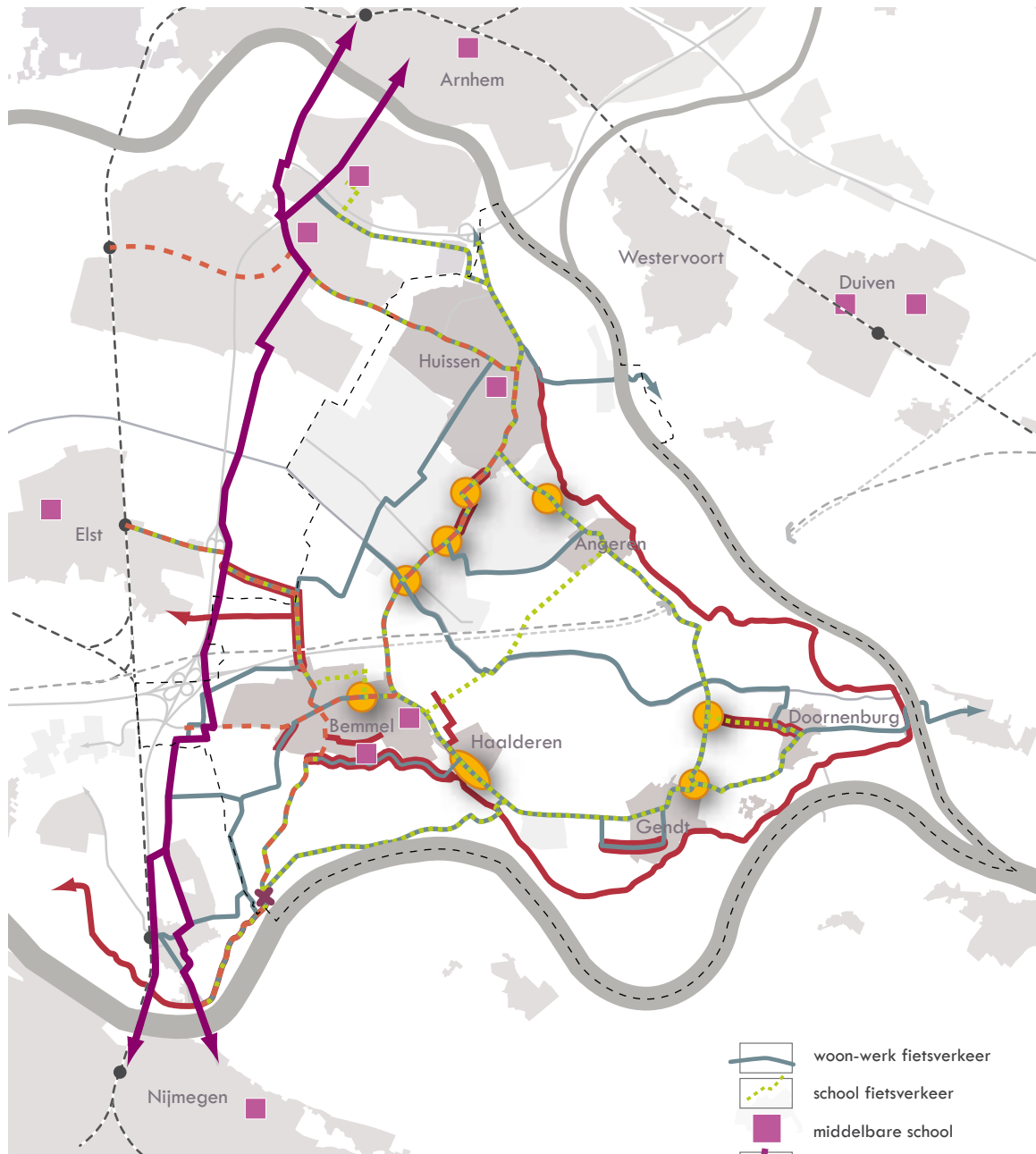


Om sneller dan met de huidige bussen naar omliggende regio te verplaatsen is de trein een logisch alternatief. De trein rijdt langs de gemeente maar stopt er niet. Dichtbij gelegen stations zijn Arnhem-Zuid, Elst en Nijmegen-Lent. Met uitzondering van Arnhem-Zuid rijden verschillende buslijnen vanuit Lingewaard langs deze stations.

Goederenvervoer

Treinen die door de gemeente rijden, namelijk goederentreinen, verplaatsen zich over de Betuweroute. Deze spoorlijn is vrij dominant in het open polderlandschap van de gemeente aanwezig. Als de A15 wordt doorgetrokken dan komt deze naast de spoorlijn te liggen. Een andere manier van het vervoeren van goederen gebeurt via water. Met name de Waal speelt hierin een grote rol. De Waal is de belangrijkste vaarwegverbinding tussen de Rotterdamse haven en Duitsland. Het meeste goederenvervoer vindt echter nog plaats over de weg. Met name via de hoofdwegen.





- woon-werk fietsverkeer
- school fietsverkeer
- middelbare school
- Rijnwaalpad
- zijtak snelfietsroute
- onveilige fietsroute
- gevaarlijk kruispunt
- autosluis



dijk bij Gendt

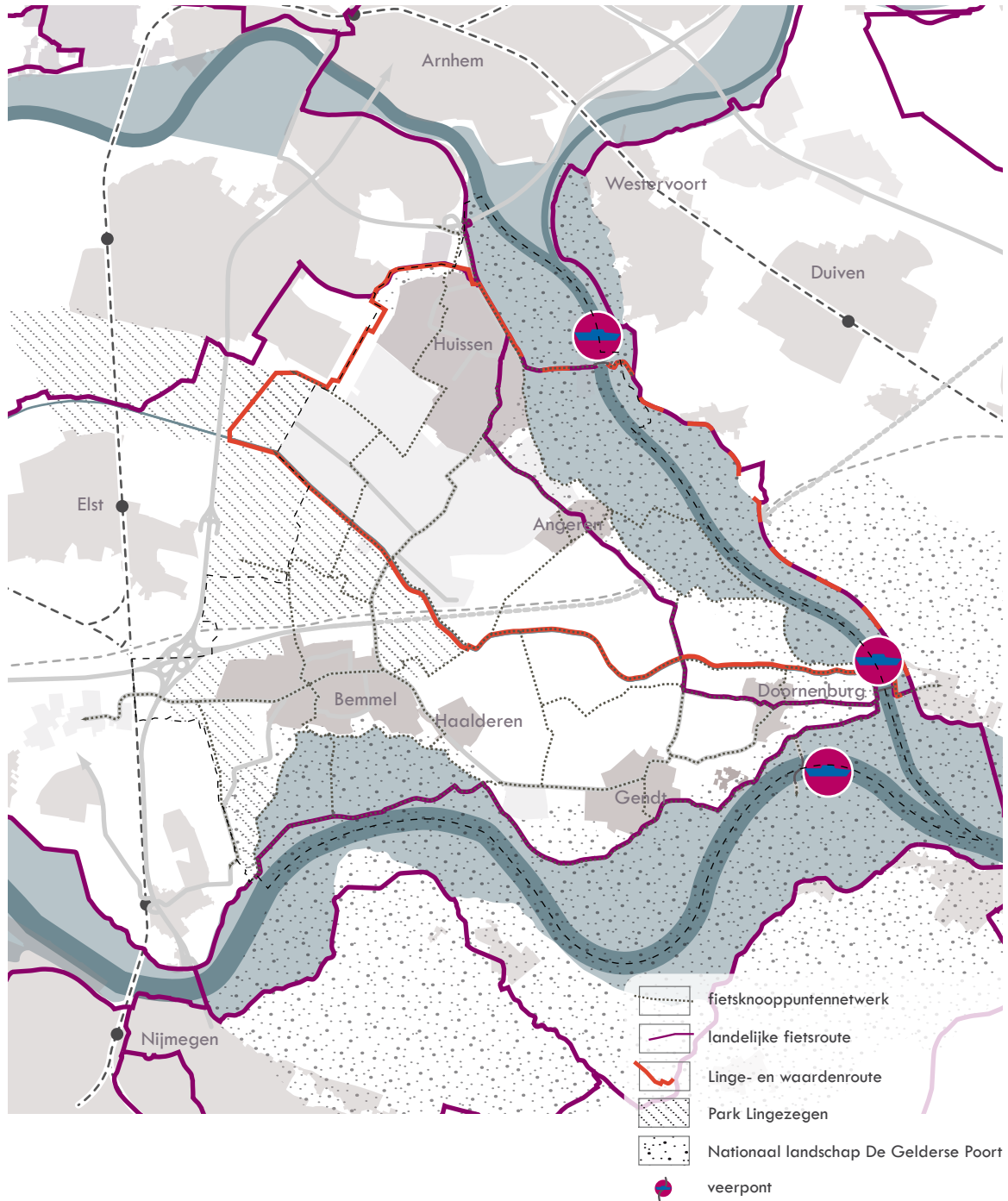


verkeersdrukte op erftoegangsweg

Utilitair langzaamverkeer

Utilitair langzaamverkeer, ofwel dagelijks fiets- of voetgangersverkeer bestaat voor een groot deel uit naar school gaand verkeer, maar ook uit woon-werk verkeer. Voor de dagelijkse verplaatsingen met de fiets zijn er vele routes in de gemeente voorhanden. Momenteel wordt er gewerkt het Rijnwaalpad, een snelfietspad tussen Arnhem en Nijmegen met als intentie een snelle, veilige en comfortabele route voor de fietser. Vanaf Huissen, Bommel en Elst zal er worden aangetakt op deze route.

De veiligheid van de dagelijkse fietsroutes binnen de gemeente staat bij een aantal wegen onder druk. De dijken zijn bijvoorbeeld grotendeels zowel voor fietsers als voor auto's bestemd. De snelheid waarmee er met de auto maar ook motoren over de dijken wordt gereden is behoorlijk waardoor de veiligheid voor de fietser in het geding komt. Op diverse erftoegangswegen in het landelijk gebied speelt hetzelfde.



Recreatief langzaamverkeer

Voor de recreant zijn er diverse routes aangelegd die door de gemeente lopen. Recreative fietsers kunnen gebruik maken van het fietsknooppuntennetwerk. In dit netwerk zijn alle bestaande routes opgenomen en nieuwe routes toegevoegd. Doordat het netwerk verbonden is met de buurgemeenten wordt fietsen in de regio gemakkelijker gemaakt. In combinatie met diverse pontjes over de Waal, Neder-Rijn en Pannerdesch Kanaal zijn fietstochten door bijvoorbeeld het Nationaal Landschap De Gelderse Poort waar Lingewaard een onderdeel van uitmaakt, eenvoudiger geworden.

Voor de wandelaars zijn er diverse themarondjes bedacht die langs kastelen, kapellen en kloosters lopen. Daarnaast zijn er op de dijk en in de uiterwaarden ook wandelrondjes uitgezet. De uiterwaarden zijn echter niet erg toegankelijk voor zowel de wandelaar als de fietser.

In de gemeente wordt er gewerkt aan het verbeteren van de recreatieve infrastructuur. Kerkenpaden worden hersteld, er komen nog steeds nieuwe routes bij die een verhaal vertellen over het landschap en haar cultuurhistorie. Een deel van ons grondgebied waar gewerkt wordt aan het verbeteren van recreatieve routes is in het landschapspark Park Lingezegen; het is een park waar mens, water, landbouw en natuur hun plek krijgen. Ontwikkeling van recreatie en natuur staan in het park voorop.



recreatief verkeer op de dijk



toegang tot de Gendtse uiterwaarden

