

Uitgangspunten *schetsontwerp*

- + 30 km/uur
- + Veilige looproutes
- + Verhoogde stoepranden (*niet meer afgerond zoals nu*)
- + Zoveel mogelijk dezelfde wegbreedte: 5 meter
- + Parkeerplaatsen behouden
- + Waarschijnlijk geen eenrichtingsverkeer
(*levert niet de gewenste extra ruimte op*)
- + Handhaven bomen
(*onderzoek naar gezondheid bomen komt nog*)
- + Meer groen, zoals groene parkeervakken
- + Verhoogde kruispunten

