

## Veel gestelde vragen en antwoorden Reconstructie Vossenhol te Bommel

Gedurende de vorming van het ontwerp van de reconstructie van het Vossenhol zijn er velen vragen gesteld. In de onderstaande lijst hebben we de meest gestelde vragen voor u beantwoord:

**Vraag 1:** *Voor het ontwerp moeten diverse bomen verwijderd worden. Worden deze gecompenseerd?*

**Antwoord:** Ja. We gaan extra bomen planten om deze bomen te compenseren. We willen graag bomen aanplanten aan de Zandsestraat. Daarnaast kijken we of er nog enkele bomen in het parkje aangeplant kunnen worden.

**Vraag 2:** *Het voetpad en het fietspad liggen op gelijke hoogte. Is dit veilig?*

**Antwoord:** Omdat het fietspad hoger ligt dan de rijbaan, klopt het dat het voetpad en het fietspad op dezelfde hoogte komen te liggen. Een dergelijke uitvoering wordt veilig beschouwd en is eerder toegepast in de gemeente, namelijk bij de Loostraat/Van Voorststraat in Huissen.

**Vraag 3:** *Kan de straat wel veilig overgestoken worden, nu het wegprofiel breder wordt?*

**Antwoord:** Ja. Het klopt dat het totale wegprofiel breder wordt, maar de wegbreedte voor de automobilisten wordt smaller. De oversteek wordt zodoende korter. Je mag immers op het fietspad staan om over te steken. Om de oversteek makkelijker te maken hebben we, op aangeven van diverse aanwonenden, besloten om lagere opsluitbanden toe te passen om de oversteek makkelijker te maken.

**Vraag 4:** *Wordt de nieuwe rijbaan in asfalt uitgevoerd? Of komen er straatstenen?*

**Antwoord:** De weg wordt ingericht conform de voorlopige inrichtingskenmerken voor gebiedsontsluitingswegen met een snelheidsregime van 30 km/uur (GOW30). Hierbij zou de weg met straatstenen uitgevoerd moeten worden. Echter rijdt er een buslijn over een deel van het projectgebied (over de Teselaar / Zandsestraat). Zodoende is de keus gemaakt om de weg in asfalt uit te voeren, waarbij een print in de bovenste laag gedrukt wordt. Hierdoor lijkt hij op een weg met straatbakstenen, maar heeft de voordelen qua vlakheid van een asfaltweg.

**Vraag 5:** *Wat wordt de hoogte van de plateaus? Remmen deze de snelheid voldoende?*

**Antwoord:** De hoogte van de plateaus worden 6 tot 8 cm hoog. Deze remmen het verkeer voldoende. We houden ook rekening met de opgangen (taluds) voor de bus op de busroute 33.

**Vraag 6:** *Wordt de bushalte verplaatst? De bus halteert op de rijbaan, is dit niet gevaarlijk als mensen dan de bus inhalen?*

**Antwoord:** De bushaltes worden iets verschoven. Dit komt door de vormgeving van het nieuwe ontwerp. Er komen geen bushaltehavens. De bus zal zodoende op de rijbaan halteren, net als in de huidige situatie. De haltes komen iets verder van de kruising te liggen. Voor de verkeersveiligheid hoeven er verder geen maatregelen genomen te worden.

**Vraag 7:** *Wordt de straatverlichting aangepast.*

**Antwoord:** Bij de verdere uitwerking van het ontwerp komende de bestaande masten en armaturen (lampen) op een andere locatie te staan. Lichtberekeningen moeten nog duidelijkheid geven of er enkele masten bij moeten komen of dat de bestaande masten voldoende zijn.

**Vraag 8:** *Worden de woningen vooraf bouwkundig opgenomen?*

**Antwoord:** Voordat de werkzaamheden in uitvoering gaan willen we graag een bouwkundige opname uitvoeren van de aanliggende woningen. Hierover worden de betreffende woningen nog geïnformeerd.

**Vraag 9:** *Is het ontwerp besproken met de verkeerspolitie?*

**Antwoord:** Ja. De verkeerskundigen van de gemeente Lingewaard hebben het ontwerp toegelicht bij de verkeerspolitie. De verkeerspolitie heeft hierbij geen bezwaren gemaakt tegen het ontwerp. Als het ontwerp verder technisch is uitgewerkt, zal de verkeerspolitie nogmaals geraadpleegd worden bij het te nemen verkeersbesluit.

**Vraag 10:** *Moeten de riolering of andere kabels en leidingen vervangen worden?*

**Antwoord:** Aan de Zandsestraat ligt de riolering op particuliere grond. Hiervoor wil de gemeente een nieuw riool aanleggen onder de nieuwe weg. De oude riolering blijft liggen, maar deze vullen we met beton om verzakking in de toekomst te voorkomen. Er vindt nog overleg plaats met de kabel en leidingbeheerders. Wellicht dat zij ook nog werkzaamheden willen uitvoeren. Deze partijen voeren zelf de werkzaamheden uit, maar we proberen deze dan wel met onze werkzaamheden te combineren. Dan is er maar 1x overlast in de straat.