

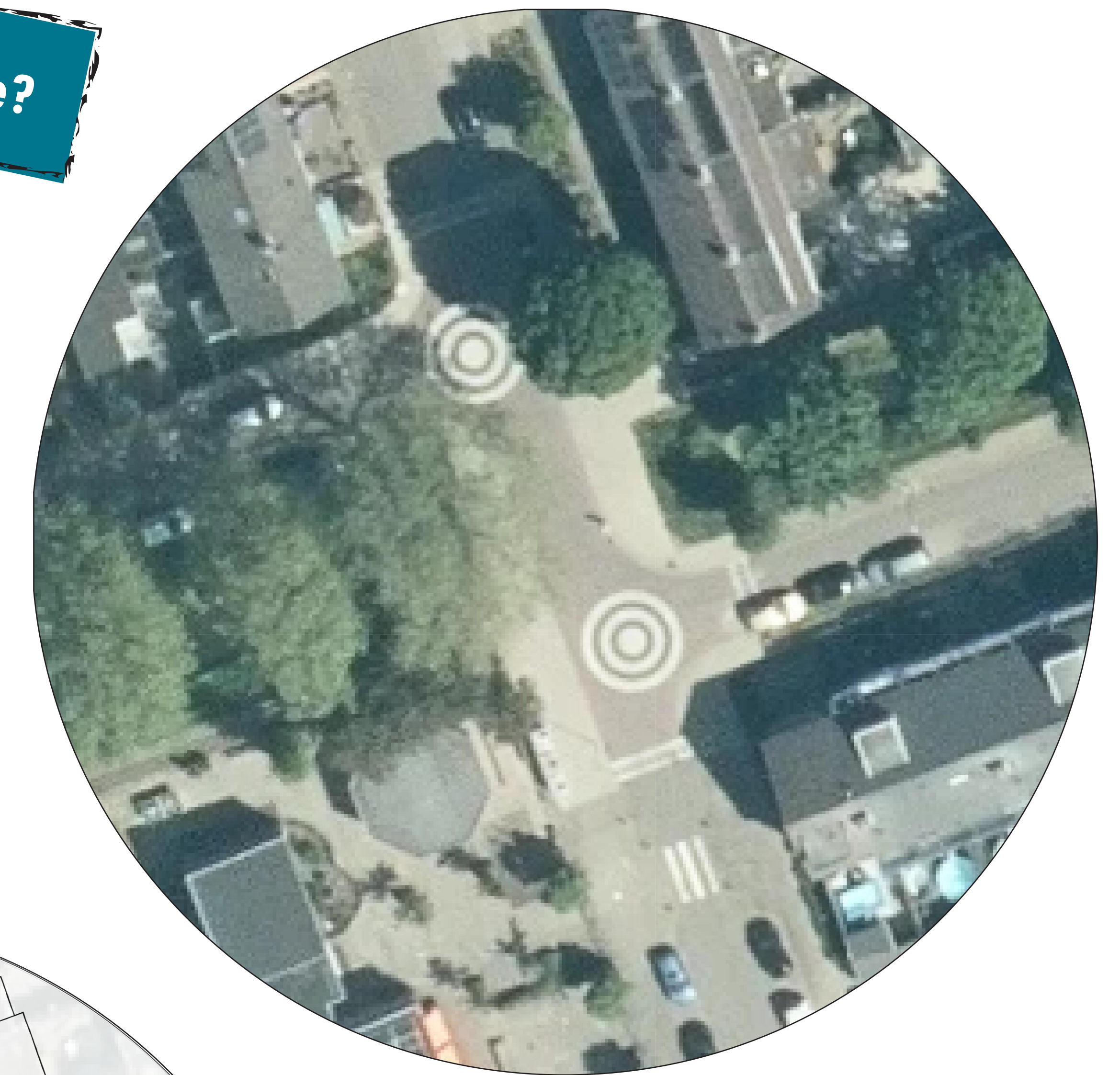
Denkt u met ons mee?

Situatie kruispunt Kapitein Van Zijllaan - Kon. Julianasingel



Aandachtspunten

- Ten noorden van singel: onderdeel lusje (deels éénrichtingsverkeer)
- Ten zuiden van singel: onderdeel hoofdonthuizing Benschop
- Doorgaand verkeer naar Dorp voorkomen
- Veilige situatie school
- Passage singel
- Beleving singel (onderdeel wandelstructuur?)
- Éénrichtingsverkeer Kon. Julianasingel
- Parkeren formaliseren en in de basis aan zijde woningen



Variant A



Schaal 1:250

Variant A kenmerken

- Knip autoverkeer, vervangen door fietsverbinding (brug over singel)
- Rijloper Kap. Van Zijllaan (zuid) en Oeverzegge 4,80m, twee-richtingsverkeer, met langsparkeren
- Rijloper Kon. Julianasingel 3,85m, één-richtingsverkeer
 - Langsparkeren aan zijde woningen
 - Halfverhard pad langs singel (let op: capaciteit parkeren, check met parkeeronderzoek; kwaliteit betekent wellicht iets verder lopen naar geparkeerde auto)
- Rijloper Kapitein Van Zijllaan (noord) 3,85m, één-richtingsverkeer
 - Beide zijden langsparkeren en ruimte voor groenstructuur
- Breed trottoir bij school
- Handhaven groenstrook langs Kapitein Van Zijllaan

Variant B



Schaal 1:250

Variant B kenmerken

- Knip autoverkeer, vervangen door fietsverbinding (geen brug)
- Rijloper Kap. Van Zijllaan (zuid) en Oeverzegge 4,80m, twee-richtingsverkeer, met langsparkeren
- Rijloper Kon. Julianasingel 3,85m, één-richtingsverkeer
 - Langsparkeren aan zijde woningen
 - Extra parkeerstrook langs singel, wel halfverhard, als overloop capaciteit > gevolg: bij Kon. Julianasingel komt een smal trottoir (1,00-1,20m)
- Rijloper Kapitein Van Zijllaan (noord) 3,85m, één-richtingsverkeer
 - Beide zijden langsparkeren en ruimte voor groenstructuur
- Breed trottoir bij school
- Handhaven groenstrook langs Kapitein Van Zijllaan
- Karrespoor op brug

Variant C



Schaal 1:250

Variant C kenmerken

- Geen knip, wel duidelijk verschil tussen hoofdonthuizing en overige straten
- Rijloper Kap. Van Zijllaan (zuid) en Oeverzegge 4,80m, twee-richtingsverkeer, met langsparkeren
- Rijloper Kon. Julianasingel 3,85m, één-richtingsverkeer
 - Langsparkeren aan zijde woningen
 - Extra parkeerstrook langs singel, wel halfverhard, als overloop capaciteit > gevolg: bij Kon. Julianasingel komt een smal trottoir (1,00-1,20m)
- Rijloper Kapitein Van Zijllaan (noord) 4,80m, twee-richtingsverkeer, met haaksparkeren (6,20m) > groenvakken verdwijnen!
- Breed trottoir bij school

Bestaande situatie