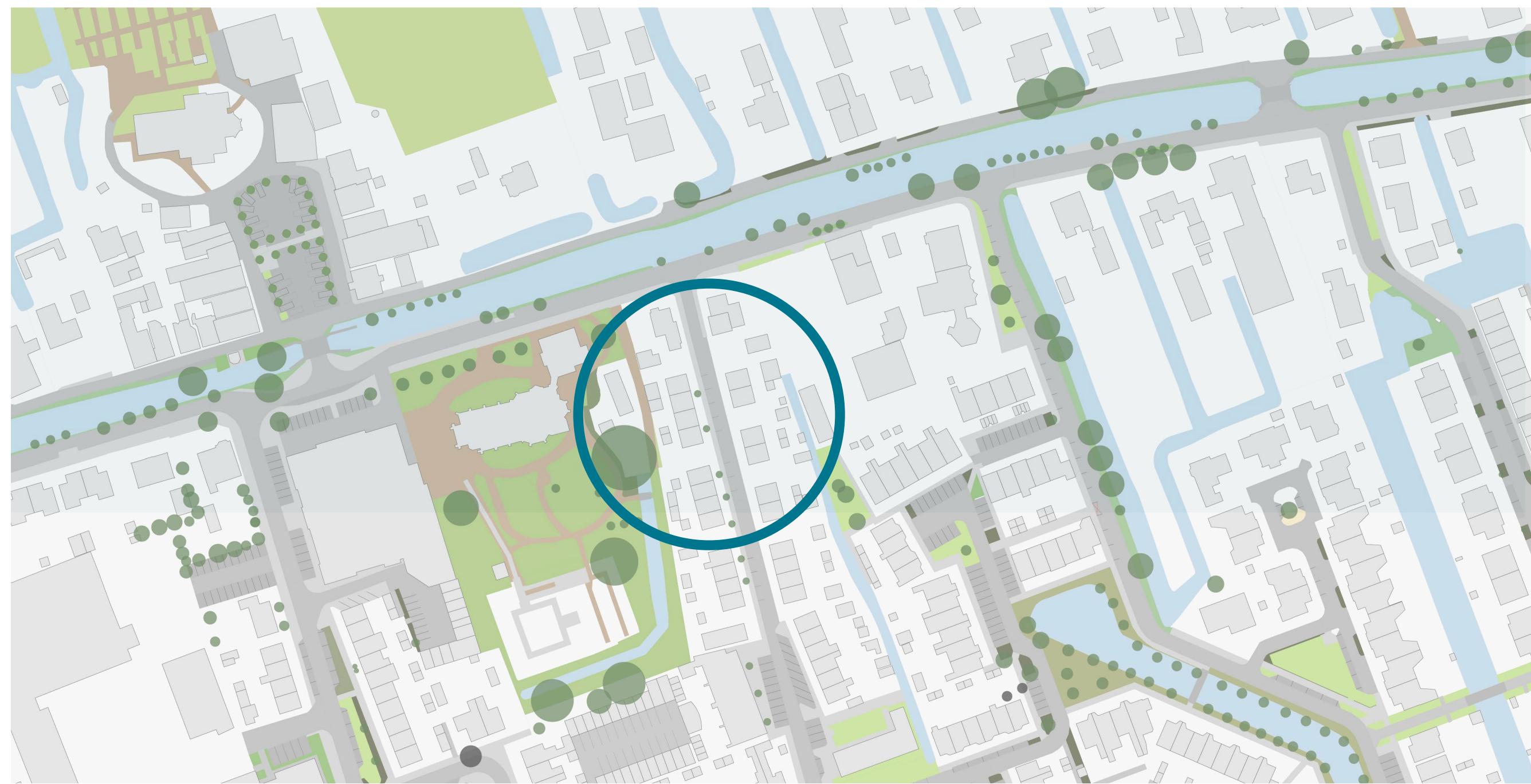


Denkt u met ons mee?

Situatie Kapitein van Zijllaan



Aandachtspunten

- Is onderdeel van de groenstructuur
- Secundaire route
- Heeft een smal profiel in bestaande situatie
- 2 richtingen verkeer leidt tot knelpunten en gevaarlijke situaties
- voorstel: 1-richting verkeer (naar het noorden)

Bestaande situatie >



Variant A

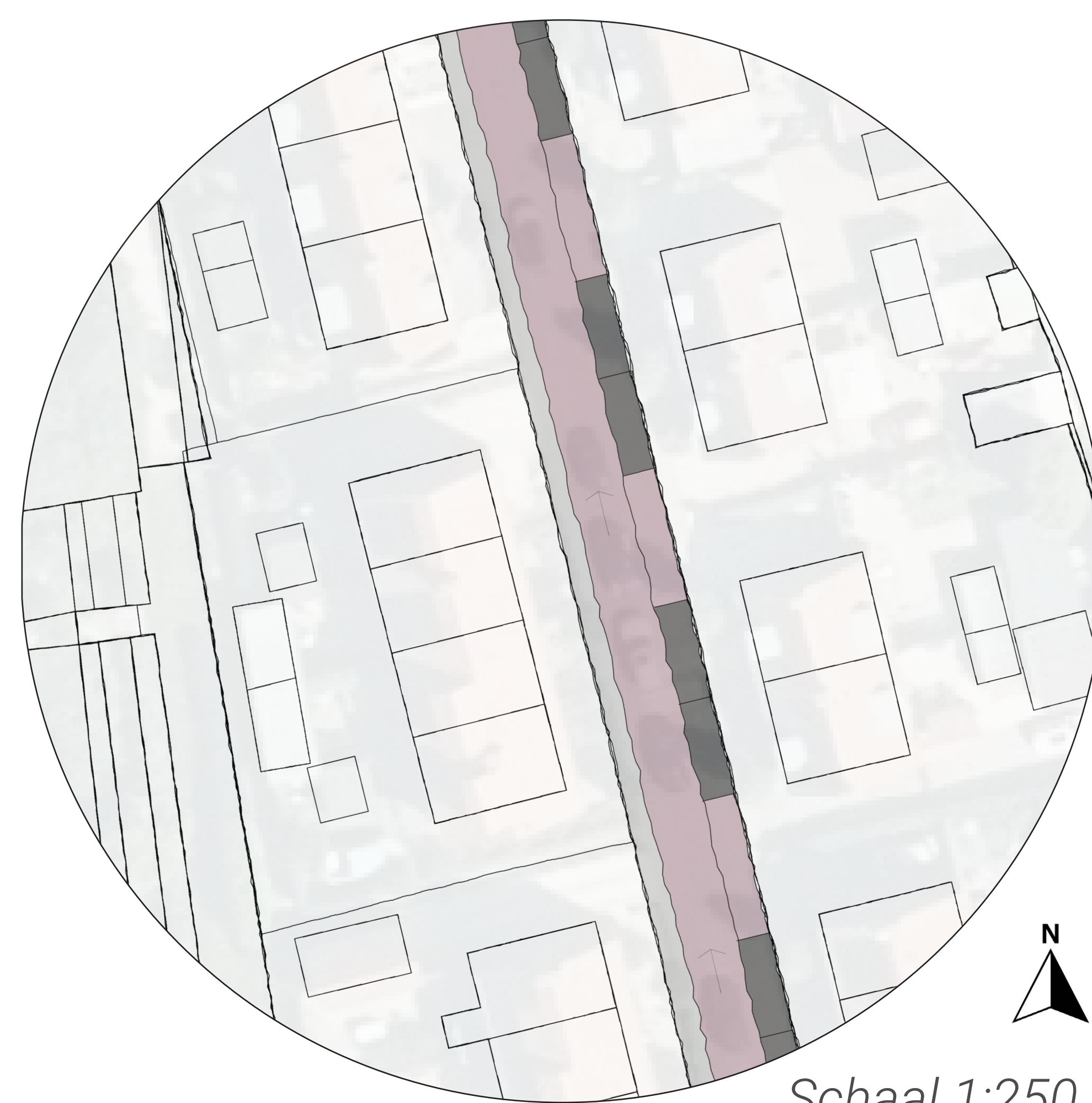


Schaal 1:250

Variant A kenmerken

- Inrichting volgens principe secundaire route
- 1-richting verkeer voor auto's
- 2-richting verkeer voor fietsers
- Parkeervakken aan westkant van de straat
- Ruimte voor groenvakken tussen de parkeervakken
- Stoep: 1,5 m
- Rijbaan 3,0 m

Variant B



Schaal 1:250

Variant B kenmerken

- Parkeervakken aan de oostkant van de straat
- Geen ruimte voor groenvakken
- Stoep aan de westkant: 1,20 m
- Rijbaan 3,30 m

Variant C



Schaal 1:250

Variant C kenmerken

- Parkeren aan de oostkant van de straat
- Ruimte voor groenvakken > Groenstructuur
- Daardoor minder parkeerplaatsen
- Stoep aan de westkant 1,20 m
- Rijbaan 3,30 m

Variant D



Schaal 1:250

Variant D kenmerken

- Parkeren aan de westkant van de straat
- Stoep aan de oostkant
- Tussenwoningen lastiger te bereiken tussen parkeerplaatsen
- Wel meer ruimte voor groen.