

Duidelijke parkeerstructuur

Huidige situatie:



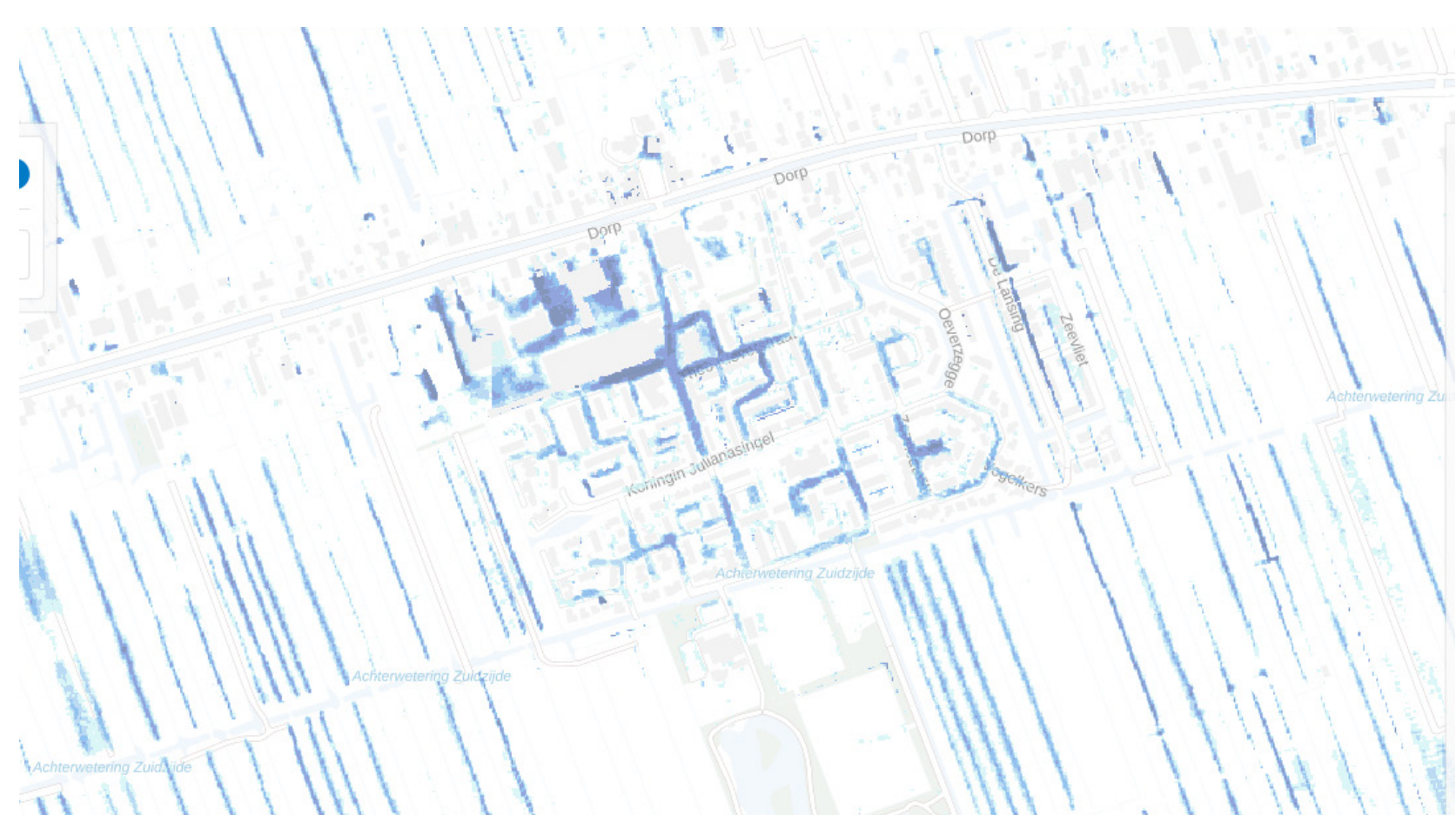
Hoe het ook kan:



Verscheidenheid in materialen > Meer éénheid



Klimaatadaptatie | Wateroverlast en hittestress



Bron: Klimateffectatlas

- **Duidelijke parkeerstructuur** | Nu is er veel variatie in parkeerplaatsen binnen Benschop en is het niet altijd duidelijk waar wel en niet geparkeerd kan worden. Dit kan helderder worden door eenduidige parkeervakkente maken.
- **Groenstructuur versterken** | In het Groenbeleidsplan zijn de Oranje-Nassastraat en de Kapitein van Zijllaan aangewezen als bomenlaan. In deze straten zijn echter maar weinig bomen. Dit kan versterkt worden. Waar het kan zal groen toegevoegd worden, ook voor schaduw en koelte in de zomer.
- **Duidelijke verkeersstructuur** | Door de inrichting van de straten kan onderscheid gemaakt worden in hoofdroutes, zijstraten en woonstraten.
- **Ommetjes in het groen** | Bestaande wandelpaden verbinden met nieuwe paden langs groene plekken.
- **Eenheid in materialen** | Binnen Benschop zijn veel verschillende soorten bestrating en ook asfalt gebruikt. Om een rustiger en aantrekkelijker beeld te krijgen, kan hier meer eenheid in komen.
- **Klimaatadaptatie (wateroverlast en hittestress)** | Sommige delen van Benschop zijn gevoelig voor wateroverlast, hier zou meer groen geplant kunnen worden dat het water opneemt. Meer groen kan ook helpen tegen hittestress in de zomer.

Wegen categorieën + verkeersstructuur



Groenstructuur Kern Benschop



Bron: Groenstructuur gemeente Lopik - Groenbeleidsplan

Ommetjes in het groen

