

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Zijde weg

Lopik

Tussen Laan van Grebenstein en Wielsekade

Ri. 1 = Ri. Noord (Wielsekade)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Laan van Grebenstein)

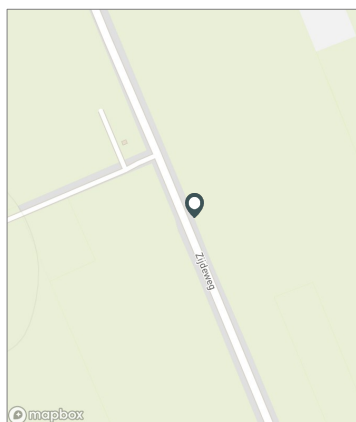
Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 11 juni 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Lopik

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZIJDEWEG, LOPIK

Tussen Laan van Grebenstein en Wielsekade



INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | | | |
|---------------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----|-----|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| Etmaal (0-24u) | 772 | 100% | 799 | 100% | 355 | 370 | 417 | 429 |
| Dag (7-19u) | 597 | 77,3% | 627 | 78,5% | 274 | 291 | 323 | 336 |
| Avond (19-23u) | 111 | 14,4% | 112 | 14,0% | 51 | 51 | 60 | 61 |
| Nacht (23-7u) | 64 | 8,3% | 60 | 7,6% | 30 | 28 | 34 | 32 |
| Ochtendspits (7-9u) | 89 | 11,5% | 77 | 9,7% | 40 | 36 | 49 | 42 |
| Avondspits (16-18u) | 133 | 17,2% | 123 | 15,4% | 61 | 55 | 72 | 67 |

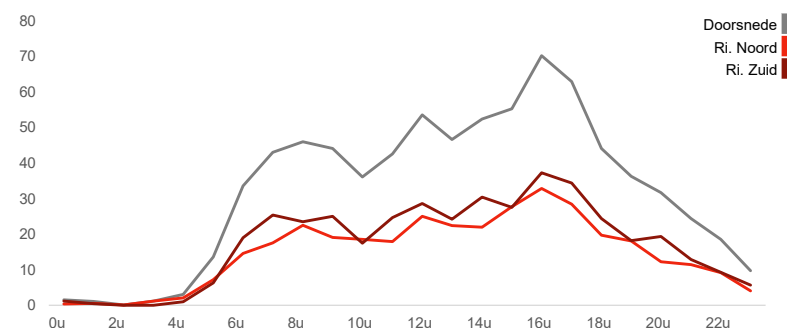
UURCIJFERS

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | | | |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|----|----|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| 00:00 - 01:00 | 2 | 0,2% | 6 | 0,7% | 0 | 2 | 1 | 4 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 0,1% | 3 | 0,3% | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 3 | 0,4% | 3 | 0,3% | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 14 | 1,8% | 11 | 1,3% | 7 | 6 | 6 | 5 |
| 06:00 - 07:00 | 34 | 4,4% | 26 | 3,3% | 15 | 12 | 19 | 14 |
| 07:00 - 08:00 | 43 | 5,6% | 35 | 4,4% | 18 | 14 | 25 | 21 |
| 08:00 - 09:00 | 46 | 6,0% | 42 | 5,3% | 23 | 22 | 24 | 20 |
| 09:00 - 10:00 | 44 | 5,7% | 44 | 5,6% | 19 | 19 | 25 | 25 |
| 10:00 - 11:00 | 36 | 4,7% | 42 | 5,2% | 19 | 20 | 18 | 22 |
| 11:00 - 12:00 | 43 | 5,5% | 50 | 6,2% | 18 | 22 | 25 | 28 |
| 12:00 - 13:00 | 54 | 6,9% | 61 | 7,6% | 25 | 30 | 29 | 31 |
| 13:00 - 14:00 | 47 | 6,0% | 64 | 8,0% | 22 | 34 | 24 | 30 |
| 14:00 - 15:00 | 52 | 6,8% | 60 | 7,5% | 22 | 26 | 30 | 34 |
| 15:00 - 16:00 | 55 | 7,2% | 62 | 7,8% | 28 | 29 | 28 | 33 |
| 16:00 - 17:00 | 70 | 9,1% | 64 | 8,0% | 33 | 29 | 37 | 35 |
| 17:00 - 18:00 | 63 | 8,1% | 59 | 7,3% | 29 | 27 | 34 | 32 |
| 18:00 - 19:00 | 44 | 5,7% | 45 | 5,6% | 20 | 20 | 24 | 25 |
| 19:00 - 20:00 | 36 | 4,7% | 36 | 4,5% | 18 | 17 | 18 | 19 |
| 20:00 - 21:00 | 32 | 4,1% | 34 | 4,2% | 12 | 14 | 19 | 20 |
| 21:00 - 22:00 | 24 | 3,2% | 24 | 3,0% | 12 | 11 | 13 | 13 |
| 22:00 - 23:00 | 19 | 2,4% | 18 | 2,2% | 9 | 8 | 9 | 10 |
| 23:00 - 24:00 | 10 | 1,3% | 11 | 1,3% | 4 | 4 | 6 | 7 |

VOERTUIGVERDELING

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | | | |
|-----------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-------|-------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| Licht (L) | 706 | 91,4% | 743 | 93,0% | 91,4% | 93,1% | 91,5% | 92,8% |
| Middelzwaar (M) | 28 | 3,6% | 23 | 2,9% | 3,5% | 2,6% | 3,7% | 3,1% |
| Zwaar (Z) | 38 | 4,9% | 33 | 4,1% | 5,1% | 4,3% | 4,8% | 4,1% |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| di 17-mei | 723 |
| wo 18-mei | 766 |
| do 19-mei | 695 |
| vr 20-mei | 788 |
| za 21-mei | 613 |
| zo 22-mei | 367 |
| ma 23-mei | 689 |
| di 24-mei | 704 |
| wo 25-mei | 726 |
| do 26-mei | 412 |
| vr 27-mei | 648 |
| za 28-mei | 573 |
| zo 29-mei | 423 |
| ma 30-mei | 582 |
| di 31-mei | 677 |
| wo 1-jun | 667 |
| do 2-jun | 648 |
| vr 3-jun | 648 |
| za 4-jun | 620 |
| zo 5-jun | 322 |
| ma 6-jun | 436 |

SNELHEID

| | Doorsnede | Ri. Noord | Ri. Zuid |
|---------------|-----------|-----------|----------|
| Gem. snelheid | 68 | 66 | 69 |
| V85 | 82 | 79 | 83 |
| < 40 km/u | 3,9% | 4% | 3,8% |
| 40 - 50 km/u | 5,4% | 6,8% | 4,1% |
| 50 - 60 km/u | 17,2% | 20,6% | 14,2% |
| 60 - 70 km/u | 31,4% | 31,4% | 31,3% |
| 70 - 80 km/u | 25,4% | 23,3% | 27,3% |
| 80 - 90 km/u | 11,2% | 9,8% | 12,5% |
| 90 - 100 km/u | 3,5% | 2,6% | 4,3% |
| > 100 km/u | 1,9% | 1,4% | 2,4% |