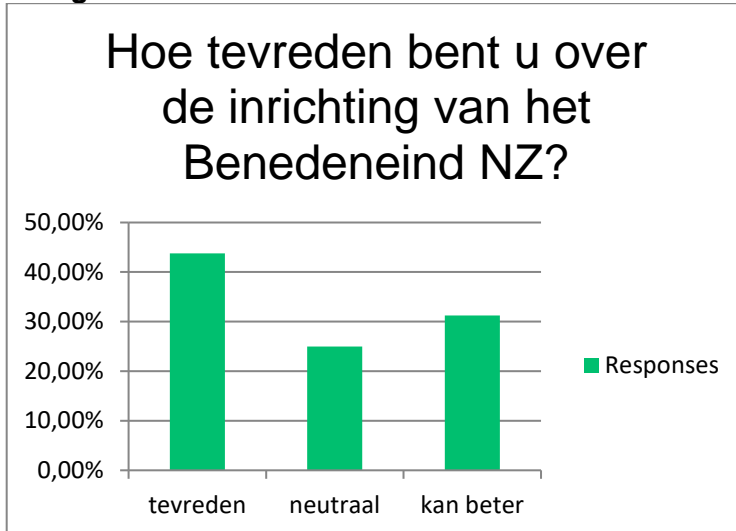




Bijlage 1:
Resultaten enquête inzake reconstructie Benedeneind Noordzijde juni 2021

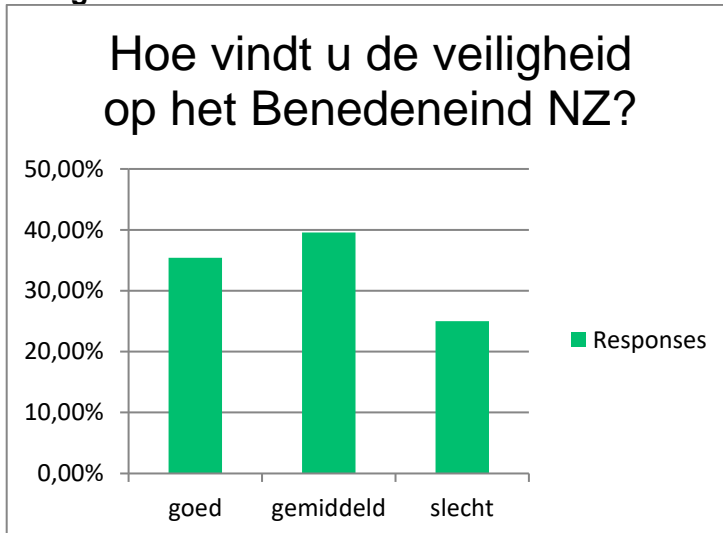
Vraag 1:



De bewoners zijn voor het merendeel tevreden over de inrichting van het Benedeneind NZ. Uit de toelichting komt wel naar voren dat:

- Er (veel) te hard wordt gereden, hoewel niet iedereen dit vindt of zo ervaart.
- Het wegdek slecht is en aan vernieuwing toe is.

Vraag 2:



- De veiligheid wordt verschillend ervaren, het is ook afhankelijk van waar men woont aan het Benedeneind NZ, sommige bewoners vinden dat er veel te hard wordt gereden terwijl anderen dat niet zo ervaren.
- Benedeneind ZZ wordt meerdere malen genoemd als de weg waar veel te hard wordt gereden.
- Handhaving ontbreekt.
- Voor fietsers en wandelaars wordt de weg als onveiliger ervaren.
- Doordat de weg smal is, is er een vorm van 'natuurlijk sturen'.
- Een maximum snelheid van 30km past beter bij dit type weg.



Vraag 3:



Het merendeel van de inwoners heeft niet de voorkeur voor het aanbrengen van verkeerspalen.

- Het belemmert de bereikbaarheid van de percelen van de bewoners.
- Deze maatregel treft daardoor vooral de bewoners.
- Voor bestemmingsverkeer als vrachtwagens, de vuilniswagen, melkwagens en pakketbezorgers ontstaat een ongewenste situatie. Denk daarbij aan keren en achteruit rijden wat vervolgens ook weer onveilige situaties veroorzaakt voor fietsers en andere weggebruikers.
- Er ontstaan door het plaatsen van verkeerspalen meer verkeersbewegingen op sommige delen van de weg.



Vraag 4:



- Drempels ter hoogte van weilanden of plaatsen waar niemand er last van heeft. Waar fietsers wel langs kunnen rijden. Andere bewoners geven aan geen drempels te willen.
- (Optische) wegversmallingen aanbrengen en natuurlijk sturen.
- Uitsluitend toegankelijk voor bestemmingsverkeer, auto te gast, een 30km weg.
- Handhaven op snelheid en op begroeiing langs de weg om veilig van het erf te kunnen rijden.
- Voorrangssituatie bij de bruggen duidelijker regelen.
- Bij de bruggen betonstraatstenen aanbrengen zoals bij de Lopikerweg in Lopik.

Overige reacties

Naast de ontvangen reacties middels de enquête hebben we nog een aantal bewoners telefonisch gesproken, hebben we e-mails ontvangen en een brief. Ook deze reacties zijn meegenomen bij het verder uitwerken van het ontwerp.