

Ontwerpverkeersbesluit verwijderen onverplicht fietspad en aanleg autoverbinding

Locatie: De Akker te Lopik

Kenmerk: Z.017187/D.057133

Datum besluit: 27 februari 2024

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: de WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: het RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: het BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (hierna: de Awb).

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onder d van de WVV 1994, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd; artikel 12 van het BABW op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, tweede lid van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, tweede en derde lid van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BAWB, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na een voorafgaand advies door tussenkomst van een gemachtigde namens de korpschef van de Nationale Politie Nederland.

Doelstelling

De openbare ruimte is van belang voor het welzijn en de veiligheid van de inwoners. Daarom streeft de gemeente Lopik naar een openbare ruimte die goed toegankelijk is en die als aangenaam en veilig wordt ervaren. Ook zet de gemeente in op openbaar groen dat bijdraagt aan een prettige leefomgeving, uitnodigt tot ontmoeting en een meerwaarde geeft op het gebied biodiversiteit en klimaatadaptatie. Bij voorgenomen onderhoudswerkzaamheden onderzoekt de gemeente Lopik daarom altijd of de inrichting van de openbare ruimte kan worden verbeterd.

Overwegingen

Bij dit besluit is het volgende overwogen:

- dat het binnenterrein van De Akker toe is aan groot onderhoud;
- dat een herinrichting van dit gebied invulling geeft aan de ambities ten aanzien van het verbeteren van de leefomgeving, klimaatadaptatie en biodiversiteit;
- dat het onverplichte (noord-zuid) fietspad over het binnenterrein geen hoofdfietsroute is, dat het fietspad bovendien smal is, niet meer voldoet aan de hedendaagse eisen voor een fietspad en dat er voldoende alternatieve fietsroutes zijn;
- dat het in het kader van een brede belangenafweging wenselijk is dit onverplichte fietspad te verwijderen ten behoeve van openbaar groen;
- dat het bestaande voetpad wordt verplaatst zodat deze beter aansluit op de tuinen van de aanliggende woningen;
- dat de gemeente de ambitie heeft om centraal in de wijk extra parkeervakken te realiseren,
- dat de doodlopende weg(en) voor de woningen De Akker 18 t/m 24 vanuit een logische parkeerroute onwenselijk is;

- dat het verbinden van de twee doodlopende stukken weg voor autoverkeer vanuit een logische verkeersstructuur wenselijk is en bovendien de kans biedt om, in een groene inrichting, elf extra parkeerplaatsen te realiseren;
- dat het ontwerp integraal is benaderd waarbij de verschillende belangen zorgvuldig zijn afgewogen;
- dat de voorgestelde wijzigingen bijdragen aan een verbetering van de leefomgeving.

Verkeersbelangen

Gelezen het bepaalde in artikel 2, eerste, tweede en derde lid van de WVV 1994, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Belangenafweging

Bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale belangenafweging gemaakt tussen de verschillende beleidsterreinen. Het college begrijpt dat het verwijderen van het fietspad weerstand kan oproepen, maar ziet tegelijkertijd het belang van een prettige leefomgeving, klimaatadaptatie en biodiversiteit. Bovendien is het college van mening dat er voldoende veilige alternatieve fietsroutes zijn. Het verbinden van de twee doodlopende wegen in combinatie toevoegen van extra parkeervakken zal mogelijk leiden tot een lichte toename van het verkeer, maar verlaagd anderzijds de parkeerdruk en kerende bewegingen van auto's en bestelbussen in de doodlopende straten. Bovendien hebben de elf extra centraal gelegen parkeervakken een meerwaarde voor een groot deel van de wijk.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregelen onduidelijke verkeerssituaties zullen ontstaan.

Overleg

Conform artikel 24 van het BABW zijn onderhavige verkeersmaatregelen besproken met de door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden Nederland, team Verkeer cluster West-Utrecht. Deze heeft positief geadviseerd ten aanzien van onderhavig besluit.

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad op de website www.officielebekendmakingen.nl (conform de Wet elektronische publicaties) en in Het Kontakt.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Lopik besluit:

1. Tot het opheffen van het onverplichte fietspad op het binnenterrein van De Akker, zoals weergegeven op onderstaande afbeelding met een groene lijn. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het verwijderen van verkeersbord G13 alsmede het verwijderen van de wegverharding.
2. Het realiseren van een nieuwe verbinding voor gemotoriseerd verkeer tussen de twee doodlopende wegen ter hoogte van De Akker 18 t/m 24, zoals weergegeven op onderstaande afbeelding met een rode pijl. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door het verwijderen van verkeersbord L08 aanbrengen van nieuwe wegverharding en het verwijderen van fysieke obstakels.
3. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de AWB) toepassen.

Afbeelding

Op onderstaande afbeelding staan aangegeven:

- De nieuwe autoverbinding van de twee doodlopende bestaande straten met rode lijn;
- Het te verwijderen onverplichte fietspad met groene lijn.



Bijlagen

Het nieuwe ontwerp is als bijlage bij dit besluit toegevoegd.

Zienswijze

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de AWB). Op grond van de AWB kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit voorgenomen besluit een zienswijze over dit ontwerp kenbaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Lopik, Postbus 50, 3410 CB Lopik.

Wanneer u een schriftelijke zienswijze indient, zorgt u ervoor dat de zienswijze tenminste de volgende gegevens bevat:

1. uw naam, adres en dagtekening;
2. onder vermelding van 'verwijderen onverplicht fietspad en aanleg auto verbinding de Akker te Lopik';
3. de motivering van uw zienswijze.

Na afloop van de zienswijzeperiode neemt het college, met inachtneming van de binnengekomen zienswijzen, een definitief verkeersbesluit.

Lopik, 27 februari 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Lopik;

de secretaris,

de burgemeester,

drs. F. Jonker

dr. L.J. de Graaf

.....

.....