

Parkeeronderzoek Benschop

Datum: 26 maart 2024

Kenmerk: NOT242401-11-02

1 Inleiding

De gemeente Lopik wil de komende periode aan de slag met de herinrichting van wegen en groen in Benschop. De vernieuwde inrichting van de openbare ruimte kan worden gecombineerd met benodigd onderhoud aan de riolering en het verbeteren van de waterberging in het dorp.

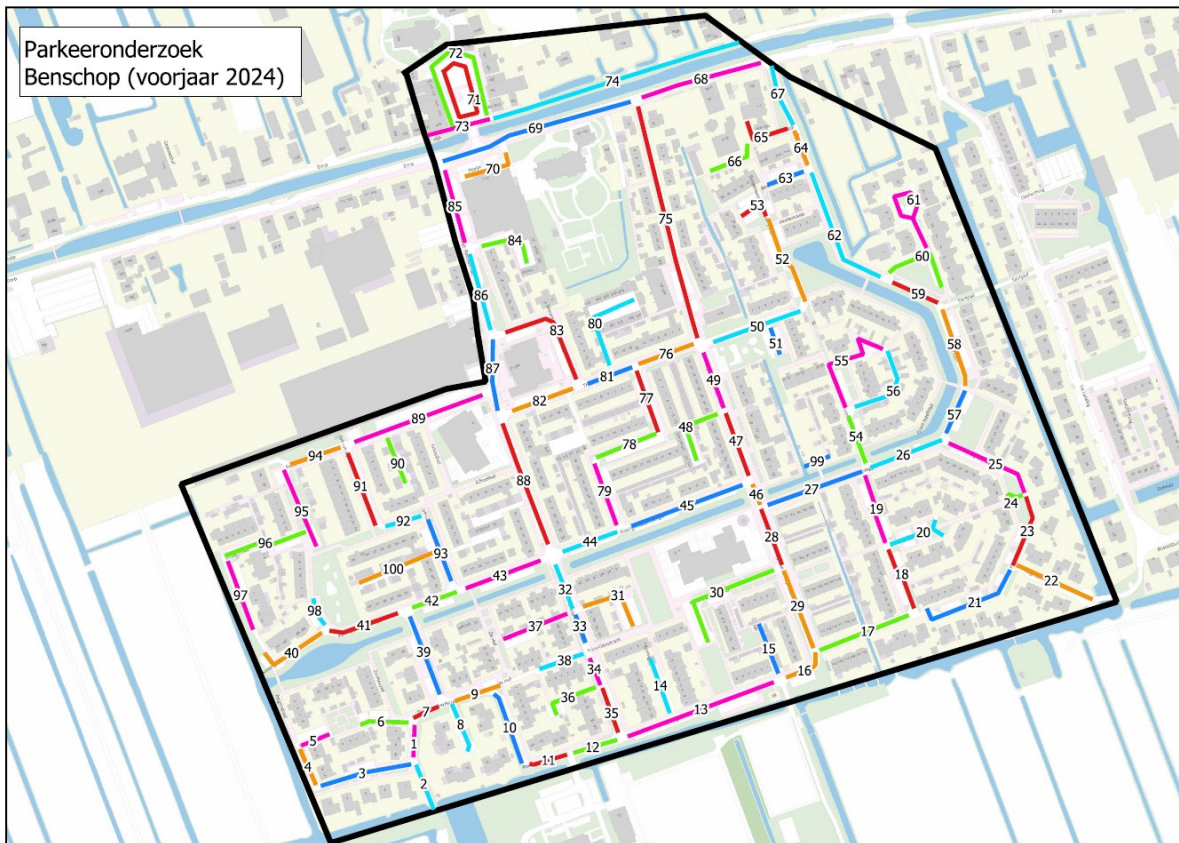
Eén van de aspecten die een plaats vindt in de op te stellen plannen voor de herinrichting is het parkeren. Om in de nieuwe situatie een zo optimaal mogelijke parkeersituatie te kunnen bewerkstelligen is inzicht nodig in de bestaande parkeerdruk van wegen.

In opdracht van de gemeente heeft BuroDB samen met het verkeerstellbureau MeeTel een parkeeronderzoek in Benschop uitgevoerd. Het betreft een parkeerdrukmeting waarvan de tellingen zijn uitgevoerd van dinsdag 16 januari tot en met zondag 21 januari 2024. De bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

2 Onderzoeksgebied

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in Benschop. Het onderzoeksgebied is aan de noordzijde begrensd door het Dorp, aan de oostzijde door het Fluitekruid, aan de zuidzijde door de Koningin Wilhelminastraat en aan de westzijde door de Kievitstraat en de Oranje Nassastraat.

De wegen en straten binnen onderzoeksgebied zijn opgedeeld in 100 secties. In figuur 1 is het onderzoeksgebied met de sectienummers weergegeven.



Figuur 1: Onderzoeksgebied Parkeeronderzoek Benschop

In het parkeeronderzoek zijn enkel de openbaar toegankelijke parkeerplaatsen meegenomen. In het onderzoeksgebied is sprake van gratis parkeren en op één locatie van blauwe zone parkeren. In sectie 82 (Theo Kleverstraat, bij het dorps huis) is het parkeren in een blauwe zone van maandag tot en met vrijdag tussen 08:00 en 17:00 uur. Voertuigen mogen tijdens deze periode maximaal twee uur blijven staan met een parkeerschijf.

3 Methode

Voorafgaand aan de metingen is de parkeercapaciteit geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt welke samen met de bijbehorende parkeercapaciteit en eventuele opmerkingen is weergegeven in bijlage 1 van deze rapportage. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek (tussen twee kruispunten en/of aansluitingen). Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. De geïnventariseerde parkeercapaciteit is toegekend aan een GIS-laag.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren op de rijbaan);
- In voorzieningen (parkeerhavens en -vakken);
- Invalide (op kenteken en algemeen);
- Oplaadpunt;
- Overige doelgroep / gereserveerd (deelauto, taxi, e.d.).

Het parkeren op de rijbaan, waarbij de resterende wegbreedte te smal is voor elkaar passerend verkeer in twee richtingen, is niet als 'fout parkeren' aangemerkt. In deze rapportage is wel een afbeelding opgenomen waarin de straten zijn aangegeven waar deze situatie zich voordoet.

Bij bijzondere parkeerplaatsen is geregistreerd of er een venstertijd van toepassing is.

In sectie 70 (Florijn) zijn 2 parkeerplaatsen gereserveerd voor huisartsen van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur.

In sectie 71 (Dorp) zijn 2 parkeerplaatsen gereserveerd voor marktkramen op donderdag tussen 12:00 en 17:00 uur.

In sectie 93 (Jan van Ieperenstraat) is 1 parkeerplaats gereserveerd voor afvalinzameling. Tijdens de onderzoeksperiode vond er geen afvalinzameling plaats en is deze parkeerplaats meegenomen als een openbare parkeerplaats.

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (parkeervak of -haven) of niet (langsparkeren op de rijbaan). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd.

Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met het wegprofiel. Uitgangspunt hierbij is dat (grote) voertuigen en veiligheidsdiensten in één richting ongehinderd de straat door kunnen rijden (informele capaciteit).

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden op:

- Dinsdag 16 januari 2024:
 - 23:00 – 24:00 uur.
- Donderdag 18 januari 2024:
 - 10:00 – 11:00 uur;
 - 14:00 – 15:00 uur;
 - 20:00 – 21:00 uur;
 - 23:00 – 24:00 uur.
- Zaterdag 20 januari 2024:
 - 14:00 – 15:00 uur;
 - 23:00 – 24:00 uur.
- Zondag 21 januari 2024:
 - 14:00 – 15:00 uur.
- Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

De metingen zijn daarmee representatief voor de volgende momenten van de week:

- Werkdagochtend;
- Werkdagmiddag;
- Werkdagavond;
- Werkdagnacht;
- Zaterdagmiddag;
- Zaterdagnacht;
- Zondagmiddag.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd;
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.);
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.);
- Op een bijzondere plaats geparkeerd.

Weersomstandigheden

De weersomstandigheden tijdens de metingen waren (bron KNMI weerstation De Bilt):

- Dinsdag 16 januari 2024: Lichte neerslag (0.8 mm, 1.8 uur), geheel bewolkt, 3 °C
- Donderdag 18 januari 2024: Droog, licht bewolkt, 4 °C
- Zaterdag 20 januari 2024: Droog, vrijwel geheel bewolkt, 2 °C
- Zondag 21 januari 2024: Lichte neerslag (0.2 mm, 0.5 uur), geheel bewolkt, 9 °C

Weersomstandigheden kunnen invloed hebben op de parkeerbezetting. Zo zal bijvoorbeeld voor woon-werkverkeer bij regenachtig en winderig weer vaker gebruik worden gemaakt van de auto in plaats van de fiets. Voor de maatgevende momenten van het in Benschop uitgevoerde parkeeronderzoek heeft het weer niet of nauwelijks specifieke invloed gehad op het parkeren van auto's.

Overige omstandigheden

Wanneer straten tijdens een meetmoment helemaal niet bereikbaar waren, is tijdens dit meetmoment geen beschikbare capaciteit opgenomen in de resultaten. Hierdoor kan de capaciteit per meetmoment verschillen. De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

Dataverwerking

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in deze rapportage, met daarbij:

- De capaciteit per meetmoment, per sectie en per categorie;
- De parkeerbezetting/parkeerdruk per meetmoment;
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting;
- Kaarten en datavisualisaties.

4 Resultaten

De gedetailleerde resultaten van de uitgevoerde metingen zijn voor alle momenten weergegeven in bijlage 2 van deze rapportage.

De bevindingen van de onderzoeksmomenten zijn per sectie weergegeven in een tabel en gevisualiseerd op kaartbeelden. De tabel is weergegeven in figuur 2 en tevens opgenomen in bijlage 3 van deze rapportage. De kaartbeelden met de parkeerdruk per sectie voor de verschillende onderzoeksmomenten zijn aansluitend opgenomen in bijlage 3.

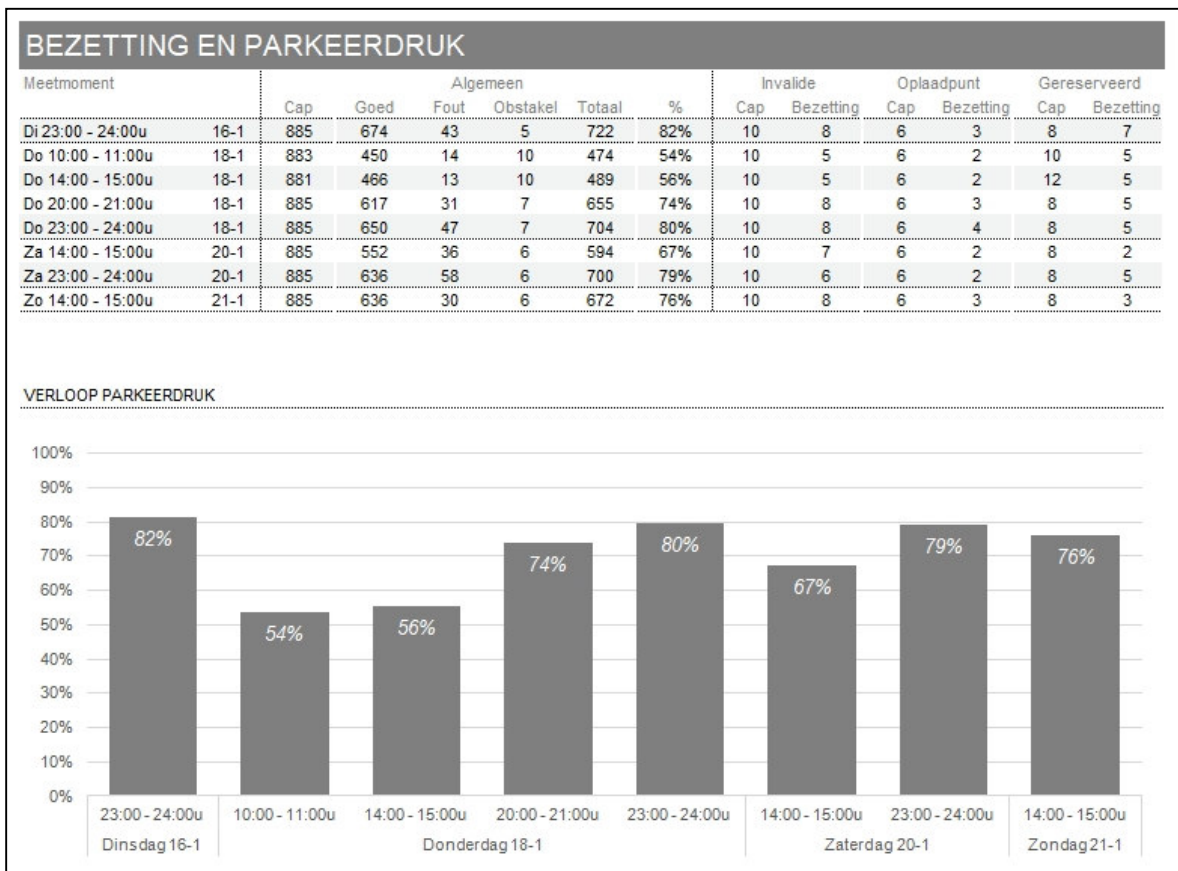
Voor het gehele onderzoeksgebied zijn de resultaten samengevat en weergegeven in tabellen en een grafiek. Deze zijn weergegeven in figuur 3 en tevens opgenomen in bijlage 4 van deze rapportage.

SECTIES			BEZETTING								PARKEERDRUK								Verloop	
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Di 16-1 23-24u	Do 18-1 10-11u	Do 18-1 14-15u	Do 20-1 20-21u	Do 23-24u 23-24u	Za 20-1 14-15u	Za 20-1 23-24u	Zo 21-1 14-15u	Di 16-1 23-24u	Do 18-1 10-11u	Do 18-1 14-15u	Do 20-1 20-21u	Do 23-24u 23-24u	Za 20-1 14-15u	Za 20-1 23-24u		Zo 21-1 14-15u
1	Gruttostraat	G	4	2	1	1	2	2	2	2	1	50%	25%	25%	50%	50%	50%	50%	25%	
2	Gruttostraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Gruttostraat	G	8	3	4	4	5	8	6	8	7	38%	50%	50%	63%	100%	75%	100%	88%	
4	Reigerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Merelstraat	G	10	7	3	4	7	7	3	6	7	70%	30%	40%	70%	70%	30%	60%	70%	
6	Merelstraat	G	9	8	3	2	7	7	7	8	7	89%	33%	22%	78%	78%	78%	89%	78%	
7	Prins Bernhardstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Prins Bernhardstraat	G	4	3	2	2	3	3	3	2	2	75%	50%	50%	75%	75%	75%	50%	50%	
9	Prins Bernhardstraat	G	7	9	6	6	7	9	8	8	7	129%	86%	86%	100%	129%	114%	114%	100%	
10	Prins Bernhardstraat	G	4	4	2	3	4	4	4	4	2	100%	50%	75%	100%	100%	100%	100%	50%	
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2	2	2	2	2	2	1	2	1	100%	100%	100%	100%	100%	50%	100%	50%	
12	Kon. Wilhelminastraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Kon. Wilhelminastraat	G	25	26	13	14	21	21	15	21	18	104%	52%	56%	84%	84%	60%	84%	72%	
14	Kon. Wilhelminastraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Kon. Wilhelminastraat	G	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Kon. Wilhelminastraat	G	8	7	4	4	9	8	9	11	6	88%	50%	50%	113%	100%	113%	138%	75%	
17	Akkerwilde	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Zonnedauw	G	14	14	5	7	13	13	11	17	11	100%	36%	50%	93%	93%	79%	121%	79%	
19	Zonnedauw	G	16	15	5	7	14	13	10	15	13	94%	31%	44%	88%	81%	63%	94%	81%	
20	Zilver schoon	G	12	12	4	4	10	10	8	12	11	100%	33%	33%	83%	83%	67%	100%	92%	
21	Flutekruid	G	15	16	2	5	14	18	13	17	15	107%	13%	33%	93%	120%	87%	113%	100%	
22	Vogelkers	G	4	7	2	2	5	6	2	8	1	175%	50%	50%	125%	150%	50%	200%	25%	
23	Flutekruid	G	8	9	4	4	8	8	7	8	7	113%	50%	50%	100%	100%	88%	100%	88%	
24	Flutekruid	G	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	Flutekruid	G	8	9	3	4	7	8	8	10	8	113%	38%	50%	88%	100%	100%	125%	100%	
26	Oeverzegge	G	4	4	3	3	4	4	4	4	4	100%	75%	75%	100%	100%	100%	100%	100%	
27	Kapitein van Zijlilaan	G	6	6	4	4	7	7	6	7	6	100%	67%	67%	117%	117%	100%	117%	100%	
28	Kapitein van Zijlilaan	G	8	8	8	7	8	8	7	8	8	100%	100%	88%	100%	100%	88%	100%	100%	
29	Kapitein van Zijlilaan	G	14	16	10	7	15	15	14	17	16	114%	71%	50%	107%	107%	100%	121%	114%	
30	Pr. Beatrixstraat	G	23	18	19	17	19	15	14	17	22	78%	83%	74%	83%	65%	61%	74%	96%	
31	Oranje-Nassaustraat	G	18	15	8	9	16	16	10	14	14	83%	44%	50%	89%	89%	56%	78%	78%	
32	Oranje-Nassaustraat	G	7	5	6	5	6	6	4	4	6	71%	86%	71%	86%	86%	57%	57%	86%	
33	Oranje-Nassaustraat	G	6	5	4	4	3	5	4	4	5	83%	67%	67%	50%	83%	67%	67%	83%	
34	Oranje-Nassaustraat	G	5	4	2	3	5	5	3	2	2	80%	40%	60%	100%	100%	60%	40%	40%	
35	Oranje-Nassaustraat	G	10	7	2	1	10	10	4	7	6	70%	20%	10%	100%	100%	40%	70%	60%	
36	Oranje-Nassaustraat	G	7	7	2	3	7	7	3	4	3	100%	29%	43%	100%	100%	43%	57%	43%	
37	Oranje-Nassaustraat	G	10	10	6	6	8	8	8	11	8	100%	60%	60%	80%	80%	80%	110%	80%	
38	De Hof	G	10	8	5	5	9	7	5	7	8	80%	50%	50%	90%	70%	50%	70%	80%	
39	Prins Bernhardstraat	G	14	12	5	4	10	12	10	13	9	86%	36%	29%	71%	86%	71%	93%	64%	
40	Kon. Julianasingel	G	4	6	2	3	2	6	4	8	5	150%	50%	75%	50%	150%	100%	200%	125%	
41	Kon. Julianasingel	G	5	2	2	2	3	3	3	3	3	40%	40%	40%	60%	60%	60%	60%	60%	
42	Kon. Julianasingel	G	10	10	4	3	8	9	7	8	8	100%	40%	30%	80%	90%	70%	80%	80%	
43	Kon. Julianasingel	G	18	19	11	9	17	18	14	17	16	106%	61%	50%	94%	100%	78%	94%	89%	
44	Kon. Julianasingel	G	7	5	2	1	3	3	4	5	2	71%	29%	14%	43%	43%	57%	71%	29%	
45	Kon. Julianasingel	G	22	12	12	10	6	8	7	13	13	55%	55%	45%	27%	36%	32%	59%	59%	
46	Kapitein van Zijlilaan	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	Kapitein van Zijlilaan	G	11	10	5	6	10	11	10	10	9	91%	45%	55%	91%	100%	91%	91%	82%	
48	Kapitein van Zijlilaan	G	0	2	0	0	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	

Figuur 2: Resultaten parkeeronderzoek per sectie (deel 1)

49	Kapitein van Zijlilaan	G	12	11	7	4	12	11	10	10	8	92%	58%	33%	100%	92%	83%	83%	67%	
50	Burgemeester Schrieverplein	G	11	7	2	3	7	8	3	6	10	64%	18%	27%	64%	73%	27%	55%	91%	
51	Burgemeester Schrieverplein	G	16	14	6	7	13	11	12	12	13	88%	38%	44%	81%	69%	75%	75%	81%	
52	Burgemeester Schrieverplein	G	25	19	14	12	11	16	14	16	16	76%	56%	48%	44%	64%	56%	64%	64%	
53	Burgemeester Schrieverplein	G	15	13	8	8	9	11	10	10	10	87%	53%	53%	60%	73%	67%	67%	67%	
54	Duizenblad	G	13	9	3	3	8	11	8	10	9	69%	23%	23%	62%	85%	62%	77%	69%	
55	Duizenblad	G	17	19	10	15	18	19	19	18	18	112%	59%	88%	106%	112%	112%	106%	106%	
56	Duizenblad	G	0	1	0	0	0	1	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	Overzegge	G	11	9	4	6	7	8	8	11	8	82%	36%	55%	64%	73%	73%	100%	73%	
58	Overzegge	G	14	13	5	7	13	15	16	15	8	93%	36%	50%	93%	107%	114%	107%	57%	
59	Overzegge	G	4	3	1	2	2	2	3	3	3	75%	25%	50%	50%	50%	75%	75%	75%	
60	Wederik	G	4	3	3	4	3	3	3	3	2	75%	75%	100%	75%	75%	75%	75%	50%	
61	Wederik	G	4	5	2	2	5	4	3	5	4	125%	50%	50%	125%	100%	75%	125%	100%	
62	Overzegge	G	6	1	0	3	2	2	1	1	0	17%	0%	50%	33%	33%	17%	17%	0%	
63	Boterbloem	G	10	8	4	4	8	8	4	5	4	80%	40%	40%	80%	80%	40%	50%	40%	
64	Overzegge	G	4	0	2	3	0	0	1	0	0	0%	50%	75%	0%	0%	25%	0%	0%	
65	Hondsdrif	G	8	6	4	4	6	6	5	5	8	75%	50%	50%	75%	75%	63%	63%	100%	
66	Hondsdrif	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
67	Overzegge	G	7	2	4	2	2	2	3	1	2	29%	57%	29%	29%	29%	43%	14%	29%	
68	Dorp	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	Dorp	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	Florijn	G	11	2	5	9	6	3	5	5	5	15%	45%	82%	46%	23%	38%	38%	38%	
71	Dorp	G	28	15	15	14	20	24	17	23	17	50%	50%	50%	67%	80%	57%	77%	57%	
72	Dorp	G	3	1	1	1	2	1	0	0	0	33%	33%	33%	67%	33%	0%	0%	0%	
73	Dorp	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	Dorp	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
75	Kapitein van Zijlilaan	G	32	29	14	18	19	25	20	23	26	91%	44%	56%	59%	78%	63%	72%	81%	
76	Theo Kleverstraat	G	7	6	3	3	6	5	6	5	5	86%	43%	43%	86%	71%	86%	71%	71%	
77	Herman de Manstraat	G	11	12	10	8	9	9	10	12	12	109%	91%	73%	82%	82%	91%	109%	109%	
78	Herman de Manstraat	G	19	21	5	10	20	21	18	17	18	111%	26%	53%	105%	111%	95%	89%	95%	
79	Herman de Manstraat	G	11	13	9	8	8	8	7	8	8	118%	82%	73%	73%	73%	64%	73%	73%	
80	Theo Kleverstraat	G	0	2	0	0	1	2	2	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	Theo Kleverstraat	G	5	5	4	4	5	6	5	5	5	100%	80%	80%	100%	120%	100%	100%	100%	
82	Theo Kleverstraat	BZ	8	9	8	9	9	10	9	7	9	113%	100%	113%	113%	125%	113%	88%	113%	
83	Vincent van Goghstraat	G	22	15	20	20	10	19	11	13	19	68%	91%	91%	45%	86%	50%	59%	86%	
84	Oranje-Nassastraat	G	4	3	1	1	3	3	3	3	0	75%	25%	25%	75%	75%	75%	0%	0%	
85	Oranje-Nassastraat	G	14	0	8	7	0	0	8	1	9	0%	57%	50%	0%	0%	57%	7%	64%	
86	Oranje-Nassastraat	G	10	6	10	10	3	3	7	5	10	60%	100%	100%	30%	30%	70%	50%	100%	
87	Oranje-Nassastraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
88	Oranje-Nassastraat	G	21	17	18	15	10	18	14	13	14	81%	86%	71%	48%	86%	67%	62%	67%	
89	Eksterstraat	G	44	23	40	38	23	16	17	20	32	52%	91%	86%	52%	36%	39%	45%	73%	
90	Eksterstraat	G	0	0	0	0	1	2	1	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
91	Jan van Leperenstraat	G	7	7	5	4	5	6	3	8	8	100%	71%	57%	71%	86%	43%	114%	114%	
92	Jan van Leperenstraat	G	0	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	Jan van Leperenstraat	G	7	6	5	5	9	9	9	9	9	86%	71%	71%	129%	129%	129%	129%	129%	
94	Eksterstraat	G	5	4	4	3	5	5	4	5	3	80%	80%	60%	100%	100%	80%	100%	60%	
95	Eksterstraat	G	13	12	5	6	9	9	6	9	11	92%	38%	46%	69%	69%	46%	69%	85%	
96	Lijsterstraat	G	15	13	7	6	13	12	10	11	11	87%	47%	40%	87%	80%	67%	73%	73%	
97	Kievietstraat	G	14	7	5	6	8	8	4	9	7	50%	36%	43%	57%	57%	29%	64%	50%	
98	Eksterstraat	G	6	1	2	2	3	3	2	3	4	17%	33%	33%	50%	50%	33%	50%	67%	
99	Overzegge	G	6	4	2	4	3	3	3	2	5	67%	33%	67%	50%	50%	50%	33%	83%	
100	Jan van Leperenstraat	G	0	0	0	0	1	1	2	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	

Figuur 2: Resultaten parkeeronderzoek per sectie (deel 2)



Figuur 3: Resultaten parkeeronderzoek van het totale onderzoeksgebied

Uit de resultaten van het parkeeronderzoek komen de volgende (opvallende) punten naar voren:

- In de nachtperiode ligt de parkeerdruk in Benschop rond de 80 procent. Daarmee is sprake van een passende ('gezonde') omvang van de parkeergelegenheid. Enige toename van de parkeerdruk, tot 85 à 90 procent¹ is nog mogelijk en acceptabel. Daarnaast kan ook worden gesteld dat er geen sprake is van een overschot aan onbenutte parkeerruimte.
- De parkeerdruk in Benschop ligt op werkdagen overdag (ochtend en middag) rond de 55 procent. Dat is circa 25 procent lager dan de maximale bezetting gedurende de nachtperiode en vooral het gevolg van het in de dagperiode afwezige woon-werkverkeer.
- In het weekend op middagen ligt de parkeerdruk circa 4 tot 13 procent lager dan gemiddeld in de nachtperiode. Ook op die momenten is over het totaal geen sprake van een te hoge parkeerdruk.
- In een aantal secties wordt voortdurend (structureel) fout geparkeerd. Het gaat dan om secties waar op meerdere momenten van de week 2 of meer voertuigen buiten de aangegeven parkeervakken staan en waarbij de het doorgaande verkeer en/of haaksgeparkeerde voertuigen (in vakken) in meer of mindere mate worden gehinderd. In figuur 4 zijn de hotspots op een kaartbeeld weergegeven.

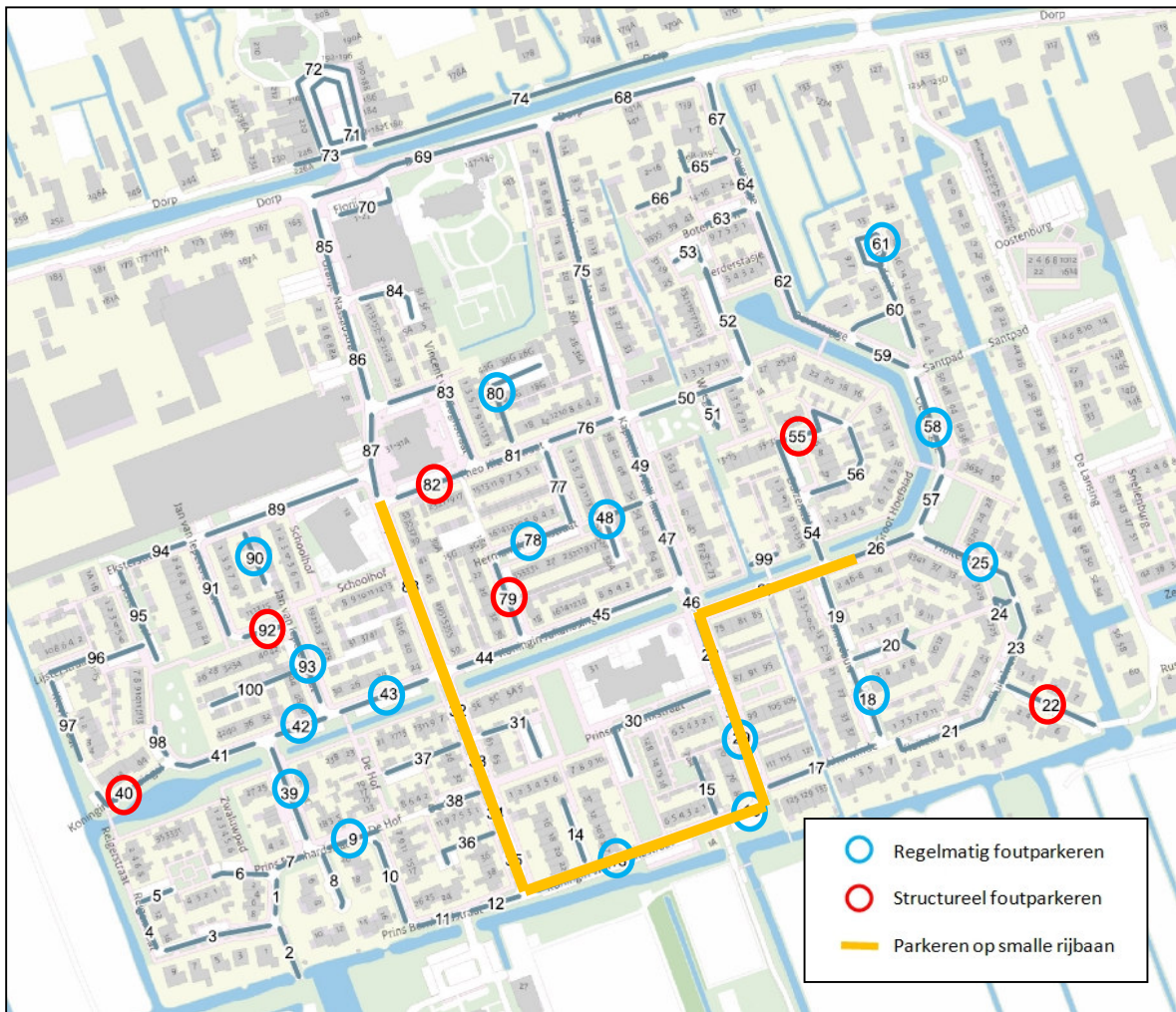
Op de locaties waar structureel wordt foutgeparkeerd is veelal sprake van een bijzonder situatie. Omdat het foutparkeren vooral in de nachtperiode wordt geconstateerd kan worden gesteld dat het met name de bewoners zelf de veroorzaker zijn.

Zo wordt in de secties 79 en 82 op de (smalle) rijbaan geparkeerd (langsparkeren) terwijl hier haaksparkeervakken aan de overzijde van de rijbaan aanwezig zijn. Ter plaatse van de secties 22, 40, 55 en 92 wordt op de rijbaan geparkeerd terwijl bij de woningen op eigen terrein kan worden geparkeerd.

Binnen het onderzoeksgebied zijn ook wegen aanwezig waar, na het parkeren op de rijbaan, een te smalle wegbreedte resteert voor tegemoetkomend verkeer om elkaar te passeren. In figuur 4 zijn deze met een oranje arcering aangegeven. Formeel gezien is dit niet fout, maar het belemmert de doorstroming en heeft daarmee een negatieve invloed op de bereikbaarheid en veiligheid.

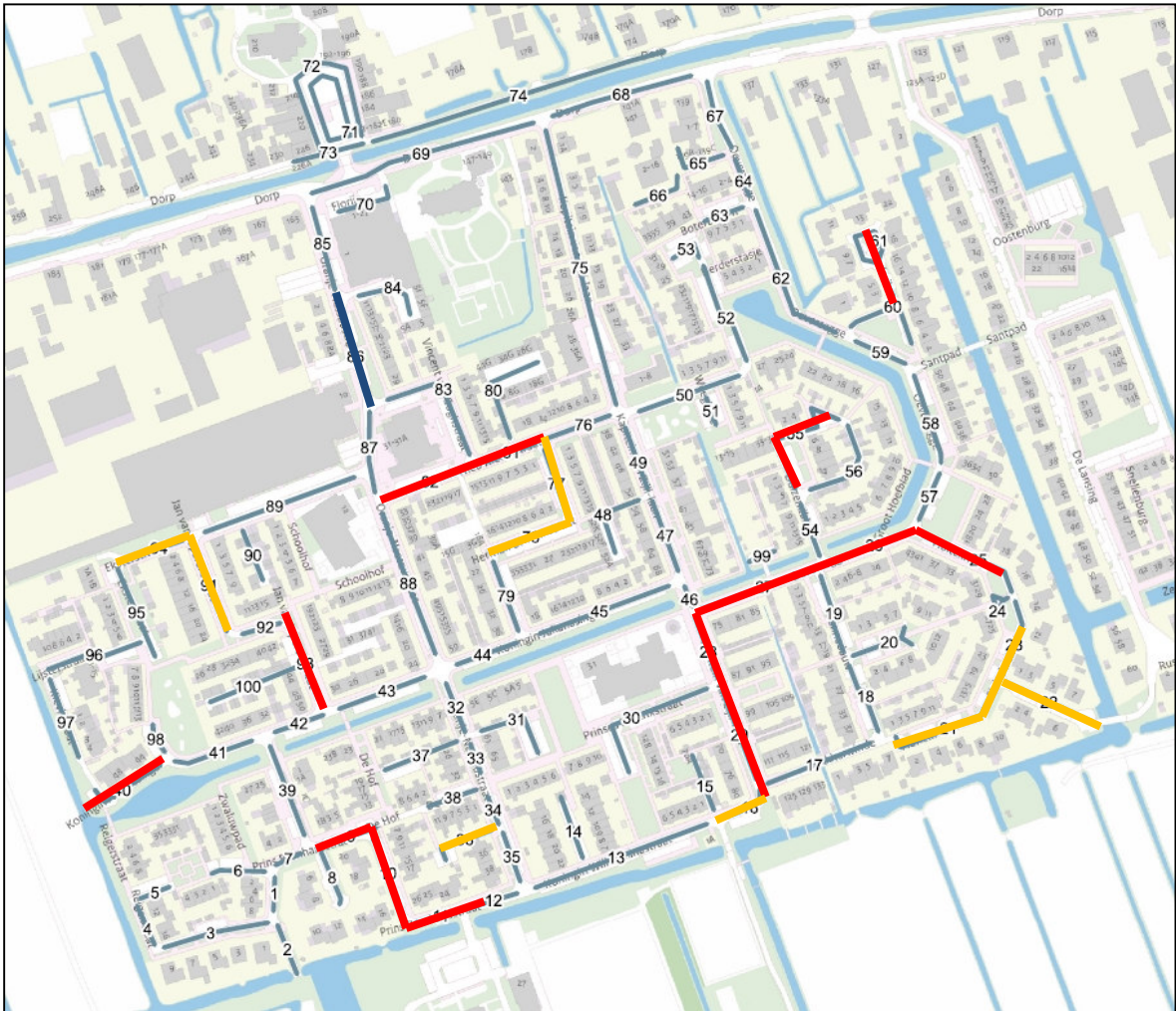
Voor het verbeteren van bovengenoemde situaties dient elk van de locaties apart bekeken te worden. Soms kan het instellen van éénrichtingsverkeer en het duidelijker aanduiden van de parkeervakken het foutparkeren verminderen. In andere gevallen zullen bewoners moeten worden aangesproken op het parkeergedrag in de (eigen) straat.

¹ Volgens het CROW (publicatie 381, pagina 144) kan aankomend verkeer bij hogere bezettingsgraden dan 85 à 90 procent niet altijd eenvoudig een parkeerplaats vinden, waardoor er parkeerplaats-zoekend verkeer gaat optreden.



Figuur 4: Overzicht hotspots fout parkeren

- Een parkeerdruk van meer dan 100 procent in secties komt voornamelijk voor gedurende de nacht- en avondperiode. Wat opvalt is dat deze (te) hoge parkeerdruk vooral in het zuidelijke deel van het dorp optreedt. In figuur 5 zijn de secties met een bijna continue te hoge parkeerdruk aangegeven.
 - De secties waarbij de parkeerdruk tijdens 3 van de 5 onderzoeksmomenten in de avond, nacht en op zondag hoger dan 100% was, zijn oranje gekleurd.
 - De secties waarbij de parkeerdruk tijdens 5 van de 8 onderzoeksmomenten gedurende het gehele etmaal hoger dan 100% was, zijn rood gekleurd.
 - Voor sectie 86 (Oranje-Nassastraat bij de supermarkt) geldt de te hoge parkeerdruk specifiek voor alleen de dagperiode.



Figuur 5: Secties met voortdurend te hoge parkeerdruk

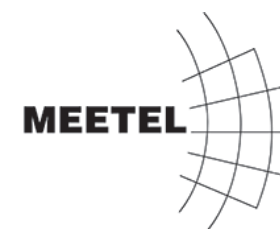
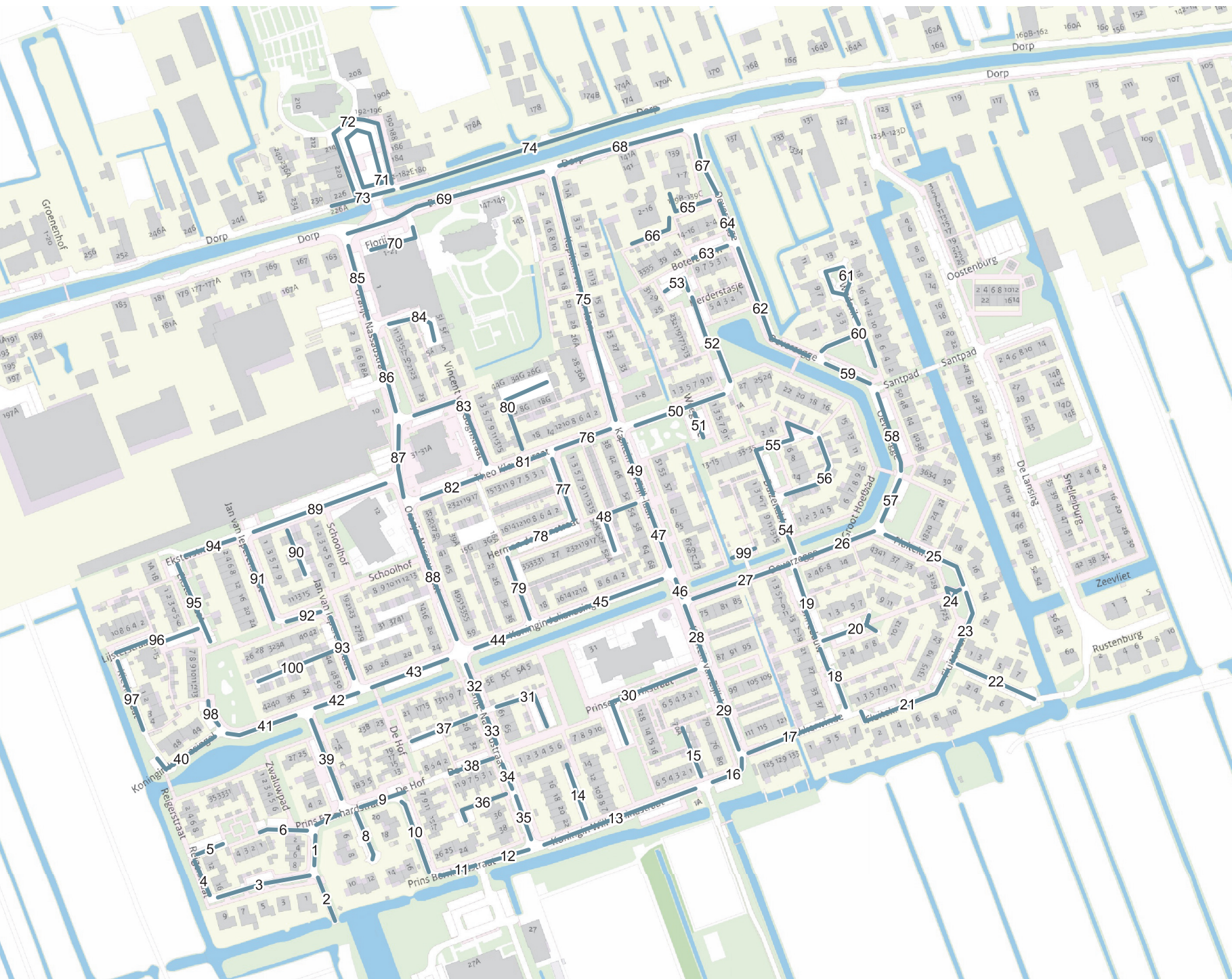
Bijlage 1:

Sectie-indeling en parkeercapaciteit

BENSCHOP

SECTIE-INDELING

Januari 2024



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Capaciteit

Onderzoeksgebied

Benschop

Meting

Meetperiode: Januari 2024

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: BuroDB

Uitgevoerd door: Meetel



Regime

G = Gratis

BZ = Blauwe zone

SECTIES			CAPACITEIT						TOEVOEGING
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Bijzonder			
			Langs	Haven	Vak	Invalide	Oplaadpunt	Gereserveerd	
1	Gruttostraat	G	4						
2	Gruttostraat	G							Geen capaciteit
3	Gruttostraat	G			8				
4	Reigerstraat	G							Geen capaciteit
5	Merelstraat	G			10				
6	Merelstraat	G			9				
7	Prins Bernhardstraat	G							Geen capaciteit
8	Prins Bernhardstraat	G			4				
9	Prins Bernhardstraat	G			7				
10	Prins Bernhardstraat	G			4		2		
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2						
12	Kon. Wilhelminastraat	G							Geen capaciteit
13	Kon. Wilhelminastraat	G		12	13				
14	Kon. Wilhelminastraat	G							Geen capaciteit
15	Kon. Wilhelminastraat	G							Geen capaciteit
16	Kon. Wilhelminastraat	G			8				
17	Akkerwinde	G							Geen capaciteit
18	Zonedauw	G			14				
19	Zonedauw	G			16				
20	Zilverschoon	G			12				
21	Fluitekruid	G			15				
22	Vogelkers	G			4				
23	Fluitekruid	G			8				
24	Fluitekruid	G							Geen capaciteit
25	Fluitekruid	G			8				
26	Oeverzegge	G	4			1			Invalide op kenteken: 33NFB3
27	Kapitein van Zijlilaan	G	6			1			Invalide op kenteken: 22ZH XV
28	Kapitein van Zijlilaan	G		8					
29	Kapitein van Zijlilaan	G	4	10					Langsparkeren = Informele capaciteit
30	Pr. Beatrixstraat	G	5		18	1			Langsparkeren = Informele capaciteit & Invalide op kenteken: RJ503H
31	Oranje-Nassastraat	G			18				
32	Oranje-Nassastraat	G	4		3				Langsparkeren = Informele capaciteit
33	Oranje-Nassastraat	G	3		3				Langsparkeren = Informele capaciteit
34	Oranje-Nassastraat	G	3	2					Langsparkeren = Informele capaciteit
35	Oranje-Nassastraat	G	4	6					Langsparkeren = Informele capaciteit
36	Oranje-Nassastraat	G			7				
37	Oranje-Nassastraat	G			10				
38	De Hof	G			10				
39	Prins Bernhardstraat	G			14				
40	Kon. Julianasingel	G			4				
41	Kon. Julianasingel	G	5						Langsparkeren = Informele capaciteit
42	Kon. Julianasingel	G			10				
43	Kon. Julianasingel	G			18				
44	Kon. Julianasingel	G			7				
45	Kon. Julianasingel	G	9		13				Langsparkeren = Informele capaciteit
46	Kapitein van Zijlilaan	G							Geen capaciteit
47	Kapitein van Zijlilaan	G	6	5					Langsparkeren = Informele capaciteit
48	Kapitein van Zijlilaan	G							Geen capaciteit

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Capaciteit

Vervolg (2 van 2)

SECTIES			CAPACITEIT						TOEVOEGING
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Bijzonder			
			Langs	Haven	Vak	Invalide	Oplaadpunt	Gereserveerd	
49	Kapitein van Zijlilaan	G	6	6					Langsparkeren = Informele capaciteit
50	Burgemeester Schrieverplein	G		6	5				
51	Burgemeester Schrieverplein	G			16				
52	Burgemeester Schrieverplein	G			25				
53	Burgemeester Schrieverplein	G			15	2			Invaliden op kenteken: PB790P & 03NFJ1
54	Duizendblad	G		5	8				
55	Duizendblad	G		2	15				
56	Duizendblad	G							Geen capaciteit
57	Oeverzegge	G			11				
58	Oeverzegge	G			14				
59	Oeverzegge	G			4				
60	Wederik	G			4				
61	Wederik	G			4				
62	Oeverzegge	G	6						Langsparkeren = Informele capaciteit
63	Boterbloem	G			10				
64	Oeverzegge	G	4						Langsparkeren = Informele capaciteit
65	Hondsdrif	G			8				
66	Hondsdrif	G						8	Gereserveerd: Bewoners
67	Oeverzegge	G	7						Langsparkeren = Informele capaciteit
68	Dorp	G							Geen capaciteit
69	Dorp	G							Geen capaciteit
70	Florijn	G			11			2	Gereserveerd: Huisarts ma t/m vr 7-19u
71	Dorp	G			28			2	Gereserveerd: Marktkramen (do 12-17u) & Geen vakaanduiding
72	Dorp	G		3					
73	Dorp	G							Geen capaciteit
74	Dorp	G							Geen capaciteit
75	Kapitein van Zijlilaan	G	10		22	2			Langsparkeren = Informele capaciteit & Invaliden op kenteken: 42LGZZ & 71NBP7
76	Theo Kleverstraat	G	7						Langsparkeren = Informele capaciteit
77	Herman de Manstraat	G			11	1			Invalide op kenteken: 91FRFP
78	Herman de Manstraat	G			19				
79	Herman de Manstraat	G			11				
80	Theo Kleverstraat	G							Geen capaciteit
81	Theo Kleverstraat	G	5						
82	Theo Kleverstraat	BZ			8	1	2		Blauwe Zone: ma t/m vr 8-17u (max 2 uur)
83	Vincent van Goghstraat	G			22				
84	Oranje-Nassastraat	G			4				
85	Oranje-Nassastraat	G			14	1			
86	Oranje-Nassastraat	G		10					
87	Oranje-Nassastraat	G							Geen capaciteit
88	Oranje-Nassastraat	G	13	8					Langsparkeren = Informele capaciteit
89	Eksterstraat	G		12	32				
90	Eksterstraat	G							Geen capaciteit
91	Jan van Ieperenstraat	G			7				
92	Jan van Ieperenstraat	G							Geen capaciteit
93	Jan van Ieperenstraat	G	2		5				1 parkeerplaats afvalinzameling (niet plaatsgevonden tijdens onderzoek) & Langsparkeren = Informele capaciteit
94	Eksterstraat	G	5						
95	Eksterstraat	G	5		8				
96	Lijsterstraat	G		6	9				
97	Kievietstraat	G			14				
98	Eksterstraat	G			6		2		
99	Overzegge	G			6				
100	Jan van Ieperenstraat	G							Geen capaciteit

Bijlage 2:

Gedetailleerde resultaten

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

DINSDAG 23:00 - 24:00u

SECTIES		PARKEERDRUK							BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen				%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal		Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Gruttostraat	G	4	2			2	50%	0		0		0	
2	Gruttostraat	G	0				0	-	0		0		0	
3	Gruttostraat	G	8	3			3	38%	0		0		0	
4	Reigerstraat	G	0				0	-	0		0		0	
5	Merelstraat	G	10	7			7	70%	0		0		0	
6	Merelstraat	G	9	8			8	89%	0		0		0	
7	Prins Bernhardstraat	G	0				0	-	0		0		0	
8	Prins Bernhardstraat	G	4	3			3	75%	0		0		0	
9	Prins Bernhardstraat	G	7	7	2		9	129%	0		0		0	
10	Prins Bernhardstraat	G	4	4			4	100%	0		2	1	0	
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2	2			2	100%	0		0		0	
12	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
13	Kon. Wilhelminastraat	G	25	23	3		26	104%	0		0		0	
14	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
15	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
16	Kon. Wilhelminastraat	G	8	7			7	88%	0		0		0	
17	Akkerwinde	G	0				0	-	0		0		0	
18	Zonnedaaw	G	14	13	1		14	100%	0		0		0	
19	Zonnedaaw	G	16	15			15	94%	0		0		0	
20	Zilver schoon	G	12	12			12	100%	0		0		0	
21	Fluitekruid	G	15	15	1		16	107%	0		0		0	
22	Vogelkers	G	4	4	3		7	175%	0		0		0	
23	Fluitekruid	G	8	8	1		9	113%	0		0		0	
24	Fluitekruid	G	0				0	-	0		0		0	
25	Fluitekruid	G	8	8	1		9	113%	0		0		0	
26	Oeverzegge	G	4	4			4	100%	1	1	0		0	
27	Kapitein van Zijllaan	G	6	6			6	100%	1	1	0		0	
28	Kapitein van Zijllaan	G	8	8			8	100%	0		0		0	
29	Kapitein van Zijllaan	G	14	13	2	1	16	114%	0		0		0	
30	Pr. Beatrixstraat	G	23	18			18	78%	1	1	0		0	
31	Oranje-Nassaustraat	G	18	15			15	83%	0		0		0	
32	Oranje-Nassaustraat	G	7	5			5	71%	0		0		0	
33	Oranje-Nassaustraat	G	6	5			5	83%	0		0		0	
34	Oranje-Nassaustraat	G	5	4			4	80%	0		0		0	
35	Oranje-Nassaustraat	G	10	7			7	70%	0		0		0	
36	Oranje-Nassaustraat	G	7	7			7	100%	0		0		0	
37	Oranje-Nassaustraat	G	10	10			10	100%	0		0		0	
38	De Hof	G	10	8			8	80%	0		0		0	
39	Prins Bernhardstraat	G	14	10	2		12	86%	0		0		0	
40	Kon. Julianasingel	G	4	4	2		6	150%	0		0		0	
41	Kon. Julianasingel	G	5	2			2	40%	0		0		0	
42	Kon. Julianasingel	G	10	8	2		10	100%	0		0		0	
43	Kon. Julianasingel	G	18	17	2		19	106%	0		0		0	
44	Kon. Julianasingel	G	7	5			5	71%	0		0		0	
45	Kon. Julianasingel	G	22	11		1	12	55%	0		0		0	
46	Kapitein van Zijllaan	G	0				0	-	0		0		0	
47	Kapitein van Zijllaan	G	11	9		1	10	91%	0		0		0	
48	Kapitein van Zijllaan	G	0		2		2	-	0		0		0	

Onderzoeksgebied
Benschop

Meting
 Meetperiode: Januari 2024
 Methodiek: Parkeerdrukmeting
 In opdracht van: BuroDB
 Uitgevoerd door: Meetel



Regime
 G = Gratis
 BZ = Blauwe zone

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

DINSDAG 23:00 - 24:00u

SECTIES			PARKEERDRUK					BIJZONDER						
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen			%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel		Totaal	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
49	Kapitein van Zijllaan	G	12	10	1		11	92%	0		0		0	
50	Burgemeester Schrieverplein	G	11	7			7	64%	0		0		0	
51	Burgemeester Schrieverplein	G	16	14			14	88%	0		0		0	
52	Burgemeester Schrieverplein	G	25	19			19	76%	0		0		0	
53	Burgemeester Schrieverplein	G	15	13			13	87%	2	2	0		0	
54	Duizendblad	G	13	9			9	69%	0		0		0	
55	Duizendblad	G	17	17	2		19	112%	0		0		0	
56	Duizendblad	G	0		1		1	-	0		0		0	
57	Oeverzegge	G	11	9			9	82%	0		0		0	
58	Oeverzegge	G	14	13			13	93%	0		0		0	
59	Oeverzegge	G	4	3			3	75%	0		0		0	
60	Wederik	G	4	3			3	75%	0		0		0	
61	Wederik	G	4	4	1		5	125%	0		0		0	
62	Oeverzegge	G	6	1			1	17%	0		0		0	
63	Boterbloem	G	10	8			8	80%	0		0		0	
64	Oeverzegge	G	4				0	0%	0		0		0	
65	Hondsdrif	G	8	6			6	75%	0		0		0	
66	Hondsdrif	G	0				0	-	0		0		8	7
67	Oeverzegge	G	7	2			2	29%	0		0		0	
68	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
69	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
70	Florijn	G	13	2			2	15%	0		0		0	
71	Dorp	G	30	14		1	15	50%	0		0		0	
72	Dorp	G	3	1			1	33%	0		0		0	
73	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
74	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
75	Kapitein van Zijllaan	G	32	29			29	91%	2	2	0		0	
76	Theo Kleverstraat	G	7	6			6	86%	0		0		0	
77	Herman de Manstraat	G	11	11	1		12	109%	1		0		0	
78	Herman de Manstraat	G	19	19	2		21	111%	0		0		0	
79	Herman de Manstraat	G	11	10	3		13	118%	0		0		0	
80	Theo Kleverstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
81	Theo Kleverstraat	G	5	5			5	100%	0		0		0	
82	Theo Kleverstraat	G	8	6	3		9	113%	1	1	2	1	0	
83	Vincent van Goghstraat	G	22	15			15	68%	0		0		0	
84	Oranje-Nassaustraat	G	4	3			3	75%	0		0		0	
85	Oranje-Nassaustraat	G	14				0	0%	1		0		0	
86	Oranje-Nassaustraat	G	10	6			6	60%	0		0		0	
87	Oranje-Nassaustraat	G	0				0	-	0		0		0	
88	Oranje-Nassaustraat	G	21	16		1	17	81%	0		0		0	
89	Eksterstraat	G	44	23			23	52%	0		0		0	
90	Eksterstraat	G	0				0	-	0		0		0	
91	Jan van Ieperenstraat	G	7	7			7	100%	0		0		0	
92	Jan van Ieperenstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
93	Jan van Ieperenstraat	G	7	5	1		6	86%	0		0		0	
94	Eksterstraat	G	5	4			4	80%	0		0		0	
95	Eksterstraat	G	13	12			12	92%	0		0		0	
96	Lijsterstraat	G	15	13			13	87%	0		0		0	
97	Kievietstraat	G	14	7			7	50%	0		0		0	
98	Eksterstraat	G	6	1			1	17%	0		2	1	0	
99	Overzegge	G	6	4			4	67%	0		0		0	
100	Jan van Ieperenstraat	G	0				0	-	0		0		0	

Vervolg (2 van 2)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

DONDERDAG 10:00 - 11:00u

SECTIES			PARKEERDRUK						BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen				Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Gruttostraat	G	4	1			1	25%	0		0		0	
2	Gruttostraat	G	0				0	-	0		0		0	
3	Gruttostraat	G	8	4			4	50%	0		0		0	
4	Reigerstraat	G	0				0	-	0		0		0	
5	Merelstraat	G	10	2		1	3	30%	0		0		0	
6	Merelstraat	G	9	3			3	33%	0		0		0	
7	Prins Bernhardstraat	G	0				0	-	0		0		0	
8	Prins Bernhardstraat	G	4	2			2	50%	0		0		0	
9	Prins Bernhardstraat	G	7	5	1		6	86%	0		0		0	
10	Prins Bernhardstraat	G	4	2			2	50%	0		2		0	
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2	2			2	100%	0		0		0	
12	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
13	Kon. Wilhelminastraat	G	25	13			13	52%	0		0		0	
14	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
15	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
16	Kon. Wilhelminastraat	G	8	4			4	50%	0		0		0	
17	Akkerwinde	G	0				0	-	0		0		0	
18	Zonnedaaw	G	14	5			5	36%	0		0		0	
19	Zonnedaaw	G	16	5			5	31%	0		0		0	
20	Zilverschoon	G	12	4			4	33%	0		0		0	
21	Fluitekruid	G	15	2			2	13%	0		0		0	
22	Vogelkers	G	4	2			2	50%	0		0		0	
23	Fluitekruid	G	8	4			4	50%	0		0		0	
24	Fluitekruid	G	0				0	-	0		0		0	
25	Fluitekruid	G	8	3			3	38%	0		0		0	
26	Oeverzegge	G	4	3			3	75%	1	1	0		0	
27	Kapitein van Zijllaan	G	6	4			4	67%	1		0		0	
28	Kapitein van Zijllaan	G	8	8			8	100%	0		0		0	
29	Kapitein van Zijllaan	G	14	8		2	10	71%	0		0		0	
30	Pr. Beatrixstraat	G	23	19			19	83%	1		0		0	
31	Oranje-Nassaustraat	G	18	8			8	44%	0		0		0	
32	Oranje-Nassaustraat	G	7	6			6	86%	0		0		0	
33	Oranje-Nassaustraat	G	6	4			4	67%	0		0		0	
34	Oranje-Nassaustraat	G	5	2			2	40%	0		0		0	
35	Oranje-Nassaustraat	G	10	2			2	20%	0		0		0	
36	Oranje-Nassaustraat	G	7	2			2	29%	0		0		0	
37	Oranje-Nassaustraat	G	10	6			6	60%	0		0		0	
38	De Hof	G	10	5			5	50%	0		0		0	
39	Prins Bernhardstraat	G	14	5			5	36%	0		0		0	
40	Kon. Julianasingel	G	4	2			2	50%	0		0		0	
41	Kon. Julianasingel	G	5	1		1	2	40%	0		0		0	
42	Kon. Julianasingel	G	10	4			4	40%	0		0		0	
43	Kon. Julianasingel	G	18	10	1		11	61%	0		0		0	
44	Kon. Julianasingel	G	7	2			2	29%	0		0		0	
45	Kon. Julianasingel	G	22	11		1	12	55%	0		0		0	
46	Kapitein van Zijllaan	G	0				0	-	0		0		0	
47	Kapitein van Zijllaan	G	11	4		1	5	45%	0		0		0	
48	Kapitein van Zijllaan	G	0				0	-	0		0		0	

Onderzoeksgebied

Benschop

Meting

Meetperiode: Januari 2024

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: BuroDB

Uitgevoerd door: Meetel



Regime

G = Gratis

BZ = Blauwe zone

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

DONDERDAG 10:00 - 11:00u

SECTIES			PARKEERDRUK					BIJZONDER						
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen			Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
49	Kapitein van Zijllaan	G	12	7			7	58%	0		0		0	
50	Burgemeester Schrieverplein	G	11	2			2	18%	0		0		0	
51	Burgemeester Schrieverplein	G	16	6			6	38%	0		0		0	
52	Burgemeester Schrieverplein	G	25	14			14	56%	0		0		0	
53	Burgemeester Schrieverplein	G	15	8			8	53%	2	2	0		0	
54	Duizendblad	G	13	3			3	23%	0		0		0	
55	Duizendblad	G	17	9	1		10	59%	0		0		0	
56	Duizendblad	G	0				0	-	0		0		0	
57	Oeverzegge	G	11	4			4	36%	0		0		0	
58	Oeverzegge	G	14	4		1	5	36%	0		0		0	
59	Oeverzegge	G	4	1			1	25%	0		0		0	
60	Wederik	G	4	3			3	75%	0		0		0	
61	Wederik	G	4	1	1		2	50%	0		0		0	
62	Oeverzegge	G	6				0	0%	0		0		0	
63	Boterbloem	G	10	4			4	40%	0		0		0	
64	Oeverzegge	G	4	2			2	50%	0		0		0	
65	Hondsdrif	G	8	4			4	50%	0		0		0	
66	Hondsdrif	G	0				0	-	0		0		8	4
67	Oeverzegge	G	7	4			4	57%	0		0		0	
68	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
69	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
70	Florijn	G	11	5			5	45%	0		0		2	1
71	Dorp	G	30	14		1	15	50%	0		0		0	
72	Dorp	G	3	1			1	33%	0		0		0	
73	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
74	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
75	Kapitein van Zijllaan	G	32	14			14	44%	2	2	0		0	
76	Theo Kleverstraat	G	7	3			3	43%	0		0		0	
77	Herman de Manstraat	G	11	9	1		10	91%	1		0		0	
78	Herman de Manstraat	G	19	5			5	26%	0		0		0	
79	Herman de Manstraat	G	11	6	3		9	82%	0		0		0	
80	Theo Kleverstraat	G	0				0	-	0		0		0	
81	Theo Kleverstraat	G	5	4			4	80%	0		0		0	
82	Theo Kleverstraat	BZ	8	4	4		8	100%	1		2	2	0	
83	Vincent van Goghstraat	G	22	20			20	91%	0		0		0	
84	Oranje-Nassaustraat	G	4	1			1	25%	0		0		0	
85	Oranje-Nassaustraat	G	14	8			8	57%	1		0		0	
86	Oranje-Nassaustraat	G	10	10			10	100%	0		0		0	
87	Oranje-Nassaustraat	G	0				0	-	0		0		0	
88	Oranje-Nassaustraat	G	21	17		1	18	86%	0		0		0	
89	Eksterstraat	G	44	40			40	91%	0		0		0	
90	Eksterstraat	G	0				0	-	0		0		0	
91	Jan van Ieperenstraat	G	7	5			5	71%	0		0		0	
92	Jan van Ieperenstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
93	Jan van Ieperenstraat	G	7	4		1	5	71%	0		0		0	
94	Eksterstraat	G	5	4			4	80%	0		0		0	
95	Eksterstraat	G	13	5			5	38%	0		0		0	
96	Lijsterstraat	G	15	7			7	47%	0		0		0	
97	Kievietstraat	G	14	5			5	36%	0		0		0	
98	Eksterstraat	G	6	2			2	33%	0		2		0	
99	Overzegge	G	6	2			2	33%	0		0		0	
100	Jan van Ieperenstraat	G	0				0	-	0		0		0	

Vervolg (2 van 2)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

DONDERDAG 14:00 - 15:00u

Sectie	Straatnaam	Regime	PARKEERDRUK						BIJZONDER					
			Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Gruttostraat	G	4	1			1	25%	0		0		0	
2	Gruttostraat	G	0				0	-	0		0		0	
3	Gruttostraat	G	8	4			4	50%	0		0		0	
4	Reigerstraat	G	0				0	-	0		0		0	
5	Merelstraat	G	10	3		1	4	40%	0		0		0	
6	Merelstraat	G	9	2			2	22%	0		0		0	
7	Prins Bernhardstraat	G	0				0	-	0		0		0	
8	Prins Bernhardstraat	G	4	2			2	50%	0		0		0	
9	Prins Bernhardstraat	G	7	5	1		6	86%	0		0		0	
10	Prins Bernhardstraat	G	4	3			3	75%	0		2		0	
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2	2			2	100%	0		0		0	
12	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
13	Kon. Wilhelminastraat	G	25	14			14	56%	0		0		0	
14	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
15	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
16	Kon. Wilhelminastraat	G	8	4			4	50%	0		0		0	
17	Akkerwinde	G	0				0	-	0		0		0	
18	Zonnedaaw	G	14	7			7	50%	0		0		0	
19	Zonnedaaw	G	16	7			7	44%	0		0		0	
20	Zilver schoon	G	12	4			4	33%	0		0		0	
21	Fluitekruid	G	15	5			5	33%	0		0		0	
22	Vogelkers	G	4	2			2	50%	0		0		0	
23	Fluitekruid	G	8	4			4	50%	0		0		0	
24	Fluitekruid	G	0				0	-	0		0		0	
25	Fluitekruid	G	8	4			4	50%	0		0		0	
26	Oeverzegge	G	4	3			3	75%	1	1	0		0	
27	Kapitein van Zijllaan	G	6	3	1		4	67%	1		0		0	
28	Kapitein van Zijllaan	G	8	7			7	88%	0		0		0	
29	Kapitein van Zijllaan	G	14	5		2	7	50%	0		0		0	
30	Pr. Beatrixstraat	G	23	17			17	74%	1		0		0	
31	Oranje-Nassaustraat	G	18	9			9	50%	0		0		0	
32	Oranje-Nassaustraat	G	7	5			5	71%	0		0		0	
33	Oranje-Nassaustraat	G	6	4			4	67%	0		0		0	
34	Oranje-Nassaustraat	G	5	3			3	60%	0		0		0	
35	Oranje-Nassaustraat	G	10	1			1	10%	0		0		0	
36	Oranje-Nassaustraat	G	7	3			3	43%	0		0		0	
37	Oranje-Nassaustraat	G	10	6			6	60%	0		0		0	
38	De Hof	G	10	5			5	50%	0		0		0	
39	Prins Bernhardstraat	G	14	4			4	29%	0		0		0	
40	Kon. Julianasingel	G	4	3			3	75%	0		0		0	
41	Kon. Julianasingel	G	5	1		1	2	40%	0		0		0	
42	Kon. Julianasingel	G	10	3			3	30%	0		0		0	
43	Kon. Julianasingel	G	18	8	1		9	50%	0		0		0	
44	Kon. Julianasingel	G	7	1			1	14%	0		0		0	
45	Kon. Julianasingel	G	22	9		1	10	45%	0		0		0	
46	Kapitein van Zijllaan	G	0				0	-	0		0		0	
47	Kapitein van Zijllaan	G	11	5		1	6	55%	0		0		0	
48	Kapitein van Zijllaan	G	0				0	-	0		0		0	

Onderzoeksgebied
Benschop

Meting
 Meetperiode: Januari 2024
 Methodiek: Parkeerdrukmeting
 In opdracht van: BuroDB
 Uitgevoerd door: Meetel



Regime
 G = Gratis
 BZ = Blauwe zone

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

DONDERDAG 14:00 - 15:00u

SECTIES			PARKEERDRUK					BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen			%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel		Totaal	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap
49	Kapitein van Zijllaan	G	12	4			4	33%	0		0		0
50	Burgemeester Schrieverplein	G	11	3			3	27%	0		0		0
51	Burgemeester Schrieverplein	G	16	7			7	44%	0		0		0
52	Burgemeester Schrieverplein	G	25	12			12	48%	0		0		0
53	Burgemeester Schrieverplein	G	15	8			8	53%	2	2	0		0
54	Duizendblad	G	13	3			3	23%	0		0		0
55	Duizendblad	G	17	15			15	88%	0		0		0
56	Duizendblad	G	0				0	-	0		0		0
57	Oeverzegge	G	11	6			6	55%	0		0		0
58	Oeverzegge	G	14	6		1	7	50%	0		0		0
59	Oeverzegge	G	4	2			2	50%	0		0		0
60	Wederik	G	4	4			4	100%	0		0		0
61	Wederik	G	4	1	1		2	50%	0		0		0
62	Oeverzegge	G	6	3			3	50%	0		0		0
63	Boterbloem	G	10	4			4	40%	0		0		0
64	Oeverzegge	G	4	3			3	75%	0		0		0
65	Hondsdrif	G	8	4			4	50%	0		0		0
66	Hondsdrif	G	0				0	-	0		0	8	4
67	Oeverzegge	G	7	2			2	29%	0		0		0
68	Dorp	G	0				0	-	0		0		0
69	Dorp	G	0				0	-	0		0		0
70	Florijn	G	11	9			9	82%	0		0	2	1
71	Dorp	G	28	13		1	14	50%	0		0	2	
72	Dorp	G	3	1			1	33%	0		0		0
73	Dorp	G	0				0	-	0		0		0
74	Dorp	G	0				0	-	0		0		0
75	Kapitein van Zijllaan	G	32	18			18	56%	2	2	0		0
76	Theo Kleverstraat	G	7	3			3	43%	0		0		0
77	Herman de Manstraat	G	11	8			8	73%	1		0		0
78	Herman de Manstraat	G	19	10			10	53%	0		0		0
79	Herman de Manstraat	G	11	5	3		8	73%	0		0		0
80	Theo Kleverstraat	G	0				0	-	0		0		0
81	Theo Kleverstraat	G	5	4			4	80%	0		0		0
82	Theo Kleverstraat	BZ	8	5	4		9	113%	1		2	2	0
83	Vincent van Goghstraat	G	22	20			20	91%	0		0		0
84	Oranje-Nassaustraat	G	4	1			1	25%	0		0		0
85	Oranje-Nassaustraat	G	14	7			7	50%	1		0		0
86	Oranje-Nassaustraat	G	10	10			10	100%	0		0		0
87	Oranje-Nassaustraat	G	0				0	-	0		0		0
88	Oranje-Nassaustraat	G	21	14		1	15	71%	0		0		0
89	Eksterstraat	G	44	38			38	86%	0		0		0
90	Eksterstraat	G	0				0	-	0		0		0
91	Jan van Ieperenstraat	G	7	4			4	57%	0		0		0
92	Jan van Ieperenstraat	G	0		2		2	-	0		0		0
93	Jan van Ieperenstraat	G	7	4		1	5	71%	0		0		0
94	Eksterstraat	G	5	3			3	60%	0		0		0
95	Eksterstraat	G	13	6			6	46%	0		0		0
96	Lijsterstraat	G	15	6			6	40%	0		0		0
97	Kievietstraat	G	14	6			6	43%	0		0		0
98	Eksterstraat	G	6	2			2	33%	0		2		0
99	Overzegge	G	6	4			4	67%	0		0		0
100	Jan van Ieperenstraat	G	0				0	-	0		0		0

Vervolg (2 van 2)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

DONDERDAG 20:00 - 21:00u

SECTIES			PARKEERDRUK						BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen				Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Gruttostraat	G	4	2			2	50%	0		0		0	
2	Gruttostraat	G	0				0	-	0		0		0	
3	Gruttostraat	G	8	5			5	63%	0		0		0	
4	Reigerstraat	G	0				0	-	0		0		0	
5	Merelstraat	G	10	7			7	70%	0		0		0	
6	Merelstraat	G	9	6	1		7	78%	0		0		0	
7	Prins Bernhardstraat	G	0				0	-	0		0		0	
8	Prins Bernhardstraat	G	4	3			3	75%	0		0		0	
9	Prins Bernhardstraat	G	7	7			7	100%	0		0		0	
10	Prins Bernhardstraat	G	4	4			4	100%	0		2	1	0	
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2	2			2	100%	0		0		0	
12	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
13	Kon. Wilhelminastraat	G	25	18	3		21	84%	0		0		0	
14	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
15	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
16	Kon. Wilhelminastraat	G	8	7	2		9	113%	0		0		0	
17	Akkerwinde	G	0				0	-	0		0		0	
18	Zonnedauw	G	14	13			13	93%	0		0		0	
19	Zonnedauw	G	16	13	1		14	88%	0		0		0	
20	Zilver schoon	G	12	10			10	83%	0		0		0	
21	Fluitekruid	G	15	13	1		14	93%	0		0		0	
22	Vogelkers	G	4	4	1		5	125%	0		0		0	
23	Fluitekruid	G	8	8			8	100%	0		0		0	
24	Fluitekruid	G	0				0	-	0		0		0	
25	Fluitekruid	G	8	7			7	88%	0		0		0	
26	Oeverzegge	G	4	4			4	100%	1	1	0		0	
27	Kapitein van Zijllaan	G	6	6	1		7	117%	1	1	0		0	
28	Kapitein van Zijllaan	G	8	8			8	100%	0		0		0	
29	Kapitein van Zijllaan	G	14	12	1	2	15	107%	0		0		0	
30	Pr. Beatrixstraat	G	23	19			19	83%	1	1	0		0	
31	Oranje-Nassaustraat	G	18	16			16	89%	0		0		0	
32	Oranje-Nassaustraat	G	7	6			6	86%	0		0		0	
33	Oranje-Nassaustraat	G	6	3			3	50%	0		0		0	
34	Oranje-Nassaustraat	G	5	5			5	100%	0		0		0	
35	Oranje-Nassaustraat	G	10	10			10	100%	0		0		0	
36	Oranje-Nassaustraat	G	7	7			7	100%	0		0		0	
37	Oranje-Nassaustraat	G	10	8			8	80%	0		0		0	
38	De Hof	G	10	9			9	90%	0		0		0	
39	Prins Bernhardstraat	G	14	9	1		10	71%	0		0		0	
40	Kon. Julianasingel	G	4	2			2	50%	0		0		0	
41	Kon. Julianasingel	G	5	2		1	3	60%	0		0		0	
42	Kon. Julianasingel	G	10	8			8	80%	0		0		0	
43	Kon. Julianasingel	G	18	15	2		17	94%	0		0		0	
44	Kon. Julianasingel	G	7	3			3	43%	0		0		0	
45	Kon. Julianasingel	G	22	5		1	6	27%	0		0		0	
46	Kapitein van Zijllaan	G	0				0	-	0		0		0	
47	Kapitein van Zijllaan	G	11	9		1	10	91%	0		0		0	
48	Kapitein van Zijllaan	G	0		2		2	-	0		0		0	

Onderzoeksgebied
Benschop

Meting
 Meetperiode: Januari 2024
 Methodiek: Parkeerdrukmeting
 In opdracht van: BuroDB
 Uitgevoerd door: Meetel



Regime
 G = Gratis
 BZ = Blauwe zone

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

DONDERDAG 20:00 - 21:00u

SECTIES			PARKEERDRUK					BIJZONDER						
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen			Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
49	Kapitein van Zijllaan	G	12	12			12	100%	0		0		0	
50	Burgemeester Schrieverplein	G	11	7			7	64%	0		0		0	
51	Burgemeester Schrieverplein	G	16	13			13	81%	0		0		0	
52	Burgemeester Schrieverplein	G	25	11			11	44%	0		0		0	
53	Burgemeester Schrieverplein	G	15	9			9	60%	2	1	0		0	
54	Duizendblad	G	13	8			8	62%	0		0		0	
55	Duizendblad	G	17	17	1		18	106%	0		0		0	
56	Duizendblad	G	0				0	-	0		0		0	
57	Oeverzegge	G	11	7			7	64%	0		0		0	
58	Oeverzegge	G	14	13			13	93%	0		0		0	
59	Oeverzegge	G	4	2			2	50%	0		0		0	
60	Wederik	G	4	3			3	75%	0		0		0	
61	Wederik	G	4	4	1		5	125%	0		0		0	
62	Oeverzegge	G	6	2			2	33%	0		0		0	
63	Boterbloem	G	10	8			8	80%	0		0		0	
64	Oeverzegge	G	4				0	0%	0		0		0	
65	Hondsdrif	G	8	6			6	75%	0		0		0	
66	Hondsdrif	G	0				0	-	0		0		8	5
67	Oeverzegge	G	7	2			2	29%	0		0		0	
68	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
69	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
70	Florijn	G	13	6			6	46%	0		0		0	
71	Dorp	G	30	19		1	20	67%	0		0		0	
72	Dorp	G	3	2			2	67%	0		0		0	
73	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
74	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
75	Kapitein van Zijllaan	G	32	19			19	59%	2	2	0		0	
76	Theo Kleverstraat	G	7	6			6	86%	0		0		0	
77	Herman de Manstraat	G	11	9			9	82%	1	1	0		0	
78	Herman de Manstraat	G	19	19	1		20	105%	0		0		0	
79	Herman de Manstraat	G	11	7	1		8	73%	0		0		0	
80	Theo Kleverstraat	G	0		1		1	-	0		0		0	
81	Theo Kleverstraat	G	5	5			5	100%	0		0		0	
82	Theo Kleverstraat	G	8	5	4		9	113%	1	1	2	2	0	
83	Vincent van Goghstraat	G	22	10			10	45%	0		0		0	
84	Oranje-Nassaustraat	G	4	3			3	75%	0		0		0	
85	Oranje-Nassaustraat	G	14				0	0%	1		0		0	
86	Oranje-Nassaustraat	G	10	3			3	30%	0		0		0	
87	Oranje-Nassaustraat	G	0				0	-	0		0		0	
88	Oranje-Nassaustraat	G	21	9		1	10	48%	0		0		0	
89	Eksterstraat	G	44	23			23	52%	0		0		0	
90	Eksterstraat	G	0		1		1	-	0		0		0	
91	Jan van Ieperenstraat	G	7	5			5	71%	0		0		0	
92	Jan van Ieperenstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
93	Jan van Ieperenstraat	G	7	7	2		9	129%	0		0		0	
94	Eksterstraat	G	5	5			5	100%	0		0		0	
95	Eksterstraat	G	13	9			9	69%	0		0		0	
96	Lijsterstraat	G	15	13			13	87%	0		0		0	
97	Kievietstraat	G	14	8			8	57%	0		0		0	
98	Eksterstraat	G	6	3			3	50%	0		2		0	
99	Overzegge	G	6	3			3	50%	0		0		0	
100	Jan van Ieperenstraat	G	0		1		1	-	0		0		0	

Vervolg (2 van 2)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

DONDERDAG 23:00 - 24:00u

SECTIES			PARKEERDRUK					BIJZONDER						
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen			Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Gruttostraat	G	4	2			2	50%	0		0		0	
2	Gruttostraat	G	0				0	-	0		0		0	
3	Gruttostraat	G	8	7	1		8	100%	0		0		0	
4	Reigerstraat	G	0				0	-	0		0		0	
5	Merelstraat	G	10	7			7	70%	0		0		0	
6	Merelstraat	G	9	6	1		7	78%	0		0		0	
7	Prins Bernhardstraat	G	0				0	-	0		0		0	
8	Prins Bernhardstraat	G	4	3			3	75%	0		0		0	
9	Prins Bernhardstraat	G	7	7	2		9	129%	0		0		0	
10	Prins Bernhardstraat	G	4	4			4	100%	0		2	2	0	
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2	2			2	100%	0		0		0	
12	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
13	Kon. Wilhelminastraat	G	25	19	2		21	84%	0		0		0	
14	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
15	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
16	Kon. Wilhelminastraat	G	8	6	2		8	100%	0		0		0	
17	Akkerwinde	G	0				0	-	0		0		0	
18	Zonnedauw	G	14	13			13	93%	0		0		0	
19	Zonnedauw	G	16	13			13	81%	0		0		0	
20	Zilver schoon	G	12	10			10	83%	0		0		0	
21	Fluitekruid	G	15	15	3		18	120%	0		0		0	
22	Vogelkers	G	4	4	2		6	150%	0		0		0	
23	Fluitekruid	G	8	8			8	100%	0		0		0	
24	Fluitekruid	G	0		1		1	-	0		0		0	
25	Fluitekruid	G	8	8			8	100%	0		0		0	
26	Oeverzegge	G	4	4			4	100%	1	1	0		0	
27	Kapitein van Zijllaan	G	6	6	1		7	117%	1	1	0		0	
28	Kapitein van Zijllaan	G	8	8			8	100%	0		0		0	
29	Kapitein van Zijllaan	G	14	12	1	2	15	107%	0		0		0	
30	Pr. Beatrixstraat	G	23	15			15	65%	1	1	0		0	
31	Oranje-Nassaustraat	G	18	16			16	89%	0		0		0	
32	Oranje-Nassaustraat	G	7	6			6	86%	0		0		0	
33	Oranje-Nassaustraat	G	6	5			5	83%	0		0		0	
34	Oranje-Nassaustraat	G	5	5			5	100%	0		0		0	
35	Oranje-Nassaustraat	G	10	10			10	100%	0		0		0	
36	Oranje-Nassaustraat	G	7	7			7	100%	0		0		0	
37	Oranje-Nassaustraat	G	10	8			8	80%	0		0		0	
38	De Hof	G	10	7			7	70%	0		0		0	
39	Prins Bernhardstraat	G	14	11	1		12	86%	0		0		0	
40	Kon. Julianasingel	G	4	4	2		6	150%	0		0		0	
41	Kon. Julianasingel	G	5	2		1	3	60%	0		0		0	
42	Kon. Julianasingel	G	10	9			9	90%	0		0		0	
43	Kon. Julianasingel	G	18	16	2		18	100%	0		0		0	
44	Kon. Julianasingel	G	7	3			3	43%	0		0		0	
45	Kon. Julianasingel	G	22	7		1	8	36%	0		0		0	
46	Kapitein van Zijllaan	G	0				0	-	0		0		0	
47	Kapitein van Zijllaan	G	11	10		1	11	100%	0		0		0	
48	Kapitein van Zijllaan	G	0		2		2	-	0		0		0	

Onderzoeksgebied

Benschop

Meting

Meetperiode: Januari 2024

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: BuroDB

Uitgevoerd door: Meetel



Regime

G = Gratis

BZ = Blauwe zone

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

DONDERDAG 23:00 - 24:00u

SECTIES			PARKEERDRUK					BIJZONDER						
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen				Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
49	Kapitein van Zijllaan	G	12	10	1		11	92%	0		0		0	
50	Burgemeester Schrieverplein	G	11	8			8	73%	0		0		0	
51	Burgemeester Schrieverplein	G	16	11			11	69%	0		0		0	
52	Burgemeester Schrieverplein	G	25	16			16	64%	0		0		0	
53	Burgemeester Schrieverplein	G	15	11			11	73%	2	2	0		0	
54	Duizendblad	G	13	11			11	85%	0		0		0	
55	Duizendblad	G	17	17	2		19	112%	0		0		0	
56	Duizendblad	G	0		1		1	-	0		0		0	
57	Oeverzegge	G	11	8			8	73%	0		0		0	
58	Oeverzegge	G	14	14	1		15	107%	0		0		0	
59	Oeverzegge	G	4	2			2	50%	0		0		0	
60	Wederik	G	4	3			3	75%	0		0		0	
61	Wederik	G	4	3	1		4	100%	0		0		0	
62	Oeverzegge	G	6	2			2	33%	0		0		0	
63	Boterbloem	G	10	8			8	80%	0		0		0	
64	Oeverzegge	G	4				0	0%	0		0		0	
65	Hondsdrif	G	8	6			6	75%	0		0		0	
66	Hondsdrif	G	0				0	-	0		0		8	5
67	Oeverzegge	G	7	2			2	29%	0		0		0	
68	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
69	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
70	Florijn	G	13	3			3	23%	0		0		0	
71	Dorp	G	30	23		1	24	80%	0		0		0	
72	Dorp	G	3	1			1	33%	0		0		0	
73	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
74	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
75	Kapitein van Zijllaan	G	32	25			25	78%	2	2	0		0	
76	Theo Kleverstraat	G	7	5			5	71%	0		0		0	
77	Herman de Manstraat	G	11	8	1		9	82%	1	1	0		0	
78	Herman de Manstraat	G	19	19	2		21	111%	0		0		0	
79	Herman de Manstraat	G	11	7	1		8	73%	0		0		0	
80	Theo Kleverstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
81	Theo Kleverstraat	G	5	5	1		6	120%	0		0		0	
82	Theo Kleverstraat	G	8	6	4		10	125%	1		2	2	0	
83	Vincent van Goghstraat	G	22	19			19	86%	0		0		0	
84	Oranje-Nassaustraat	G	4	3			3	75%	0		0		0	
85	Oranje-Nassaustraat	G	14				0	0%	1		0		0	
86	Oranje-Nassaustraat	G	10	3			3	30%	0		0		0	
87	Oranje-Nassaustraat	G	0				0	-	0		0		0	
88	Oranje-Nassaustraat	G	21	17		1	18	86%	0		0		0	
89	Eksterstraat	G	44	16			16	36%	0		0		0	
90	Eksterstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
91	Jan van Ieperenstraat	G	7	6			6	86%	0		0		0	
92	Jan van Ieperenstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
93	Jan van Ieperenstraat	G	7	7	2		9	129%	0		0		0	
94	Eksterstraat	G	5	5			5	100%	0		0		0	
95	Eksterstraat	G	13	9			9	69%	0		0		0	
96	Lijsterstraat	G	15	12			12	80%	0		0		0	
97	Kievietstraat	G	14	8			8	57%	0		0		0	
98	Eksterstraat	G	6	3			3	50%	0		2		0	
99	Overzegge	G	6	3			3	50%	0		0		0	
100	Jan van Ieperenstraat	G	0		1		1	-	0		0		0	

Vervolg (2 van 2)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

ZATERDAG 14:00 - 15:00u

Onderzoeksgebied
Benschop

Meting
Meetperiode: Januari 2024
Methodiek: Parkeerdrukmeting
In opdracht van: BuroDB
Uitgevoerd door: Meetel



Regime
G = Gratis
BZ = Blauwe zone

Sectie	Straatnaam	Regime	PARKEERDRUK						BIJZONDER					
			Cap	Algemeen			Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Gruttostraat	G	4	2			2	50%	0		0		0	
2	Gruttostraat	G	0				0	-	0		0		0	
3	Gruttostraat	G	8	5	1		6	75%	0		0		0	
4	Reigerstraat	G	0				0	-	0		0		0	
5	Merelstraat	G	10	3			3	30%	0		0		0	
6	Merelstraat	G	9	7			7	78%	0		0		0	
7	Prins Bernhardstraat	G	0				0	-	0		0		0	
8	Prins Bernhardstraat	G	4	3			3	75%	0		0		0	
9	Prins Bernhardstraat	G	7	7	1		8	114%	0		0		0	
10	Prins Bernhardstraat	G	4	4			4	100%	0		2	1	0	
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2	1			1	50%	0		0		0	
12	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
13	Kon. Wilhelminastraat	G	25	14	1		15	60%	0		0		0	
14	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
15	Kon. Wilhelminastraat	G	0		1		1	-	0		0		0	
16	Kon. Wilhelminastraat	G	8	7	2		9	113%	0		0		0	
17	Akkerwinde	G	0				0	-	0		0		0	
18	Zonnedauw	G	14	11			11	79%	0		0		0	
19	Zonnedauw	G	16	10			10	63%	0		0		0	
20	Zilver schoon	G	12	8			8	67%	0		0		0	
21	Fluitekruid	G	15	12	1		13	87%	0		0		0	
22	Vogelkers	G	4	2			2	50%	0		0		0	
23	Fluitekruid	G	8	7			7	88%	0		0		0	
24	Fluitekruid	G	0				0	-	0		0		0	
25	Fluitekruid	G	8	8			8	100%	0		0		0	
26	Oeverzegge	G	4	4			4	100%	1	1	0		0	
27	Kapitein van Zijllaan	G	6	6			6	100%	1		0		0	
28	Kapitein van Zijllaan	G	8	7			7	88%	0		0		0	
29	Kapitein van Zijllaan	G	14	12	1	1	14	100%	0		0		0	
30	Pr. Beatrixstraat	G	23	14			14	61%	1	1	0		0	
31	Oranje-Nassaustraat	G	18	10			10	56%	0		0		0	
32	Oranje-Nassaustraat	G	7	3	1		4	57%	0		0		0	
33	Oranje-Nassaustraat	G	6	4			4	67%	0		0		0	
34	Oranje-Nassaustraat	G	5	3			3	60%	0		0		0	
35	Oranje-Nassaustraat	G	10	4			4	40%	0		0		0	
36	Oranje-Nassaustraat	G	7	3			3	43%	0		0		0	
37	Oranje-Nassaustraat	G	10	8			8	80%	0		0		0	
38	De Hof	G	10	5			5	50%	0		0		0	
39	Prins Bernhardstraat	G	14	8	2		10	71%	0		0		0	
40	Kon. Julianasingel	G	4	4			4	100%	0		0		0	
41	Kon. Julianasingel	G	5	2		1	3	60%	0		0		0	
42	Kon. Julianasingel	G	10	7			7	70%	0		0		0	
43	Kon. Julianasingel	G	18	13	1		14	78%	0		0		0	
44	Kon. Julianasingel	G	7	4			4	57%	0		0		0	
45	Kon. Julianasingel	G	22	6		1	7	32%	0		0		0	
46	Kapitein van Zijllaan	G	0				0	-	0		0		0	
47	Kapitein van Zijllaan	G	11	9		1	10	91%	0		0		0	
48	Kapitein van Zijllaan	G	0		2		2	-	0		0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

ZATERDAG 14:00 - 15:00u

SECTIES			PARKEERDRUK					BIJZONDER						
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen			Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
49	Kapitein van Zijllaan	G	12	10			10	83%	0		0		0	
50	Burgemeester Schrieverplein	G	11	3			3	27%	0		0		0	
51	Burgemeester Schrieverplein	G	16	12			12	75%	0		0		0	
52	Burgemeester Schrieverplein	G	25	14			14	56%	0		0		0	
53	Burgemeester Schrieverplein	G	15	10			10	67%	2	2	0		0	
54	Duizendblad	G	13	8			8	62%	0		0		0	
55	Duizendblad	G	17	17	2		19	112%	0		0		0	
56	Duizendblad	G	0		1		1	-	0		0		0	
57	Oeverzegge	G	11	8			8	73%	0		0		0	
58	Oeverzegge	G	14	14	2		16	114%	0		0		0	
59	Oeverzegge	G	4	3			3	75%	0		0		0	
60	Wederik	G	4	3			3	75%	0		0		0	
61	Wederik	G	4	2	1		3	75%	0		0		0	
62	Oeverzegge	G	6	1			1	17%	0		0		0	
63	Boterbloem	G	10	4			4	40%	0		0		0	
64	Oeverzegge	G	4	1			1	25%	0		0		0	
65	Hondsdrif	G	8	5			5	63%	0		0		0	
66	Hondsdrif	G	0				0	-	0		0		8	2
67	Oeverzegge	G	7	3			3	43%	0		0		0	
68	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
69	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
70	Florijn	G	13	5			5	38%	0		0		0	
71	Dorp	G	30	16		1	17	57%	0		0		0	
72	Dorp	G	3				0	0%	0		0		0	
73	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
74	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
75	Kapitein van Zijllaan	G	32	20			20	63%	2	2	0		0	
76	Theo Kleverstraat	G	7	6			6	86%	0		0		0	
77	Herman de Manstraat	G	11	10			10	91%	1	1	0		0	
78	Herman de Manstraat	G	19	18			18	95%	0		0		0	
79	Herman de Manstraat	G	11	4	3		7	64%	0		0		0	
80	Theo Kleverstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
81	Theo Kleverstraat	G	5	5			5	100%	0		0		0	
82	Theo Kleverstraat	G	8	6	3		9	113%	1		2	1	0	
83	Vincent van Goghstraat	G	22	11			11	50%	0		0		0	
84	Oranje-Nassaustraat	G	4	2	1		3	75%	0		0		0	
85	Oranje-Nassaustraat	G	14	8			8	57%	1		0		0	
86	Oranje-Nassaustraat	G	10	7			7	70%	0		0		0	
87	Oranje-Nassaustraat	G	0				0	-	0		0		0	
88	Oranje-Nassaustraat	G	21	13		1	14	67%	0		0		0	
89	Eksterstraat	G	44	17			17	39%	0		0		0	
90	Eksterstraat	G	0		1		1	-	0		0		0	
91	Jan van Ieperenstraat	G	7	3			3	43%	0		0		0	
92	Jan van Ieperenstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
93	Jan van Ieperenstraat	G	7	7	2		9	129%	0		0		0	
94	Eksterstraat	G	5	4			4	80%	0		0		0	
95	Eksterstraat	G	13	6			6	46%	0		0		0	
96	Lijsterstraat	G	15	10			10	67%	0		0		0	
97	Kievietstraat	G	14	4			4	29%	0		0		0	
98	Eksterstraat	G	6	2			2	33%	0		2		0	
99	Overzegge	G	6	3			3	50%	0		0		0	
100	Jan van Ieperenstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	

Vervolg (2 van 2)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

ZATERDAG 23:00 - 24:00u

SECTIES			PARKEERDRUK						BIJZONDER					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen				Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Gruttostraat	G	4	2			2	50%	0		0		0	
2	Gruttostraat	G	0				0	-	0		0		0	
3	Gruttostraat	G	8	7	1		8	100%	0		0		0	
4	Reigerstraat	G	0				0	-	0		0		0	
5	Merelstraat	G	10	6			6	60%	0		0		0	
6	Merelstraat	G	9	7	1		8	89%	0		0		0	
7	Prins Bernhardstraat	G	0				0	-	0		0		0	
8	Prins Bernhardstraat	G	4	2			2	50%	0		0		0	
9	Prins Bernhardstraat	G	7	7	1		8	114%	0		0		0	
10	Prins Bernhardstraat	G	4	4			4	100%	0		2	1	0	
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2	2			2	100%	0		0		0	
12	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
13	Kon. Wilhelminastraat	G	25	20	1		21	84%	0		0		0	
14	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
15	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
16	Kon. Wilhelminastraat	G	8	8	3		11	138%	0		0		0	
17	Akkerwinde	G	0				0	-	0		0		0	
18	Zonnedaaw	G	14	14	3		17	121%	0		0		0	
19	Zonnedaaw	G	16	15			15	94%	0		0		0	
20	Zilver schoon	G	12	12			12	100%	0		0		0	
21	Fluitekruid	G	15	15	2		17	113%	0		0		0	
22	Vogelkers	G	4	4	4		8	200%	0		0		0	
23	Fluitekruid	G	8	8			8	100%	0		0		0	
24	Fluitekruid	G	0		1		1	-	0		0		0	
25	Fluitekruid	G	8	8	2		10	125%	0		0		0	
26	Oeverzegge	G	4	3	1		4	100%	1	1	0		0	
27	Kapitein van Zijllaan	G	6	6	1		7	117%	1	1	0		0	
28	Kapitein van Zijllaan	G	8	8			8	100%	0		0		0	
29	Kapitein van Zijllaan	G	14	13	3	1	17	121%	0		0		0	
30	Pr. Beatrixstraat	G	23	17			17	74%	1		0		0	
31	Oranje-Nassaustraat	G	18	14			14	78%	0		0		0	
32	Oranje-Nassaustraat	G	7	4			4	57%	0		0		0	
33	Oranje-Nassaustraat	G	6	4			4	67%	0		0		0	
34	Oranje-Nassaustraat	G	5	2			2	40%	0		0		0	
35	Oranje-Nassaustraat	G	10	7			7	70%	0		0		0	
36	Oranje-Nassaustraat	G	7	4			4	57%	0		0		0	
37	Oranje-Nassaustraat	G	10	10	1		11	110%	0		0		0	
38	De Hof	G	10	7			7	70%	0		0		0	
39	Prins Bernhardstraat	G	14	11	2		13	93%	0		0		0	
40	Kon. Julianasingel	G	4	4	4		8	200%	0		0		0	
41	Kon. Julianasingel	G	5	2		1	3	60%	0		0		0	
42	Kon. Julianasingel	G	10	7	1		8	80%	0		0		0	
43	Kon. Julianasingel	G	18	16	1		17	94%	0		0		0	
44	Kon. Julianasingel	G	7	5			5	71%	0		0		0	
45	Kon. Julianasingel	G	22	12		1	13	59%	0		0		0	
46	Kapitein van Zijllaan	G	0				0	-	0		0		0	
47	Kapitein van Zijllaan	G	11	9		1	10	91%	0		0		0	
48	Kapitein van Zijllaan	G	0		2		2	-	0		0		0	

Onderzoeksgebied
Benschop

Meting
 Meetperiode: Januari 2024
 Methodiek: Parkeerdrukmeting
 In opdracht van: BuroDB
 Uitgevoerd door: Meetel



Regime
 G = Gratis
 BZ = Blauwe zone

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

ZATERDAG 23:00 - 24:00u

SECTIES			PARKEERDRUK					BIJZONDER						
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen			Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
49	Kapitein van Zijllaan	G	12	10			10	83%	0		0		0	
50	Burgemeester Schrieverplein	G	11	6			6	55%	0		0		0	
51	Burgemeester Schrieverplein	G	16	12			12	75%	0		0		0	
52	Burgemeester Schrieverplein	G	25	16			16	64%	0		0		0	
53	Burgemeester Schrieverplein	G	15	10			10	67%	2	2	0		0	
54	Duizendblad	G	13	10			10	77%	0		0		0	
55	Duizendblad	G	17	16	2		18	106%	0		0		0	
56	Duizendblad	G	0		1		1	-	0		0		0	
57	Oeverzegge	G	11	11			11	100%	0		0		0	
58	Oeverzegge	G	14	13	2		15	107%	0		0		0	
59	Oeverzegge	G	4	3			3	75%	0		0		0	
60	Wederik	G	4	3			3	75%	0		0		0	
61	Wederik	G	4	3	2		5	125%	0		0		0	
62	Oeverzegge	G	6	1			1	17%	0		0		0	
63	Boterbloem	G	10	5			5	50%	0		0		0	
64	Oeverzegge	G	4				0	0%	0		0		0	
65	Hondsdrif	G	8	5			5	63%	0		0		0	
66	Hondsdrif	G	0				0	-	0		0		8	5
67	Oeverzegge	G	7	1			1	14%	0		0		0	
68	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
69	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
70	Florijn	G	13	5			5	38%	0		0		0	
71	Dorp	G	30	22		1	23	77%	0		0		0	
72	Dorp	G	3				0	0%	0		0		0	
73	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
74	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
75	Kapitein van Zijllaan	G	32	23			23	72%	2	1	0		0	
76	Theo Kleverstraat	G	7	5			5	71%	0		0		0	
77	Herman de Manstraat	G	11	11	1		12	109%	1	1	0		0	
78	Herman de Manstraat	G	19	17			17	89%	0		0		0	
79	Herman de Manstraat	G	11	6	2		8	73%	0		0		0	
80	Theo Kleverstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
81	Theo Kleverstraat	G	5	5			5	100%	0		0		0	
82	Theo Kleverstraat	G	8	4	3		7	88%	1		2	1	0	
83	Vincent van Goghstraat	G	22	13			13	59%	0		0		0	
84	Oranje-Nassaustraat	G	4	3			3	75%	0		0		0	
85	Oranje-Nassaustraat	G	14	1			1	7%	1		0		0	
86	Oranje-Nassaustraat	G	10	5			5	50%	0		0		0	
87	Oranje-Nassaustraat	G	0				0	-	0		0		0	
88	Oranje-Nassaustraat	G	21	12		1	13	62%	0		0		0	
89	Eksterstraat	G	44	20			20	45%	0		0		0	
90	Eksterstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
91	Jan van Ieperenstraat	G	7	7	1		8	114%	0		0		0	
92	Jan van Ieperenstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
93	Jan van Ieperenstraat	G	7	7	2		9	129%	0		0		0	
94	Eksterstraat	G	5	5			5	100%	0		0		0	
95	Eksterstraat	G	13	9			9	69%	0		0		0	
96	Lijsterstraat	G	15	11			11	73%	0		0		0	
97	Kievietstraat	G	14	9			9	64%	0		0		0	
98	Eksterstraat	G	6	3			3	50%	0		2		0	
99	Overzegge	G	6	2			2	33%	0		0		0	
100	Jan van Ieperenstraat	G	0		1		1	-	0		0		0	

Vervolg (2 van 2)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

ZONDAG 14:00 - 15:00u

Onderzoeksgebied
Benschop

Meting
 Meetperiode: Januari 2024
 Methodiek: Parkeerdrukmeting
 In opdracht van: BuroDB
 Uitgevoerd door: Meetel



Regime
 G = Gratis
 BZ = Blauwe zone

Sectie	Straatnaam	Regime	PARKEERDRUK						BIJZONDER					
			Cap	Goed	Algemeen		Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
					Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Gruttostraat	G	4	1			1	25%	0		0		0	
2	Gruttostraat	G	0				0	-	0		0		0	
3	Gruttostraat	G	8	6	1		7	88%	0		0		0	
4	Reigerstraat	G	0				0	-	0		0		0	
5	Merelstraat	G	10	7			7	70%	0		0		0	
6	Merelstraat	G	9	7			7	78%	0		0		0	
7	Prins Bernhardstraat	G	0		1		1	-	0		0		0	
8	Prins Bernhardstraat	G	4	2			2	50%	0		0		0	
9	Prins Bernhardstraat	G	7	6	1		7	100%	0		0		0	
10	Prins Bernhardstraat	G	4	2			2	50%	0		2		0	
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2	1			1	50%	0		0		0	
12	Kon. Wilhelminastraat	G	0		1		1	-	0		0		0	
13	Kon. Wilhelminastraat	G	25	18			18	72%	0		0		0	
14	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
15	Kon. Wilhelminastraat	G	0				0	-	0		0		0	
16	Kon. Wilhelminastraat	G	8	6			6	75%	0		0		0	
17	Akkerwinde	G	0				0	-	0		0		0	
18	Zonnedauw	G	14	11			11	79%	0		0		0	
19	Zonnedauw	G	16	13			13	81%	0		0		0	
20	Zilver schoon	G	12	11			11	92%	0		0		0	
21	Fluitekruid	G	15	15			15	100%	0		0		0	
22	Vogelkers	G	4	1			1	25%	0		0		0	
23	Fluitekruid	G	8	7			7	88%	0		0		0	
24	Fluitekruid	G	0				0	-	0		0		0	
25	Fluitekruid	G	8	8			8	100%	0		0		0	
26	Oeverzegge	G	4	4			4	100%	1	1	0		0	
27	Kapitein van Zijllaan	G	6	6			6	100%	1		0		0	
28	Kapitein van Zijllaan	G	8	8			8	100%	0		0		0	
29	Kapitein van Zijllaan	G	14	13	2	1	16	114%	0		0		0	
30	Pr. Beatrixstraat	G	23	22			22	96%	1	1	0		0	
31	Oranje-Nassaustraat	G	18	14			14	78%	0		0		0	
32	Oranje-Nassaustraat	G	7	6			6	86%	0		0		0	
33	Oranje-Nassaustraat	G	6	5			5	83%	0		0		0	
34	Oranje-Nassaustraat	G	5	2			2	40%	0		0		0	
35	Oranje-Nassaustraat	G	10	6			6	60%	0		0		0	
36	Oranje-Nassaustraat	G	7	3			3	43%	0		0		0	
37	Oranje-Nassaustraat	G	10	7	1		8	80%	0		0		0	
38	De Hof	G	10	7	1		8	80%	0		0		0	
39	Prins Bernhardstraat	G	14	7	2		9	64%	0		0		0	
40	Kon. Julianasingel	G	4	4	1		5	125%	0		0		0	
41	Kon. Julianasingel	G	5	2		1	3	60%	0		0		0	
42	Kon. Julianasingel	G	10	7	1		8	80%	0		0		0	
43	Kon. Julianasingel	G	18	15	1		16	89%	0		0		0	
44	Kon. Julianasingel	G	7	2			2	29%	0		0		0	
45	Kon. Julianasingel	G	22	12		1	13	59%	0		0		0	
46	Kapitein van Zijllaan	G	0				0	-	0		0		0	
47	Kapitein van Zijllaan	G	11	8		1	9	82%	0		0		0	
48	Kapitein van Zijllaan	G	0		1		1	-	0		0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Details

ZONDAG 14:00 - 15:00u

SECTIES			PARKEERDRUK					BIJZONDER						
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen			Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
49	Kapitein van Zijllaan	G	12	8			8	67%	0		0		0	
50	Burgemeester Schrieverplein	G	11	10			10	91%	0		0		0	
51	Burgemeester Schrieverplein	G	16	13			13	81%	0		0		0	
52	Burgemeester Schrieverplein	G	25	16			16	64%	0		0		0	
53	Burgemeester Schrieverplein	G	15	10			10	67%	2	2	0		0	
54	Duizendblad	G	13	9			9	69%	0		0		0	
55	Duizendblad	G	17	16	2		18	106%	0		0		0	
56	Duizendblad	G	0				0	-	0		0		0	
57	Oeverzegge	G	11	8			8	73%	0		0		0	
58	Oeverzegge	G	14	7	1		8	57%	0		0		0	
59	Oeverzegge	G	4	3			3	75%	0		0		0	
60	Wederik	G	4	2			2	50%	0		0		0	
61	Wederik	G	4	3	1		4	100%	0		0		0	
62	Oeverzegge	G	6				0	0%	0		0		0	
63	Boterbloem	G	10	4			4	40%	0		0		0	
64	Oeverzegge	G	4				0	0%	0		0		0	
65	Hondsdrif	G	8	8			8	100%	0		0		0	
66	Hondsdrif	G	0				0	-	0		0		8	3
67	Oeverzegge	G	7	2			2	29%	0		0		0	
68	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
69	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
70	Florijn	G	13	5			5	38%	0		0		0	
71	Dorp	G	30	16		1	17	57%	0		0		0	
72	Dorp	G	3				0	0%	0		0		0	
73	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
74	Dorp	G	0				0	-	0		0		0	
75	Kapitein van Zijllaan	G	32	26			26	81%	2	2	0		0	
76	Theo Kleverstraat	G	7	5			5	71%	0		0		0	
77	Herman de Manstraat	G	11	11	1		12	109%	1	1	0		0	
78	Herman de Manstraat	G	19	16	2		18	95%	0		0		0	
79	Herman de Manstraat	G	11	7	1		8	73%	0		0		0	
80	Theo Kleverstraat	G	0				0	-	0		0		0	
81	Theo Kleverstraat	G	5	5			5	100%	0		0		0	
82	Theo Kleverstraat	G	8	6	3		9	113%	1	1	2	2	0	
83	Vincent van Goghstraat	G	22	19			19	86%	0		0		0	
84	Oranje-Nassaustraat	G	4				0	0%	0		0		0	
85	Oranje-Nassaustraat	G	14	9			9	64%	1		0		0	
86	Oranje-Nassaustraat	G	10	10			10	100%	0		0		0	
87	Oranje-Nassaustraat	G	0				0	-	0		0		0	
88	Oranje-Nassaustraat	G	21	13		1	14	67%	0		0		0	
89	Eksterstraat	G	44	32			32	73%	0		0		0	
90	Eksterstraat	G	0				0	-	0		0		0	
91	Jan van Ieperenstraat	G	7	7	1		8	114%	0		0		0	
92	Jan van Ieperenstraat	G	0		2		2	-	0		0		0	
93	Jan van Ieperenstraat	G	7	7	2		9	129%	0		0		0	
94	Eksterstraat	G	5	3			3	60%	0		0		0	
95	Eksterstraat	G	13	11			11	85%	0		0		0	
96	Lijsterstraat	G	15	11			11	73%	0		0		0	
97	Kievietstraat	G	14	7			7	50%	0		0		0	
98	Eksterstraat	G	6	4			4	67%	0		2	1	0	
99	Overzegge	G	6	5			5	83%	0		0		0	
100	Jan van Ieperenstraat	G	0				0	-	0		0		0	

Vervolg (2 van 2)

Bijlage 3:

Resultaten per sectie

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Secties

Onderzoeksgebied

Benschop

Meting

Meetperiode: Januari 2024

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: BuroDB

Uitgevoerd door: Meetel



Legenda

- = 0 - 70%
- = 70 - 85%
- = 85 - 100%
- = ≥ 100%
- = geen capaciteit

Regime

G = Gratis

BZ = Blauwe zone

SECTIES			BEZETTING									PARKEERDRUK									Verloop					
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Di 16-1			Do 18-1			Za 20-1		Zo 21-1	Di 16-1				Do 18-1					Za 20-1		Zo 21-1		
				23-24u	10-11u	14-15u	20-21u	23-24u	14-15u	23-24u	14-15u	23-24u	10-11u	14-15u	20-21u	23-24u	14-15u	23-24u	14-15u	23-24u	14-15u	23-24u	14-15u			
1	Gruttostraat	G	4	2	1	1	2	2	2	2	1	50%	25%	25%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	25%					
2	Gruttostraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3	Gruttostraat	G	8	3	4	4	5	8	6	8	7	38%	50%	50%	63%	100%	75%	100%	88%							
4	Reigerstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5	Merelstraat	G	10	7	3	4	7	7	3	6	7	70%	30%	40%	70%	70%	30%	60%	70%							
6	Merelstraat	G	9	8	3	2	7	7	7	8	7	89%	33%	22%	78%	78%	78%	89%	78%							
7	Prins Bernhardstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8	Prins Bernhardstraat	G	4	3	2	2	3	3	3	2	2	75%	50%	50%	75%	75%	75%	50%	50%							
9	Prins Bernhardstraat	G	7	9	6	6	7	9	8	8	7	129%	86%	86%	100%	129%	114%	114%	100%							
10	Prins Bernhardstraat	G	4	4	2	3	4	4	4	4	2	100%	50%	75%	100%	100%	100%	100%	50%							
11	Kon. Wilhelminastraat	G	2	2	2	2	2	2	1	2	1	100%	100%	100%	100%	100%	50%	100%	50%							
12	Kon. Wilhelminastraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13	Kon. Wilhelminastraat	G	25	26	13	14	21	21	15	21	18	104%	52%	56%	84%	84%	60%	84%	72%							
14	Kon. Wilhelminastraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15	Kon. Wilhelminastraat	G	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16	Kon. Wilhelminastraat	G	8	7	4	4	9	8	9	11	6	88%	50%	50%	113%	100%	113%	138%	75%							
17	Akkerwinde	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18	Zonedauw	G	14	14	5	7	13	13	11	17	11	100%	36%	50%	93%	93%	79%	121%	79%							
19	Zonedauw	G	16	15	5	7	14	13	10	15	13	94%	31%	44%	88%	81%	63%	94%	81%							
20	Zilverschoon	G	12	12	4	4	10	10	8	12	11	100%	33%	33%	83%	83%	67%	100%	92%							
21	Fluitekruid	G	15	16	2	5	14	18	13	17	15	107%	13%	33%	93%	120%	87%	113%	100%							
22	Vogelkers	G	4	7	2	2	5	6	2	8	1	175%	50%	50%	125%	150%	50%	200%	25%							
23	Fluitekruid	G	8	9	4	4	8	8	7	8	7	113%	50%	50%	100%	100%	88%	100%	88%							
24	Fluitekruid	G	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25	Fluitekruid	G	8	9	3	4	7	8	8	10	8	113%	38%	50%	88%	100%	100%	125%	100%							
26	Oeverzegge	G	4	4	3	3	4	4	4	4	4	100%	75%	75%	100%	100%	100%	100%	100%							
27	Kapitein van Zijlilaan	G	6	6	4	4	7	7	6	7	6	100%	67%	67%	117%	117%	100%	117%	100%							
28	Kapitein van Zijlilaan	G	8	8	8	7	8	8	7	8	8	100%	100%	88%	100%	100%	88%	100%	100%							
29	Kapitein van Zijlilaan	G	14	16	10	7	15	15	14	17	16	114%	71%	50%	107%	107%	100%	121%	114%							
30	Pr. Beatrixstraat	G	23	18	19	17	19	15	14	17	22	78%	83%	74%	83%	65%	61%	74%	96%							
31	Oranje-Nassastraat	G	18	15	8	9	16	16	10	14	14	83%	44%	50%	89%	89%	56%	78%	78%							
32	Oranje-Nassastraat	G	7	5	6	5	6	6	4	4	6	71%	86%	71%	86%	86%	57%	57%	86%							
33	Oranje-Nassastraat	G	6	5	4	4	3	5	4	4	5	83%	67%	67%	50%	83%	67%	67%	83%							
34	Oranje-Nassastraat	G	5	4	2	3	5	5	3	2	2	80%	40%	60%	100%	100%	60%	40%	40%							
35	Oranje-Nassastraat	G	10	7	2	1	10	10	4	7	6	70%	20%	10%	100%	100%	40%	70%	60%							
36	Oranje-Nassastraat	G	7	7	2	3	7	7	3	4	3	100%	29%	43%	100%	100%	43%	57%	43%							
37	Oranje-Nassastraat	G	10	10	6	6	8	8	8	11	8	100%	60%	60%	80%	80%	80%	110%	80%							
38	De Hof	G	10	8	5	5	9	7	5	7	8	80%	50%	50%	90%	70%	50%	70%	80%							
39	Prins Bernhardstraat	G	14	12	5	4	10	12	10	13	9	86%	36%	29%	71%	86%	71%	93%	64%							
40	Kon. Julianasingel	G	4	6	2	3	2	6	4	8	5	150%	50%	75%	50%	150%	100%	200%	125%							
41	Kon. Julianasingel	G	5	2	2	2	3	3	3	3	3	40%	40%	40%	60%	60%	60%	60%	60%							
42	Kon. Julianasingel	G	10	10	4	3	8	9	7	8	8	100%	40%	30%	80%	90%	70%	80%	80%							
43	Kon. Julianasingel	G	18	19	11	9	17	18	14	17	16	106%	61%	50%	94%	100%	78%	94%	89%							
44	Kon. Julianasingel	G	7	5	2	1	3	3	4	5	2	71%	29%	14%	43%	43%	57%	71%	29%							
45	Kon. Julianasingel	G	22	12	12	10	6	8	7	13	13	55%	55%	45%	27%	36%	32%	59%	59%							
46	Kapitein van Zijlilaan	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
47	Kapitein van Zijlilaan	G	11	10	5	6	10	11	10	10	9	91%	45%	55%	91%	100%	91%	91%	82%							
48	Kapitein van Zijlilaan	G	0	2	0	0	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

BENSCHOP
Secties

Vervolg (2 van 2)

SECTIES				BEZETTING								PARKEERDRUK								Verloop
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Di 16-1 23-24u	Do 18-1				Za 20-1		Zo 21-1	Di 16-1 23-24u	Do 18-1				Za 20-1		Zo 21-1	
				10-11u	14-15u	20-21u	23-24u	14-15u	23-24u	14-15u	10-11u	14-15u	20-21u	23-24u	14-15u	23-24u	14-15u			
49	Kapitein van Zijllaan	G	12	11	7	4	12	11	10	10	8	92%	58%	33%	100%	92%	83%	83%	67%	
50	Burgemeester Schrieverplein	G	11	7	2	3	7	8	3	6	10	64%	18%	27%	64%	73%	27%	55%	91%	
51	Burgemeester Schrieverplein	G	16	14	6	7	13	11	12	12	13	88%	38%	44%	81%	69%	75%	75%	81%	
52	Burgemeester Schrieverplein	G	25	19	14	12	11	16	14	16	16	76%	56%	48%	44%	64%	56%	64%	64%	
53	Burgemeester Schrieverplein	G	15	13	8	8	9	11	10	10	10	87%	53%	53%	60%	73%	67%	67%	67%	
54	Duizendblad	G	13	9	3	3	8	11	8	10	9	69%	23%	23%	62%	85%	62%	77%	69%	
55	Duizendblad	G	17	19	10	15	18	19	19	18	18	112%	59%	88%	106%	112%	112%	106%	106%	
56	Duizendblad	G	0	1	0	0	0	1	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-		
57	Oeverzegge	G	11	9	4	6	7	8	8	11	8	82%	36%	55%	64%	73%	73%	100%	73%	
58	Oeverzegge	G	14	13	5	7	13	15	16	15	8	93%	36%	50%	93%	107%	114%	107%	57%	
59	Oeverzegge	G	4	3	1	2	2	2	3	3	3	75%	25%	50%	50%	50%	75%	75%	75%	
60	Wederik	G	4	3	3	4	3	3	3	3	2	75%	75%	100%	75%	75%	75%	75%	50%	
61	Wederik	G	4	5	2	2	5	4	3	5	4	125%	50%	50%	125%	100%	75%	125%	100%	
62	Oeverzegge	G	6	1	0	3	2	2	1	1	0	17%	0%	50%	33%	33%	17%	17%	0%	
63	Boterbloem	G	10	8	4	4	8	8	4	5	4	80%	40%	40%	80%	80%	40%	50%	40%	
64	Oeverzegge	G	4	0	2	3	0	0	1	0	0	0%	50%	75%	0%	0%	25%	0%	0%	
65	Hondsdrif	G	8	6	4	4	6	6	5	5	8	75%	50%	50%	75%	75%	63%	63%	100%	
66	Hondsdrif	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-		
67	Oeverzegge	G	7	2	4	2	2	2	3	1	2	29%	57%	29%	29%	29%	43%	14%	29%	
68	Dorp	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-		
69	Dorp	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-		
70	Florijn	G	11	2	5	9	6	3	5	5	5	15%	45%	82%	46%	23%	38%	38%	38%	
71	Dorp	G	28	15	15	14	20	24	17	23	17	50%	50%	50%	67%	80%	57%	77%	57%	
72	Dorp	G	3	1	1	1	2	1	0	0	0	33%	33%	33%	67%	33%	0%	0%	0%	
73	Dorp	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-		
74	Dorp	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-		
75	Kapitein van Zijllaan	G	32	29	14	18	19	25	20	23	26	91%	44%	56%	59%	78%	63%	72%	81%	
76	Theo Kleverstraat	G	7	6	3	3	6	5	6	5	5	86%	43%	43%	86%	71%	86%	71%	71%	
77	Herman de Manstraat	G	11	12	10	8	9	9	10	12	12	109%	91%	73%	82%	82%	91%	109%	109%	
78	Herman de Manstraat	G	19	21	5	10	20	21	18	17	18	111%	26%	53%	105%	111%	95%	89%	95%	
79	Herman de Manstraat	G	11	13	9	8	8	8	7	8	8	118%	82%	73%	73%	73%	64%	73%	73%	
80	Theo Kleverstraat	G	0	2	0	0	1	2	2	2	0	-	-	-	-	-	-	-		
81	Theo Kleverstraat	G	5	5	4	4	5	6	5	5	5	100%	80%	80%	100%	120%	100%	100%	100%	
82	Theo Kleverstraat	BZ	8	9	8	9	9	10	9	7	9	113%	100%	113%	113%	125%	113%	88%	113%	
83	Vincent van Goghstraat	G	22	15	20	20	10	19	11	13	19	68%	91%	91%	45%	86%	50%	59%	86%	
84	Oranje-Nassastraat	G	4	3	1	1	3	3	3	3	0	75%	25%	25%	75%	75%	75%	75%	0%	
85	Oranje-Nassastraat	G	14	0	8	7	0	0	8	1	9	0%	57%	50%	0%	0%	57%	7%	64%	
86	Oranje-Nassastraat	G	10	6	10	10	3	3	7	5	10	60%	100%	100%	30%	30%	70%	50%	100%	
87	Oranje-Nassastraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-		
88	Oranje-Nassastraat	G	21	17	18	15	10	18	14	13	14	81%	86%	71%	48%	86%	67%	62%	67%	
89	Eksterstraat	G	44	23	40	38	23	16	17	20	32	52%	91%	86%	52%	36%	39%	45%	73%	
90	Eksterstraat	G	0	0	0	0	1	2	1	2	0	-	-	-	-	-	-	-		
91	Jan van Ieperenstraat	G	7	7	5	4	5	6	3	8	8	100%	71%	57%	71%	86%	43%	114%	114%	
92	Jan van Ieperenstraat	G	0	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-		
93	Jan van Ieperenstraat	G	7	6	5	5	9	9	9	9	9	86%	71%	71%	129%	129%	129%	129%	129%	
94	Eksterstraat	G	5	4	4	3	5	5	4	5	3	80%	80%	60%	100%	100%	80%	100%	60%	
95	Eksterstraat	G	13	12	5	6	9	9	6	9	11	92%	38%	46%	69%	69%	46%	69%	85%	
96	Lijsterstraat	G	15	13	7	6	13	12	10	11	11	87%	47%	40%	87%	80%	67%	73%	73%	
97	Kievietstraat	G	14	7	5	6	8	8	4	9	7	50%	36%	43%	57%	57%	29%	64%	50%	
98	Eksterstraat	G	6	1	2	2	3	3	2	3	4	17%	33%	33%	50%	50%	33%	50%	67%	
99	Overzegge	G	6	4	2	4	3	3	3	2	5	67%	33%	67%	50%	50%	50%	33%	83%	
100	Jan van Ieperenstraat	G	0	0	0	0	1	1	2	1	0	-	-	-	-	-	-	-		

BENSCHOP

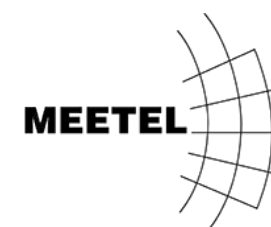
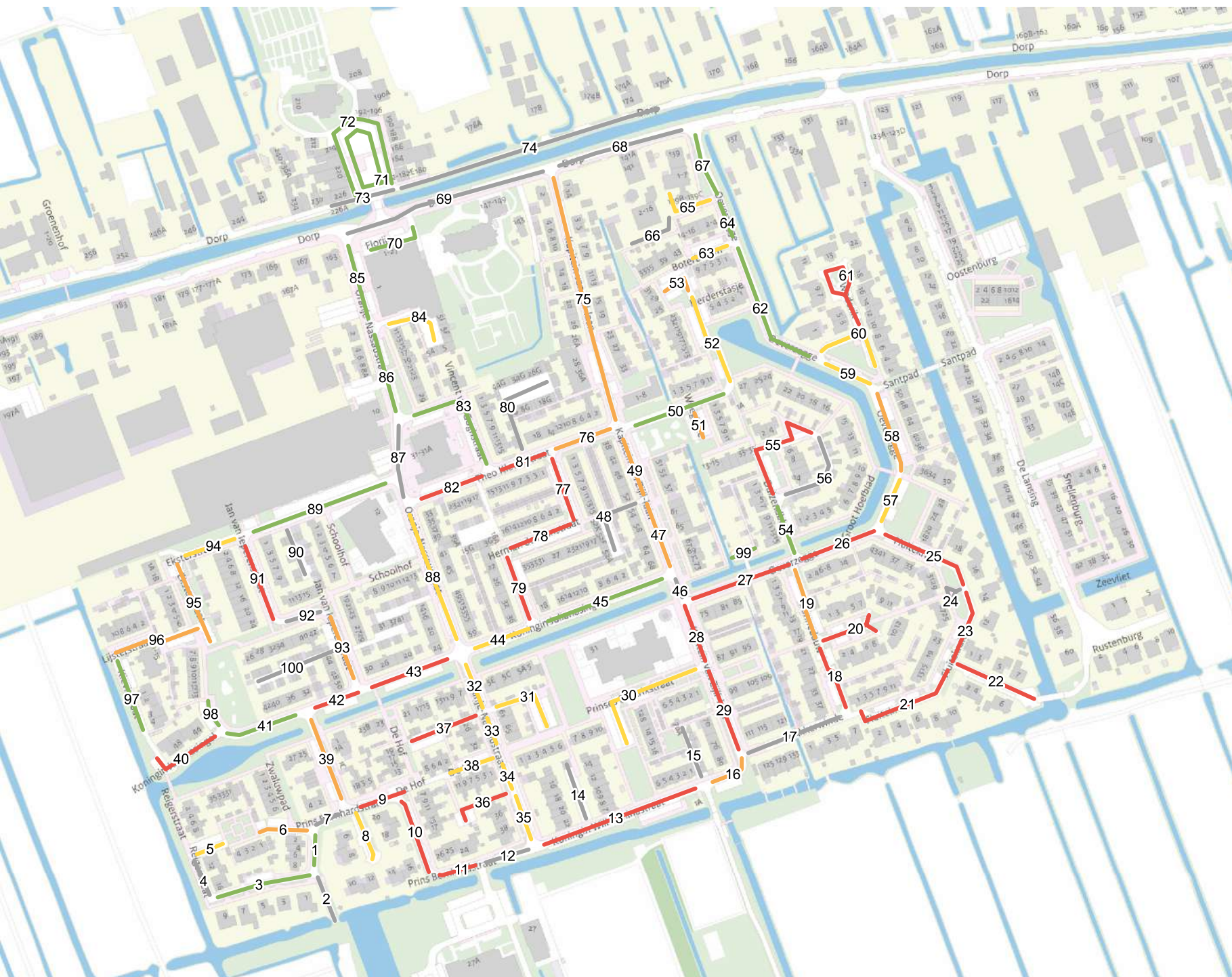
PARKEERDRUK

Dinsdag
16 januari 2024

23:00 - 24:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



BENSCHOP

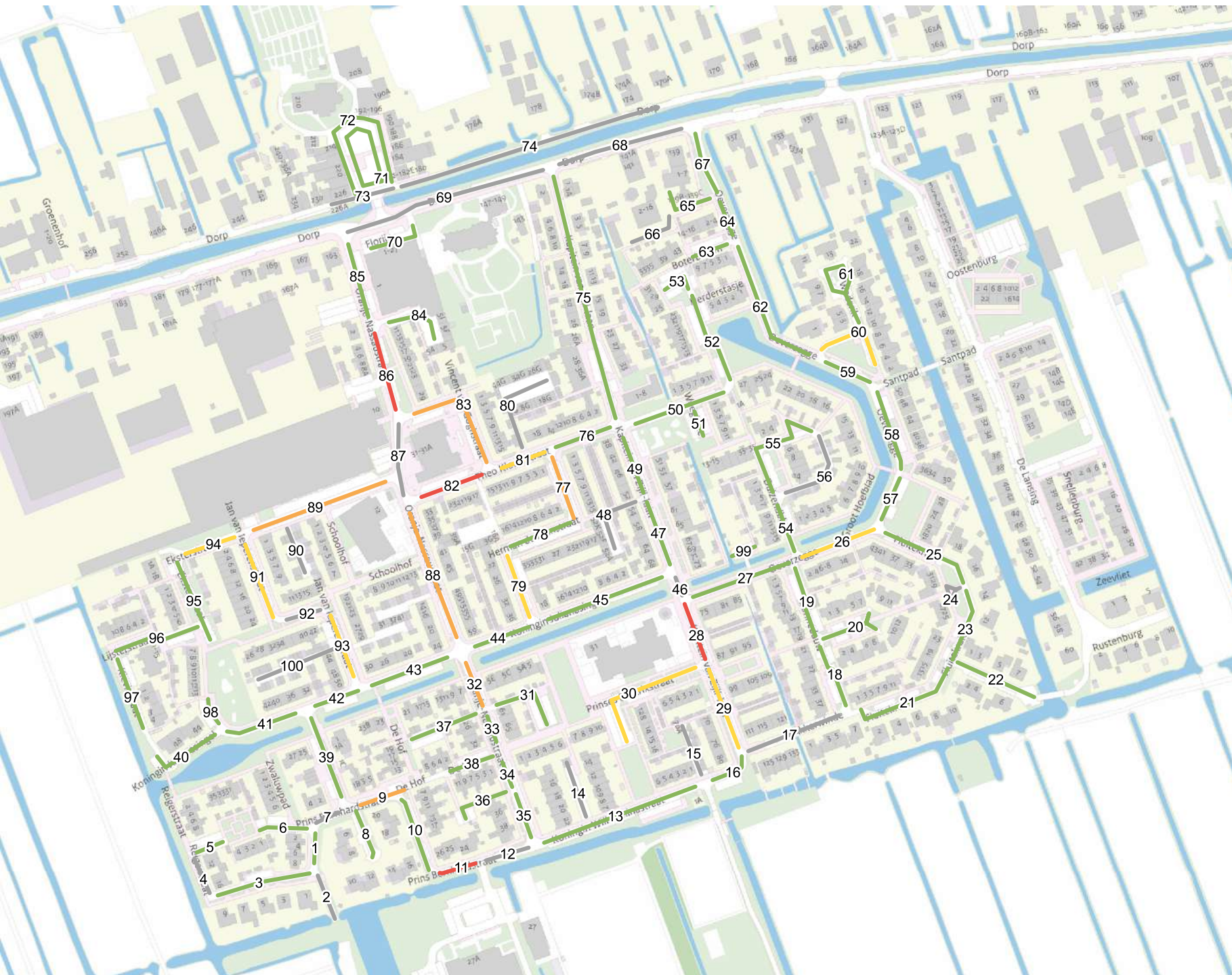
PARKEERDRUK

Donderdag
18 januari 2024

10:00 - 11:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



BENSCHOP

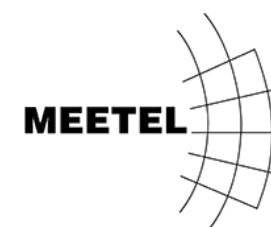
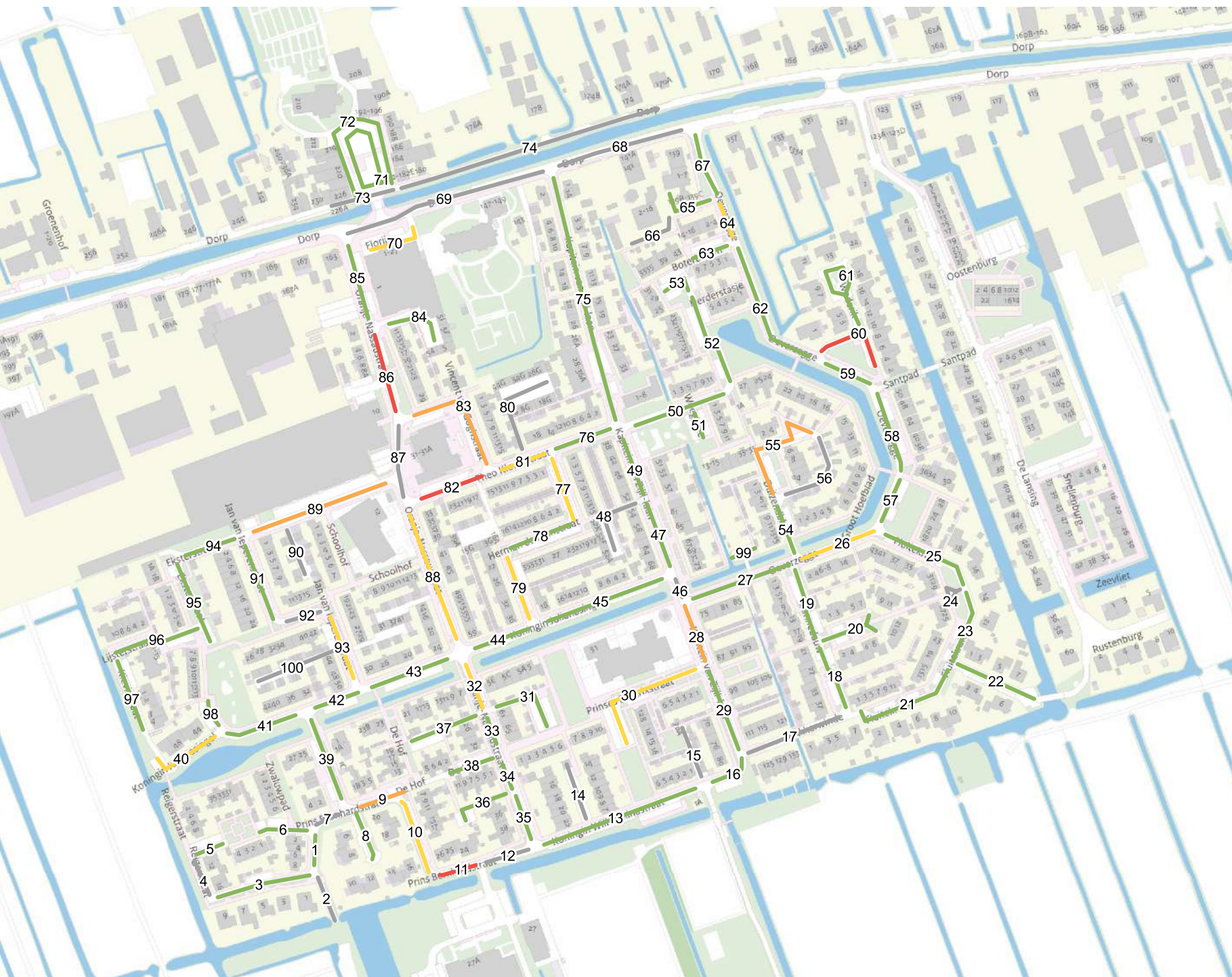
PARKEERDRUK

Donderdag
18 januari 2024

14:00 - 15:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



BENSCHOP

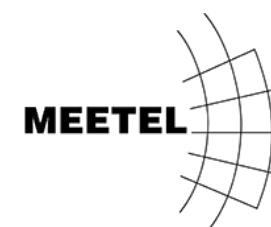
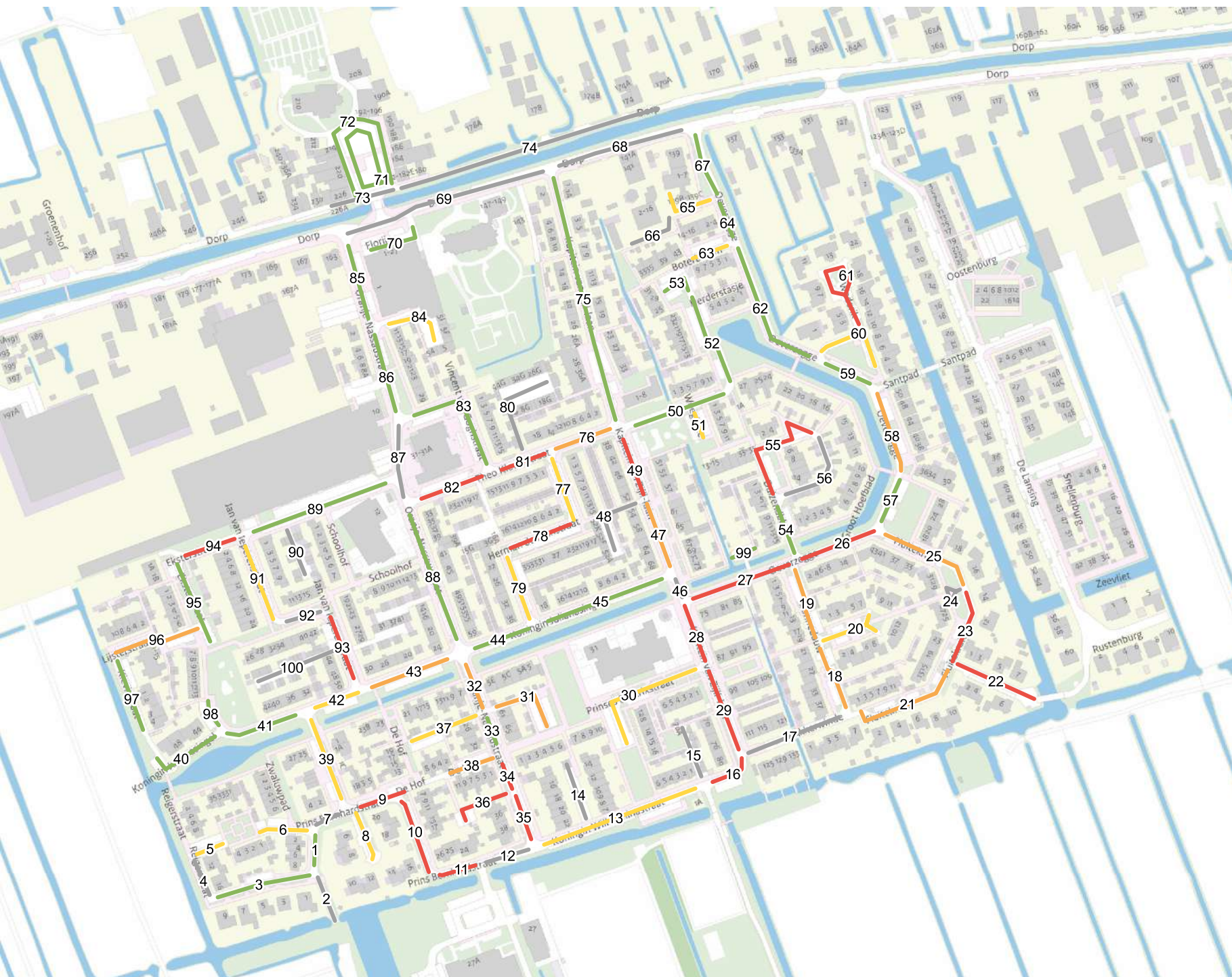
PARKEERDRUK

Donderdag
18 januari 2024

20:00 - 21:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



BENSCHOP

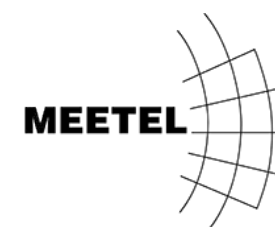
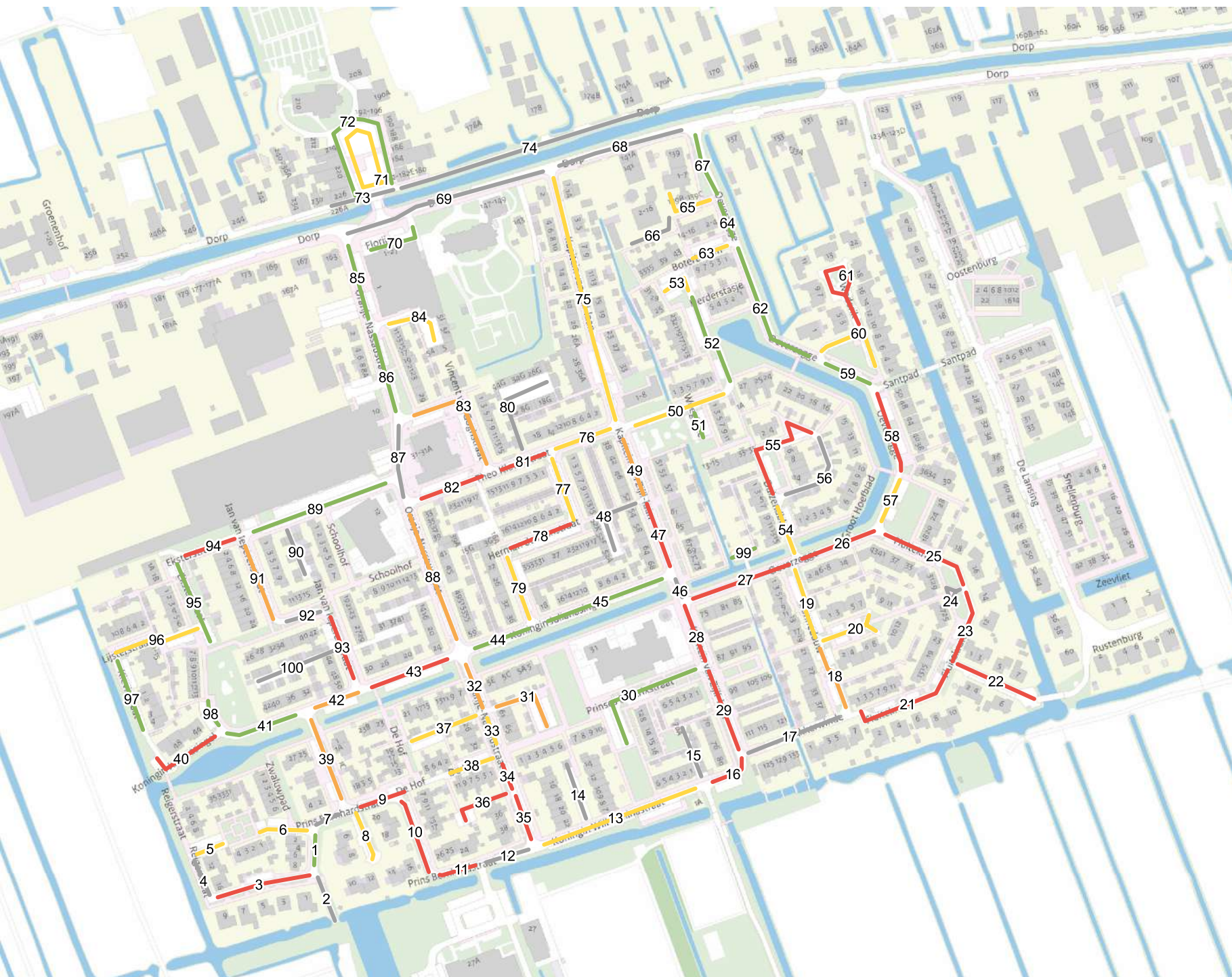
PARKEERDRUK

Donderdag
18 januari 2024

23:00 - 24:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



BENSCHOP

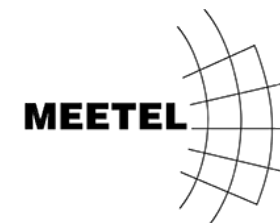
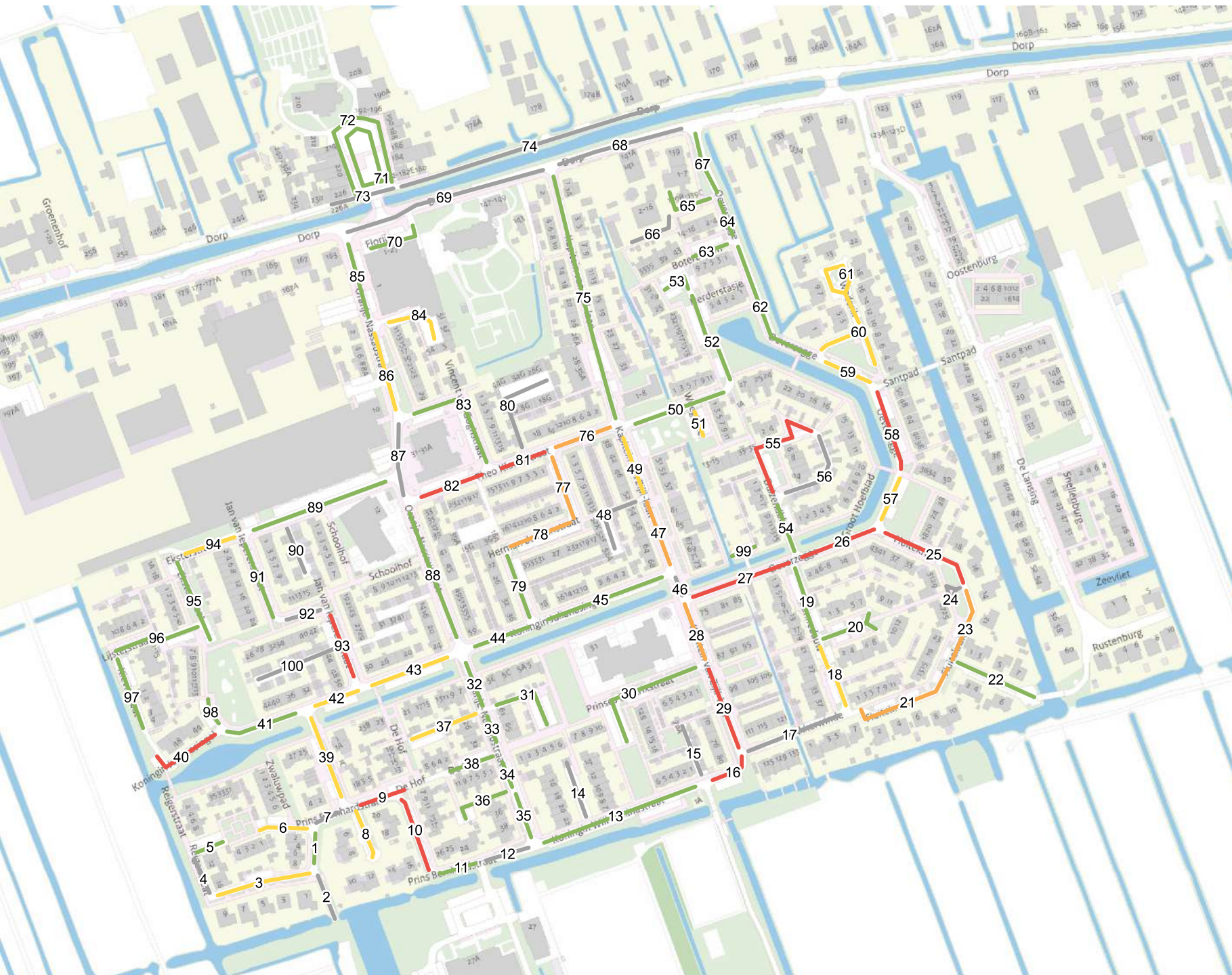
PARKEERDRUK

Zaterdag
20 januari 2024

14:00 - 15:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



BENSCHOP

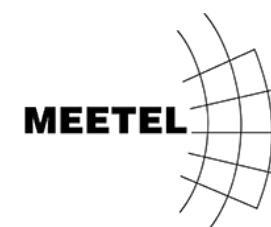
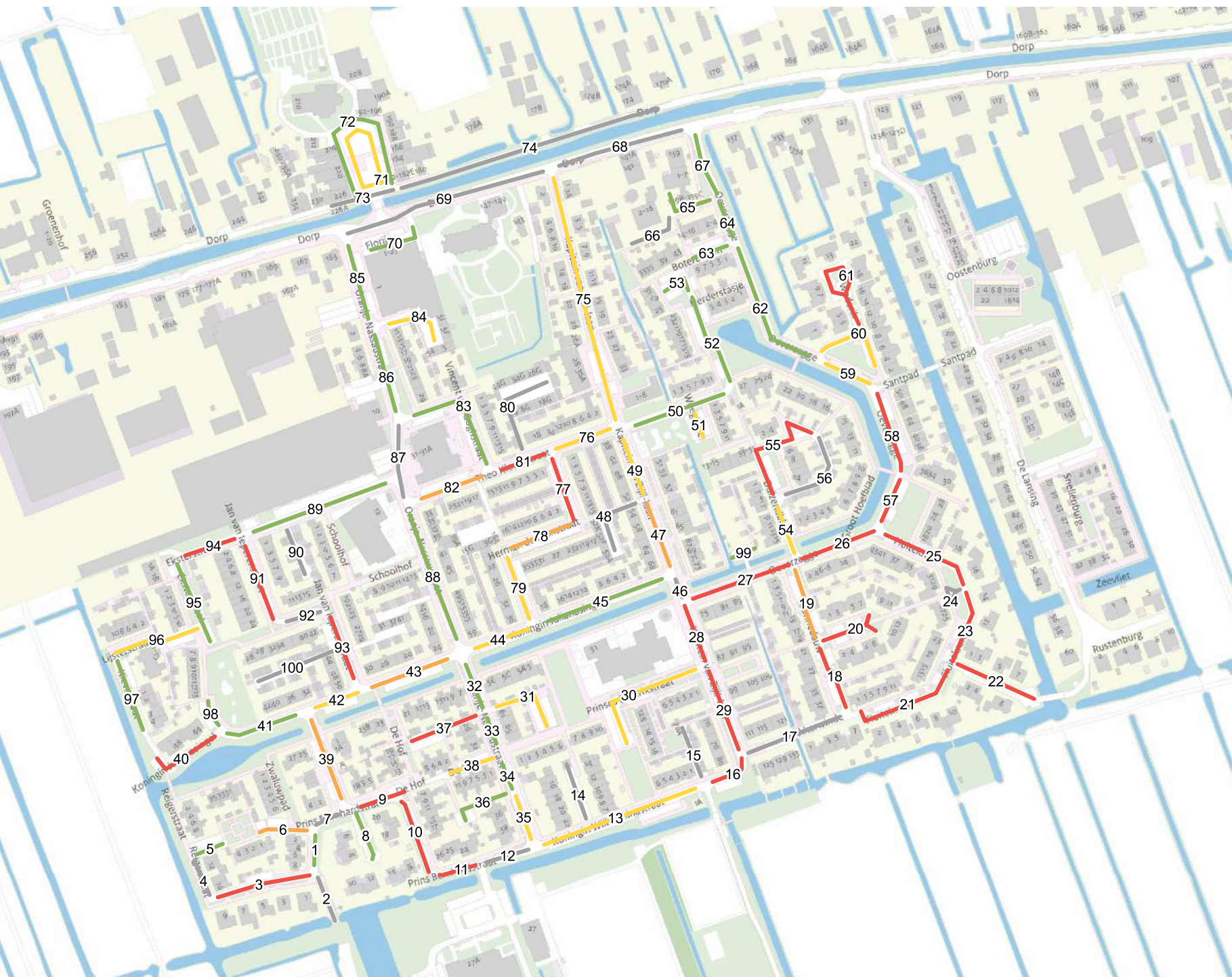
PARKEERDRUK

Zaterdag
20 januari 2024

23:00 - 24:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



BENSCHOP

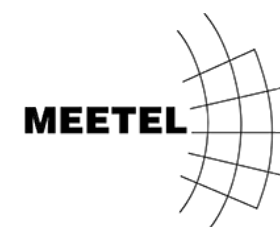
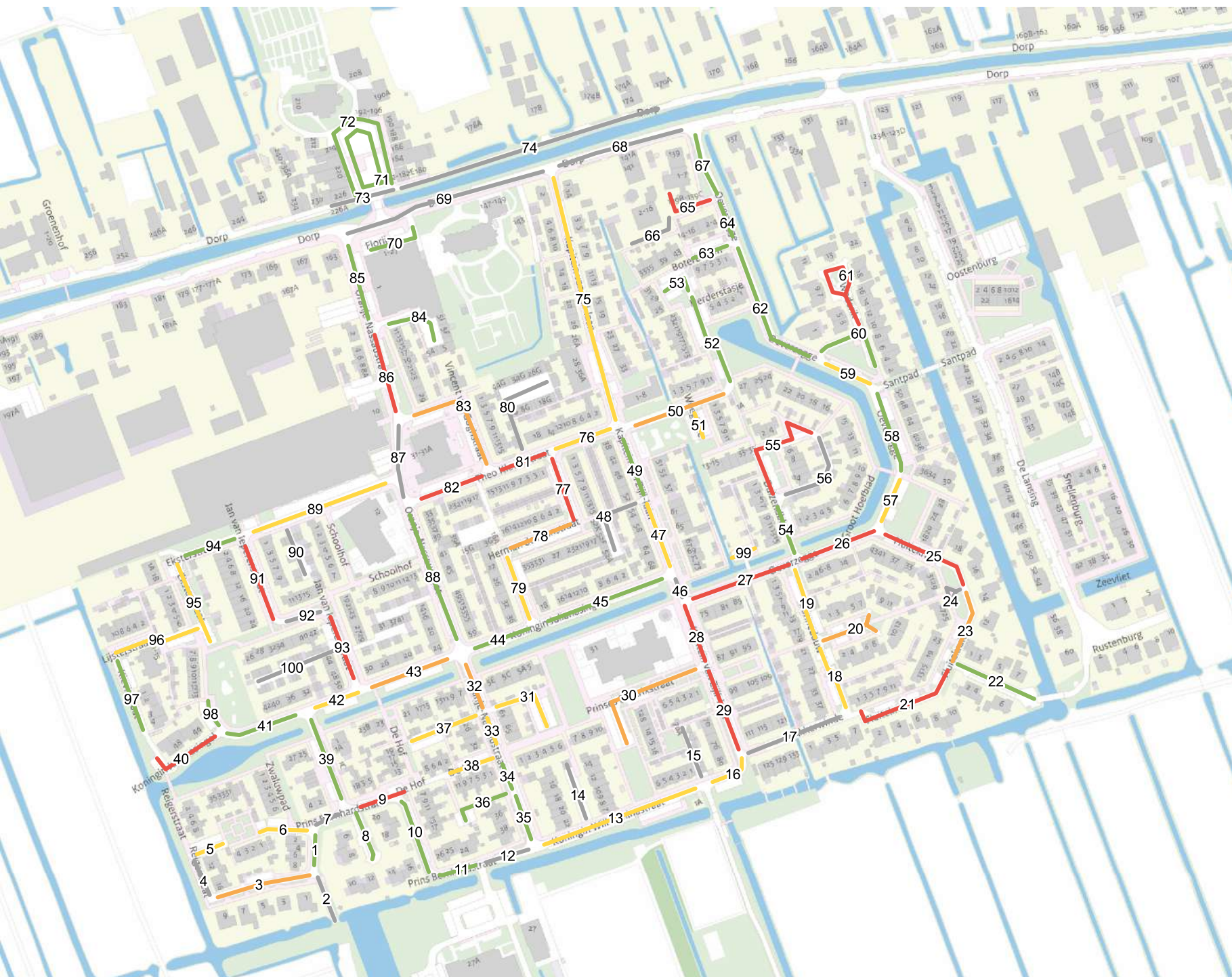
PARKEERDRUK

Zondag
21 januari 2024

14:00 - 15:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



Bijlage 4:

Resultaten totale onderzoeksgebied

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

BENSCHOP

Totaal

Onderzoeksgebied

Benschop

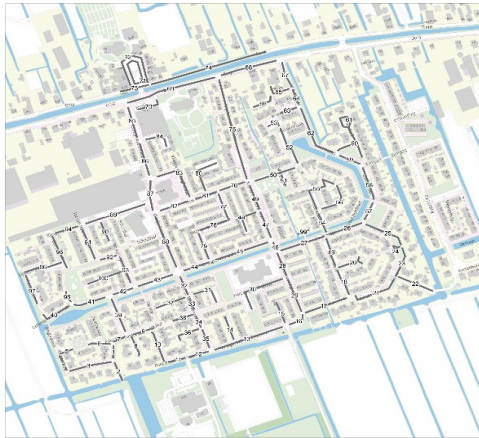
Meting

Meetperiode: Januari 2024

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: BuroDB

Uitgevoerd door: Meetel



BEZETTING EN PARKEERDRUK

Meetmoment	Algemeen							Invalide		Oplaadpunt		Gereserveerd	
	Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
Di 23:00 - 24:00u	16-1	885	674	43	5	722	82%	10	8	6	3	8	7
Do 10:00 - 11:00u	18-1	883	450	14	10	474	54%	10	5	6	2	10	5
Do 14:00 - 15:00u	18-1	881	466	13	10	489	56%	10	5	6	2	12	5
Do 20:00 - 21:00u	18-1	885	617	31	7	655	74%	10	8	6	3	8	5
Do 23:00 - 24:00u	18-1	885	650	47	7	704	80%	10	8	6	4	8	5
Za 14:00 - 15:00u	20-1	885	552	36	6	594	67%	10	7	6	2	8	2
Za 23:00 - 24:00u	20-1	885	636	58	6	700	79%	10	6	6	2	8	5
Zo 14:00 - 15:00u	21-1	885	636	30	6	672	76%	10	8	6	3	8	3

VERLOOP PARKEERDRUK

