

Verslag Bakkie in de Buurt Polsbroekerdam

woensdag 3 december 2025

De aftrap, we warmen even op

In de Triangel, het bruisende buurthuis in Polsbroekerdam, werden de inwoners een warm welkom geheten door Christian van Oosten, de host van de avond, samen met burgemeester Renate Westerlaken-Loos. Zij sprak haar waardering uit dat zoveel mensen de moeite namen om samen te komen voor het laatste Bakkie in de Buurt in de reeks. Voor de burgemeester is het bakkie in Polsbroekerdam haar eerste Bakkie in de Buurt. Ze wenst iedereen veel plezier.

Met ongeveer 30 inwoners en 4 raadsleden aanwezig was de opkomst prima. Christian benadrukte dat het doel van de avond is om écht in gesprek te gaan – over kansen, zorgen en de toekomst van het dorp en de gemeente.

Het eerste slokje

Oftewel de koffiepeiling. Met wat voor soort koffie is Polsbroekerdam te vergelijken? Een lekker bakkie, volgens een inwoner. Jammer dat die niet op het plaatje staat. Gewone koffie, met suiker en melk, volgens een andere inwoner. Polsbroekerdam staat voor gezelligheid, saamhorigheid, goede sfeer. En de mooie nieuwe kruising is een pareltje voor Lopik geworden. Een gemengd bakkie: inwoners van buitenaf en bewoners die van oorsprong uit Polsbroekerdam komen, komen allemaal samen in de Triangel. Daar vindt een veelzijdigheid aan activiteiten plaats. Het viel één inwoner op dat alle bakkies op het plaatje een 'laagje' hebben. Dat is in Polsbroekerdam niet het geval. De meest 'egale' koffie is de americano, maar dan niet met te veel water, want dat is slap en dat past niet bij Polsbroekerdam.

Espresso ronde, 1-minuut presentaties

Tijdens de Espresso-ronde kregen diverse lokale organisaties en initiatieven de kans zich kort te presenteren. Zo konden inwoners kennismaken met het rijke verenigingsleven en de maatschappelijke initiatieven in Polsbroekerdam.

Harry van Schie vertelde over Stichting Beheerscommissie Welzijn Polsbroekerdam (de Triangel)

Deze stichting is een vrijwilligersorganisatie die voornamelijk de Triangel draaiende houdt. Ook wordt het polsstokterrein bijgehouden en de speeltuin onderhouden. In de Triangel vinden veel activiteiten plaats. Het gebouw is eigendom van de stichting en dus geen gemeentelijk eigendom. De stichting wordt steeds meer geconfronteerd met hoge vaste lasten, overheidsheffingen en dergelijke, die steeds moeilijker terug te verdienen zijn. Zonder voldoende subsidie wordt dit steeds moeilijker. De stichting vraagt daarom aan de gemeente een compensatiebedrag vanwege de fors gestegen WOZ-aanslag. Op de vraag van de gespreksleider hoe de stichting ervoor zorgt dat ze voldoende mensen trekt, antwoordde Harry van Schie door extra activiteiten te organiseren. Dat is vorig jaar tijdens het jubileumjaar gebeurd. Maar het blijft allemaal vrijwilligerswerk.

Polsbroekerdamsche IJsclub, vertegenwoordigd door Leon de Vos,

Deze vereniging bestaat 133 jaar, heeft ongeveer 140 leden tussen de 60 tot 65 jaar. De vereniging is vooral op zoek naar jonge mensen. De laatste keer dat er geschaatst is, was in 2012. De vereniging is aangesloten bij de "2 Provinciën toertocht", die ook voor het laatst in 2012 plaatsvond. Om in tijden van ontbrekend ijs toch enige inkomsten te genereren is als alternatief een fietstocht georganiseerd en een snertwandeltocht in samenwerking met andere verenigingen.

Henny Maijenburg van **SchuldHulpMaatje** legde uit dat de organisatie mensen ondersteunt bij financiële problemen, zoals achterstanden bij huur of zorgpremies. Vrijwilligers komen bij mensen thuis en helpen weer grip te krijgen op de financiële situatie. Ondanks de ernst van de onderwerpen blijft het laagdrempelig en vertrouwelijk. Henny merkte op dat schaamte vaak het grootste obstakel is om hulp te zoeken. Zij proberen mensen uit de problemen te krijgen.

De cappuccinoronde – vragen aan het college

Na enige afstemming over de zithoogte, nam het college zitting om een toelichting te geven op een aantal ontwikkelingen en vragen vanuit de zaal te beantwoorden.

Wethouder Gerrit Spelt trapte af en lichtte de financiële situatie van de gemeente toe. Hij benadrukte dat het op orde krijgen van het gemeentelijk huishoudboekje momenteel één van de grootste uitdagingen is. In tegenstelling tot wat vaak wordt gedacht, vormen lokale belastingen slechts ongeveer 20% van de gemeentebegroting. Van dat percentage is de onroerendzaakbelasting (OZB) het grootste onderdeel.

De belangrijkste inkomstenbron voor de gemeente blijft echter de algemene uitkering van het Rijk. Door landelijke bezuinigingen, onder meer op jeugdzorg en de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo), loopt deze uitkering in totaal zo'n € 2,5 miljard achter. Dit heeft ook een direct effect op Lopik. Voor de gemeente betekent dit een bezuinigingsopgave van ongeveer € 2,5 miljoen.

Het oorspronkelijke 'ravijnjaar' 2026 is opgeschoven naar 2028. De financiële polsstok wordt echter steeds korter. Voor 2026 hebben de gemeenten extra geld van het Rijk gekregen om extra te investeren op jeugdzorg, maar dat wordt in 2028 weer gekort. Het Rijk gaat ervan uit dat de investeringen zich dan terugverdient moeten hebben, maar dat kan niet op zo'n korte termijn. Bovendien gaat geld nooit de oplossing zijn voor de problemen in de jeugdzorg. Er moet een maatschappelijk debat komen over wat wel en niet onder de jeugdzorg valt en wat we als acceptabele en noodzakelijke zorg bieden. De grootste problemen voor de jeugd worden veroorzaakt door vechtscheidingen, al dan niet gecombineerd met het beeld uit de social media dat 'alles altijd perfect is' en de prestatiedruk vanuit ouders.

Vanuit de zaal is gevraagd of jeugdzorg ook probleem is in Polsbroekerdam of dat dit meer zit in de andere kernen? Hierop antwoordde de wethouder dat deze problemen overal voorkomen, maar in de ene kern meer dan in de andere. In de gemeente Lopik zit 1 op de 10 kinderen in de jeugdzorg.

Ook is gevraagd hoe wij daar met z'n allen iets aan kunnen doen?

De wethouder vond dit een goede en mooie vraag. Veel mensen hebben moeite met de hulpvraag, maar het is geen schande. Ons Sociaal Team heeft veel eigen hulpverleners. De kinderen hebben niet een afwijking, maar weten vaak niet waar ze terecht kunnen met hun vragen en problemen. Het Sociaal Team heeft ook contact met scholen om verbinding te maken. Preventie is enorm belangrijk. Mensen kunnen elkaar helpen om de hulpvraag te stellen.

Wethouder Spelt wees op de enorme kracht van de gemeenschap en het belang van initiatieven zoals LopikLinkt en Lopikvoorelkaar, die inwoners helpen met het vinden van informatie, ondersteuning en vrijwilligerswerk. Veel zorg kan dankzij de inzet van vrijwilligers en lokale initiatieven goedkoper en effectiever georganiseerd worden.

Wethouder Spelt benadrukte dat er veel mensen zijn die iets willen betekenen voor hun omgeving: van het helpen in de moestuin tot het uitlaten van een hond. Het benutten van deze gemeenschapskracht kan de druk op betaalde zorg verlichten.

Wethouder Jan Vente nam het woord over economie en landbouw. Hij is veel met ondernemers in gesprek om hen waar mogelijk te helpen en te ondersteunen. Soms is een verbinding met het onderwijs mogelijk, waar de ondernemers gebruik van kunnen maken.

Daarnaast is hij portefeuillehouder woningbouw en ruimtelijke ontwikkeling. In Polsbroekerdam speelt dit niet zo, want er bestaat geen rode contour van de provincie, waarbinnen gebouwd kan worden. Dat betekent dat initiatieven altijd kleinschalig zullen moeten zijn. Die kleinschalige plannen vergen echter wel erg veel ambtelijke capaciteit en daar beschikken we niet over.

Vanuit de zaal is gevraagd dat het erg moeilijk is om tot planvorming te komen. De ambtenaren wisselen veel, er mag maar weinig terwijl een buurman vergunning krijgt voor een levensgrote schuur naast het monument tegenover de Triangel. Wethouder Vente antwoordde dat het eigendom van de grond in Polsbroekerdam allemaal van particulieren is. Dat betekent dat we het met elkaar eens moeten zien te worden om de leefbaarheid te bevorderen. Het college en hij als portefeuillehouder staan open om hierover het gesprek aan te gaan. Datzelfde geldt voor individuele casuïstiek.

Ook is gevraagd hoe het staat met het leegstaande pand op de kruising, daarvoor zou een nieuwe eigenaar in beeld zijn. De portefeuillehouder antwoordde dat de projectontwikkelaar steeds met verschillende plannen komt. Gecheckt wordt of er een nieuwe eigenaar is en of er een vergunningaanvraag bij de gemeente loopt.

Uitgezocht:

Voor het betreffende adres zijn bij de gemeente geen gegevens bekend over een ingediende of lopende aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Tot slot sprak burgemeester Renate Westerlaken over Openbare Orde en Veiligheid. Binnenkort staat de jaarwisseling weer voor de deur. De gemeente probeert zich hier zo goed mogelijk op voor te bereiden. Er wordt veel vuurwerk verwacht, omdat dit het laatste jaar voor het landelijke vuurwerkverbod is. De burgemeester gaf aan dat ze zich aan het inwerken is en zich hard maakt voor veiligheid.

Vervolgens werden diverse vragen gesteld over verkeersveiligheid/veer en vervoer. Dit onderwerp zit op het snijvlak van portefeuillehouder Spelt (weginrichting en dergelijke) en de burgemeester (veiligheid/handhaving). De capaciteit van de politie voor handhaving verkeersveiligheid is zeer beperkt. De maatregelen van de kruising zijn uitgerold, een 60km snelheid is ingevoerd en drempels zijn aangelegd. Niet iedereen is met alle maatregelen even blij. En iedereen houdt zich aan de snelheid, maar andere verkeersdeelnemers rijden te hard.

Gevraagd is of er niet een of meer zigzag chicanes aangelegd kunnen worden, net zoals in Benschop. Daarop antwoordde de wethouder dat dit de voormalige provinciale weg is, die zeer breed is. Dergelijke voorzieningen leggen we normaliter niet op 'gewone' wegen aan. Nieuwe wegmaatregelen nemen we tegenwoordig mee in een reconstructie van de betreffende weg. De weg wordt dan volledig heringericht. De Zuidzijdseweg was net aangepast vóór dit nieuwe beleid.

Gevraagd is waarom snelheidsmetingen worden gedaan op de Zuidzijdseweg (borden met smileys). Auto's rijden soms met een snelheid van 100 km uur. Waarom plaatst de gemeente geen flitsapparaten?

Geantwoord is dat de borden met smiley's puur voor de bewustwording is. De borden hebben een remmend effect. De metingen worden uitsluitend gebruikt voor aantallen (data), vaak voor ruimtelijke ontwikkelingen. Het plaatsen van een flitspaal moet in overeenstemming zijn met het Openbaar Ministerie, die daar zeer terughoudend in is. De gemeente betaalt zo'n voorziening en het OM en het Rijk strijken vervolgens de opbrengst op.

Meldingen over verzakkingen, smalle wegen en sluipverkeer kunnen via de app 'Zo Gemeld, Zo Hersteld' worden doorgegeven. Wethouder Spelt benadrukte dat verkeersveiligheid niet alleen afhankelijk is van borden, maar vooral van het gedrag van weggebruikers.

"Zo gemeld. Zo Hersteld."

Schade of hinder op straat meldt u simpel en snel via het online meldingsformulier op <https://meldingen.lopik.nl>.

Een melding kunt u in 3 simpele stappen doen:

1. Omschrijf wat er aan de hand is en voeg eventueel foto's toe.
2. Geef de locatie door.
3. Vul uw contactgegevens in of verstuur uw melding anoniem.

U kunt uw melding ook op dezelfde manier doorgeven via de gratis app 'Zo Gemeld'.



Mevrouw Booij heeft een vraag gesteld over het belijnen van fietsstroken op de kruising Polsbroekerdam. Dit zou door de vorige burgemeester zijn toegezegd. Dit wordt nagegaan en in het verslag van een antwoord worden voorzien.

Nadere reactie:

In een 30-km-zone worden bewust geen rijbaanmarkeringen aangebracht, ook niet voor fietsstroken. Zonder belijning oogt de weg smaller en worden automobilisten gestimuleerd rustiger en voorzichtiger te rijden. Dit past bij het karakter van een 30-km-zone als verblijfsgebied, waar auto's, fietsers en voetgangers de ruimte delen. De inrichting van de weg is ontworpen volgens de richtlijnen Duurzaam Veilig.

Sterke bonen – de financiële puzzel

Na de cappuccinoronde gingen de aanwezigen aan de slag met de financiële puzzel. Iedereen had bij binnenkomst een zakje met 15 muntjes ontvangen, die gebruikt konden worden om keuzes te maken over de verdeling van gemeentelijke middelen.

Er werd gevraagd om minimaal drie muntjes te besteden aan een van de acht thema's: Wonen & Bouwen, Sport & Recreatie, Zorg & Inkomen, Duurzaamheid & Klimaat, Onderwijs, Mobiliteit & Verkeer, Onderhoud Openbare Ruimte en Openbare Orde & Veiligheid. Extra muntjes konden bijgekocht worden bij de wethouder Financiën, wat echter een verhoging van de OZB tot gevolg zou hebben.

Het doel van de puzzel was duidelijk: inwoners ervaren hoe lastig het kan zijn om keuzes te maken binnen een beperkt budget. Door het fysiek verdelen van de muntjes werd inzichtelijk waar prioriteiten liggen en welke thema's volgens de gemeenschap de meeste aandacht verdienen.

De uitkomst van de stemronde gaf het volgende beeld:

Bouwen en Wonen kreeg de meeste steun, gevolgd door Mobiliteit en Verkeer en als derde Openbare Orde & Veiligheid.

De eindstand van de uitgaven aan de 8 thema's is als volgt:

Plaats	Thema	Aantal munten
1	Bouwen en Wonen	79
2	Mobiliteit en Verkeer	63
3	Openbare Orde en Veiligheid	61
4	Zorg en Inkomen	54
5	Onderwijs	23
6	Sport en Recreatie	22
7	Onderhoud Openbare Ruimte	13
8	Duurzaamheid en Klimaat	9

De juiste melange – verdieping financiële keuzepuzzel

Na de globale verdeling werden de aanwezigen verdeeld over drie verdiepende sessies, gericht op de thema's die volgens de puzzel het meest prioriteit hebben: Bouwen en Wonen, Mobiliteit en Verkeer, Openbare Orde en Veiligheid. In deze sessies konden inwoners in gesprek met collegeleden en ambtenaren om hun ideeën, zorgen en suggesties concreet te bespreken.

1. Bouwen en Wonen

In dit thema stond vooral de leefbaarheid van de kern Polsbroekerdam centraal. Geconstateerd werd dat de doorstroming van woningen te wensen overlaat. Ook is er sprake van enige leegstand, wat gezien de woningnood als onbegrijpelijk werd gezien. Er moeten vooral betaalbare woningen voor starters komen. Bovendien moet het makkelijker gemaakt worden om meerdere woningen in bestaande gebouwen zoals boerderijen te realiseren. Ook moet het verlenen van bouwvergunningen versoepeld worden. Tot slot werd als tip meegegeven om van Polsbroekerdam een echte kern met een eigen rode contour te maken.

2. Mobiliteit en Verkeer

Binnen dit thema kwamen de volgende onderdelen aan de orde:

- fietsers hebben last van de grove stenen voor bruggen;
- de 30km-zone is bij de herinrichting van het kruispunt ingekort;
- de snelheid van het autoverkeer op de Zuidzijdseweg en het Benedeneind ZZ is veel te hoog. Als je zelf netjes 60 km/uur rijdt, word je vaak ingehaald;
- de antwoorden van de gemeente zijn al jaren hetzelfde: "het zijn de bewoners zelf die te hard rijden". Dat is zeker niet het geval, er is veel sprake van sluipverkeer;
- inwoners voelen zich niet serieus genomen door de gemeente hierin, terwijl ook zij zich juist afvragen wat de inwoner hier zelf aan kan doen?;
- waar is 'natuurlijk sturen' gebleven?

3. Openbare Orde en Veiligheid

Deze sessie ging ook voornamelijk over verkeersveiligheid. Er werden zorgen geuit over het wegverkeer op de smalle kant, dat vaak veel te hard rijdt. Gediscussieerd werd of het niet verstandig was om onoverzichtelijke situaties te creëren, bijvoorbeeld door in de berm

grote(re) hagen en struiken te laten groeien, waardoor het zicht belemmerd wordt. Dat heeft een remmend effect op het wegverkeer. Dit gebeurt in andere gemeenten ook. Daarnaast werd voorgesteld om het verkeer vanaf de brug voorrang te geven en de haaiantanden van vroeger weer terug te plaatsen. Hier zijn voor- en tegenstanders van. Ook werd geconstateerd dat niet overal de openbare verlichting goed werkt. Daarvoor werd verwezen naar de app 'Zo Gemeld, Zo Hersteld' (zie hierboven in verslag).

Tot slot waren alle aanwezigen het erover eens dat mensen tegenwoordig steeds minder naar elkaar luisteren en een steeds korter lontje hebben.

Het laatste slokje

Gespreksleider Christian van Oosten sloot de avond af met een dankwoord. Hij benadrukte dat de betrokkenheid van inwoners essentieel is voor het dorp: samen kunnen complexe onderwerpen zoals woningbouw en verkeersveiligheid effectief worden besproken en oplossingen worden gevonden. Hij bedankte iedereen voor hun actieve deelname, de constructieve gesprekken en de bereidheid om mee te denken over de toekomst van Polsbroekerdam.

De vragenlijsten werden uitgedeeld voor verdere input en inwoners werden nogmaals uitgenodigd om hun ervaringen en ideeën te delen.