

Motivering beleid duurzaam veilig - Daalzicht Heel

Onderwerp: Motivering beleid duurzaam veilig - Daalzicht Heel
Datum: 15-05-2025

De gemeente Maasgouw heeft ervoor gekozen om actief invulling te geven aan het **Duurzaam Veilig-beleid**, en in het bijzonder aan de toepassing van het **30 km/uur-regime binnen de bebouwde kom**. Deze keuze is gebaseerd op de volgende overwegingen:

1. Verkeersveiligheid als hoogste prioriteit

Het belangrijkste doel van Duurzaam Veilig is het voorkomen van (ernstige) verkeersslachtoffers. Binnen de bebouwde kom delen gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers vaak de openbare ruimte. Door de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur wordt de kans op ernstige ongevallen significant kleiner. Wetenschappelijk onderzoek toont aan dat:

- De overlevingskans van een voetganger bij een aanrijding met 30 km/uur aanzienlijk hoger ligt dan bij 50 km/uur.
- De remafstand en reactietijd bij lagere snelheden aanzienlijk korter is, wat bijdraagt aan het voorkomen van ongevallen.

Door de fysieke inrichting van wegen af te stemmen op deze snelheid (smalle rijbanen, plateaus, klinkers, enz.), wordt het gedrag van weggebruikers positief beïnvloed.

2. Leefbaarheid en geluidshinder

Naast veiligheid speelt ook de **leefbaarheid** van woonstraten een grote rol. Een lagere rijsnelheid vermindert verkeerslawaai en verbetert de luchtkwaliteit. Juist in woonstraten, waar woningen dicht op de weg staan, speelt geluid een belangrijke rol in het ervaren wooncomfort.

Zoals ook beschreven in het rapport van Antea Group (*Stadswerk: Geluid in 30 km-zones*), zorgt het daadwerkelijk invoeren en inrichten van een 30 km/uur-zone voor een merkbare afname van verkeersgeluid. Een snelheidsreductie van 50 naar 30 km/uur levert gemiddeld een **geluidsreductie van circa 3 dB**, wat hoorbaar is voor omwonenden.

3. Geloofwaardige inrichting leidt tot naleving

Het Duurzaam Veilig-concept gaat uit van het principe dat **de weggebruikers zich vanzelf veilig gedragen als de omgeving dit van hen vraagt**. Dit betekent dat de inrichting van de weg duidelijk moet maken wat de bedoeling is: smalle rijbanen, visuele remmingen, klinkerverharding en snelheidsremmers zoals plateaus zijn hierbij essentieel.

De gemeente Maasgouw past dit beleid toe bij herinrichtingen, zoals bij de straat Daalzicht, om ervoor te zorgen dat de 30 km/uur-regel niet alleen op borden staat, maar ook voelbaar en zichtbaar is voor de weggebruiker.

4. Aansluiting bij landelijke en regionale doelstellingen

De keuze voor 30 km/uur in woonwijken en andere verblijfsgebieden sluit aan bij landelijke beleidslijnen, waaronder die van het *Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat* en de aanbevelingen van de *Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)*.

Ook op regionaal niveau werken gemeenten samen aan het verbeteren van verkeersveiligheid. Door het Duurzaam Veilig-beleid toe te passen, draagt de gemeente Maasgouw bij aan deze gezamenlijke doelstellingen en loopt zij in de pas met best practices op het gebied van verkeersbeleid.

Conclusie

De gemeente Maasgouw kiest bewust voor het Duurzaam Veilig 30 km/uur-beleid omdat het bijdraagt aan:

- Het terugdringen van verkeersongevallen en letsel;
- Een prettigere, veiligere en stillere leefomgeving;
- Een inrichting van de openbare ruimte die uitnodigt tot gewenst verkeersgedrag;
- Consistentie met landelijke en regionale beleidsdoelen.

Door de weg niet alleen administratief, maar ook fysiek in te richten als 30 km/uur-zone, wordt gezorgd voor een veilige en leefbare woonomgeving voor alle inwoners.