

Motivering geluidsonderzoek - Daalzicht Heel

Onderwerp: Motivering geluidsonderzoek - Daalzicht Heel
Datum: 15-05-2025

1. Inleiding

De gemeente Maasgouw is voornemens om de straat *Daalzicht* te reconstrueren. Op dit moment is de weg weliswaar bebord als een 30 km/uur-zone, maar de inrichting sluit daar niet op aan. De rijbaan is circa 8 meter breed en nodigt daardoor uit tot hogere snelheden. In de praktijk wordt er dan ook vaak 50 km/uur of meer gereden.

Om het verkeersgedrag in overeenstemming te brengen met de gewenste situatie, wordt Daalzicht heringericht volgens de principes van *Duurzaam Veilig*. Dat betekent:

- De rijbaan wordt versmald naar 5,00 meter.
- De bestrating wordt uitgevoerd in betonklinkers.
- Er worden verhoogde plateaus aangebracht om de snelheid te remmen.

2. Juridisch kader

Volgens de Wet geluidhinder moet een geluidsonderzoek worden uitgevoerd bij wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur of hoger. Voor wegen die als 30 km/uur-zone zijn ingericht, geldt deze verplichting niet.

Toch moet de gemeente bij het maken van plannen wél goed nadenken over de leefomgeving van bewoners. Dat betekent: is het geluid van verkeer nog steeds prettig of acceptabel om in te wonen? Daarvoor is geen ingewikkeld rekenonderzoek verplicht. De gemeente mag ook op basis van kennis, ervaring en logische onderbouwing beslissen dat het geluid geen probleem is.

3. Effect van herinrichting op verkeersgeluid

Uit het rapport van Antea Group - *Stadswerk: Geluid in 30 km-zones* - blijkt dat wanneer een straat écht wordt ingericht als 30 km/uur-zone (met versmallingen, plateaus en klinkers), de gemiddelde snelheid van auto's daadwerkelijk omlaag gaat. Dit zorgt ervoor dat het verkeersgeluid afneemt. In cijfers:

- Verlaging van de snelheid van 50 naar 30 km/uur levert ongeveer **3 decibel** geluidsreductie op.
- Dit verschil betekent voor het menselijk oor een duidelijk merkbare afname van het verkeersgeluid.
- De fysieke inrichting (plateaus en smallere rijbaan) zorgt ervoor dat deze lagere snelheid ook daadwerkelijk wordt aangehouden.

4. Wegdek en afstand tot woningen

Hoewel betonklinkers iets meer rolgeluid kunnen geven dan stil asfalt, weegt dit niet op tegen het geluidsvoordeel van lagere snelheden. Daarbij komt dat de woningen op Daalzicht op een gemiddelde afstand van 8 meter van de weg liggen, waardoor het geluid al deels afzwakt voordat het bij de gevel komt.

Volgens Antea Group is in zulke situaties geen berekening nodig: als de weg goed wordt ingericht als 30 km/uur-zone en de afstand tot de woningen voldoende is, mag op basis van deskundig inzicht worden geconcludeerd dat de geluidsbelasting acceptabel blijft.

5. Conclusie

Gezien:

- De toekomstige inrichting van Daalzicht als geloofwaardige 30 km/uur-weg;
- De verwachte snelheidsdaling en bijbehorende geluidreductie (circa 3 dB);
- De toepassing van fysieke snelheidsremmers (plateaus en versmallingen);
- De afstand van de woningen tot de rijbaan (circa 8 meter);
- En de inzichten uit het rapport van Antea Group;

is de gemeente Maasgouw van mening dat het uitvoeren van een akoestisch geluidsonderzoek voor deze herinrichting niet nodig is. De herinrichting verbetert de situatie ten opzichte van nu en draagt bij aan een aanvaardbare leefomgeving.

Bron:

Antea Group (2021). Stadswerk: Geluid in 30 km-zones.