

Num.	Locatie Ter hoogte van:	Opmerking/vraag	Aanpassing op ondergrond
1	Huisnummer 1	Graag wegversmalling, in huidige situatie wordt dit gedaan door geparkeerde auto's	brede inrit voor poort en inrit
2	Huisnummer 1 a	Verstandelijke beperkingen	Daelzicht
3	Huisnummer 1 a	Afval van bedrijven	-
4	Huisnummer 1 a	Bereikbaarheid behouden i.v.m. leveranciers	-
5	Huisnummer 1 a	Bereikbaarheid i.v.m. hulpdiensten	-
6	Huisnummer 1 b	Lichamelijke beperkingen (rolstoelen en rollators)	parkeerplaats aangegeven
7	Huisnummer 1 b t/m 1 e	Een 'parallelweg' gewenst voor laden, lossen en parkeren. Tussen deze parallelweg en de hoofdweg graag groen.	Daelzicht
8	Huisnummer 1 c	Personenbusjes t.b.v. clientenvervoer	-
9	Huisnummer 1 d	Visuele beperkingen (irt lichtplan)	-
10	Huisnummer 1 e	Bereikbaarheid via de achterzijde mogelijk maken tijdens de uitvoering?	-
11	Huisnummer 2	Inrit vanaf Heerbaan graag smaller	Extra inrit nabij Heerbaan
12	Huisnummer 2	Trottoir 'hoek' loopt rond af langs eigendom bewoners "Hoek + perkje terug, anlieger frei"	-
13	Huisnummer 2	Flitspaal à la Duitsland, 30 km/h handhaving	geluidsonderdrukking
14	Huisnummer 2-2a	Bloembak op straat	inrit vanaf Heerbaan smaller
15	Huisnummer 2 a	Geen klinkers	inrit verbreden
16	Huisnummer 2 b	Duidelijke parkeerhavens	-
17	Huisnummer 2 b	Behoud "allure" van straat	-
18	Huisnummer 3	Verlichting aan beide zijden van de straat	Daelzicht
19	Huisnummer 3	Geen klinkers, wel asfalt	-
20	Huisnummer 3	Brede trottoirs gewenst	-
21	Huisnummer 3	Maatregel bij komgrens met verkeersdrempel	-
22	Huisnummer 3 a	Daalzicht wordt gebruikt voor verkeer als de andere wegen zijn gesloten	-
23	Huisnummer 3 a	Drempel zij inrit 30 km zonde gezien vanuit Napoleonsweg	-
24	Huisnummer 7	Voldoende ruimte houden voor voetgangers en rekening houden met rolstoelen	-
25	Huisnummer 7	Geen "dorpstraatstructuur"	-
26	Huisnummer 8	Geen klinkers i.v.m. geluid	inrit aan beide zijden perceel
27	Huisnummer 9	Heeft aan twee zijden van de woning inrit	-
28	Huisnummer 10	-	Daelzicht
29	Huisnummer 11	Doorgaand sluijverkeer onmogelijk maken door bijvoorbeeld te knippen	-
30	Huisnummer 13	Waar moet men de auto opladen tijdens werkzaamheden als de weg is afgesloten?	Uitbreiding inrit naar zijde nr 15 (dubbele inrit)
31	Huisnummer 14	Smallere weg	-
32	Huisnummer 14	Fietspaden	-
33	Huisnummer 14	Bomen	-
34	Huisnummer 14	Bredere stoep	-
35	Huisnummer 15	Afsluiten halverwege	-
36	Huisnummer 16	Andere locatie van de oprit tegenover tekening	Driehoekig perceel hoort bij nr 16, oprit breder (tuin tot verspringing woning)
37	Huisnummer 16	Mooie plantsoenen. Moeten wel goed worden onderhouden.	-
38	Huisnummer 16	Concreet de snelheid aangeven bij nieuwe inrichting	-
39	Huisnummer 18	Optisch versmallen	-
40	Huisnummer 20	Verkeer afremmen voor kruispunten	-
41	Huisnummer 22	Geen klinkers	-

42	Huisnummer 22 a	Voor biodiversiteit en groen. Dit moet wel goed worden onderhouden zodat het niet onderkomen eruit komt te zien.	zonnepanelen op dak
43	Huisnummer 30	Heeft een extra inrit vanaf de Eikenlaan (binnen werkgrens)	-
44	Huisnummer 32	Onderhoud heggen, bomen en plantsoenen	-
45	Huisnummer 32	Geen bomen	-
46	Huisnummer 34	-	Dubbele inrit aan zijde Sportparklaan
47	Algemeen	Asverspringingen toepassen voor verkeersremming	-
48	Algemeen	Bladhoudend groen gebruiken (winterhard)	-
49	Heerbaan/Daelzicht	Parkeermogelijkheden op parkeerplaats gelegen aan de Heerbaan	-
50	Heerbaan	Chicane Heerbaan weg bij Groene Kruis	-
51	Kruispunt met Heerbaan	Kruispunt met Heerbaan aanpassen. Veilige oversteekplaats voor fietsers en voetgangers	smallere inrit met groenvak